

Temat: „Przebudowa dróg powiatowych nr 2612 C i 2603 C poprzez budowę ścieżek rowerowych na terenie gmin Nieszawa i Waganiec.-gmina Nieszawa”

Kod CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg

Stadium dokumentacji: Projekt Zagospodarowania Terenu

Branża: Drogowa
Opis techniczny

Zawartość opracowania Część formalno - prawna
Część rysunkowa

Kategoria obiektu IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy.

Lokalizacja Województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: Aleksandrowski ,
Id: 040108_2.0005.183/2

Zamawiający Związek Gmin Ziemi Kujawskiej Z/S Aleksandrowie Kujawskim
Ul. Chopina 4, 87-700 Aleksandrów Kujawski

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

SPIS TREŚCI

1	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	4
1.1	Oświadczenia projektanta	4
1.2	UPRAWNIENIA I IZBA.....	5
2	CZĘŚĆ OPISOWA	8
2.1	Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb – informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu	8
2.2	Opinia geotechniczna – dokumentacja badań podłoża gruntowego – wnioski.....	8
2.3	Dokumentacja geologiczno-inżynierska	8
2.4	Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych	8
2.5	Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego	8
2.6	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego	8
2.6.1	Stan istniejący	8
2.6.2	Założenia projektowe i informacje ogólne	8
2.6.3	Stan projektowany	9
2.6.4	Rozwiązania konstrukcyjne	9
2.6.5	Odwodnienie	9
2.6.6	Oświetlenie	9
2.6.7	Organizacja ruchu.....	9
2.6.8	Sieci uzbrojenia terenu	9
2.6.9	Kanał technologiczny.....	9
2.7	Zieleń.....	10
2.7.1	Wycinka drzew	10
2.7.2	Nasadzenia.....	10
2.7.3	Zieleń.....	10
2.8	Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych.....	10
2.8.1	Ogrzewczych	10
2.8.2	Chłodniczych.....	10
2.8.3	Klimatyzacji.....	10
2.8.4	Wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej	10
2.8.5	Wodociągowych i kanalizacyjnych	10
2.8.6	Gazowych.....	10
2.8.7	Elektroenergetycznych.....	10
2.8.8	Telekomunikacyjnych	10
2.8.9	Piorunochronnych	10
2.8.10	Ochrony przeciwpożarowej.....	10
2.9	sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić:	10

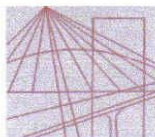
2.10	Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem	10
2.11	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	11
2.12	Charakterystyka energetyczna budynku	11
2.13	Ogólne wytyczne inwestycji	11
2.14	Uwagi końcowe	11
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

1.10 Świadczenia projektanta

Oświadczam, że opracowany Projekt Techniczny pn. „Przebudowa dróg powiatowych nr 2612 C i 2603 C poprzez budowę ścieżek rowerowych na terenie gmin Nieszawa i Waganiec-gmina Nieszawa jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i kompletny.

Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski
upr. nr KUP/0064/POOD/04

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Jadwiga Kaniewska



Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

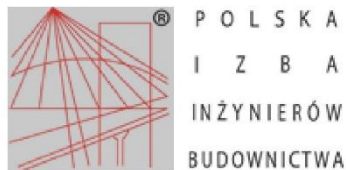
bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Gzyplński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-AHN-MUY-HT6 *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-19 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



do projektu technicznego branży drogowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa dróg powiatowych nr 2612 C i 2603 C poprzez budowę ścieżek rowerowych na terenie gmin Nieszawa i Waganiec.-gmina Nieszawa”.

2.1Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb – informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu

W przypadku wystąpienia gruntów słabonośnych w podłożu należy dokonać ich wymiany lub wykonać warstwę ulepszonego podłoża doprowadzając do nośności ($E_2 \geq 100$ MPa)

Do projektowania przyjęto:

Konstrukcja nawierzchnia ścieżki rowerowej

- Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o grubości 10 cm;
- Wykonanie warstwy filtracyjnej o średniej grubości po zagęszczeniu 25 cm
- Wyprofilowane podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchnia zjazdu

- Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm
- Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 W o grubości 4 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o grubości 20 cm;
- Wykonanie warstwy filtracyjnej o średniej grubości po zagęszczeniu 25 cm
- Wyprofilowane podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchnia pobocza

- Warstwa nawierzchni z KŁSM kruszywo 31,5/63 . o grubości 20 cm;
- Wykonanie warstwy filtracyjnej o średniej grubości po zagęszczeniu 25 cm
- Podłoże wyprofilowane i zagęszczone

2.2Opinia geotechniczna – dokumentacja badań podłoża gruntowego – wnioski

Nie dotyczy.

2.3Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Nie dotyczy

2.4Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy

2.5Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego

Nie dotyczy

2.6Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego

2.6.1 Stan istniejący

Planowana do przebudowy droga powiatowa Nieszawa Ujma zlokalizowana jest na terenie gminy Waganiec. W obecnym drodze wyposażona jest w jezdnię pobocza rowy oraz jezdnię.

2.6.2 Założenia projektowe i informacje ogólne

- prędkość projektowana – 30 km/h;

- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 mb
- długość ścieżki rowerowej 960 mb
- nawierzchnia ścieżki beton asfaltowy

Na terenach w pasie drogowym innych niż utwardzone nawierzchnie przeznaczone do ruchu (ścieżka rowerowa, pobocza, zjazdy itp.) należy ułożyć humus (min. 10 cm) oraz obsiać mieszanką traw.

Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia terenu objęte rozbudowywanym układem drogowym (studnie kd i ks, studnie teletechniczne, zawory wodociągowe, zawory gazowe, hydranty itp.) należy wyregulować i dowiązać wysokościowo do projektowanych rzędnych.

2.6.3 Stan projektowany

Rodzaj obiektu budowlanego - obiekt liniowy: droga

Kategoria obiektu budowlanego - IV.

Przeznaczenie obiektu budowlanego - projektowana przebudowa drogi w zakresie budowy drogi rowerowej stanowiącej kontynuację rozbudowy sieci.

2.6.4 Rozwiązania konstrukcyjne

W przypadku wystąpienia gruntów słabonośnych w podłożu należy dokonać ich wymiany lub wykonać warstwę ulepszonego podłoża doprowadzając do nośności ($E_2 \geq 100$ MPa)

Do projektowania przyjęto następującą

Konstrukcja nawierzchnia ścieżki rowerowej

- Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o grubości 10 cm;
- Wykonanie warstwy filtracyjnej o średniej grubości po zagęszczeniu 25 cm
- Wyprofilowane podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchnia zjazdu

- Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm
- Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 W o grubości 4 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o grubości 20 cm;
- Wykonanie warstwy filtracyjnej o średniej grubości po zagęszczeniu 25 cm
- Wyprofilowane podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchnia pobocza

- Warstwa nawierzchni z KŁSM kruszywo 31,5/63 o grubości 20 cm;
- Wykonanie warstwy filtracyjnej o średniej grubości po zagęszczeniu 25 cm
- Podłoże wyprofilowane i zagęszczone

Elementy ulic:

- Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie z betonu C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15
- W miejscach występowania wysokich nasypów i wykopów projekt zakłada wykonanie ustawienia płyt prefabrykowanych typu L ustawione na ławie betonowej C12/15 grubości 25 cm,

2.6.5 Odwodnienie

Projekt zakłada odwodnienie powierzchniowe w sposób niezorganizowany na przyległe tereny zielone z wykorzystaniem warstwy filtracyjnej na dotychczasowych zasadach.

2.6.6 Oświetlenie

Projekt zakłada wykorzystanie istniejącego oświetlenia.

2.6.7 Organizacja ruchu

Urządzenia organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

2.6.8 Sieci uzbrojenia terenu

Prace w zbliżeniu do sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi gestorów sieci. W pobliżu elementów uzbrojenia terenu prace prowadzić ręcznie wykonując przekopy kontrolne.

Projekt zakłada zabezpieczenie sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej rurami dwudzielnymi.

