

271.1.15.2022

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp, którego przedmiotem jest **„Przebudowa dróg w Gminie Złotniki Kujawskie: Zadanie 1 - Przebudowa drogi gminnej w Palczynie etap I, Zadanie 2 - Przebudowa drogi gminnej w m. Mierzwin etap I”**

W związku ze złożonym przez Wykonawcę wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ, Zamawiający – Gmina Złotniki Kujawskie, działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.), dalej jako „ustawa Pzp”, udziela odpowiedzi na niżej wymienione pytania:

Pytania:

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy.
2. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.
3. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy
4. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.
5. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

6. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.
7. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość udostępnionych przedmiarów.
8. Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).
9. Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.
10. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.
11. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?
12. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.
13. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, kto będzie właścicielem pozyskanego destruktu z rozbiórki (kod odpadu: Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01)?
14. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jeżeli Zamawiający będzie właścicielem pozyskanego destruktu, prosimy o wskazanie miejsca odwozu oraz informację czy Zamawiający posiada decyzję na zbieranie/i lub przetwarzanie odpadów na wskazane miejsce obejmującą ww. kod odpadów?
15. Wykonawca wnosi o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome.
16. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć pielęgnację zieleni.
17. Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.
18. Wykonawca wnosi o przekazanie dokumentacji w wersji .dwg, tj. PB, PW, przekroje poprzeczne.
19. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszyw z recyklingu.
20. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy podczas regulacji urządzeń uzbrojenia technicznego (włazów, zaworów itd.) należy wymienić wszystkie elementy betonowe oraz żeliwne na nowe? Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie elementów rozbiórkowych?
21. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści realizację prac przy całkowitym zamknięciu drogi.

22. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w zakresie planowanej przebudowy nie będą wchodziły prace związane z przestawieniem ogrodzenia przyległych posesji, jeżeli tak proszę podać ilość.
23. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że odsadzki konstrukcji mają zostać wykonane zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym nawierzchni.
24. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że na zadaniu nie należy ujmować w koszcie żadnych tablic informacyjnych o finansowaniu zadania.
25. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w zakres przedmiotowego zadania wchodzi prace związane z wykonaniem kanału technologicznego? Jeżeli tak, proszę zaktualizować przedmiar, przekazać projekt oraz SST.
26. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w zakres opracowania przedmiotu zamówienia nie wchodzi prace związane z wykonaniem kanału technologicznego, przekładania i zabezpieczania kabli teletechnicznych oraz energetycznych. Jeżeli ww. zakres prac okaże się niezbędny do wykonania, Zamawiający rozliczy go z dodatkowego wynagrodzenia.
27. Wykonawca wnosi o określenie do kogo będą należały materiały pochodzące z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.
28. Wykonawca wnosi o podanie czy Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.
29. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami oraz zatwierdzeniami niezbędnymi do realizacji inwestycji.
30. Prosimy o załączenie aktualnych decyzji na wycinkę drzew.
31. Czy Zamawiający dysponuje podpisanym porozumieniem z ZDW Rejon Inowrocław określającym warunki wejścia w pas drogowy DW 246.
32. Prosimy o załączenie zatwierdzenia dla Projektów stałej organizacji ruchu zarówno dla odcinka drogi w miejscowości Mierzwin jak również dla odcinka drogi w miejscowości Palczyn.
33. Dotyczy zadanie 1, D.05.03.05 STWIORB dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną na zadaniu opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane wymagania zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami technicznymi WT-1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań w odniesieniu do mm-a i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na przedmiotowym zadaniu w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.
34. Dotyczy zadanie 1, D.05.03.05 STWIORB nie zawiera informacji nt. możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2. Ze względu na brak technologicznego uzasadnienia wykluczenia granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych wnosimy o dostosowanie zapisów STWIORB, które będą zgodne z dokumentem technicznym WT-2 2014, który dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno". Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej

mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014?

