

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
BUDOWA PUNKTU PRZESIADKOWEGO WRAZ Z DROGĄ ROWEROWĄ W STARYCH OBORZYSKACH I BUDOWA
PARKINGU DLA ROWERÓW W NOWYM DĘBCU

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Kościan
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 411050586
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Młyńska 15
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Kościan
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 64-000
- 1.4.4.) **Województwo:** wielkopolskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL417 - Leszczyński
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** agnieszkamackowiak@gminakoscian.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://bip.gminakoscian.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00569368
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2024-10-29

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00548510
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 1)

Przed zmianą:

1. Opis dot. 1. części zamówienia pn. : „Budowa punktu przesiadkowego wraz z drogą rowerową w Starych Oborzyskach”

Zadanie realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj.

Przedmiotem zadania jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej z uzyskaniem pozwolenia na budowę oraz wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami, opiniami, warunkami oraz decyzjami umożliwiającymi realizację przedsięwzięcia budowy punktu przesiadkowego wraz z drogą rowerową oraz wykonanie prac budowlanych.

1.1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Podstawowe parametry punktu przesiadkowego wraz ze ścieżką rowerową:

- 1.1.1. Przystanek autobusowy – 120 m2 (nawierzchnia bitumiczna),
- 1.1.2. Parking – 1189,18 m2 (nawierzchnia z kostki brukowej betonowej),
- 1.1.3. Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych – 108 m2 (nawierzchnia z kostki brukowej betonowej),
- 1.1.4. Jezdnia – 2724,46 m2 (nawierzchnia bitumiczna),
- 1.1.5. Droga rowerowa – 629,13 m2 (nawierzchnia bitumiczna)
- 1.1.6. Wiata rowerowa – 152,99 m2 (nawierzchnia z kostki brukowej betonowej),
- 1.1.7. Chodnik – 767,14 m2 (nawierzchnia z kostki brukowej betonowej),
- 1.1.8. Trawa – 1779,85 m2,
- 1.1.9. Klomb z trawy ozdobnej – 31,28 m2

1.1.10. Mała architektura w tym ławki – 7 szt., stacja naprawy rowerów – 1 szt., wiata autobusowa – 2 szt.
Dopuszczalne odchyłki zostały opisane w PFU.

1.2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno- użytkowe

1.2.1. Roboty przygotowawcze:

- rozbiórki i demontaże,
- wycinka istniejącej zieleni,
- zabezpieczenie drzew na terenie inwestycji na czas budowy,
- usunięcie humusu, korytowanie,

1.2.2. Roboty budowlane:

- wydłużenie przepustów pod drogą;
- zakrycie cieku wodnego na działce nr 91/4 (skanalizowanie cieku);
- niwelacja gruntu;
- wykonanie wykopu pod fundamenty;
- wykonanie robót fundamentowych pod wiaty;
- montaż wiat: przystankowych, rowerowych i wiaty parkowej;
- montaż stacji naprawy rowerów;
- budowa chodników, jezdni i dróg rowerowych;
- malowanie pasów i miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami;
- montaż znaków drogowych (oznaczenie przystanków, wjazd i wyjazd z parkingu).

1.2.3. Roboty elektryczne

- montaż lamp zasilanych fotowoltaiką.

1.2.4. Zagospodarowanie terenu:

- zagospodarowanie terenu działki z obsianiem trawą, nasadzeniami zieleni (drzewa i krzewy, trawy ozdobne), założeniem klombu, wycinką drzew i krzewów lub ich przesadzeniem;
- wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej, przeznaczonej do ruchu pieszego i kołowego wraz z wjazdem i wyjazdem na drogę publiczną;
- montaż małej architektury: ławek, koszy na odpady;

1.2.5. Odwodnienie

Wody opadowe z dachów projektowanych wiat należy rozprowadzić po terenie. Wody z parkingu i ciągów komunikacyjnych po uprzednim oczyszczeniu (za pomocą istniejącej studni lub innych urządzeń itp. – jeżeli przepisy prawa lub zasadami wiedzy technicznej tego wymagają) odprowadzić do rowu zgodnie z projektem i pozwoleniem wodno-prawny (jeśli jest wymagane).

1.2.6. Projektowany wewnętrzny układ komunikacyjny: Parametry techniczne

- Drogi - min 3,50 m do 5.00 m,
- Szerokość dróg rowerowych - min 2,00 m (jeżeli warunki terenowe nie pozwolą osiągnąć tego parametru dopuszcza się odpowiednie zmiany zgodnie z odpowiedzią z dnia 29.10.2024 r.),
- Szerokość chodników - min 1,50 m,

1.2.7. Konstrukcja nawierzchni

- Dla projektowanej konstrukcji drogi przewidziano nawierzchnię asfaltową;
- miejsca parkingowe z kostki betonowej z odpowiednią podbudową przeznaczoną dla transportu ciężkiego (nacisk min. 50 kN). Obramowanie nawierzchni komunikacji kołowej stanowi krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm ułożony na ławie oporowej z betonu z podbudową i warstwą odsączającą.
- Drogi rowerowe - warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 4 cm; warstwa wiążąca o grubości 3 cm; podbudowa z tłuczni łamanego o grubości 10 cm; warstwa odsączająca z piasku średniego o grubości 10 cm.
- Ciągi piesze z kostki betonowej o grubości 6 cm na podsypce piaskowej, podbudowa z betonu gr. 10 cm lub kruszywa gr. 15 cm ; na wyjazdach z posesji z kostki grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej, podbudowa z betonu gr. 10 cm i kruszywa gr. 15 cm.

1.2.8. Stacja naprawy rowerów

Samoobsługowa stacja naprawy rowerów, z pompką 10 barów i wyposażoną w manometr i podwójną głowicę, umożliwiającą dopasowanie do każdego typu wentyla. Konstrukcja stacji wykonana jest z profili stalowych, starannie zabezpieczonych przed korozją poprzez ocynkowanie ogniowe oraz lakierowanie proszkowe. Dodatkowe elementy konstrukcyjne, takie jak śruby, linki i tablice, wykonane są ze stali nierdzewnej, co gwarantuje ich długotrwałą trwałość.

Stacja musi być wyposażona w dwa rodzaje uchwytów

- na koło oraz pod siodło, co zapewnia bezpieczne odstawienie roweru.

Zestawienie narzędzi:

- wkrętak krzyżowy PH2 ze stali nierdzewnej na łączniku obrotowym
- klucze płaskie: ze stali nierdzewnej 8x10/13x15mm na łączniku obrotowym – klucze imbusowe w zestawie, w rękojeści 10,8,5,4,3mm na łączniku obrotowym
- klucze torqs w zestawie T7/79/T15/T20/T25/T27/T30/T40
- pompka ręczna kompatybilna z zaworami Presta i Schradera
- klucz nastawny 0-24mm
- szczypce uniwersalne LP-7

- 2 szt łyżki stalowe do opon przystosowane do zdejmowania opon bezdętkowych i opon drutowych powlekanych.
- klucz płaski 15mm do przykręcenia pedałów.
- tacka magnetyczna do tymczasowego przechowania drobnych elementów (śrubek, podkładek itp)

Wszystkie narzędzia w stacji napraw rowerów są zawieszane na linkach ze stali nierdzewnej Ø 4mm w otulinie gumowej.

Specyfikacja:

Materiał - stal ocynkowana i malowana, stal nierdzewna

Komponenty - blacha 1mm ,2 mm, zestaw narzędzi naprawczych

Mocowanie - do przykręcenia

Sposób oznakowania - folia samoprzylepna

1.2.9. Wiata rowerowa

Wiata na rowery zapewniająca zadaszenie dla rowerów z pełnym oszalowaniem bocznym i tylnym.

Specyfikacja:

- zadaszenie materiał - poliwęglan komorowy-przeźroczysty 0,8cm;

- konstrukcja nośna: profile 80x80x5mm;

- konstrukcja zadaszenia: profile 50x30x3mm;

- materiał konstrukcji: stal ocynkowana m. ogniową, stal ocynkowana i malowana, stal nierdzewna;

- mocowanie: do wbetonowania.

1.2.10. Wiata autobusowa

Specyfikacja:

- zadaszenie materiał - poliwęglan komorowy-przeźroczysty 0,8cm;

- konstrukcja nośna: profile 80x80x5mm;

- konstrukcja zadaszenia: profile 50x30x3mm;

- materiał konstrukcji: stal ocynkowana m. ogniową, stal ocynkowana i malowana, stal nierdzewna;

- mocowanie: do wbetonowania.

1.2.11. Wiata parkowa- postojowa

Specyfikacja:

- konstrukcja drewniana

Po zmianie:

1. Opis dot. 1. części zamówienia pn. : „Budowa punktu przesiadkowego wraz z drogą rowerową w Starych Oborzyskach”

Zadanie realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj.

Przedmiotem zadania jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej z uzyskaniem pozwolenia na budowę oraz wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami, opiniami, warunkami oraz decyzjami umożliwiającymi realizację przedsięwzięcia budowy punktu przesiadkowego wraz z drogą rowerową oraz wykonanie prac budowlanych.

1.1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Podstawowe parametry punktu przesiadkowego wraz ze ścieżką rowerową:

1.1.1. Przystanek autobusowy – 120 m2 (nawierzchnia bitumiczna),

1.1.2. Parking – 1189,18 m2 (nawierzchnia z kostki brukowej betonowej),

1.1.3. Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych – 108 m2 (nawierzchnia z kostki brukowej betonowej),

1.1.4. Jezdnia – 2724,46 m2 (nawierzchnia bitumiczna),

1.1.5. Droga rowerowa – 629,13 m2 (nawierzchnia bitumiczna)

1.1.6. Wiata rowerowa – 152,99 m2 (nawierzchnia z kostki brukowej betonowej),

1.1.7. Chodnik – 767,14 m2 (nawierzchnia z kostki brukowej betonowej),

1.1.8. Trawa – 1779,85 m2,

1.1.9. Klomb z trawy ozdobnej – 31,28 m2

1.1.10. Mała architektura w tym ławki – 7 szt., stacja naprawy rowerów – 1 szt., wiata autobusowa – 2 szt.

Dopuszczalne odchyłki zostały opisane w PFU.

1.2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno- użytkowe

1.2.1. Roboty przygotowawcze:

- rozbiórki i demontaże,

- wycinka istniejącej zieleni,

-zabezpieczenie drzew na terenie inwestycji na czas budowy,

- usunięcie humusu, korytowanie,

1.2.2. Roboty budowlane:

- wydłużenie przepustów pod drogą;

- zakrycie cieku wodnego na działce nr 91/4 (skanalizowanie cieku);
- niwelacja gruntu;
- wykonanie wykopu pod fundamenty;
- wykonanie robót fundamentowych pod wiaty;
- montaż wiat: przystankowych, rowerowych i wiaty parkowej;
- montaż stacji naprawy rowerów;
- budowa chodników, jezdni i dróg rowerowych;
- malowanie pasów i miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami;
- montaż znaków drogowych (oznaczenie przystanków, wjazd i wyjazd z parkingu).

1.2.3. Roboty elektryczne

- montaż lamp zasilanych fotowoltaiką.

1.2.4. Zagospodarowanie terenu:

- zagospodarowanie terenu działki z obsianiem trawą, nasadzeniami zieleni (drzewa i krzewy, trawy ozdobne), założeniem klombu, wycinką drzew i krzewów lub ich przesadzeniem;
- wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej, przeznaczonej do ruchu pieszego i kołowego wraz z wjazdem i wyjazdem na drogę publiczną;
- montaż małej architektury: ławek, koszy na odpady;

1.2.5. Odwodnienie

Wody opadowe z dachów projektowanych wiat należy rozprowadzić po terenie. Wody z parkingu i ciągów komunikacyjnych po uprzednim oczyszczeniu (za pomocą istniejącej studni lub innych urządzeń itp. – jeżeli przepisy prawa lub zasadami wiedzy technicznej tego wymagają) odprowadzić do rowu zgodnie z projektem i pozwoleniem wodno-prawny (jeśli jest wymagane). Możliwe jest też zaprojektowanie rozsączania części miejsc parkingowych.

1.2.6. Projektowany wewnętrzny układ komunikacyjny: Parametry techniczne

- Drogi - min 3,50 m do 5.00 m,
- Szerokość dróg rowerowych - min 2,00 m (jeżeli warunki terenowe nie pozwolą osiągnąć tego parametru dopuszcza się odpowiednie zmiany zgodnie z odpowiedzią z dnia 29.10.2024 r.),
- Szerokość chodników - min 1,50 m,

1.2.7. Konstrukcja nawierzchni

- Dla projektowanej konstrukcji drogi przewidziano nawierzchnię asfaltową;
- miejsca parkingowe z kostki betonowej z odpowiednią podbudową przeznaczoną dla transportu ciężkiego (nacisk min. 50 kN). Obramowanie nawierzchni komunikacji kołowej stanowi krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm ułożony na ławie oporowej z betonu z podbudową i warstwą odsączającą.
- Drogi rowerowe - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 4 cm; warstwa wiążąca o grubości 3 cm; podbudowa z tłuczni łamanego o grubości 10 cm; warstwa odsączająca z piasku średniego o grubości 10 cm.
- Ciągi pieszce z kostki betonowej o grubości 6 cm na podsypce piaskowej, podbudowa z betonu gr. 10 cm lub kruszywa gr. 15 cm ; na wyjazdach z posesji z kostki grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej, podbudowa z betonu gr. 10 cm i kruszywa gr. 15 cm.

1.2.8. Stacja naprawy rowerów

Samoobsługowa stacja naprawy rowerów, z pompką 10 barów i wyposażoną w manometr i podwójną głowicę, umożliwiającą dopasowanie do każdego typu wentyla. Konstrukcja stacji wykonana jest z profili stalowych, starannie zabezpieczonych przed korozją poprzez ocynkowanie ogniowe oraz lakierowanie proszkowe. Dodatkowe elementy konstrukcyjne, takie jak śruby, linki i tablice, wykonane są ze stali nierdzewnej, co gwarantuje ich długotrwałą trwałość. Stacja musi być wyposażona w dwa rodzaje uchwytów

- na koło oraz pod siodło, co zapewnia bezpieczne odstawienie roweru.

Zestawienie narzędzi:

- wkrętak krzyżowy PH2 ze stali nierdzewnej na łączniku obrotowym
- klucze płaskie: ze stali nierdzewnej 8x10/13x15mm na łączniku obrotowym – klucze imbusowe w zestawie, w rękojeści 10,8,5,4,3mm na łączniku obrotowym
- klucze torqs w zestawie T7/T9/T15/T20/T25/T27/T30/T40
- pompka ręczna kompatybilna z zaworami Presta i Schradera
- klucz nastawny 0-24mm
- szczytce uniwersalne LP-7
- 2 szt łyżki stalowe do opon przystosowane do zdejmowania opon bezdętkowych i opon drutowych powlekanych.
- klucz płaski 15mm do przykręcenia pedałów.
- tacka magnetyczna do tymczasowego przechowania drobnych elementów (śrubek, podkładek itp)

Wszystkie narzędzia w stacji napraw rowerów są zawieszane na linkach ze stali nierdzewnej Ø 4mm w otulinie gumowej.

Specyfikacja:

Materiał - stal ocynkowana i malowana, stal nierdzewna

Komponenty - blacha 1mm ,2 mm, zestaw narzędzi naprawczych

Mocowanie - do przykręcenia

Sposób oznakowania - folia samoprzylepna

1.2.9. Wiata rowerowa

Wiata na rowery zapewniająca zadaszenie dla rowerów z pełnym oszalowaniem bocznym i tylnym.

Specyfikacja:

- zadaszenie materiał - poliwęglan komorowy-przeźroczysty 0,8cm;
- konstrukcja nośna: profile 80x80x5mm;
- konstrukcja zadaszenia: profile 50x30x3mm;
- materiał konstrukcji: stal ocynkowana m. ogniową, stal ocynkowana i malowana, stal nierdzewna;
- mocowanie: do wbetonowania.

1.2.10. Wiata autobusowa

Specyfikacja:

- zadaszenie materiał - poliwęglan komorowy-przeźroczysty 0,8cm;
- konstrukcja nośna: profile 80x80x5mm;
- konstrukcja zadaszenia: profile 50x30x3mm;
- materiał konstrukcji: stal ocynkowana m. ogniową, stal ocynkowana i malowana, stal nierdzewna;
- mocowanie: do wbetonowania.

1.2.11. Wiata parkowa- postojowa

Specyfikacja:

- konstrukcja drewniana