2.6.9 Kanał technologiczny

Nie dotyczy

2.7 Zieleń

2.7.1 Wycinka drzew

W ramach inwestycji przewidziano wycinki kolidujących z nowoprojektowanym układem drogowym drzew i krzewów.

2.7.2 Nasadzenia

Nasadzenia będą w pasie drogowym drogi powiatowej. Ilość drzew i krzewów zostanie nasadzona na wskazanym przez Inwestora obszarze.

2.7.3 Zieleń

Na pozostałych terenach w pasie drogowym nie będących nawierzchniami drogi rowerowej itp. należy ułożyć humus oraz obsiać mieszaną traw. Skarpy i nasypy należy dostosować do istniejącego przyległego terenu, maksymalne nachylenia skarp 1:1.5

2.8 Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych

2.8.1 Ogrzewczych

Nie dotyczy.

2.8.2 Chłodniczych

Nie dotyczy.

2.8.3 Klimatyzacji

Nie dotyczy.

2.8.4 Wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej

Nie dotyczy.

2.8.5 Wodociągowych i kanalizacyjnych

Nie dotyczy.

2.8.6 Gazowych

Nie dotyczy.

2.8.7 Elektroenergetycznych

Nie dotyczy.

2.8.8 Telekomunikacyjnych

Nie dotyczy

2.8.9 Piorunochronnych

Nie dotyczy.

2.8.10 Ochrony przeciwpożarowej

Projektowana inwestycja nie wpływa na ograniczenie dróg pożarowych nie powoduje ich zawężenia. Zastosowane materiały beton asfaltowy spełniają wymogi ochrony Ppoż

2.9 sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić:

- dla instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych – założone parametry klimatu wewnętrznego na podstawie przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów dotyczących racjonalizacji użytkowania energii

Nie dotyczy

- dobór i zwymiarowanie parametrów technicznych podstawowych urządzeń ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych oraz określenie wartości mocy cieplnej i chłodniczej oraz mocy elektrycznej związanej z tymi urządzeniami

Nie dotyczy

2.10 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne

parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy

2.11 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy

2.12 Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy

2.13 Ogólne wytyczne inwestycji

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

2.14 Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy realizacji robót sanitarnych należy przestrzegać wymogów określonych w: „Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano -montażowych cz.II; Roboty instalacji sanitarnych i przemysłowych”. Szczególną uwagę należy zwrócić na przestrzeganie przepisów bhp.
- Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z przepisami zawartymi w normie PN - 83 / 8836 - 02 „ Roboty ziemne - wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki wykonania”.
- Należy wykonać przejścia i przejazdy dla ruchu pieszego i kołowego zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie bhp. Przejścia wykonać wraz z barierami ochronnymi.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Odsłonięte w czasie prowadzenia robót istniejące urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zawiadomić Firmy, które te urządzenia eksploatują.
- Zmiany w stosunku do dokumentacji technicznej wynikające z technologii robót lub nieznanymi w czasie proj. warunków miejscowych, będą uzgodnione bezpośrednio w czasie prowadzenia robót z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
- Teren po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Teren budowy należy właściwie oznakować, wykopy zabezpieczyć wzdłuż i od czoła. Z chwilą zapadnięcia zmroku - wykopy oświetlić.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiekty podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1

Plan orientacyjny

skala 1:10000

Rysunek 2.

