**UMOWA nr ....................**

zawarta w dniu ..................... w Powidzu pomiędzy:

Skarbem Państwa 33. Bazą Lotnictwa Transportowego, z siedzibą w Powidzu przy ul. Witkowskiej 8, NIP 667-000-46-70, reprezentowanym przez:

Dowódcę Bazy – .....................................................................

zwaną dalej: „**Zamawiającym**” lub „Przewoźnikiem”

a

……………………………

z siedzibą: ………………………………………………….

wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta ……………………. , XIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000000000, o kapitale zakładowym 00 000 000,00PLN, NIP PL000-00-0-000,

Regon 0000000000000 reprezentowaną przez:

…………………… – Prezes Zarządu

zwaną dalej: „**Spółką handlingową”**

Przewoźnik oraz Spółka handlingowa zwani są dalej także jako „**Strony**”.

**§ 1.**

**USŁUGI I OPŁATY**

* 1. Przewoźnik zleca Spółce handlingowej świadczenie usług zamówionych przez Przewoźnika w związku z każdym pojedynczym lotem, zgodnie   
     z ustalonymi terminami statku powietrznego Przewoźnika w lokalizacjach wskazanych przez Przewoźnika, polegających na zamawianiu usług u osób trzecich, w tym obsługi naziemnej, w zakresie:
     1. tankowania/roztankowania statku powietrznego;
     2. przygotowania biuletynu WX 8 NOTAM dla trasy lotu, lotniska lądowania oraz lotnisk zapasowych danego statku powietrznego;
     3. zapewnienia miejsca postojowego (Parking Position);
     4. zapewnienia możliwości pozostawienia danego statku powietrznego   
         na noc (RON);
     5. zapewnienia agregatów prądotwórczych (GPU);
     6. pozyskiwania zgód PPR (Prior Permission Required) i slotów portowych (zgód lotniskowych na lądowanie, obsługę i start (odlot) danego statku powietrznego);
     7. odladzania i zabezpieczenia danego statku powietrznego przed oblodzeniem;
     8. transportu załogi statku powietrznego na trasie statek powietrzny-terminal-hotel-terminal-statek powietrzny;
     9. obsługi załogi i pasażerów w tym dokonania odprawy celno - paszportowej załogi oraz pasażerów i kontroli bagażu; rezerwacji pokoi hotelowych dla załogi statku powietrznego, a jeśli to wymagane również pasażerów, o jak najlepszym komforcie w zadeklarowanej cenie przy uwzględnieniu preferencji pokoi jednoosobowych dla członków załogi;
     10. obsługi płytowej statku powietrznego, w tym:
* asystowania statku powietrznego na ziemi po lądowaniu i przed startem;
* zapewnienia urządzeń załadunkowo/rozładunkowych statku powietrznego;
* holowania, jeśli okaże się to konieczne, statku powietrznego przed startem i po lądowaniu, w tym zapewnienie urządzeń odpowiednich   
  do tego celu (m.in. holownik, wodzidło);
* zabezpieczenia przeciwpożarowe dla danego typu statku powietrznego w obrębie stoiska, w tym zapewnienia, podstawienia i usunięcia stosownego sprzętu przeciwpożarowego oraz innych urządzeń ochronnych;
* hangarowania statku powietrznego (w wyjątkowych sytuacjach,   
  np. w przypadku nieprzewidzianych napraw lub niesprzyjających warunków atmosferycznych);
* zapewnienia kontroli dostępu do statku powietrznego;
* zapewnienia ochrony statku powietrznego przed dostępem osób trzecich i osób nieupoważnionych;
* zapewnienia bezpieczeństwa ładunku towarów w obrębie lotniska   
  i portu lotniczego, a także reprezentacji Przewoźnika w kontaktach   
  z zarządzającym lotniskiem lub innymi osobami trzecimi, regulowaniu płatności w imieniu lub na rzecz Przewoźnika, związanych z powyższymi usługami, gromadzeniu faktur za opłaty od lokalnych sprzedawców i wysyłania ich do Przewoźnika.
  1. Szczegóły dotyczące rodzaju usługi Przewoźnik będzie określał każdorazowo w zamówieniu dotyczącym każdego pojedynczego lotu składanym Spółce handlingowej w formie pisemnej, w tym w drodze korespondencji elektronicznej email na adres wskazany w pkt 5.1. niniejszej umowy.
  2. Przewoźnik przedstawi stosowne upoważnienia lub inne wymagane dokumenty dla lokalnych sprzedawców usług w imieniu Przewoźnika.
  3. Spółka handlingowa zobowiązana jest do natychmiastowego zawiadamiania Przewoźnika o wszelkich problemach wynikłych w czasie realizacji umowy   
     i realizacji każdorazowego zamówienia, wskazanego w pkt 1.2. umowy, które mogą mieć wpływ na jakość lub czas ich realizacji.
  4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia kart paliwowych przypisanych d0 każdego statku powietrznego z oznaczeniem numeru bocznego oraz nazwy (33. BLTr) i dokładnego adresu jednostki wojskowej. Karty paliwowe zostaną pzekazane protokołem przekazania nie później niż w terminie 60 dni roboczych od daty zawarcia umowy.
  5. Spółka handlingowa zobowiązuje się wykonywać niniejszą umowę zgodnie   
     z obowiązującymi przepisami, w szczególności ustawą z dnia 3 lipca 2002r. - Prawo lotnicze (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1970 z późn. zm.), Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/12/WE z dnia 11 marca 2009 r. w sprawie opłat lotniskowych (Dz.Urz. UE.L Nr 70), Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury   
     w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie obsługi naziemnej w Portach lotniczych z dnia 7 czerwca 2018 r. (Dz. U. z 2018, poz. 1287) oraz standardami IATA Standard Ground Handling Agreement.
  6. W przypadku zaistnienia okoliczności skutkujących zwolnieniem z uiszczenia opłaty lotniskowej, określonych w art. 76 ustawy – Prawo lotnicze, Spółka handlingowa zobowiązana jest zawiadomić zarządzającego lotniskiem o tym fakcie i przekazać stosowne dokumenty umożliwiające skorzystanie z tego zwolnienia.
  7. Spółka handlingowa oświadcza, że posiada wszelkie certyfikaty wskazane   
     w art. 160 ustawy – Prawo lotnicze niezbędne do wykonywania usług handlingowych.

