



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl

Warszawa, 13 grudnia 2023 r.

Znak sprawy: UD-XVI-WIR-ID.7230.39.2023.MME

Decyzja Nr 29/15 /2023

Zezwolenie na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu w pasie drogowym drogi gminnej

Na podstawie :

- art. 19 ust. 5, art. 29 ust. 1 i art. 29 a ust.1 i ust.2 oraz art. 21 ust. 1a w związku z art. 20 pkt 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 645),
- w związku z §55 ust 1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych* (tj. Dz. U. z 2022 r. poz.1518),
- art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *prawo budowlane* (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 682)
- § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264),
- Uchwały LXXIV/2468/2022 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia z 15.12.2022 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na obszarze m. st. Warszawy z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych,
- art. 104 *k.p.a.* (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 775),
- Ustawy z dnia 15 marca 2002 r. *o ustroju miasta stołecznego Warszawy* (tj. Dz. U. z 2018 r. poz.1817),
- art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 40)

działając w imieniu Prezydent m.st. Warszawy

na podstawie upoważnienia Nr GP-OR.0052.292.2020 z dnia 27.01.2020 r., do wydawania w drodze decyzji administracyjnych zezwoleń na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu z drogi gminnej,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 11.12.2023 r. przez:

Komenda Miejska Państwowej

Straży Pożarnej

(nazwa)

zezwala się

na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej:

ul. Chrościckiego (działkach drogowych nr ew. 7/12 i 7/15 z obrębu 2-09-10) – zjazdu zwykłego, o szer. jezdni = 5,0 m i łukach wyokrąglających o promieniu R=7,5 m.

pod następującymi warunkami:

1. lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. rozwiązania dotyczące obsługi komunikacyjnej zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1820.2023 z dnia 08.12.2023 r. wydanym przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym.
3. zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. *w sprawie przepisów techniczno - budowlanych, dotyczących dróg publicznych* (tj. Dz. U. z 2022 r. poz.1518),
4. zjazd należy wybudować zgodnie ze standardami zawartymi w Zarządzeniu nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 23.10.2017 r. tj:

- zjazd wykonać z kostki betonowej prostokątnej 20x10, ciemnoszarej na bazie grysu bazaltowego,
 - układ kostki na zjeździe zgodnie z załączonym schematem,
 - miejscach styku zjazdu z chodnikiem i terenem zielonym należy zastosować krawężnik betonowy 15X30.
5. należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt konstrukcji zjazdu wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia przed przystąpieniem do budowy tego zjazdu.
 6. należy wystąpić do zarządcy drogi o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogi na czas budowy zjazdu przedstawiając właściwy WNIOSEK.
 7. do wniosku w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy dołączyć projekt czasowej organizacji ruchu lub szkic zabezpieczenia robót, pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy, projekt techniczny wraz z aktualnymi uzgodnieniami.
 8. należy dokonać nieodpłatnego przekazania Miastu środka trwałego w postaci poniesionych nakładów na budowę zjazdu z podaniem ich wartości, na zasadach obowiązujących – protokołem przekazania – przejęcia środka trwałego PT.
 9. utrzymanie zjazdu łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami należeć będzie do właściciela lub użytkowników gruntu przyległego do drogi (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 645).
 10. koszt budowy i przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor.
 11. w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym.
 12. w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.

UZASADNIENIE

W dniu 11.12.2023 r. Pan Paweł Baran, pełnomocnik Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej, złożył wniosek o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego w pasie drogowym drogi gminnej tj. ulicy Chrościckiego. Wniosek zasługuje na uwzględnienie. Wykonanie ww. inwestycji zapewni możliwość obsługi komunikacyjnej Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej nr 2, położonej na działce ew. nr 8 z obrębem 2-09-10 na terenie Dzielnicy Włochy.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

W ciągu 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Warszawie, ul. Obozowa 57 za pośrednictwem Urzędu Dzielnicy Włochy m. st. Warszawy Al. Krakowska 257.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Michał Niziński
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Inwestycji
dla Dzielnicy Włochy

z up. Prezydenta m.st. Warszawy

Załącznik:

1. Załącznik graficzny z naniesioną lokalizacją.
2. Schemat układu kostki na zjeździe.

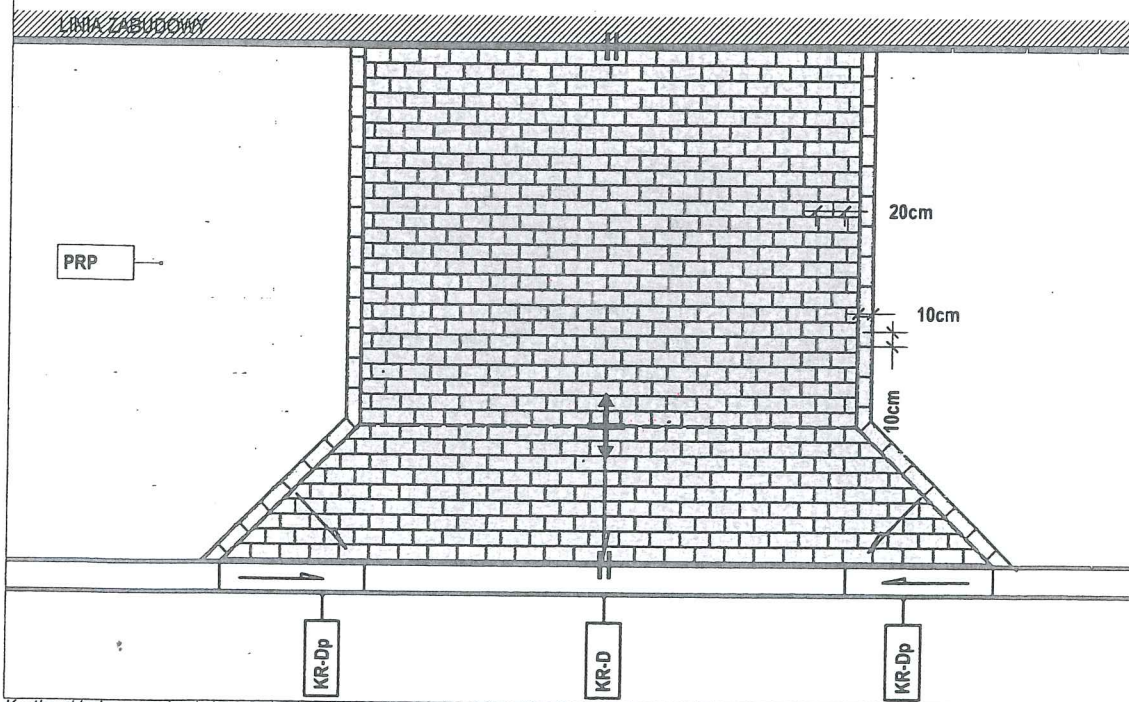
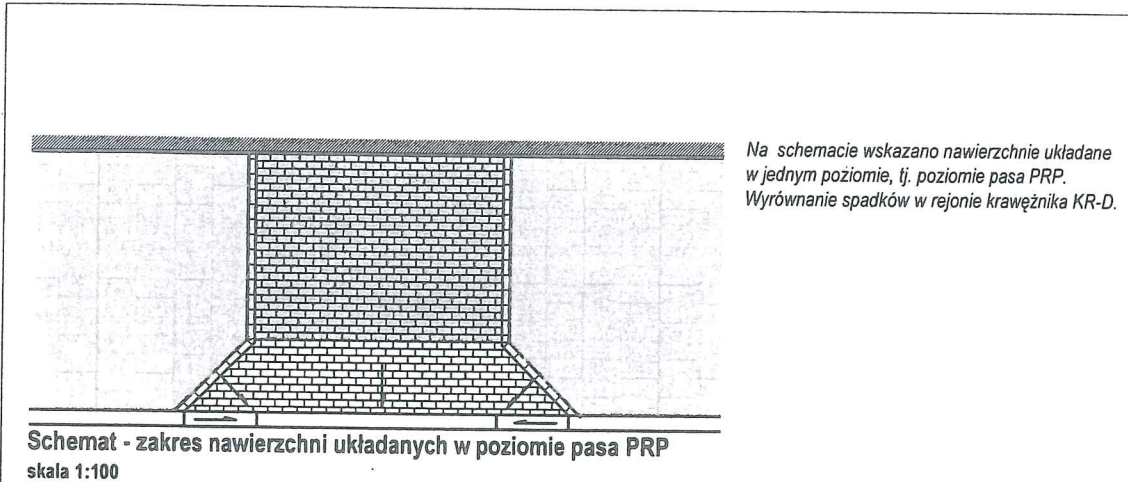
Otrzymują:

1. Wnioskodawca - 1 egz.
2. a/a. - 1 egz.

Załącznik Nr 2 (część rysunkowa) do Zarządzenia
Wytuczne projektowania i wykonywania

Zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne rzadko użytkowane - nawierzchnia z kostki betonowej 20x10cm;
Zjazdy publiczne intensywnie użytkowane - nawierzchnia z materiału zgodnego z materiałem nawierzchni, do której prowadzi zjazd
(np. nawierzchnia parkingu).

Należy dążyć do stosowania jednego przyjętego rozwiązania styku zjazdu z nawierzchnią jezdni wzdłuż ulicy (minimum na odcinku od skrzyżowania do skrzyżowania).



Kostka układana rzędami równoległymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach układane w taki sposób, aby miały się o co najmniej 1/4 szerokości kostki. Obrzeże zjazdu z pojedynczego rzędu kostki. Szerokość zjazdu równa wielokrotności modułu kostki 20x10cm

Symbole:
—+— linia początkowa układania materiału
—+— linia ew. docinania materiału

R y c. III/49 | Zjazd indywidualny wyznaczany przez KR-Dp
Skosy zjazdu 1:1

skala 1:50

STREFA III
Zjazdy

Urząd Dzielnicy Włochy
Załącznik do opinii / decyzji

28/10/2023 13.12.2023