35. Dotyczy zadanie 2, D.05.03.05b, D.05.03.05a W związku z niespójnością zapisów SST w zakresie wytycznych technicznych dotyczących materiałów i projektowania dla mieszanki mineralno-asfaltowych wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR 1-2. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

36. Dotyczy zadanie 2, D.05.03.05b W SST w pkt. 2.10 wskazano możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 granulatu asfaltowego w ilości do 10%. Wnosimy o zmianę i dostosowanie zapisów SST na zgodne z obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014, który dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno". Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Czy zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014?

37. Dotyczy zadanie 2, D.05.03.05b W SST dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W w pkt. 5.6 tablica 11 przedstawiono niewłaściwe zawartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie. Wnosimy o potwierdzenie, że zawartość wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie dla projektowanej mieszanki AC 16 W, KR 1-2 ma być zgodna z tabelą 16. obowiązujących wymagań technicznych WT-2 2016 Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych, Wymagania Techniczne.

Wyjaśnienia:

Ad.1 Zamawiający potwierdza, że do SWZ załączył całą, kompletną dokumentacją projektową, która odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy.

Ad.2 Wykonawca potwierdza, że dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia z wyjątkiem pozwolenia na wycinkę drzew, które Zamawiający jest w

trakcie uzyskiwania. Skutki ewentualnych braków nie obciążą Wykonawcy i zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Ad.3 Zamawiający potwierdza, iż przekaze Wykonawcy całościowo plac budowy tak aby można było prowadzić prace budowlane oraz, że nie będzie pobierał opłat za zajęcie pasa drogowego.

Ad.4 Zamawiający nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

Ad.5 W przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w dokumentacji projektowej, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na Wykonawcy. Zasady wydłużenia terminu i zmiany wynagrodzenia w związku z robotami dodatkowymi wynikającymi z tych problemów zostały opisane w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ.

Ad.6 Zamawiający potwierdza, iż w przypadku wystąpienia błędów w dokumentacji projektowej stanowiących podstawę do wyceny Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za wszelkie prace niezbędne do wykonania robót budowlanych, a termin zakończenia prac zostanie stosownie wydłużony.

Ad.7 Załączony do SWZ przedmiar robót, ma jedynie charakter pomocniczy, informacyjny do sporządzenia przez Wykonawcę wyceny. Wobec powyższego mogą występować rozbieżności pomiędzy ilością i zakresem prac wykazanych w załączonym przedmiarze robót, a ilością i zakresem prac do wykonania wynikających z dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót oraz opisu przedmiotu zamówienia. Ilość i zakres prac wskazany w przedmiarze robót, nie jest wiążący dla wykonawcy. Wykonawca przy wycenie prac nie musi korzystać z załączonego do SWZ przedmiaru robót oraz może go modyfikować.

Ad.8 Zamawiający nie udziela informacji o wartości szacunkowej zamówienia.

Ad.9 Informacja zostanie udostępniona przed otwarciem ofert na platformie, na której prowadzone jest postępowanie.

Ad.10 Wykonanie odcinków próbnych szczegółowo należy uzgodnić z inspektorem nadzoru inwestorskiego na etapie wykonawstwa. Należy przyjąć wykonanie odcinków umożliwiających wykonanie badań przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót dla każdej warstwy konstrukcyjnej jezdni. Lokalizację odcinków próbnych ustali inspektor nadzoru inwestorskiego w dostosowaniu do warunków terenowych, po usunięciu warstw nienośnych gruntu. Ilość wykonanych odcinków próbnych minimum jeden dla każdego z przebudowywanych odcinków drogi.

Ad.11 Tak, mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji, jeżeli w wyniku przeprowadzonych badań nie ulegną zniszczeniu i będą spełniały wymagania określone w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Ad.12 Tak. Na etapie projektu przeprowadzono konsultacje z mieszkańcami w zakresie ilości i lokalizacji zjazdów.

Ad.13 Ewentualny destrukcyjny bitumiczny będzie stanowił własność Wykonawcy.

Ad.14 Ewentualny destrukcyjny bitumiczny będzie stanowił własność Wykonawcy.

