



Warszawa, dnia 15.07.2019 r.

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA, NUMER POSTĘPOWANIA: D/96/2019**

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający 2. Regionalna Baza Logistyczna zawiadamia, że w postępowaniu na **dostawę samochodów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia w latach 2019-2022**, w dniach 28.06.2019 r., 01.07.2019 r., 02.07.2019 r., 04.07.2019 r., 05.07.2019 r., 08.07.2019 r., 09.07.2019 r.. wpłynęły wnioski o wyjaśnienie i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający informuje, iż udzielił następujących wyjaśnień:

Wniosek nr 1:

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia kategorii N1G o nadwoziu typu pick-up?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy. Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu oczekuje dostawy pojazdów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia typu pick-up klasyfikowanych do kategorii M1G.

Wniosek nr 2:

Czy zamawiający dopuszcza zaproponowanie nie dzielonej kanapy w drugim rzędzie (siedzisko)? Ale dzielone oparcie w proporcjach 60 : 40?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wymogu dostarczenia samochodów posiadających dzieloną tylną kanapę. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 3:

Czy zamawiający dopuszcza zaproponowanie fotela pasażera bez regulacji wysokości?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wymogu dostarczenia samochodów, w których fotel kierowcy i pasażera musi posiadać możliwość regulacji pionowej (wysokość siedziska). Regulację pionową powinien posiadać minimum fotel kierowcy. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 4:

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, pkt. I, Wymagania ogólne ppkt. 1 brzmi:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia kategorii M1G (w dalszej części WET zamiennie użyto określenia pojazd) o następujących parametrach:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz.U.05.238.2010) Homologacja M1G dotyczy pojazdów samochodowych mających co najmniej cztery koła oraz zaprojektowanych i wykonanych do przewozu osób mające nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy.

Natomiast pojazdy ciężarowo osobowe (terenowe) typu pick-up są to pojazdy samochodowe mające co najmniej cztery koła oraz zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków mające maksymalną masę nieprzekraczającą 3,5 tony związku z tym posiadają homologację N1G. W opisie przedmiotu zamówienia pkt. IX Ogólne wymagania konstrukcyjne ppkt. 1 dopuszczone jest nadwozie hard top typu furgon lub pickup.

W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści również samochody ciężarowo - osobowe ogólnego przeznaczenia kategorii N1G? Jeśli tak prosimy o dokonanie zmiany we wszystkich zapisach OPZ na:

... samochodów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia kategorii M1G lub N1G...”

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy. Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu oczekuje

dostawy pojazdów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia typu pick-up klasyfikowanych do kategorii M1G.

Wniosek nr 5:

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia pkt. VIII Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe, ppkt. 1 lit. a) brzmi:

Pojazdy muszą posiadać gwarancję:

a) minimum 24 miesiące gwarancji ogólnej na wszystkie elementy bez limitu przebiegu na wszystkie elementy, która nie podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji;

oraz ppkt 3 brzmi:

„Średnioroczny przebieg dla tej grupy pojazdów wynosi 30 000 km na egzemplarz sprzętu. Zamawiający wymaga gwarancji 24 m-ce bez limitu km (dodatkowo wydłużenie do 48 mcy jest punktowane, można uzyskać 10 pkt). Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że średnioroczny przebieg dla pojazdów wynosi 30tyś. km.

Fabryczna gwarancja producenta zakłada czasookres lub przebieg. Przy założeniu średniorocznego przebiegu 30 tyś km, podczas udzielonej ogólnej gwarancji 24 miesiące samochód przejedzie ok. 60 tyś. km, natomiast przy wydłużonej tj. 48 miesięcy przejedzie 120 tyś. km.

W związku z powyższym prosimy o wprowadzenie Zapisu:

minimum 24 miesiące gwarancji ogólnej na wszystkie elementy lub 150 000 km przebiegu, które nie podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ. Zaproponowane rozwiązanie jest niekorzystne dla Sił Zbrojnych.

Wniosek nr 6:

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia pkt. X, Wymagania dotyczące przedziału kierowcy i pasażerskiego, ppkt. 5 brzmi:

Fotel kierowcy i pasażera musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy), pionowej (wysokość siedziska) oraz pochylenia oparcia. Ponadto,

musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości jego mocowania.

