



JM NADZORY Sp.z o.o.

Ul. Ignacego Daszyńskiego 5, 44-100 Gliwice

NIP: 631-265-25-08 REGON: 243499557

KRS: 0000499372 Sąd Rejonowy w Gliwicach

Tel. 609 537 137, 601 482 307

e-mail: jmnadzory@interia.pl;

www.jmnadzory.pl

REMONT ODCINKA UL. WIEJSKIEJ W ZAWADZIE – ETAP II – PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: Marzena Mazurkiewicz

Opracowanie zawiera:

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - 1. Lokalizacja
 - 2. Kopia mapy zasadniczej
 - 3. Plan sytuacyjny
 - 4. Przekrój konstrukcyjny
- III. PRZEDMIAR ROBÓT

WRZESIEŃ 2019

I. OPIS TECHNICZNY

Remont odcinka ul. Wiejskiej w Zawadzie poprzez wymianę warstw konstrukcyjnych drogi, przebudowa wjazdów oraz umocnienie poboczy.

1. Podstawa opracowania:

Niniejszy uproszczony projekt remontu drogi opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Zbrostawice
- mapy sytuacyjnej
- wizji lokalnej w terenie oraz pomiarów własnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.nr 43 poz. 430).

2. Opis stanu istniejącego:

Przeznaczony do remontu odcinek ulicy Wiejskiej w Zawadzie zlokalizowany jest od skrzyżowania z ulicą Bytomską (droga 94)

Ulica Wiejska posiada nawierzchnię asfaltobetonową. Obecna nawierzchnia wykonana została przed kilkadziesiąt laty w technologii i z materiału, który nie zaspakaja dzisiejszych potrzeb ruchu samochodowego, jego intensywności i tonażu. W wyniku wieloletniego użytkowania, obecna nawierzchnia ul. Wiejskiej wykazuje w chwili obecnej brak równości podłużnej, znaczne ubytki kruszywa i nawierzchni oraz powierzchnię z licznymi łatami. Stan nawierzchni jest wysoce niezadawalający.

3. Opis stanu projektowanego:

Remont drogi polegać będzie na wymianie warstw konstrukcyjnych drogi wraz z nawierzchnią. Remont drogi spowodować ma podniesienie standardu przedmiotowej drogi, lepszej trwałości oraz usunięcie istniejących nierówności podłużnych.

Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni oraz rozbiórce istniejącej podbudowy wykonanie zostanie poniższy układ konstrukcji nawierzchni.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

- 5 cm - warstwa ścieralna z AC11S
- 6 cm - warstwa wiążąca z AC16W
- 10 cm – górna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm – dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0-63 mm
- 15 cm – w-wa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5 MPa

Pobocza zostaną umocnione poprzez zastosowanie warstw:

- 10 cm – w-wa frezu z odzysku drogi na lepiszczu bitumicznym

Wjazdy należy dostosować wysokościowo do nowo wykonanej nawierzchni .

4. Przekrój poprzeczny:

Jezdnia średniej szerokości 5,0 m .

Szerokość poboczy 0,5 m

Konstrukcję jezdni przyjęto jak dla ruchu KR 3.

5. Oddziaływanie na środowisko:

Planowany remont nie wpłynie negatywnie na środowisko. Nie nastąpi zmiana stosunków wodnych. Wymiana nawierzchni realizowana będzie w całości na istniejącej drodze. Ulica Wiejska nie znajduje się w obszarze leśnym lub chronionym (rezerwat roślin lub zwierząt). Remont drogi nie wpłynie na zmiany użytkowania terenu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA