

## Powiat Piotrkowski

97-300 Piotrków Tryb. ul. J. Dąbrowskiego 7

NIP: 7712305343

Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Tryb.

97-300 Piotrków Tryb. Al. 3 Maja 33

Piotrków Tryb. 13.04.2022r.

### **Wszyscy Wykonawcy biorący udział w postępowaniu**

DP-II.2200.5.2022.MC

#### **WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE TREŚCI SWZ**

Działając na podstawie art. 284 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2019 ze zm.), zawiadamia się, że w dniu 08.04.2022 r. wpłynął wniosek o wyjaśnienie pytań dotyczących zamówienia pn.:

#### **Rozbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 3915E w m. Gorzkowice ul. Przedborska wraz z dojazdami**

##### **Pytanie 1**

Czy Zmawiający potwierdza, że dokumentacja dot. w/w postępowania zawiera wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia?

##### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dokumentacja zawiera wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.

##### **Pytanie 2**

Czy Zmawiający potwierdza, że opublikowana dokumentacja jest kompletna, ważna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia?

##### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że opublikowana dokumentacja jest kompletna, ważna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków zamówienia.

##### **Pytanie 3**

Czy Zmawiający potwierdza, że ewentualny brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

##### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ dokumentację oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia do wykonania przedmiotu zamówienia. Zmiana terminu zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia może nastąpić w przypadkach określonych w § 16 ust. 5. projektu umowy.

##### **Pytanie 4**

W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji dot. niniejszego postępowania prosimy o podanie hierarchii ich ważności.

##### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że najważniejszym dokumentem w postępowaniu przetargowym jest Projekt Budowlany, opis przedmiotu zamówienia oraz umowa. Załączony przedmiar ma charakter pomocniczy w wycenie zadania inwestycyjnego.

#### **Pytanie 5**

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami, na których będzie realizowana inwestycja.

#### **Pytanie 6**

Jaki typ rury należy zastosować do budowy kanału technologicznego typu KT<sub>u</sub> (w przedmiarze robót w pozycji 4 d.1 – mamy rury typu RHDPE 125/9,1 zaś w Projekcie Technicznym rurę typu RO 125/108 karbowana sztywna) – proszę o podanie typu rury.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że do budowy kanału technologicznego typu KT<sub>u</sub> należy przyjąć rurę RHDPEk-s 125/108

#### **Pytanie 7**

Jaki typ rury należy zastosować do budowy kanału technologicznego typu KT<sub>p</sub> (w przedmiarze robót w pozycji 5 d.1 – mamy rury typu RHDPE 125/9,1 zaś w Projekcie Technicznym rurę typu RO 125/108 karbowana sztywna – proszę o podanie typu rury.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że do budowy kanału technologicznego typu KT<sub>p</sub> należy przyjąć rurę RHDPEK-s 125/108

#### **Pytanie 8**

Według opisu w Projekcie Technicznym (załącznik nr 12) budowa kanału technologicznego typu KT<sub>p</sub> składa się z modułu dwóch rur karbowanych typu 2xRO 125/108, zaś w przedmiarze robót (załącznik nr 14) w pozycji 5 d.1 mamy uwzględnioną tylko jedną rurę - proszę o podanie ilości rur przewidzianych do budowy kanału technologicznego typu KT<sub>p</sub>.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że do budowy kanału technologicznego KT<sub>p</sub> należy użyć rur RHDPEK-s 125/108 w ilości 2 x 604m = 1208m.

#### **Pytanie 9**

Czy Zamawiający posiada uzgodnienie z PKP dotyczące wejścia w ich teren w celu wykonania robót? Prosimy o zamieszczenie dokumentu.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że na terenie PKP nie są przewidziane roboty drogowe.

#### **Pytanie 10**

Czy istniejące bariery podlegają rozbiórce? Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej z wskazaniem ilości i miejsca ich odwozu.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że rozbiórce podlegają istniejące bariery na łącznej długości 22 mb z odwozem na odległość do 5 km.

#### **Pytanie 11**

Które materiały z rozbiórki są przydatne Zamawiającemu? Prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że materiałami z rozbiórki, które będą przydatne Zamawiającemu jest destruk. Materiał z rozbiórki należy odwieźć na Obwód Drogowy w Rozprze ul. 900-lecia 13, 97-340 Rozprza

**Pytanie 12**

Prosimy o zamieszczenie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zatwierdzenie stałej organizacji ruchu jest w trakcie opracowywania. Do postępowania został załączony projekt stałej organizacji ruchu oraz przedmiar celem oszacowania wartości robót.

**Pytanie 13**

Na jakiej podstawie przebudowa – rozbudowa obiektu mostowego została zakwalifikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej? Prosimy o zamieszczenie stosownych badań podłoża, które potwierdzają zakwalifikowanie do tej kategorii.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że w projekcie winno być – druga kategoria geotechniczna.

**Pytanie 14**

Proszę o uzupełnienie przedmiaru robót o nawierzchnie jakie należy wykonać na obiekcie mostowym.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Na obiekcie mostowym w km 0+032,59 powierzchnia nawierzchni **36,1** m<sup>2</sup>

Na obiekcie mostowym w km 1+126,54 powierzchnia nawierzchni **54,5** m<sup>2</sup>

Nawierzchnia na obydwu obiektach mostowych:

- warstwa ścieralna SMA 11 - 4 cm
- warstwa ochronna SMA\Ma 11 - 4 cm

**Pytanie 15**

Czy Zamawiający potwierdza, że podbudowy z kruszyw łamanych należy wykonać z mieszanek niezwiązanych frakcji 0/63 mm i 0/31,5 mm ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że do podbudowy z kruszywa łamanego należy wykonać z mieszanek niezwiązanych frakcji 0/63 mm i 0/31,5 mm.

**DYREKTOR**  
**Zarządu Dróg Powiatowych**  
**w Piotrkowie Trybunalskim**

*inż. Zbigniew Starosta*