Regulacja pionowa w samochodach terenowych stosowana jest przeważnie dla fotela kierowcy, natomiast dla fotela pasażera stosowana jest regulacja pozioma pochylenia oparcia. Regulacja pionowa fotela pasażera nie wpływa na jakość oraz komfort jazdy. Powyższy zapis zapewnia „dedykowanie” i faworyzowanie jednego z producentów samochodów, a więc naruszana jest zasada równego traktowania oraz zasady uczciwej konkurencji, a co za tym idzie racjonalnego wydatkowania środków publicznych. Zasada równego traktowania polegająca na nie stosowaniu przywilejów nie została przez Zamawiającego do niniejszego postępowania zachowana, w związku z tym zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu na:

Fotel kierowcy musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy), pionowej (wysokość siedziska) oraz pochylenia oparcia. Fotel pasażera musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy) oraz pochylenia oparcia

Ponadto fotele, muszą być wyposażone w zagłówek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości jego mocowania.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wymogu dostarczenia samochodów, w których fotel kierowcy i pasażera musi posiadać możliwość regulacji pionowej (wysokość siedziska). Regulację pionową powinien posiadać minimum fotel kierowcy. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 7:

Kanapa tylna musi być dzielona i być wyposażona w zagłówki dla wszystkich pasażerów na niej siedzących.

W przypadku pojazdu typu pick-up zaraz za oparciem tylnej kanapy znajduje się ściana grodziowa, więc dzielone oparcie tylnej kanapy w żadnym stopniu nie zwiększa funkcjonalności pojazdu. Powyższy zapis zapewnia „dedykowanie” i faworyzowanie jednego z producentów samochodów, a więc naruszana jest zasada równego traktowania oraz zasady uczciwej konkurencji, a co za tym idzie racjonalnego wydatkowania środków publicznych.

Zasada równego traktowania polegająca na nic stosowaniu przywilejów nie została przez Zamawiającego do niniejszego postępowania zachowana, w związku z tym zwracamy się z prośbą o wykreślenie lub dopuszczenie tylnej kanapy niedzielonej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wymogu dostarczenia samochodów posiadających dzieloną tylną kanapę. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 8:

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia pkt. VIII Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe ppkt. 1 lit. d) brzmi:

minimum 36 miesięcy na eksploatację opon, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu”

Załącznik nr 5 do SIWZ wzór umowy §6 ust. 5 brzmi:

„Na przedmiot umowy określony w §1 ust. 1 Wykonawca udziela gwarancji (bez limitu kilometrów) na terenie Polski i za granicą:

...

d) minimum 36 miesięcy na eksploatację opon, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu.

....”

Formułowanie warunku gwarancji ogumienia tylko w aspekcie lat stawia potencjalnego Wykonawcę w pozycji nierównego traktowania w stosunku do Zamawiającego, (naruszenie art. 7 ustawy Pzp) gdyż na sprawność ogumienia zasadniczy wpływ ma przebieg ogumienia i może zaistnieć sytuacja, że w okresie gwarancji Wykonawca będzie musiał kilkakrotnie dokonać bez kosztowo wymiany opon. Wobec powyższego w oparciu o tak skonstruowany warunek niemożliwym jest rzetelne skalkulowanie oferty.

W związku z powyższym prosimy o zmianę zapisu na:

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia pkt. VIII Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe ppkt. 1 lit. d)

„minimum 36 miesięcy na eksploatację opon lub przebiegu opon na poziomie 60 tys km, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu”

Załącznik nr 5 do SIWZ wzór umowy §6 ust. 5 brzmi:

....

d) minimum 36 miesięcy na eksploatację opon lub przebiegu opon na poziomie 60 tys km, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdów

...”

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza zaproponowaną zmianę w zakresie gwarancji na eksploatację opon. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 9:

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, rozdział III Opis przedmiotu zamówienia pkt. 10 brzmi:

Zamawiający przewiduje prawo opcji w przedmiotowym postępowaniu. Prawo opcji oznacza, iż Zamawiający na pewno zakupi ilość gwarantowaną. Wykonawcy nie przysługuje wobec Zamawiającego roszczenie o realizację dostaw opcjonalnych. Zamawiający przedstawi ilości z których skorzysta w ramach prawa opcji:

- do 31.07.2020 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2020
- do 31.07.2021 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2021
- do 31.07.2022 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2022

W przypadku niedotrzymania przez zamawiającego ww. terminu Wykonawca musi wyrazić pisemną zgodę na realizację „dostawy opcjonalnej”.

