

085/2023

Zasady utworzenia i prowadzenia magazynu konsygnacyjnego części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych na potrzeby realizacji serwisu autobusów w okresie gwarancji

§ 1

Wykonawca wspólnie z Zamawiającym (w dalszej części niniejszego załącznika zwanym MZK) w okresie obowiązywania gwarancji autobusów dostarczonych w ramach umowy Nr zorganizuje na terenie siedziby MZK w wydzielonym pomieszczeniu, prowadzony przez MZK, magazyn konsygnacyjny części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych, zwany dalej: „magazynem konsygnacyjnym” zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym załączniku.

§ 2

MZK zobowiązuje się do wygospodarowania, odpowiedniego do rodzaju i ilości magazynowanego asortymentu, pomieszczenia na potrzeby składowania części zamiennych, zapewniających ich właściwe przechowywanie. Przejęcie ryzyka przez MZK za składowany towar, w szczególności ryzyka utraty lub uszkodzenia towaru, następuje w momencie przyjęcia na stan magazynu konsygnacyjnego.

§ 3

Stan asortymentowo ilościowy części i materiałów eksploatacyjnych w magazynie konsygnacyjnym powinien odpowiadać bieżącym potrzebom MZK stosownie do ilości serwisowanych autobusów i ich kompletacji oraz gwarantować maksymalnie szybkie wykonanie usług technicznych i napraw. Minimalne stany asortymentowo-ilościowe części będą podlegać aktualizacji w trybie roboczym w zależności od potrzeb. Początkowy stan asortymentu magazynowego określony zostanie przez MZK w terminie 90 dni po zawarciu umowy określonej w § 1. Maksymalna wartość części i materiałów eksploatacyjnych na stanie magazynu konsygnacyjnego nie przekroczy 70.000,00 zł netto. Wartość ta będzie ustalana na podstawie cen katalogowych Wykonawcy.

§ 4

Części i materiały eksploatacyjne znajdujące się w dyspozycji MZK i zgromadzone w magazynie konsygnacyjnym stanowią własność Wykonawcy do momentu ich pobrania z magazynu przez MZK. Po ich pobraniu własność pobranej części i materiałów przechodzi na MZK.

§ 5

MZK zobowiązuje się do rozliczenia pobranych z magazynu konsygnacyjnego części do napraw objętych gwarancją Wykonawcy w terminie 14 dni od dnia ich pobrania z magazynu konsygnacyjnego.

§ 6

MZK zobowiązane są do rzetelnego prowadzenia ewidencji asortymentowo-ilościowej części w magazynie konsygnacyjnym. Każdy przychód i rozchód części w magazynie konsygnacyjnym powinien być udokumentowany, a sporządzony dokument wysłany w ciągu 2 dni roboczych pocztą elektroniczną. Wykonawca przeszkoli w tym zakresie osoby wyznaczone przez MZK do prowadzenia magazynu konsygnacyjnego.

§ 7

MZK zobowiązane są do stosowania w obrocie magazynowym zasady FIFO, zgodnie z którą części, zespoły i podzespoły należy pobierać z magazynu w kolejności odpowiadającej ich

085/2023

przyjmowaniu do magazynu, rozpoczynając od części, zespołów i podzespołów przyjętych najwcześniej (first in first out).

§ 8

W ostatnim kwartale każdego roku kalendarzowego MZK i Wykonawca przeprowadzać będą coroczny spis części faktycznie składowanych w magazynie konsygnacyjnym. MZK ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie stwierdzone niedobory, ewentualne nadwyżki stanowią własność MZK. Kosztami pokrycia niedoborów obciążone zostaną MZK.

§ 9

Wraz z zakończeniem okresu gwarancyjnego autobusów magazyn konsygnacyjny zostanie zlikwidowany, chyba że strony postanowią inaczej. MZK zastrzega sobie prawo zakupu wybranych części i materiałów eksploatacyjnych zgromadzonych w magazynie konsygnacyjnym. Zakup zostanie zrealizowany na podstawie stosownego zamówienia złożonego przez MZK oraz według cen katalogowych Wykonawcy obowiązujących w dniu likwidacji magazynu. Pozostałe części zostaną niezwłocznie zwrócone do Wykonawcy w stanie niepogorszonym, przy uwzględnieniu okresu ich magazynowania na koszt Wykonawcy.

§ 10

Wszelkie koszty prowadzenia magazynu konsygnacyjnego, w szczególności koszty utrzymania pomieszczeń oraz obsługi magazynu konsygnacyjnego ponosi MZK.

§ 12

Warunki i terminy uzupełniania stanów magazynu konsygnacyjnego oraz zakres i wielkość kar umownych z tym związanych są tożsame jak dla pozostałych części zamiennych do napraw gwarancyjnych dostarczanych w ramach umowy dostawy określonej w § 1 oraz umowy serwisowej.