

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	<i>Powiat Lwówecki ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski</i>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INŻ-DRÓG INŻYNIERIA LĄDOWA <i>Tadeusz Prochownik Krzewie Wielkie 28D, 59-620 Gryfów Śląski</i>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c- Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: 59-600 Włodzice Małe - Włodzice Wielkie, droga powiatowa nr 2295D Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 021203_5 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0026 Włodzice Małe, 0027 Włodzice Wielkie Numery działek ewidencyjnych: 82/1, 114, 74/3, 193, 198, 228, 276, 71/2, 293				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant					
Opracował	Mgr inż. Tadeusz Prochownik	do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: specjalność drogowa nr uprawnień: 260/DOŚ/11	branża drogowa	30.01.2024	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu – str. 3

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności – str. 4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego – str. 6
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej – str. 7

II. Część opisowa – str. 8

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego – str. 9
2. Rozwiązania konstrukcyjne – str. 9
 - 2.1 Założenia do projektowania str. 9
 - 2.2 Przebieg trasy w planie – str. 9
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym – str. 9
 - 2.4 Szczegółowy zakres robót – str. 9
 - 2.4.1 Rozwiązania drogowe – str. 9
 - 2.4.2 Rozwiązania wodno-kanalizacyjne – str. 10
 - 2.4.3 Rozwiązania kanału technologicznego – str. 10

III. Część rysunkowa – str. 11

1. Plan sytuacyjny – rys. nr 1-6
2. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 7-9

I. Dokumenty dołączone do projektu



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7132-189/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tadeusz Grzegorz Prochownik

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 9 maja 1982 r. w Lubaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 260/DOŚ/11

w specjalności drogowej

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

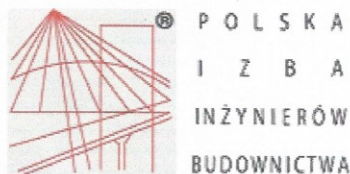
1. Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik
Wieża 49D
59-620 Gryfów Śląski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-YKS-QTU-UVW *

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0153/12
adres zamieszkania Krzewie Wielkie 28D , 59-620 Gryfów Śląski
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3 „Prawa budowlanego”
oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.:

**„Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c-
Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297”**

jest wykonana zgodnie z wymaganiami i przepisami ustawy („Prawo budowlane”, Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 ze zmianami) oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Tadeusz Prochownik

260/DOS/11

Krzewie Wielkie, styczeń 2024 r.

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do projektu budowlanego przebudowy drogi w ramach realizacji zadania pn. „**Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c- Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297**”.

2. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

2.1 Założenia do projektowania

W ramach zamierzenia budowlanego przewiduje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o następujących parametrach technicznych:

- klasę drogi – L,
 - kategoria ruchu – KR-1
 - prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
 - szerokość jezdni na odcinku – zmienna 3,50 - 5,50 m
 - nawierzchnia bitumiczna na jezdni
 - odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych
- Długość projektowanego odcinka drogi - 3 130,00 mb

Opracowywany odcinek drogi przebiega w terenie płaskim.

2.2 Przebieg trasy w planie

Długość projektowanego odcinka drogi - 3 130,00mb

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Projektowaną niweletę drogi przewiduje się poprowadzić po istniejącej nawierzchni bitumicznej.

2.4 Szczegółowy zakres robót

2.4.1 Rozwiązania drogowe

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać:

- jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka
- mechaniczne karczowanie karpin

W ramach robót rozbiórkowych należy wykonać:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- odmulenie istniejących rowów
- wykopy i nasypy w celu remontu przepustów drogowych

Całkowita powierzchnia drogi do odwodnienia wynosi 12 480,00 m². Odprowadzenie wód z powierzchni jezdni będzie odbywało się powierzchniowo na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych. Całość odwodnienia mieści się w działkach drogowych drogi powiatowej nr 2295D

Konstrukcję jezdni drogi powiatowej przewidziano wykonanie jak dla KR-1 poprzez ułożenie następujących warstw:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr.4cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm

Konstrukcję zjazdów na przyległe posesje wykonać należy o następującej konstrukcji:

- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, - gr. 20cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się:

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- uzupełnienie humusem terenów zielonych

2.4.2 Rozwiązania wodno-kanalizacyjne

Odwodnienie projektowanej jezdni przewidziano zachować jako istniejące za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe do jezdni w obrębie pasa drogowego tereny czynne biologicznie - tereny zielone, rowy.