**§ 2.**

**WYDATKI I WYNAGRODZENIE**

* 1. Przewoźnik zwróci Spółce handlignowej wszelkie należycie udokumentowane wydatki poniesione przez nią w imieniu lub na rzecz Przewoźnika, wynikające   
     z przedmiotu umowy zgodnie z § 1 niniejszej umowy, według cen nabycia.   
     W przypadku powstania jakichkolwiek rozbieżności w wydatkach wskazanych przez Spółkę handlingową zwrot tych wydatków, jak i zapłata z tego tytułu wynagrodzenia nastąpi po ich wyjaśnieniu.

2.2.Wynagrodzenie Spółki handlingowej:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| LP. | Nazwa Usługi/Opłaty | Opłata administracyjna/ prowizja\* | Stała opłata\*\* |
| 1. | Opłata za organizację paliwa | 0% | + 0 zł netto |
| 2. | Opłata za usługę lotniskową | 0% | + 0 zł netto |
| 3. | Opłata za usługę hotelową i transport | 0% | + 0zł netto |

\* Wszelkie wydatki poniesione przez Spółkę handlingową na rzecz Przewoźnika, zostaną zwrócone przez Przewoźnika według ceny nabycia. Niezależnie Spółka handlingowa naliczy przewoźnikowi prowizję w wysokości x%/x% tych wydatków plus należny podatek VAT.