Załącznik nr 5 do SIWZ wzór umowy paragraf 1 ust. 5 brzmi:

W 2020, 2021 I 2022 roku dostawę samochodów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia wyszczególnionych w tabelach powyżej Zamawiający zleci pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma od IWsp SZ środki finansowe z przeznaczeniem na zakup samochodów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia realizowany w 2020, 2021 i 2022 roku.

Zamawiający po otrzymaniu potwierdzenia dysponowania środkami finansowymi. o których mowa powyżej, niezwłocznie pisemnie zawiadomi Wykonawcę o konieczności realizacji zakresu umowy w roku 2020, 2021. 2022:

- jednak nie później niż do 31 grudnia 2019 roku w zakresie dostawy gwarantowanej przewidzianej w roku 2020,
- do 31.07.2020 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2020,
- jednak nie później niż do 31 grudnia 2020 roku w zakresie dostawy gwarantowanej przewidzianej w 2021 roku.
- do 30.07.2021 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2021,
- jednak nie później niż do 31 grudnia 2021 roku w zakresie dostawy gwarantowanej przewidzianej w 2022 roku.
- do 29.07.2022 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2022,

W przypadku nie potwierdzenia przez Zamawiającego w ww. terminach, strony umowy dopuszczają możliwość potwierdzenia w terminie późniejszym za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie w formie aneksu do umowy pod rygorem nieważności takiej zmiany.

Informujemy, że pełny cykl produkcyjny w tym pozyskiwania elementów składowych samochodów ciężarowo-osobowych trwa ok. 5 miesięcy. W związku z powyższym prosimy o zmianę zapisów na:

Zamawiający przewiduje prawo opcji w przedmiotowym postępowaniu. Prawo opcji oznaczają iż Zamawiający na pewno zakupi ilość gwarantowaną. Wykonawcy nie przysługuje wobec Zamawiającego roszczenie o realizację dostaw opcjonalnych. Zamawiający przedstawi ilości z których skorzysta w ramach prawa opcji:

- do 31.03. 2020 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2020 do 31.03. 2021 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2021
- do 31.03. 2022 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2022

W przypadku nie dotrzymania przez Zamawiającego ww. terminu Wykonawca musi wyrazić pisemną zgodę na realizację „dostawy opcjonalnej”.

W 2020, 2021 i 2022 roku dostawę samochodów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia wyszczególnionych w tabelach powyżej Zamawiający zleci pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma od IWsp SZ środki finansowe z przeznaczeniem na zakup samochodów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia realizowany w 2020, 2021 I 2022 roku.

Zamawiający po otrzymaniu potwierdzenia dysponowania środkami finansowymi, o których mowa powyżej, niezwłocznie pisemnie zawiadomi Wykonawcę o konieczności realizacji zakresu umowy w roku 2020, 2021, 2022:

- jednak nie później niż do 31 grudnia 2019 roku w zakresie dostawy gwarantowanej przewidzianej w roku 2020,

- do 31.03.2020 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2020,

- jednak nie później niż do 31 grudnia 2020 roku w zakresie dostawy gwarantowanej przewidzianej w 2021 roku.

- do 31.03.2021 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2021,

- jednak nie później niż do 31 grudnia 2021 roku w zakresie dostawy gwarantowanej przewidzianej w 2022 roku.

- do 31.03. 2022 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2022

W przypadku nie potwierdzenia przez Zamawiającego w ww. terminach, strony umowy dopuszczają możliwość potwierdzenia w terminie późniejszym za zgodą obydwu stron wyrażoną na piśmie w formie aneksu do umowy pod rygorem nieważności takiej zmiany.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dokona zmiany terminu przedstawienia ilości z których skorzysta w ramach prawa opcji na następujące:

- do 31.03.2020 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2020

- do 31.03. 2021 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2021

- do 31.03. 2022 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2022.

Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 10:

Czy Zamawiający dopuści dostawy zaplanowane na 2019 rok (10 szt.) w różnych kolorach nadwozia i w różnych wersjach konfiguracyjnych spełniających wymagania opisane w załączniku nr 1 do SIWZ lub prosimy o możliwość dostarczenia 10 samochodów z puli 2019 roku w terminie do 30.03.2020 r lub dostarczyć w terminie do 29 listopada samochody bazowe, po czym kolejno modernizować je i uzupełnić dokumentację w zakresie określonym w umowie.

Uzasadnienie:

Termin związania ofertą wynosi 90 dni. Nawet jeżeli otwarcie ofert przetargowych nastąpi w planowanym terminie (29 lipca 2019 r) Zamawiający może rozstrzygnąć postępowanie do 29 października. W przypadku modernizacji SIWZ na skutek zadawanych pytań termin otwarcia może się przesunąć, a rozstrzygnięcie postępowania może nastąpić w listopadzie. Od chwili podpisania umowy na dostawę pozostanie jedynie kilkanaście dni na jej realizację. W takim terminie dużym problemem może być dostawa nawet 10 zmodyfikowanych pod kątem wymagań wojska samochodów, które ponadto trzeba poddać odbiorowi RPW, zarejestrować w Wydziale Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych, wygenerować kody kreskowe, przystosować książkę gwarancyjną, katalog części zamiennych, przekazać odpowiednie dokumenty do szefostwa służby czołgowo-samochodowej w Bydgoszczy, określić klasę MLC w Wojskowym Instytucie Techniki Pancernej w Sulejówku.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza dostarczenie pojazdów w 2019 r. w różnych kolorach nadwozia. Rodzaj i kolor lakieru nadwozia potencjalny wykonawca musi ustalić z Zamawiającym z gamy kolorów dedykowanych dla danego modelu, przedstawionych przez Wykonawcę przed podpisaniem umowy. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdów w różnych wersjach konfiguracyjnych. Zgodnie z WET pojazdy dostarczane w ramach podpisanej umowy muszą być w jednakowej kompletacji. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia 10 pojazdów z 2019 roku w terminie do 30.03.2020 r. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdów bazowych do 29.10.2019 r. z późniejszym ich dostosowaniem.

Wniosek nr 11:

Czy zamawiający dokona zmian w SIWZ w rozdziale III pkt. 1 ppkt. 10 w następującym zakresie:

Jest obecnie:

„Zamawiający przewiduje prawo opcji w przedmiotowym postępowaniu. Prawo opcji oznaczają iż Zamawiający na pewno zakupi ilość gwarantowaną. Wykonawcy nie przysługuje wobec Zamawiającego roszczenie o realizację dostaw opcjonalnych. Zamawiający przedstawi ilości z których skorzysta w ramach prawa opcji:

- do 31.07.2020 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2020
- do 30.07. 2021 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2021
- do 29.07. 2022 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2022

W przypadku nie dotrzymania przez Zamawiającego ww. terminu Wykonawca musi wyrazić pisemną zgodę na realizację „dostawy opcjonalnej”.

na proponowany zapis:

Zamawiający przewiduje prawo opcji w przedmiotowym postępowaniu. Prawo opcji oznaczają iż Zamawiający na pewno zakupi ilość gwarantowaną. Wykonawcy nie przysługuje wobec Zamawiającego roszczenie o realizację dostaw opcjonalnych. Zamawiający przedstawi ilości z których skorzysta w ramach prawa opcji:

- do 31.03.2020 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2020
- do 30.03. 2021 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2021
- do 29.03. 2022 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2022

W przypadku nie dotrzymania przez Zamawiającego ww. terminu Wykonawca musi wyrazić pisemną zgodę na realizację „dostawy opcjonalnej”.

Uzasadnienie:

Zakres szczegółowych wymagań przedmiotu zamówienia w znacznym zakresie odbiega od wersji aktualnie dostarczanych na rynek i wymaga indywidualnego cyklu produkcyjnego, dlatego niezbędny jest czas na uruchomienie produkcji ilości opcjonalnych to minimum 7 miesięcy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dokona zmiany terminu przedstawienia ilości z których skorzysta w ramach prawa opcji na następujące:

- do 31.03.2020 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2020
- do 31.03. 2021 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2021
- do 31.03. 2022 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2022.

Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 12:

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogów określonych w załączniku 1 do SIWZ w pkt. III ppkt. 4?

Uzasadnienie:

Czas na realizację dostawy w 2019 roku nie pozwala na przeprowadzenie w uprawnionym podmiocie badań określających zapewnienie parametrów eksploatacyjnych przy użyciu paliwa P-34 oraz wszystkich konsekwencji wynikających z zastosowania tego paliwa.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ. Zamawiający informuje, że nie wymaga się przeprowadzenia w uprawnionym podmiocie badań określających zapewnienie parametrów eksploatacyjnych przy użyciu paliwa F-34 oraz wszystkich konsekwencji wynikających z zastosowania tego paliwa. Przyjmuje się za wystarczające przedstawienie przez wykonawcę pisemnego potwierdzenia o przystosowaniu pojazdu do ewentualnego zasilania paliwem F-34. Jeśli producent pojazdów uzależnia możliwość ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych od spełnienia określonych wymagań lub określonego sposobu postępowania (zarówno ze strony producenta jak i ze strony użytkownika), to należy je wcześniej uzgodnić z SSCz.-Sam. IWsp. SZ, tylko i wyłącznie poprzez Zamawiającego, przed złożeniem oferty.

Wniosek nr 13:

Czy Zamawiający dokona zmiany w załączniku nr 1 do SIWZ w treści punktu VIII Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe, ppkt. 1d, w zakresie?:

Jest obecnie:

d) minimum 36 miesięcy na eksploatację opon, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu;

Proponowany zapis:

d) minimum 36 miesięcy na eksploatację opon lub przebieg do 60 tys. km z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu lub w roku ubiegłym;

Z zachowaniem warunku określonego w przypisie dolnym nr 14

Uzasadnienie:

Określanie warunku gwarancyjnego w latach na ogumienie bez określenia przebiegu kilometrów pojazdu w tym okresie, stawia Wykonawcę w pozycji dyskryminującej w stosunku do Zamawiającego, co stanowi naruszenie art. 7 ustawy Pzp.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza zaproponowaną zmianę w zakresie gwarancji na eksploatację opon. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 14:

Czy Zamawiający dokona zmiany treści punktu VIII. Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe, ppkt. 4, załącznika nr 1 do SIWZ w zakresie?

Jest obecnie:

4. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną pojazdów w miejscu uzgodnionym z użytkownikiem w ASO na terenie krajów UE w terminie do 14 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych. Poza terenem krajów Unii Europejskiej naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych.

W przypadku awarii pojazdu uniemożliwiającej dojazd użytkownika do najbliższej ASO, koszty związane z dostarczeniem pojazdów podlegających naprawie gwarancyjnej, do miejsca naprawy i po naprawie do użytkownika, ponosi wykonawca. Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa, do którego Ministerstwo Spraw Zagranicznych uznaje wyjazdy za niebezpieczne. W takim przypadku naprawa gwarancyjna może być realizowana przez wskazany serwis, na terenie kraju, w którym pojazd jest użytkowany lub poprzez wyszkolonego i uprawnionego przez producenta, wytypowanego przedstawiciela (przedstawicieli) resortu obrony narodowej. Koszty związane z jego (ich) przygotowaniem oraz wyposażenia (narzędzia, części zamienne i materiały eksploatacyjne) pokrywa wykonawca.

Na proponowany zapis:

4. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną pojazdów w miejscu uzgodnionym z użytkownikiem w ASO na terenie krajów UE w wskazanym przez

Wykonawcę, w terminie do 14 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych. Poza terenem krajów Unii Europejskiej naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych.

W przypadku awarii pojazdu uniemożliwiającej dojazd użytkownika do najbliższej ASO, koszty związane z dostarczeniem pojazdów podlegających naprawie gwarancyjnej, do miejsca naprawy i po naprawie do użytkownika, ponosi wykonawca.

Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa, do którego Ministerstwo Spraw Zagranicznych uznaje wyjazdy za niebezpieczne. W takim przypadku naprawa gwarancyjna może być realizowana przez wskazany serwis, na terenie kraju, w którym pojazd jest użytkowany lub poprzez wyszkolonego i uprawnionego przez producenta, wytypowanego przedstawiciela (przedstawicieli) resortu obrony narodowej. Koszty związane z jego (ich) przygotowaniem oraz wyposażenia (narzędzia, części zamienne i materiały eksploatacyjne) pokrywa wykonawca.”

Uzasadnienie:

Realizacja czynności serwisowych poza obszarem RP w uzgodnieniu z Wykonawcą poprzez wskazanie stacji ASO, zapewni skuteczność realizacji czynności serwisowych i obsługowych oraz zapewni ich terminową realizację.”

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ.

Wniosek nr 15:

Czy Zamawiający określi sposób definiowania prześwitu, określonego w załączniku 1 do SIWZ w pkt. IX ppkt. 5.”

Uzasadnienie:

Parametr ten określany jest w różny sposób przez poszczególnych producentów

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż parametr „prześwit” określony został zgodnie z PN-ISO 612:2006 Pojazdy drogowe. Wymiary pojazdów samochodowych i pojazdów ciągniętych. Terminy i definicje.

Wniosek nr 16:

Czy Zamawiający dokona zmiany zapisu w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. X ppkt.5 i 6 w następującym zakresie?:

Jest obecnie:

5. Fotel kierowcy i pasażera musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy), pionowej (wysokość siedziska) oraz pochylenia oparcia. Ponadto, musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości jego mocowania.

6. Kanapa tylna musi być dzielona i być wyposażona w zagłówki dla wszystkich pasażerów na niej siedzących”

Na proponowany zapis:

5. Fotel kierowcy i pasażera musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy) oraz pochylenia oparcia. Ponadto, musi być wyposażony w zagłówek, 3- punktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości jego mocowania.

6. Kanapa tylna może być dzielona i musi być wyposażona w zagłówki dla wszystkich pasażerów na niej siedzących”

Uzasadnienie:

W pojazdach typu określonych w wymaganiach przez Zamawiającego w wersji seryjnej nie są stosowane tego typu rozwiązania, dlatego indywidualizacja tego wymogu z nieuzasadnionego powodu zwiększa koszt pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wymogu dostarczenia samochodów posiadających dzieloną tylną kanapę. Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wymogu dostarczenia samochodów, w których fotel kierowcy i pasażera musi posiadać możliwość regulacji pionowej (wysokość siedziska). Regulację pionową powinien posiadać minimum fotel kierowcy. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 17:

„Czy Zamawiający dokona zmiany w załączniku nr 1 do SIWZ treści punktu XV. Postanowienia końcowe pkt. 3 w następującym zakresie:

Jest obecnie:

3. Rok produkcji — zgodny z rokiem dostawy pojazdów w poszczególnych latach;

Na proponowany zapis:

3. Rok produkcji— zgodny z rokiem dostawy pojazdów lub z rokiem ubiegłym w poszczególnych latach.”

Uzasadnienie:

Ilości dostaw gwarantowanych oraz gotowość do realizacji ilości opcjonalnych wymusi na Wykonawcy realizację produkcji w roku poprzedzającym dostawy, a to wiąże się z tym, że podzespoły i części mogą posiadać oznakowane cechy produkcji w roku poprzedzającym termin dostawy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ.

Wniosek nr 18:

W załączniku 1 do SIWZ W pkt. 1 ppkt.1 jest napisane, że:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia kategorii M1G...”

Zamawiający dopuszcza do złożenia oferty, w których przedmiot zamówienia będzie stanowił pojazd ciężarowo-osobowy typu pick-up, które posiadają homologację typu N1G. Wobec powyższego wnioskujemy o modyfikację w zakresie dopuszczalności samochodów spełniających warunki opisu przedmiotu kategorii M1G lub N1G.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy. Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu oczekuje dostawy pojazdów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia typu pick-up klasyfikowanych do kategorii M1G.

Wniosek nr 19:

Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu samochody pickup o kategorii N1G

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy. Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu oczekuje dostawy pojazdów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia typu pick-up klasyfikowanych do kategorii M1G.

Wniosek nr 20:

Czy Zamawiający dopuści katalog części zamiennych w formie elektronicznej. Wykonawca udostępni zamawiającemu login i hasło, za pomocą którego będzie mógł mieć dostęp do katalogu części zamiennych. Forma drukowana czy na płycie jest na dzień dzisiejszy trudno dostępna, a forma elektroniczna pozwala na szybki dostęp do danych bez konieczności przechowywania wydruków.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza katalog części zamiennych w formie elektronicznej pod warunkiem:

- Dostarczenia bezpłatnego hasła on-line całym cyklu życia pojazdów, do czasu ich wycofania z eksploatacji;
- Potwierdzenia przez producenta pojazdów o bezpłatnej aktualizacji haseł dostępowych do katalogu on-line w całym cyklu życia pojazdów, do czasu ich wycofania z eksploatacji;
- Potwierdzenia przez producenta pojazdów, iż hasło dostępne do katalogu on-line będzie obowiązywało dla nieograniczonej liczby końcowych użytkowników w Siłach Zbrojnych RP.