2.4.3 Rozwiązania kanału technologicznego

Odstępuje się od budowy kanału technologicznego ponieważ roboty budowlane dotyczą odcinka gdzie:

- projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową Powiatu Lwóweckiego, wieloletnią prognozą finansową Powiatu Lwóweckiego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust.2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych lub planami o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2. (Art. 39 Dz. U. 2022 poz. 1768).

2.4.4 Rozwiązania mostowe

W ramach robót remontowych na obiektach mostowych należy przeprowadzić remont nawierzchni, belek betonowych i żelbetowych pod poręczowych oraz balustrad stalowych. Remont nawierzchni polegać ma na zfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej na całym obiekcie i ułożenie nowej zgodnie z przedmiarem i przekrojami konstrukcyjnymi. Belki pod poręczowe należy oczyścić z roślinności i elementów obcych do surowego betonu, zaszalować i uzupełnić w zależności od skali ubytku betonem konstrukcyjnym lub zaprawami PCC. Balustrady należy oczyścić, uzupełnić braki, wymienić pojedyncze elementy zdeformowane i pomalować. Całość prac wykonać zgodnie z przekrojami i przedmiarem robót.

III. Część rysunkowa

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	<i>Powiat Lwówecki ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski</i>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INŻ-DRÓG INŻYNIERIA LĄDOWA <i>Tadeusz Prochownik Krzewie Wielkie 28D, 59-620 Gryfów Śląski</i>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c- Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: 59-600 Włodzice Małe - Włodzice Wielkie, droga powiatowa nr 2295D Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 021203_5 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0026 Włodzice Małe, 0027 Włodzice Wielkie Numery działek ewidencyjnych: 82/1, 114, 74/3, 193, 198, 228, 276, 71/2, 293				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant					
Opracował	Mgr inż. Tadeusz Prochownik	do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: specjalność drogowa nr uprawnień: 260/DOŚ/11	branża drogowa	30.01.2024	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu – str. 3

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności – str. 4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego – str. 6
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej – str. 7

II. Część opisowa – str. 8

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego – str. 9
2. Rozwiązania konstrukcyjne – str. 9
 - 2.1 Założenia do projektowania str. 9
 - 2.2 Przebieg trasy w planie – str. 9
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym – str. 9
 - 2.4 Szczegółowy zakres robót – str. 9
 - 2.4.1 Rozwiązania drogowe – str. 9
 - 2.4.2 Rozwiązania wodno-kanalizacyjne – str. 10
 - 2.4.3 Rozwiązania kanału technologicznego – str. 10

III. Część rysunkowa – str. 11

1. Plan sytuacyjny – rys. nr 1-6
2. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 7-9

I. Dokumenty dołączone do projektu



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7132-189/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tadeusz Grzegorz Prochownik

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 9 maja 1982 r. w Lubaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 260/DOŚ/11

w specjalności drogowej

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

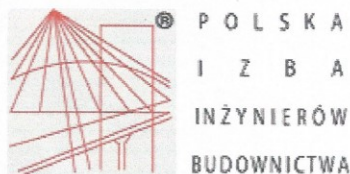
1. Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik
Wieża 49D
59-620 Gryfów Śląski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-YKS-QTU-UVW *

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0153/12
adres zamieszkania Krzewie Wielkie 28D , 59-620 Gryfów Śląski
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3 „Prawa budowlanego”
oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.:

**„Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c-
Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297”**

jest wykonana zgodnie z wymaganiami i przepisami ustawy („Prawo budowlane”, Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 ze zmianami) oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Tadeusz Prochownik

260/DOS/11

Krzewie Wielkie, styczeń 2024 r.

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do projektu budowlanego przebudowy drogi w ramach realizacji zadania pn. „**Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c- Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297**”.

2. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

2.1 Założenia do projektowania

W ramach zamierzenia budowlanego przewiduje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o następujących parametrach technicznych:

- klasę drogi – L,
 - kategoria ruchu – KR-1
 - prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
 - szerokość jezdni na odcinku – zmienna 3,50 - 5,50 m
 - nawierzchnia bitumiczna na jezdni
 - odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych
- Długość projektowanego odcinka drogi - 3 130,00 mb

Opracowywany odcinek drogi przebiega w terenie płaskim.

