

SPIS ZAWARTOŚCI.

1. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr DR_1*
- 2. Stała organizacja ruchu – rysunek nr DR 2*
- 3. Docelowa organizacja ruchu – rysunek nr DR 3*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA ULICY SUWALNEJ I OLSZANKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI LEGIONOWO

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Zarząd Powiatu, Starostwo Powiatowe w Legionowie, ul. Gen. Sikorskiego 11, 05-819 Legionowo w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy skrzyżowania ulicy Suwalnej i ulicy Olszankowej w miejscowości Legionowo.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,*
- parametrów geometrii istniejącej drogi,*
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,*
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,*
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- rozwiązań ustalonych w projekcie,*
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,*

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku ze zleceniem „Projekt i budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1823W–ul. Suwalnej z ul. Olszankową na terenie Miasta Legionowo.

Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

- *projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego przebudowy skrzyżowania ulicy Suwalnej i ulicy Olszankowej w miejscowości Legionowo.*

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Droga powiatowa posiada przekrój uliczny z nawierzchnią bitumiczną o szerokości zmiennej 7,50m – 9,50m z chodnikami oraz ścieżką rowerową. Ulica Olszankowa posiada przekrój uliczny z nawierzchnią bitumiczną o szerokości zmiennej 7,00m – 7,50m. Ulica Olszankowa posiada istniejące chodniki.

Na drodze tej odbywa się głównie ruch lokalny o dużym natężeniu. Droga powiatowa jak również ulica Olszankowa posiada zarówno oznakowanie pionowe jak i poziome.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku DR_00.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja ma na celu:

- przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1823W- ulica Suwalna z ulicą Olszankową,*
- przebudowie chodników,*
- przebudowie zatoki autobusowej,*
- przebudowie ścieżki rowerowej*

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej inwestycji.

Opracowane obejmuje przebudowę skrzyżowania ulicy Suwalnej z ulicą Olszankową poprzez wprowadzenie dodatkowego pasa który umożliwi uczestnikom ruchu skręt w lewo.

Dlatego też opracowano projekt sygnalizacji świetlnej (w załączeniu).

W związku z opracowaniem lewoskrętów uporządkowano oznakowanie pionowe oraz poziome.

W jezdni ulicy Suwalnej zaprojektowano znaki poziome P-8b oraz P-8f wraz z liniami P-2b oraz P-1c. W/w oznakowanie uzupełniono znakiem F-10.

W ciągu ulicy Suwalnej zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z wyspą. Przejście oznakowano odpowiednio znakami D-6 wraz z tabliczką T-27.

W ciągu ulicy Olszankowej zaprojektowano przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów w związku z tym iż wzdłuż ulicy jest ścieżka dla rowerów.

Przeście oraz przejazd oznakowano znakiem D-6b, ścieżkę oraz ciąg pieszo – rowerowy natomiast znakami C-13 oraz C-16/13.

W ciągu ulicy Suwalnej zaprojektowano zatokę autobusową w związku z czym oznakowano ją znakiem D-15.

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2_1 projekt stałej organizacji ruchu.

UWAGA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji.

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi do końca 2022r.

Wprowadzenie projektowanego oznakowania nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował:

.....