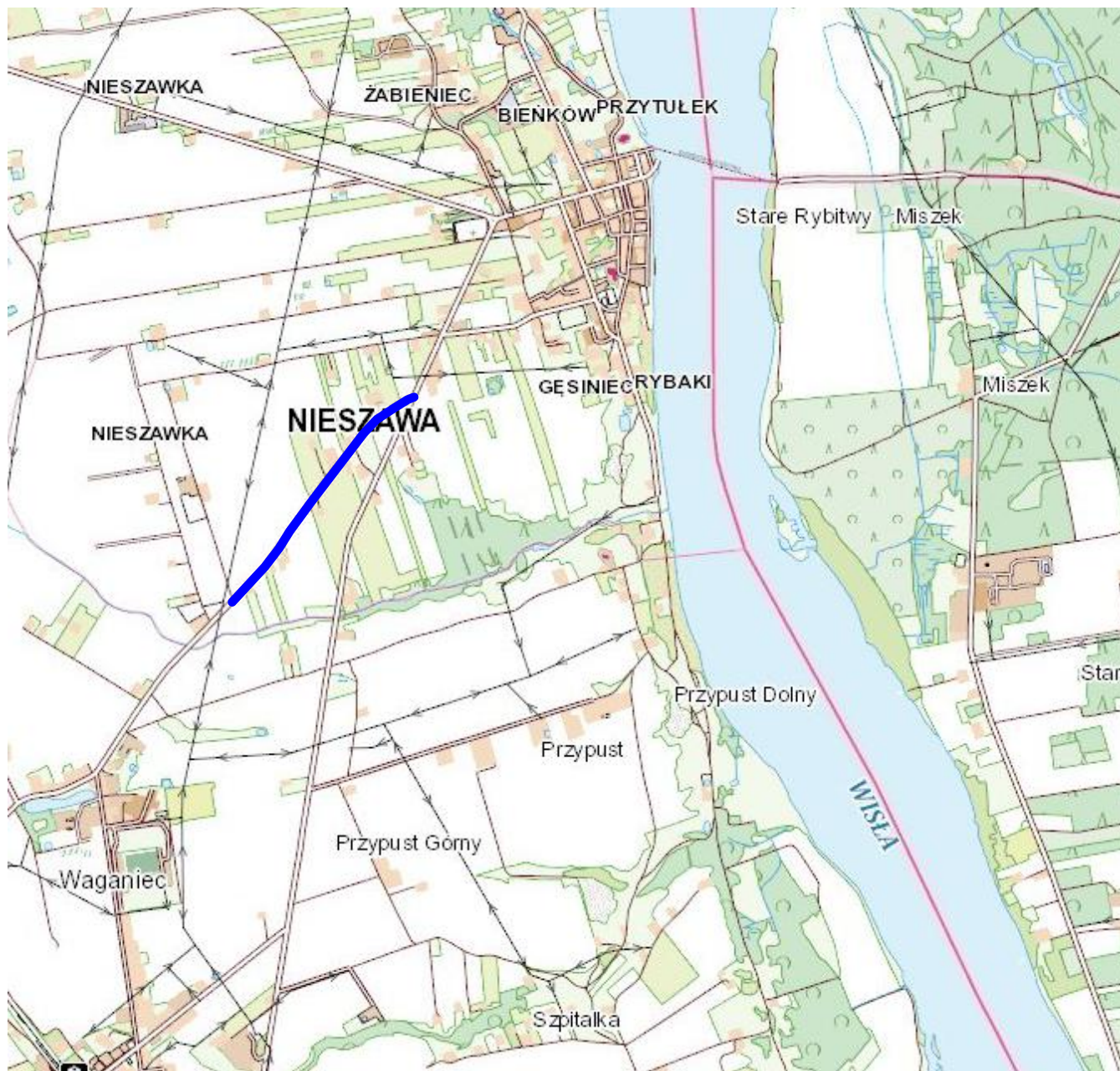
Plan sytuacyjny

skala 1:500

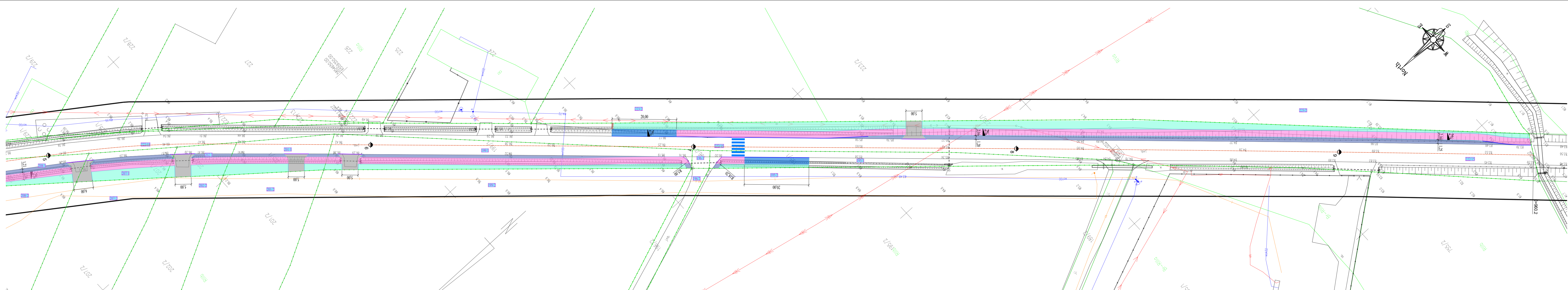
Rysunek 3

Przekroje normalne

skala 1:50

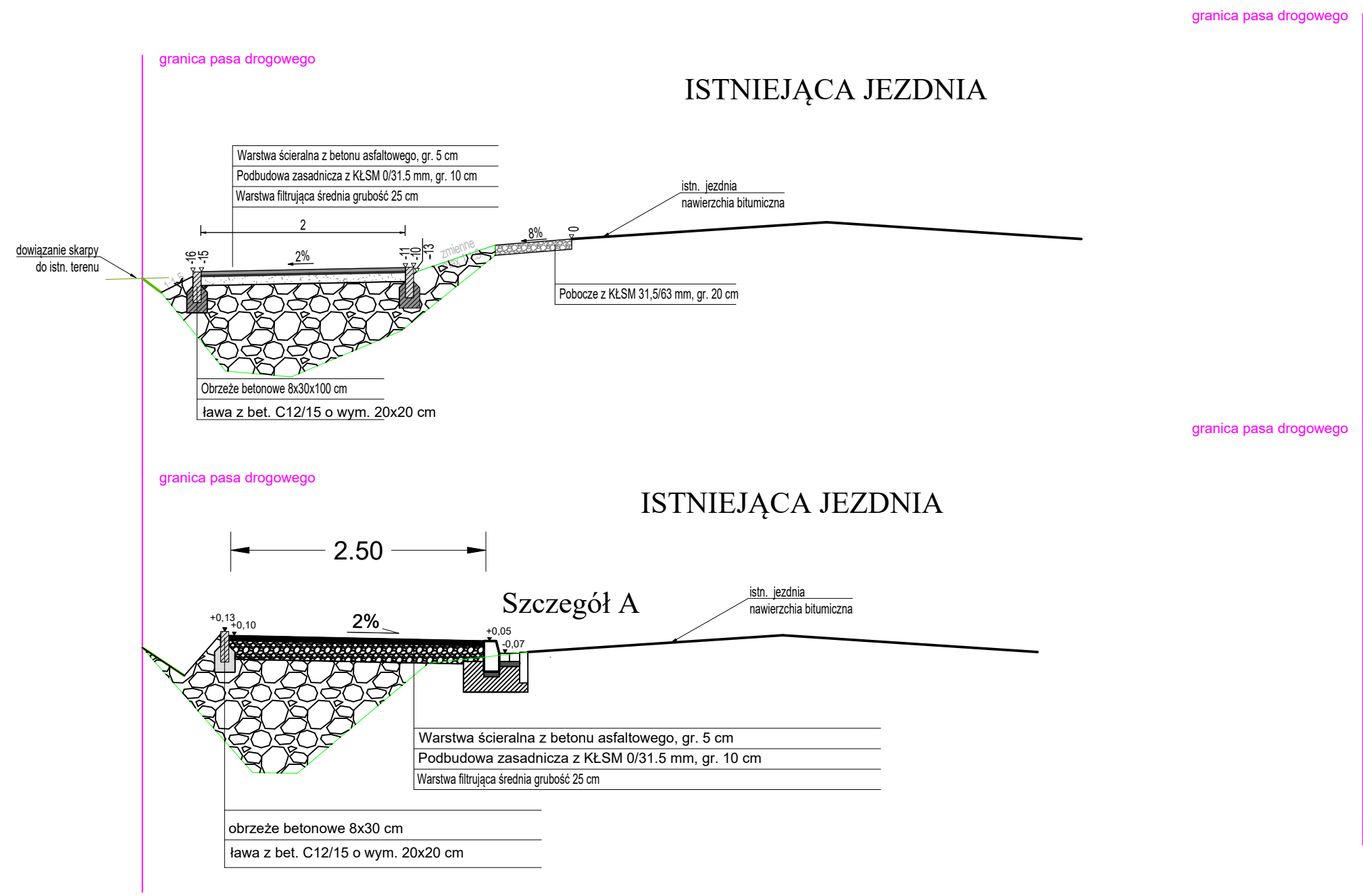



Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675				
Nazwa zadania:	Przebudowa dróg powiatowych nr 2612 C i 2603 C poprzez budowę ścieżek rowerowych na terenie gmin Nieszawa i Waganiec gmina miasto Nieszawa.						
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Waganiec droga powiatowa nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża						
Zamawiający:	Związek Gmin Ziemi Kujawskiej z/s w Aleksandrowie Kuj. ul. Chopina 4 87-700 Aleksandrów Kuj.						
Stadium dokumentacji:	PROJEKT TECHNICZNY						
Nazwa rysunku:	Plan lokalizacyjny						
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych KUP/0046/POOD/04		Podpis:				
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Krysztoforski nr uprawnień budowlanych KUP/0070/PWBD/23		Podpis:				
Data:	31.01.2024r.	Skala:	1:25000	Branża:	drogowa	Nr rysunku:	1



- LEGENDA**
- obrzeże bet. 8x30 cm
 - krawężnik bet. 15x22 cm
