

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi nr 23 o dł. 960,53 mb  
ADRES INWESTYCJI : leśnictwo Ksawerów  
INWESTOR : Nadleśnictwo Dobieszyn  
ADRES INWESTORA : 26-804 Stromiec ul. Dobieszynek 7  
BRANŻA : drogi

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Sławomir Burzyński upr. bud. nr 131/74 WZDP W-wa  
DATA OPRACOWANIA : 12.01.2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12.01.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
<b>Budowa drogi nr 23 w leśnictwie Ksawerów o dł. 960,53 mb</b>			
1	Roboty przygotowawcze	1	9
2	Roboty ziemne	10	14
3	Odwodnienie korpusu drogowego	15	19
4	Wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych HelCor PA 1,2/1,8 m	20	23
5	Podbudowa	24	26
6	Nawierzchnia	27	28
7	Roboty wykończeniowe	29	29
8	Oznakowanie drogi	30	31

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Budowa drogi nr 23 w leśnictwie Ksawerów o dł. 960,53 mb</b>					
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	DL.01.0 1.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (960.5+97.1<do szkółki>+20*3<długość zjazdu>)/1000	km km	1.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.12</b>
2 d.1	DL.01.0 1.01.	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych<składnica drewna> 1074/10000	ha ha	0.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.11</b>
3 d.1	DL.01.0 1.01.	Minerskie oczyszczenie terenu z niewybuchów pod drogę, mijanki, zjazdy (960.5+97.1)*12 <zjazdy> 93.2*9<zj.kr.>+220.9+413.9<zjazd 0+486>+292<0+910>+143.1<0+960,53>+49.4+21.6<pt.wyokr.>+ 50.7*21.5<skłanica>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	12691.20 3069.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>15760.95</b>
4 d.1	DL.01.0 2.01.	Mechaniczne karczowanie pni drzew z uprzątnięciem gałęzi i wywozem 2.3	ha ha	2.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.30</b>
5 d.1	DL.01.0 2.01.	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych <droga główna:>(960.5+97.1)*2/10000 <mijanki:>(2*132*0.5)/10000 <zjazdy: >(93.2*9<zj.kr.>+220.9+413.9<zjazd 0+486>+292<0+910>+143.1<0+960,53>+49.4+21.6<pt.wyokr.>+ 50.7*21.5<skłanica>)/10000	ha ha ha ha	0.21 0.01 0.31	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.53</b>
6 d.1	DL.01.0 2.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą spycharek <droga główna:>(960.5+97.1<doj.szkół>)*12 <mijanki:>2*132<na prost> <zjazdy: >93.2*9<zj.krótk>+413.9<zjad praw.0+486 z odgałęzieniem>+220.9<zj.lewy 0+486>+292<0+935lewy z mijan.>+143.1<0+960,53 praw.> <skłanica>1074+21,6+49,4<wyokr.na pt>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	12691.20 264.00 1908.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>14863.90</b>
7 d.1	DL.01.0 2.02	Wywóz humusu samochodami samowładoczymi na odl.do 1 km 14863.9*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2972.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>2972.78</b>
8 d.1	DL.01.0 2.02.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm 8	m m	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
9 d.1		Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nom. 63 mm 69+10+6+11+10+10+12+12+11	m m	151.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>151.00</b>
2		<b>Roboty ziemne</b>			
10 d.2	DL.02.0 1.01	Wykop i przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. IV Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych w gruncie kat. III - dodatek za każde rozpoczęte 10 m w przedziale ponad 30 do 60 m 1296.81 *50%< wg Tabeli Robót Ziemnych>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	648.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>648.41</b>
11 d.2	DL.02.0 1.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km z wbudowaniem w nasyp 1296.81*50%< wg Tabeli Robót Ziemnych> <pow. zjazdów bez mijanek i składnicy -uwzględnione w tabeli robót ziemnych> (93.2*9<zj.krótk>+413.9<zjad praw.0+486 z odgałęzieniem>+220.9<zj.lewy 0+486>+292<0+935lewy z mijan.>+143.1<0+960,53 praw.>+97.1*5<zjazd do szkółki>)*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	648.41 478.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>1127.25</b>