\*\* Wysokość opłaty administracyjnej/prowizji oraz opłaty stałej wskazane w powyższej tabeli stanowią wartości netto i nie obejmują podatku VAT.

2.3. Opłata administracyjna/prowizja oraz opłata stała, określone w tabeli zawartej   
w pkt 2.2. umowy stanowią wynagrodzenie Spółki handlingowej – o ile wystąpi konieczność świadczenia takiej usługi - za obsługę pojedynczego lotu.

2.4. Maksymalna wysokość wynagrodzenia brutto Spółki handlingowej otrzymanego tytułem prowizji naliczanej od wartości poszczególnych usług oraz opłaty stałej w ramach niniejszej umowy przedstawia się następująco:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| LP. | Rodzaj usługi | Maksymalna wysokość wynagrodzenia  (prowizja + opłata stała) |
| 1. | Organizacja paliwa | 215 000 zł |
| 2. | Usługi lotniskowe | 160 000 zł |
| 3. | Hotele i transport | 50 000 zł |

2.5. Spółka handlingowa zobowiązana jest świadczyć usługi określone w § 1 do wysokości maksymalnego wynagrodzenia brutto dla poszczególnych usług wskazanych w tabeli zawartej w pkt 2.4. niniejszego paragrafu. Usługi, których wartość przekroczy maksymalną wysokość wynagrodzenia nie zostaną opłacone.

2.6. Przewoźnik zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszej umowy, w przypadku przekroczenia maksymalnego wynagrodzenia brutto umowy dla którejkolwiek z usług wskazanych w punktach 1-3 tabeli zawartej w pkt 2.4. umowy.

**§ 3.**

**VAT I OPODATKOWANIE**

3.1. Prowizje oraz opłaty stałe, określone w tabeli w pkt 2.2. niniejszej umowy stanowią wartości netto, do których dolicza się podatek VAT.

3.2. Postanowienia o standardowej obsłudze naziemnej ze stycznia 2018 opublikowane przez Międzynarodowe Stowarzyszenie Przewoźników Lotniczych (zwanej dalej: IATA SGHA 2018 – Standard Ground Handling Agreement),stosuje się odpowiednio do niniejszej Umowy.

**§ 4.**

**PŁATNOŚCI**

4.1. Usługi świadczone przez Spółkę handlingową na rzecz Przewoźnika będą podlegać opłatom w złotych (PLN) właściwym dla usług określonych na podstawie niniejszej Umowy. Przewoźnik dokona płatności w złotych (PLN) przelewem na rachunek bankowy Spółki handlingowej numer PL00 0000 0000 0000 0000 0000 0000.

4.2. Spółka handlingowa będzie wystawiać faktury w następujący sposób:

- każdorazowo po wykonanym zamówieniu, o którym mowa w pkt 1.2. umowy za faktycznie wykonane usługi;

- oddzielnie dla każdego z rodzajów świadczonych usług:   
1) organizacji paliwa,

2) usług lotniskowych,

3) hoteli i transportu;

- faktury wystawiane będą na wszystkie kwoty przypadające do zapłaty na rzecz Spółki handlingowej ze strony Przewoźnika, za usługi wykonane na mocy niniejszej Umowy i/lub dodatkowe usługi lub towary, które mają związek z usługami określonymi w § 1 niniejszej umowy, w tym regularne opłaty oraz usługi specjalne, z uwzględnieniem także wyodrębnionych zamówień w zakresie tankowania/roztankowania statku powietrznego lub nabycia dla Przewoźnika paliwa, rezerwacji pokoi hotelowych dla załogi lub pasażerów statku powietrznego;

- faktury będą wystawiane w języku polskim, spółka handlingowa zobowiązana jest wskazać na fakturze informacje dotyczące dnia, w którym nastąpiło zdarzenie, miejsce zdarzenia, statek powietrzny, numer boczny;

- do faktury zostanie dołączona wszelka dokumentacja potwierdzająca uiszczone przez spółkę handlingową na rzecz i w imieniu przewoźnika wydatki w szczególności vouhery, paragony, faktury;

- do faktury wystawionej tytułem wykonania usług lotniskowych określonych   
w art. 176 ustawy – Prawo lotnicze dołączony zostanie właściwy dokument potwierdzający wykonanie tych usług wystawiony przez zarządzającego lotniskiem.