 - krawężnik bet. 15x30 cm
 - opomnik bet. 12x25 cm
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - peron autobusowy
 - pobocze
 - tereny zielone, reprowfilacja rowów
 - zjazdy
 - drzewa do usunięcia wg oddzielnego opracowania
 - granice działek, wg odrębnego opracowania
 - numer działki

Jednostka projektowa:	<div><div>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</div><div>ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675</div></div>		
Nazwa zadania:	Przebudowa dróg powiatowych nr 2612 C i 2603 C poprzez budowę ścieżek rowerowych na terenie gmin Nieszawa i Waganiec - gmina miasto Nieszawa .		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Nieszawa. obręb ewid. Kolonia Nieszawka, droga powiatowa nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo, droga powiatowa nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża		
Zamawiający:	Związek Gmin Ziemi Kujawskiej Z/S Aleksandrowie Kujawskim Ul. Chopina 4, 87-700 Aleksandrów Kujawski		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych KUP/0046/POOD/04	Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Krysztoforowski nr uprawnień budowlanych KUP/0070/PWB/23	Podpis:	
Data:	31.01.2024r.	Skala:	1:500
		Branża:	drogowa
		Nr rysunku:	2.2



Jednostka projektowa:	<div><div></div><div><div>ul. Zimowa 18</div><div>87-800 Włocławek</div><div>tel. kom. 607 542 675</div></div></div> <div>MOTYLES</div> <div>kompleksowa obsługa budownictwa</div>		
Nazwa zadania:	Przebudowa dróg powiatowych nr 2612 C i 2603 C poprzez budowę ścieżek rowerowych na terenie gmin Nieszawa i Waganiec gmina miasto Nieszawa.		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Waganiec droga powiatowa nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża		
Zamawiający:	Związek Gmin Ziemi Kujawskiej z/s w Aleksandrowie Kuj. ul. Chopina 4 87-700 Aleksandrów Kuj.		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa rysunku:	Przekrój Konstrukcyjny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych KUP/0046/POOD/04	Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Krysztoforski nr uprawnień budowlanych KUP/0070/PWBD/23	Podpis:	
Data:	31.01.2024r.	Skala:	1:50
		Branża:	drogowa
		Nr rysunku:	3