Ad.15 Okres gwarancji zgodnie z SWZ.

Ad.16 Tak, zgodnie z zapisami w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Ad.17

- 1) Oferta Wykonawcy wraz z załącznikami,
- 2) Odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego na zapytania Wykonawców oraz ewentualne zmiany SWZ na etapie postępowania przetargowego,
- 3) SWZ
- 4) Dokumentacja projektowa wraz ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi,

Ad.18 Zamawiający nie posiada dokumentacji w wersji .dwg.

Ad.19 Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie kruszyw z recyklingu.

Ad.20 Nie należy wymieniać, z wyjątkiem ewentualnych uszkodzonych zasuw wodnych przy wodociągu.

Ad.21 Zamawiający nie dopuszcza realizacji prac przy całkowitym zamknięciu drogi.

Ad.22 Na odcinkach objętych przetargiem brak jest ogrodzeń do przestawienia.

Ad.23 Odsadzki mają być wykonane na szerokościach określonych na rysunkach konstrukcyjnych, krawędź boczną odsadzek dostosować do technologii i materiału wbudowywanego w poszczególne warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Ad.24 Zamawiający potwierdza, że na zadaniu nie należy ujmować w koszcie żadnych tablic informacyjnych o finansowaniu zadania.

Ad.25 W zakres przedmiotowego zadania nie wchodzi prace związane z wykonaniem kanału technologicznego.

Ad.26 Zamawiający potwierdza, iż w przypadku robót niezbędnych do wykonania zadania, a nie ujętych w dokumentacji projektowej Wykonawca otrzyma wynagrodzenia za ich wykonanie.

Ad.27 Materiały pochodzące z rozbiórki będą należały do Wykonawcy.

Ad.28 Materiały rozbiórkowe będą należały do Wykonawcy i od niego zależy paletowanie materiałów.

Ad.29 Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami oraz zatwierdzeniami niezbędnymi do wykonania inwestycji z wyjątkiem decyzji na wycinkę drzew, która jest w trakcie uzyskiwania.

Ad.30 Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew.

Ad.31 Zgodnie z decyzją nr ZDW.RDW1.12.5252.52.2019 z wnioskiem o zawarcie porozumienia określającymi warunki wejścia w pas drogowy należy wystąpić na 30 dni przed rozpoczęciem robót podając imię i nazwisko kierownika robót. Zamawiający wystąpi o porozumienie po podpisaniu umowy z Wykonawcą, ponieważ na ten moment nie jest znany kierownik budowy.

Ad.32 W załączeniu dodano zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi w Palczynie. Droga w Mierzwinie jest drogą wewnętrzną wobec czego projekt stałej organizacji ruchu nie wymaga zatwierdzenia.

Ad.33 Należy stosować wymagania określone w aktualnych dokumentach WT-1 i WT-2, a także w innych dokumentach, normach, i przepisach w których wprowadzono aktualizację.

Ad.34 Dopuszcza się użycie granulatu asfaltowego w ilości do 20% mieszanki mineralno-asfaltowej, jeżeli uzyskana mieszanka i wykonane z niej warstwy konstrukcyjne będą spełniały wymagania materiałowe i mechaniczne określone w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót

Ad.35 Należy stosować wymagania określone w aktualnych dokumentach WT-1 i WT-2, a także w innych dokumentach, normach, i przepisach w których wprowadzono aktualizację.

Ad.36 Dopuszcza się użycie granulatu asfaltowego w ilości do 20% mieszanki mineralno-asfaltowej, jeżeli uzyskana mieszanka i wykonane z niej warstwy konstrukcyjne będą spełniały wymagania materiałowe i mechaniczne określone w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót

Ad.37 Zastosować wymagania określone w aktualnych dokumentach WT-1 i WT-2, a także w innych dokumentach, normach, i przepisach w których wprowadzono aktualizację.

Zamawiający informuje, że pytanie oraz odpowiedź na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

WÓT GMINY
Złotniki Kujawskie
mgr Witold Cybulski