4.3. Należność wskazana na fakturze uiszczona zostanie w ciągu trzydziestu (30) dni od daty otrzymania faktury przez Przewoźnika prawidłowo wystawionej faktury wraz z wymaganą dokumentacją wskazaną w pkt. 4.2 umowy.

4.4. W przypadku niedopełnienia przez Spółkę handlingową wymagań wskazanych w pkt 4.2. umowy Zamawiający wstrzyma się z zapłatą należności wynikającej z faktury do czasu ich uzupełnienia. W tym przypadku termin zapłaty wskazany w pkt. 4.3 umowy liczony będzie od dnia uzupełnienia.

4.5. W przypadku zalegania przez Przewoźnika z zapłatą faktur wystawionych przez Spółkę handlingową, Spółka handlingowa uprawniona jest do zawieszenia czynności wykonywanych na rzecz Przewoźnika do momentu ich zapłaty. Zawieszenie, o którym mowa powyżej, nie będzie stanowić naruszenia niniejszej Umowy.

**§ 5.**

**ZAWIADOMIENIA**

5.1. Wszelkie zawiadomienia lub informacje przekazywane na mocy niniejszej Umowy i związane z jej realizacją będą kierowane na adresy Stron określone poniżej:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przewoźnik | Przewoźnik: | 33 Baza Lotnictwa Transportowego |
|  | Ulica: | Witkowskiego 8 |
|  | Miasto: | 62-430 Powidz |
|  | Tel: | +48 261 544 758  +48 261 544 711  +48 887 881 848  +48 519 039 343 |
|  | E-mail: | [33ab.airops@ron.mil.pl](mailto:33ab.airops@ron.mil.pl) |
|  |  |  |
| Spółka handlingowa | Spółka handlignowa: |  |
|  | Ulica: |  |
|  | Miasto: |  |
|  | Tel: |  |
|  | Fax: |  |
|  | E-mail: |  |

5.2. Zmiana danych wskazanych w pkt 5.1. nie wymaga zmiany niniejszej umowy. Strony zobowiązują się niezwłocznie wzajemnie informować o zmianach ww. danych na piśmie w tym za pośrednictwem usług pocztowych lub poczty elektronicznej. W przypadku niezrealizowania obowiązku określonego   
w zdaniu poprzednim, pisma dostarczone za pomocą usług pocztowych lub pod wskazany adres email uważa się za skutecznie dostarczone.

**§ 6.**

**OKRES OBOWIĄZYWANIA**

6.1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia 01.01.2022 r. do dnia 31.12.2022 r.

6.2. Umowa może być rozwiązana przez każdą ze Stron w formie pisemnej   
z zachowaniem 30-dniowego okresu wypowiedzenia .

6.3. Przewoźnik uprawniony jest do rozwiązania niniejszej umowy w trybie natychmiastowym w przypadku niewywiązywania się przez Spółkę handlingową ze zobowiązań wynikających z niniejszej umowy,   
w szczególności niezrealizowania lub nieprawidłowego zrealizowania przez Spółkę handlingową zamówienia wskazanego w pkt 1.2. w całości lub części z przyczyn leżących po stronie Spółki handlingowej, lub nie dostarczenie kart paliwowych w terminie zgodnie z pkt 1.5 niniejszej umowy.

