

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:
Podst. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. poz. 184, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4)
- § 12 ust. 1 jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie, jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu
- § 12 ust. 2
- odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

STAROSTA LEGIONOWSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo
Zgodnie z art. 10 ust. 5 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

ZATWIERDZAM

1. Stałą organizację ruchu przedstawioną w projekcie i numerze ewidencyjnym
RIR-7120-1-102-2020-PW
w całości / w części

a) bez zmian
b) ze zmianami nanieśmymi kolorem czerwonym
c) z uwagami

2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
- bezpośrednio po realizacji w ciągu
21 miesięcy

3. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data i podpis: 21.08.2020

z up. STAROSTY
Piotr Kostecki
Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu

STAROSTWO POWIATOWE
w Legionowie
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo
2

OPINIA
PROJEKTOWSKIEGO
czasowej/stałej organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie/negatywnie
z następującymi uwagami:

Wprowadzenie ograniczeń w ruchu wg niniejszego projektu/szkicu można dokonać po uzyskaniu od zarządcy drogi decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Data i podpis: 21.08.2020
Paweł Łęka
Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

- Krawężnik wyniesiony betonowy
- Krawężnik wtopiony betonowy
- Obrzeże betonowe
- Krawężnik wyniesiony granitowy
- Granica robót
- Wiata przystankowa
- Płyty wypustkowe dla niewidomych
- Projektowane sygnalizator wolnostojący z przyciskiem
- Projektowana pętla indukcyjna
- Projektowane sygnalizator wolnostojący z przyciskiem i wysięgnikiem
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome

INWESTYCJA: Przebudowa skrzyżowania ulic Suwałnej i Olszankowej w miejscowości Legionowo

WYKONAWCA: DROMAC, Maciej Białoszewski
ul. Górnowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD POWIATU
STAROSTWO POWIATOWE W LEGIONOWIE
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo

PROJEKTANT: imię i nazwisko: inż. Przemysław Wiącek nr uprawnień: MAZ/0396/POOD/05 podpis: [podpis]

RYSunek: DECELOWA ORGANIZACJA RUCHU nr: 3

DATA: 08/2020 SKALA: 1:500 FAZA: SOR REWIZJA: A

D R O M A C C Maciej Białoszewski