

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH DLA INWESTYCJI LINIOWEJ

dz.ew.nr: 10892/1, 10892/2 i inne  
jednostka ewidencyjna 12101/1 Nowy Targ obręb: 0001 Nowy Targ  
sekcje: 7112.06.4.3  
7112.06.4.4  
skala: 1:500  
układ wsp. prostokątnych płaskich: 2000/7  
układ wsp. wysokościowych: Kronsztadt 86

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.6640.3683.2020  
Stan na dzień: 10.08.2020r.

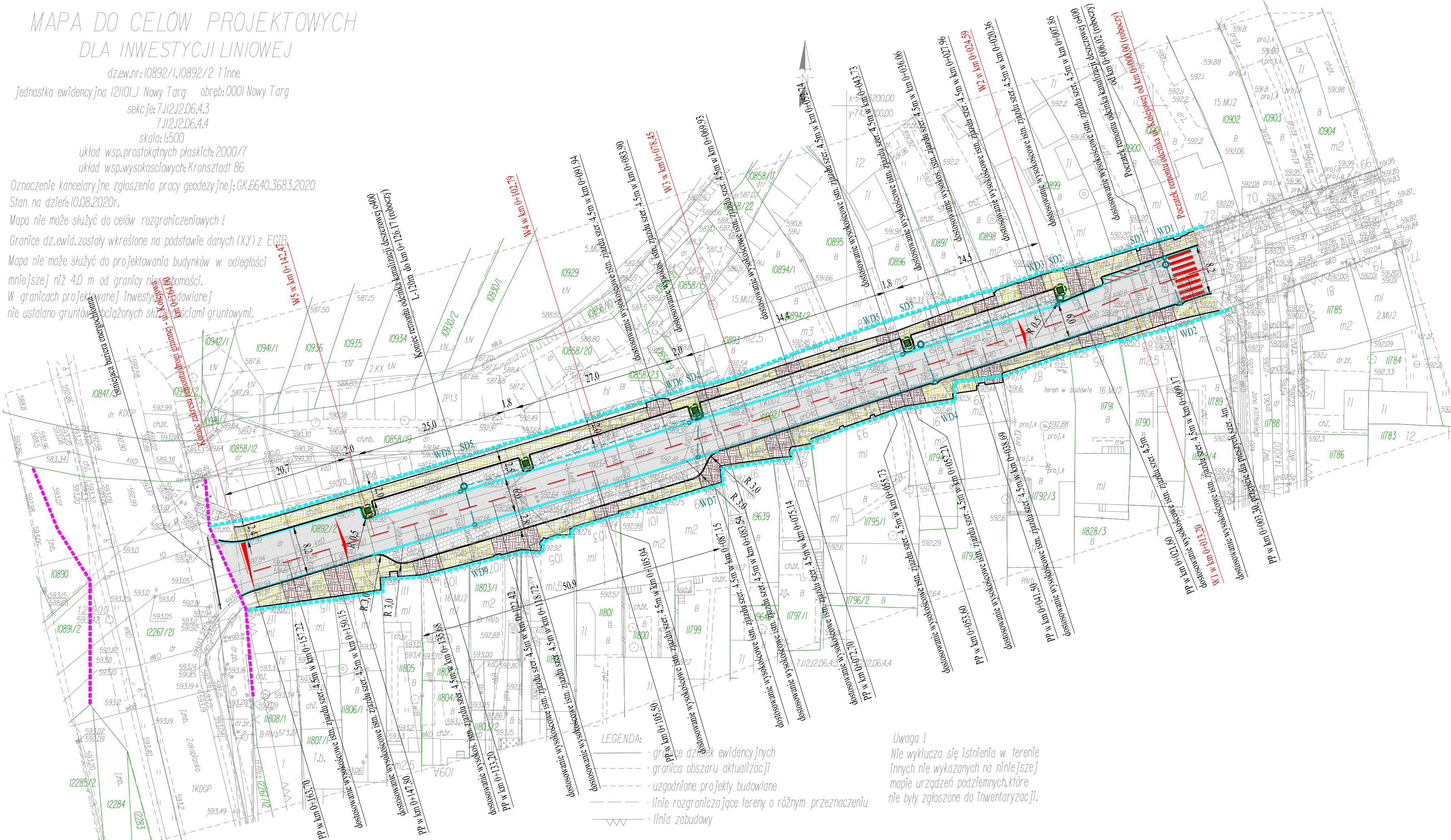
Mapa nie może służyć do celów rozgraniczeniowych!

Granice dz.ewid. zostały wkreślone na podstawie danych (X,Y) z EGIB.

Mapa nie może służyć do projektowania budynków w odległości

mniejszej niż 4.0 m od granicy nieruchomości.

W granicach projektowanej inwestycji budowlanej nie ustalano gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi.



PROJ. STUDNIE REWIZYJNE KANLIZACJI DESZCZOWEJ			
NR	średnica ø [mm]	głębokość H [m]	kilometraż
SD1	1000	1.80	km 0+006.02
SD2	1000	1.80	km 0+023.76
SD3	1000	1.80	km 0+048.08
SD4	1000	1.80	km 0+086.11
SD5	1000	1.80	km 0+126.17

PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE:				
NR	Typ	głębokość H [m]	kilometraż	rzędna kraty
WD1	D400	2.00	km 0+005.89	592.03
WD2	D400	2.00	km 0+005.89	592.03
WD3	D400	2.00	km 0+024.82	592.17
WD4	D400	2.00	km 0+047.76	592.36
WD5	D400	2.00	km 0+051.41	592.39
WD6	D400	2.00	km 0+087.97	592.56
WD7	D400	2.00	km 0+088.27	592.56
WD8	D400	2.00	km 0+126.27	592.74
WD9	D400	2.00	km 0+126.99	592.74

## LEGENDA:

- krawężnik jezdni - krawężnik granitowy 20/30cm
- ściek z dwurzędowej kostki betonowej
- krawężnik chodnika - obrzeże betonowe 8/30cm
- kanalizacja deszczowa PP SN8 o 400mm
- studnia rewizyjna żelbetowa ø1000mm
- wpust deszczowy z przykanalikiem PP SN8 o 200mm
- nasadzenie drzew obramowanie 1x1m
- nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy)
- nawierzchnia zatoka postojowa (kostka bet.) kolor szary
- nawierzchnia chodnika (kostka bet.) kolor szary
- nawierzchnia zjazdu (kostka bet.) kolor czerwony
- granica pasa drogowego DK nr 47
- granica pasa drogowego DG nr 362642K

- LEGENDA:
- granice działek ewidencyjnych
  - granica obszaru aktualizacji
  - uzgodnione projekty budowlane
  - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
  - linia zabudowy

Uwaga!  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Jednostka projektowa:		Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223	Siedziba firmy: ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ	Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ	Nr zlecenia:
-----------------------	--	---	---	---	--------------

Inwestor: Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ		Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont ulicy Kolejowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kilińskiego do drogi krajowej nr 47 Rabka - Zakopane w miejscowości Nowy Targ	Przedmiot opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU DRUGI GMINNEJ	
Rodzaj opracowania: Branża: Data:	Projekt wykonawczy Drogowa 09.09.2020	Nazwa rysunku: Skala:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	Nr rysunku: 01
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr KOWALCZYK		MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej	
Sprawił:				