**§ 7.**

**PRAWO WŁAŚCIWE I JURYSDYKCJA**

7.1. Niniejsza Umowa podlega prawu obowiązującemu w Polsce i zgodnie   
z nim należy ją interpretować.

7.2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy lub z nią związane,   
w tym wszelkie kwestie dotyczące jej istnienia, ważności lub rozwiązania, będą w pierwszej kolejności rozstrzygane przez Strony w drodze negocjacji. Jeżeli Strony nie osiągną porozumienia w ciągu 60 dni kalendarzowych liczonych od dnia zaistnienia sytuacji spornej, spór zostanie ostatecznie rozstrzygnięty przez polskie sądy powszechne właściwe dla siedziby Przewoźnika.

**§ 9.**

**POSTANOWIENIA DODATKOWE**

9.1. Strony Umowy niniejszym oświadczają i zapewniają, że osoba podpisująca niniejszą Umowę w jej imieniu została należycie umocowana do nałożenia na nią zobowiązań wynikających z Umowy.

9.2. Strony ponoszą wobec siebie odpowiedzialność na zasadach ogólnych, wynikających z Kodeksu Cywilnego, z zastrzeżeniem pkt 9.3 oraz 9.4. umowy.

9.3. W przypadku niezrealizowania zamówienia, o którym mowa w pkt. 1.2. umowy w całości lub części Spółka handlingowa zapłaci Przewoźnikowi karę umowną w wysokości 5% wartości brutto usługi niezrealizowanej lub opłaty nieuiszczonej.

9.4. W przypadku nieprawidłowego zrealizowania zamówienia, o którym mowa   
w pkt 1.2. umowy w całości lub części Spółka handlingowa zapłaci Przewoźnikowi karę umowną w wysokości 5% wartości brutto usługi nieprawidłowo zrealizowanej lub nieprawidłowo uiszczonej opłaty.

9.5. Kary umowne naliczane będą w formie noty obciążeniowej. Przewoźnikowi przysługuje prawo potrącenia naliczonych kar umownych z dowolnej należności Spółki handlingowej, w tym z przysługującego Spółce handlingowej wynagrodzenia, bez konieczności składania osobnego oświadczenia o potrąceniu, na co Spółka handlingowa niniejszym wyraża zgodę. W przypadku, gdy potrącenie kary umownej nie będzie możliwe Spółka handlingowa zobowiązuje się zapłacić karę umowną w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty obciążeniowej. Przewoźnikowi przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, ponad wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

9.6. Strony w szczególności nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie   
lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy   
z wyłączeniem obowiązku zapłaty za zrealizowane usługi, jeśli takie zachowanie związane jest z wystąpieniem zdarzenia siły wyższej   
lub jakiejkolwiek innej przyczyny poza kontrolą którejkolwiek ze Stron. Zdarzenie siły wyższej oznacza wszelkie nadzwyczajne przyczyny, włączając w szczególności wojny, stan wojenny, zamieszki, rozruchy, terroryzm, zagrożenie oraz atak terrorystyczny lub powstania, interwencje wojskowe, interwencje rządowe, embargo, zarządzenia lub inne postanowienia władz wpływające na realizację niniejszej umowy, klęski żywiołowe lub katastrofy naturalne, strajki, lokauty, eksplozje, uszkodzenia, sabotaż, pożar, burze, powódź, niekorzystne warunki pogodowe, działania lub brak działania   
ze strony państwa bądź innych organów wpływające na realizację niniejszej umowy. Każda ze stron jest zobowiązana do niezwłocznego poinformowania drugiej strony o wystąpieniu zdarzenia siły wyższej, a strony powinny uzgodnić działania, mające na celu ograniczenie szkodliwych skutków siły wyższej.

9.7. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

9.8. Spółka handlingowa nie może przenieść na osobę trzecią wierzytelności przysługującej jej od Przewoźnika z tytułu wykonania niniejszej umowy, bez zgody Przewoźnika wyrażonej na piśmie.

9.9. Niniejszą umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzech dla Przewoźnika i jednym dla Spółki handlingowej.

**SPÓŁKA HANDLINGOWA PRZEWOŹNIK**