2.2 Przebieg trasy w planie

Długość projektowanego odcinka drogi - 3 130,00mb

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Projektowaną niweletę drogi przewiduje się poprowadzić po istniejącej nawierzchni bitumicznej.

2.4 Szczegółowy zakres robót

2.4.1 Rozwiązania drogowe

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać:

- jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka
- mechaniczne karczowanie karpin

W ramach robót rozbiórkowych należy wykonać:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- odmulenie istniejących rowów
- wykopy i nasypy w celu remontu przepustów drogowych

Całkowita powierzchnia drogi do odwodnienia wynosi 12 480,00 m². Odprowadzenie wód z powierzchni jezdni będzie odbywało się powierzchniowo na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych. Całość odwodnienia mieści się w działkach drogowych drogi powiatowej nr 2295D

Konstrukcję jezdni drogi powiatowej przewidziano wykonanie jak dla KR-1 poprzez ułożenie następujących warstw:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr.4cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm

Konstrukcję zjazdów na przyległe posesje wykonać należy o następującej konstrukcji:

- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, - gr. 20cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się:

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- uzupełnienie humusem terenów zielonych

2.4.2 Rozwiązania wodno-kanalizacyjne

Odwodnienie projektowanej jezdni przewidziano zachować jako istniejące za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe do jezdni w obrębie pasa drogowego tereny czynne biologicznie - tereny zielone, rowy.

2.4.3 Rozwiązania kanału technologicznego

Odstępuje się od budowy kanału technologicznego ponieważ roboty budowlane dotyczą odcinka gdzie:

- projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową Powiatu Lwóweckiego, wieloletnią prognozą finansową Powiatu Lwóweckiego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust.2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych lub planami o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2. (Art. 39 Dz. U. 2022 poz. 1768).

2.4.4 Rozwiązania mostowe

W ramach robót remontowych na obiektach mostowych należy przeprowadzić remont nawierzchni, belek betonowych i żelbetowych pod poręczowych oraz balustrad stalowych. Remont nawierzchni polegać ma na zfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej na całym obiekcie i ułożenie nowej zgodnie z przedmiarem i przekrojami konstrukcyjnymi. Belki pod poręczowe należy oczyścić z roślinności i elementów obcych do surowego betonu, zaszalować i uzupełnić w zależności od skali ubytku betonem konstrukcyjnym lub zaprawami PCC. Balustrady należy oczyścić, uzupełnić braki, wymienić pojedyncze elementy zdeformowane i pomalować. Całość prac wykonać zgodnie z przekrojami i przedmiarem robót.

III. Część rysunkowa

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	<i>Powiat Lwówecki ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski</i>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INŻ-DRÓG INŻYNIERIA LĄDOWA <i>Tadeusz Prochownik Krzewie Wielkie 28D, 59-620 Gryfów Śląski</i>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c- Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: 59-600 Włodzice Małe - Włodzice Wielkie, droga powiatowa nr 2295D Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 021203_5 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0026 Włodzice Małe, 0027 Włodzice Wielkie Numery działek ewidencyjnych: 82/1, 114, 74/3, 193, 198, 228, 276, 71/2, 293				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant					
Opracował	Mgr inż. Tadeusz Prochownik	do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: specjalność drogowa nr uprawnień: 260/DOŚ/11	branża drogowa	30.01.2024	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu – str. 3

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności – str. 4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego – str. 6
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej – str. 7

II. Część opisowa – str. 8

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego – str. 9
2. Rozwiązania konstrukcyjne – str. 9
 - 2.1 Założenia do projektowania str. 9
 - 2.2 Przebieg trasy w planie – str. 9
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym – str. 9
 - 2.4 Szczegółowy zakres robót – str. 9
 - 2.4.1 Rozwiązania drogowe – str. 9
 - 2.4.2 Rozwiązania wodno-kanalizacyjne – str. 10
 - 2.4.3 Rozwiązania kanału technologicznego – str. 10