12 d.2	DL.02.0 1.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami na odkład w gruncie kat.III z rozplantowaniem <rowy odparowujące>(11.6+30.8*2+26.4+9.4)*1.9<m3/mb przy. gł.1m>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	207.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>207.10</b>
13 d.2	DL.02.0 3.01	Formowanie i zagęszczenie nasypów 1204.81< nasypy wg. Tab. robót ziemnych>+671.5 <obj. podł.z poboczami-wg.tab.2>-(330*4.47*0.15)<obj. stab.cem- nie uwzględn. w tab.2.>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1655.05	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<pow. zjazdów bez mijanek i składnicy -uwzględnione w tabeli robót ziemnych> (93.2*9<zj.krótk>+413.9<zjad praw.0+486 z odgałęzieniem>+220.9<zj.lewy 0+486>+292<0+935lewy z mijan.>+143.1<0+960,53 praw.>+97.1*5<zjazd do szkółki >)*0.2	m <sup>3</sup>	478.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>2133.89</b>
14	DL.02.0 d.2 1.01	Dowóz gruntu G1 na górną część nasypu z kosztami zakupu od km 0+000 do km 0+300 <dowóz gruntu z kosztami zakupu-wg.tab.obj.podłoża>671.5 <obj. podł.z poboczami>-(330*4.47*0.15)<obj. stab.cem.> <zjazdy>(93.2*3<krótkie>+21.6+49.4<poszerz.na PT>+220.9)*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 450.24 114.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>564.54</b>
<b>3</b>		<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>			
15	D - d.3 06.02.0 1a	Wykonanie przepustów rura PEHD SN 8 śr. 500 mm z wykonaniem fundamentu z pospółki 0-63 mm grub. 35 cm z umocnieniem wlotu i wylotu elementami prefabrykowanymi wg. zał.rysunku oraz zakresem robót wyszczególnionym w ST. 8*8	m m	 64.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.00</b>
16	D - d.3 06.02.0 1a	Wykonanie przepustów rura PEHD SN 8 śr. 600 mm z wykonaniem fundamentu z pospółki 0-63 mm grub. 35 cm z umocnieniem wlotu i wylotu elem.prefabryk. i brukiem wg. zał.rysunku oraz zakresem robót wyszczególnionym w ST. 8	m m	 8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
17	D - d.3 06.02.0 1a	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową- przy przepustach umocnionych brukiem [8szt fi 50cm;1szt fi 60 cm] <dla fi 50cm>((1.0+1.0+0.4)*2.5<skarpa+dno rowu+skarpa.*dł.umocn.>*8*2)<ilość wlot+wylot>+<dla fi60 cm>1.5*2*2*szer.skarpy>*3<dł.umocn>+0.4*3*2<dno rowów>-3.14*0.4*0.4*2<pow.średn.rury>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 106.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.40</b>
18	DL.01.0 d.3 2.02.	Wykonanie narzutu kamiennego fi pow.125 mm (160+67+107+243)*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 173.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>173.10</b>
19	DL.02.0 d.3 1.01	Wykopy niecek osadnikowo retencyjnych koparkami na odkład z wyprofilowaniem skarp zbiornika w gruncie kat. III 5<dług.>*3<szer.>*1<średn.głębok.>*0.5<współ. na poch. skarp>*2<ilość szt>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
<b>4</b>		<b>Wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych HelCor PA 1,2/1,8 m</b>			
20	DL.02.0 d.4 3.01	Zасыpywanie mechaniczne wnęk za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wysokości zasypiania powyżej 4 m, w gruncie kat. III-IV, przy użyciu zagęszczarki 10*2<długość>* (3+6)/2<szerokość>*1.7<średn.wysokość>- 1.7*10*2<pow.przekroju rury>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 119.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.00</b>
21	DL.02.0 d.4 3.01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.99 119	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 119.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.00</b>
22	D - d.4 05.01.0 4a.	Wykonanie ławy pod przepust -materac z geotkaniny wypełniony kruszywem łamanym 5-63 mm grub. 40 cm <gabion> 10*2*0.4*3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
23	D- d.4 03.01.0 2.	Wykonanie części przelotowej przepustu HelCor PA 1,2/1,8 m dł.10 m w dwóch odcinkach ze złączką-Rura stalowa spiralnie karbowana typu HelCor zabezpieczona warstwą cynku o grubości 42µm zgodnie z normą PN-EN 10346 oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową Trenchcoating o gr. min. 250µm zgodnie z PN-EN 10169-1 10*2	m m	 20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
<b>5</b>		<b>Podbudowa</b>			
24	DL.04.0 d.5 1.01.	Mechaniczne wykonanie koryta od km 0+300 do 0+960,53 z wyczesaniem korzeni o głębokości do 20 cm z uformowaniem i zagęszczeniem poboczny grunt kat. I-IV <droga główna>(960.53-330)*4.06 <mijanki:>132*1 <zjazdy>93.2*5+220.9+413.9<0+486>+292<0+935>+143.1<0+960>+97.1*5<dobjazd do szkółki>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2559.95 132.00 2021.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>4713.35</b>
25	DL.04.0 d.5 1.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni od km 0+000 do km 0+330 <wg.tab.pow. i objętości podłoża z mijanką i składnicą>3342.53 <zjazdy>93.2*4+1074<składnica>+21.6+49.4<poszerz.na PT>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3342.53 1517.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>4860.33</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	D - d.5 04.05.0 1a.	Wzmnienie podłoża od km 0+000 do km 0+330 dowiezioną na budowę mieszanką gruntowo- cementową 1,5 MPa- grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  <droga główna>330*4.47 <składnica drewna>1074 <mijanki>132 <zjazdy: >93.2*4+21.6+49.4<wyopraglenia>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1475.10 1074.00 132.00 443.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>3124.90</b>
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
27	D - d.6 05.01.0 4a.	Dolna warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 31,5-63 mm z zaklinowaniem - grubość po zagęszczeniu 18 cm  <droga główna+dojazd do szkółki>(960.53+97.1)*4.06 <mijanki:>2*132 <zjazdy+składnica>93.2*9+1074<składnica>+21.6+49.4<poszerz.na PT>+220.9+413.9<zjazdy w km 0+486>+292<zjazd lewy z mijanką w km 0+935>+143.1<zjazd w km 0+960,53>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  4293.98 264.00 3053.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>7611.68</b>
28	D - d.6 05.01.0 4a.	Górna warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 4-31,5 mm z zamięłwaniem- grubość po zagęszczeniu 9 cm z zamięłwaniem kruszywem łamanym 0-4 mm <droga główna z doj. do szkółki>(960.53+97.1)*3.5 <mijanki:>2*132 <zjazdy+składnica>93.2*9+1074<składnica>+21.6+49.4<poszerz.na PT>+220.9+413.9<zjazdy w km 0+486>+292<zjazd lewy z mijanką w km 0+935>+143.1<zjazd w km 0+960,53>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3701.71 264.00 3053.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>7019.41</b>
<b>7</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
29	D - d.7 05.01.0 4a.	Utwardzenie poboczy o szerokości 0,75 m kruszywem łamanym niesortowanym 0-31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 10 cm. Zaleca się kruszywo o innej barwie niż użyte w nawierzchni ułożone rozkładarką do poboczy. <utwardzenie poboczy> (960.53+97.1)*0.75*2+(2*3.14*11/2-11-11-3.5)<wydłużenie na zjazdach12m>*10<ilość>*0.75<szer.ob.>+(45+52+48)*0.75-29*0.75<0+486_zj.prawy dł. z odgałęz.>+ (97-3.5)*0.75-29*0.75<0+486_zj.lewy>+91*0.75-21*0.75<0+935 lewy>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1842.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>1842.12</b>
<b>8</b>		<b>Oznakowanie drogi</b>			
30	DL.07.0 d.8 2.01.	Pionowe znaki drogowe -1 szt. tablica kierunkowa (w lewo) "Szkółka Leśna".-1 szt. tablica ppoż. (w lewo) "Dojazd pożarowy Nr 6" 2 < na KT>	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
31	DL.07.0 d.8 2.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  2 <B-2 i B-33 >	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>