

# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	<i>Powiat Lwówecki ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski</i>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>INŻ-DRÓG INŻYNIERIA ŁĄDOWA</b> <i>Tadeusz Prochownik Krzewie Wielkie 28D, 59-620 Gryfów Śląski</i>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>„Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c- Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297”</b>				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Miejscowość: 59-600 Włodzice Małe - Włodzice Wielkie, droga powiatowa nr 2295D Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 021203_5 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0026 Włodzice Małe, 0025 Włodzice Wielkie Numery działek ewidencyjnych: 82/1, 114, 74/3, 193, 198, 228, 276, 71/2, 293</b>				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant					
Opracował	<b>Mgr inż. Tadeusz Prochownik</b>	<b>do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: specjalność drogowa nr uprawnień: 260/DOŚ/11</b>	<b>branża drogowa</b>	<b>30.01.2024r.</b>	

## **Spis treści projektu zagospodarowania terenu**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu – str. 3**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom i projektantom sprawdzającym wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności – str. 4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego – str. 6
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej – str. 7

### **II. Część opisowa – str. 8**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego – str. 9
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu – str. 9
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu – str. 9
4. Zestawienie powierzchni – str. 11
5. Inne informacje i dane – str. 11
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego – str. 11
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – str. 11

### **III. Część rysunkowa – str. 12**

1. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1-

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7132-189/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

**n a d a j e**

**Panu**

**Tadeusz Grzegorz Prochownik**

magister inżynier z kierunku budownictwo

urodzony dnia 9 maja 1982 r. w Lubaniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny 260/DOŚ/11**

**w specjalności drogowej**

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

**Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik  
Wieża 49D  
59-620 Gryfów Śląski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YKS-QTU-UVW \*

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0153/12  
adres zamieszkania Krzewie Wielkie 28D , 59-620 Gryfów Śląski  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## Oświadczenie

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3 „Prawa budowlanego”  
oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.:

**„Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c-  
Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297”**

jest wykonana zgodnie z wymaganiami, przepisami ustawy („Prawo budowlane”, Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 ze zmianami) i zasadami wiedzy technicznej oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**PROJEKTANT**

mgr inż. Tadeusz Prochownik

260/DOS/11

**Krzewie Wielkie, styczeń 2024 r.**

## **II. Część opisowa**



## **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu do projektu budowlanego modernizacji drogi powiatowej nr 2295D w zakresie modernizacji jezdni oraz odwodnienia, w ramach realizacji zadania pn. „**Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c- Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297**”.

Zamierzenie budowlane w całości zlokalizowane jest na działkach będących we władaniu inwestora.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.**

Obecny sposób wykorzystania nieruchomości na projektowanym odcinku stanowi droga publiczna o nawierzchni bitumicznej.

Na terenie objętym opracowaniem występują istniejące sieci uzbrojenia:

- telekomunikacyjna,
- gazowa,
- energetyczna naziemna i doziemna,
- kanalizacja ogólnospławna i sanitarna
- sieć wodociągowa.

Z uwagi na zakres projektu ograniczony do modernizacji konstrukcji jezdni wraz z wyposażeniem nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

Wszelkie prace drogowe w obrębie zbliżeń do sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem właściwych gestorów sieci uzbrojenia terenu oraz po ich wcześniejszym poinformowaniu.

## **3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.**

### **3.1 Założenia do projektowania**

W ramach zamierzenia budowlanego przewiduje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o następujących parametrach technicznych:

- klasę drogi – L,
- kategoria ruchu – KR-1
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni na odcinku – zmienna 3,50 - 5,50 m
- nawierzchnia bitumiczna na jezdni
- odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych
- Długość projektowanego odcinka drogi - 3 130,00 mb

Początek opracowania przyjęto w km 2+675,00 a koniec w km 5+805,00

Opracowywany odcinek drogi przebiega w terenie płaskim.

Projektowany zakres robót będzie obejmował:

- karczowanie karpin
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni i tłuczniowej zjazdów
- zdjęcie humusu z przyległego terenu
- wykonanie wykopów i nasypów - przepusty

- wykonanie odwodnienia drogi - przepusty, betonowe elementy odwodnieniowe, przepusty, rowy
- wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie konstrukcji zjazdów o nawierzchni bitumicznej

### **3.2 Przebieg trasy w planie**

Długość projektowanego odcinka drogi - 3 130,00 mb

### **3.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym**

Projektowaną niweletę drogi przewiduje się poprowadzić po istniejącej nawierzchni jezdni.

### **3.4 Szczegółowy zakres robót**

#### **3.4.1 Branża drogowa**

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać:

- jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka
- mechaniczne karczowanie karpin

W ramach robót rozbiórkowych należy wykonać:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- odmulenie istniejących rowów
- wykopy i nasypy w celu remontu przepustów drogowych

Całkowita powierzchnia drogi do odwodnienia wynosi 12 480,00 m<sup>2</sup>. Odprowadzenie wód z powierzchni jezdni będzie odbywało się powierzchniowo na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych. Całość odwodnienia mieści się w działkach drogowych drogi powiatowej nr 2295D

Odstępuje się od budowy kanału technologicznego ponieważ roboty budowlane dotyczą odcinka gdzie:

- projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową Powiatu Lwóweckiego, wieloletnią prognozą finansową Powiatu Lwóweckiego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust.2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych lub planami o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2. (Art. 39 Dz. U. 2022 poz. 1768).

Konstrukcję jezdni drogi powiatowej przewidziano wykonanie jak dla KR-1 poprzez ułożenie następujących warstw:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr.4cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm

Konstrukcję zjazdów na przyległe posesje wykonać należy o następującej konstrukcji:

- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, - gr. 20cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się:

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- uzupełnienie humusem terenów zielonych

#### **4. Zestawienie powierzchni.**

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie elementów drogi o następującej powierzchni:

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 12 480,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów o nawierzchnia z kostki betonowej – 1500,00 m<sup>2</sup>

#### **5. Inne informacje i dane.**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Projektowana budowa drogi nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

#### **6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki projektowanego obiektu budowlanego nie występują.

#### **7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Zakres oddziaływania obiektu ogranicza się do działek ewidencji gruntów: dz. nr 82/1, 114, 74/3, 193, 198, 228, 276, 71/2, 293 obręb 0026 Włodzice Małe, 0025 Włodzice Wielkie, jednostka ewidencyjna 021203\_5.

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane: obszar oddziaływania obiektu – teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu

Wyznaczono obszar oddziaływania obiektu w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717) z późniejszymi zmianami

### **III. Część rysunkowa**