III. Część rysunkowa – str. 11

1. Plan sytuacyjny – rys. nr 1-6
2. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 7-9

I. Dokumenty dołączone do projektu



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7132-189/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tadeusz Grzegorz Prochownik

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 9 maja 1982 r. w Lubaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 260/DOŚ/11

w specjalności drogowej

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

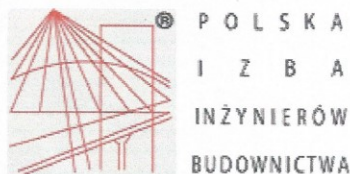
1. Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik
Wieża 49D
59-620 Gryfów Śląski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-YKS-QTU-UVW *

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0153/12
adres zamieszkania Krzewie Wielkie 28D , 59-620 Gryfów Śląski
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3 „Prawa budowlanego”
oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.:

**„Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c-
Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297”**

jest wykonana zgodnie z wymaganiami i przepisami ustawy („Prawo budowlane”, Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 ze zmianami) oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Tadeusz Prochownik
260/DOS/11

Krzewie Wielkie, styczeń 2024 r.

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do projektu budowlanego przebudowy drogi w ramach realizacji zadania pn. „**Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c- Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297**”.

2. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

2.1 Założenia do projektowania

W ramach zamierzenia budowlanego przewiduje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o następujących parametrach technicznych:

- klasę drogi – L,
 - kategoria ruchu – KR-1
 - prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
 - szerokość jezdni na odcinku – zmienna 3,50 - 5,50 m
 - nawierzchnia bitumiczna na jezdni
 - odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych
- Długość projektowanego odcinka drogi - 3 130,00 mb

Opracowywany odcinek drogi przebiega w terenie płaskim.

2.2 Przebieg trasy w planie

Długość projektowanego odcinka drogi - 3 130,00mb

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Projektowaną niweletę drogi przewiduje się poprowadzić po istniejącej nawierzchni bitumicznej.

2.4 Szczegółowy zakres robót

2.4.1 Rozwiązania drogowe

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać:

- jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka
- mechaniczne karczowanie karpin

W ramach robót rozbiórkowych należy wykonać:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- odmulenie istniejących rowów
- wykopy i nasypy w celu remontu przepustów drogowych

Całkowita powierzchnia drogi do odwodnienia wynosi 12 480,00 m². Odprowadzenie wód z powierzchni jezdni będzie odbywało się powierzchniowo na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych. Całość odwodnienia mieści się w działkach drogowych drogi powiatowej nr 2295D

Konstrukcję jezdni drogi powiatowej przewidziano wykonanie jak dla KR-1 poprzez ułożenie następujących warstw:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr.4cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm

Konstrukcję zjazdów na przyległe posesje wykonać należy o następującej konstrukcji:

- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, - gr. 20cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się:

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- uzupełnienie humusem terenów zielonych

2.4.2 Rozwiązania wodno-kanalizacyjne

Odwodnienie projektowanej jezdni przewidziano zachować jako istniejące za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe do jezdni w obrębie pasa drogowego tereny czynne biologicznie - tereny zielone, rowy.

2.4.3 Rozwiązania kanału technologicznego

Odstępuje się od budowy kanału technologicznego ponieważ roboty budowlane dotyczą odcinka gdzie:

- projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową Powiatu Lwóweckiego, wieloletnią prognozą finansową Powiatu Lwóweckiego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust.2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych lub planami o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2. (Art. 39 Dz. U. 2022 poz. 1768).

2.4.4 Rozwiązania mostowe

W ramach robót remontowych na obiektach mostowych należy przeprowadzić remont nawierzchni, belek betonowych i żelbetowych pod poręczowych oraz balustrad stalowych. Remont nawierzchni polegać ma na zfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej na całym obiekcie i ułożenie nowej zgodnie z przedmiarem i przekrojami konstrukcyjnymi. Belki pod poręczowe należy oczyścić z roślinności i elementów obcych do surowego betonu, zaszalować i uzupełnić w zależności od skali ubytku betonem konstrukcyjnym lub zaprawami PCC. Balustrady należy oczyścić, uzupełnić braki, wymienić pojedyncze elementy zdeformowane i pomalować. Całość prac wykonać zgodnie z przekrojami i przedmiarem robót.

III. Część rysunkowa