Wniosek nr 21:

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdów wyposażonych w fotel pasażera bez regulacji pionowej (wysokość siedziska) a spełniających pozostałe wymagania zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wymogu dostarczenia samochodów, w których fotel kierowcy i pasażera musi posiadać możliwość regulacji pionowej (wysokość siedziska). Regulację pionową powinien posiadać minimum fotel kierowcy. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 22:

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia kategorii N1G o nadwoziu pick-up?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy. Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu oczekuje

dostawy pojazdów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia typu pick-up klasyfikowanych do kategorii M1G.

Wniosek nr 23:

Czy zamawiający dopuszcza pojazd bez dzielonej tylnej kanapy natomiast wyposażony kładzione oparcie tylnych siedzeń oraz unoszone siedzisko tylnych siedzeń pod którymi umieszczone są schowki narzędziowe?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wymogu dostarczenia samochodów posiadających dzieloną tylną kanapę. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 24:

Czy zamawiający dopuszcza rozpoczęcie realizacji dostaw od 2020 roku? Biorąc pod uwagę termin związania ofertą wynoszącym 90 dni oraz proces produkcyjny dla tego typu pojazdów minimum 180 dni, nie jest możliwa realizacja dostawy w 2019 roku.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ.

Wniosek nr 25:

Czy zamawiający w zakresie dostaw opcjonalnych jest w stanie określić ilość z której skorzysta w ramach prawa opcji do dnia 30.05 danego roku w którym ma być realizowana? Bądź też w przypadku zachowania terminu 31.07 danego roku zaakceptuje dostawy samochodów w pierwszym kwartale roku kolejnego - samochody będą z datą budowy roku zamówienia? Pytanie podyktowane jest standardowym okresem produkcyjnym wynoszącym 180 dni.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dokona zmiany terminu przedstawienia ilości z których skorzysta w ramach prawa opcji na następujące:

- do 31.03.2020 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2020
 - do 31.03. 2021 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2021
 - do 31.03. 2022 r. w zakresie dostawy opcjonalnej przewidzianej w roku 2022.
- Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 26:

Zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie:

- dotyczy zabezpieczenia wykonania umowy – czy zamawiający oczekuje wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy odnoszącego się do wartości całego kontraktu wraz z zamówieniem w prawie opcji, tj. 610 szt. pojazdów? Jeżeli tak kiedy będzie zwracane zabezpieczenie w przypadku realizacji dostaw w ramach każdego roku? Biorąc pod uwagę, że zamówienie obejmuje lata 2029 – 2022 to od jakiego terminu zostanie zmniejszona kwota zabezpieczenia do 30% z tytułu rękojmi?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż oczekuje wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na każdy rok realizacji umowy. Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ i w §14 umowy określił sposób zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Wniosek nr 27:

W celu zaproponowania wersji 7 miejscowej. Czy zamawiający dopuszcza zaproponowanie samochodu z rozstawem osi 2780 mm?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ. Zmniejszony rozstaw osi wpłynie na obniżenie komfortu podróżowania.

Wniosek nr 28:

Czy zamawiający w przypadku wersji 7 miejscowej dopuści ładowność na poziomie 25 kg?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ. Zaproponowane rozwiązanie ogranicza możliwość przewożenia ładunków.

Wniosek nr 29:

Czy zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdów wyposażonych w fotel pasażera bez regulacji pionowej (wysokość siedziska) a spełniających pozostałe wymagania zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wymogu dostarczenia samochodów, w których fotel kierowcy i pasażera musi posiadać możliwość regulacji pionowej (wysokość siedziska). Regulację pionową powinien posiadać minimum fotel kierowcy. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 30:

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdów w kategorii homologacyjnej N1G?

Wszystkie pojazdy pickup dostępne na rynku posiadają homologację samochodu ciężarowego w kategorii N1 lub N1G, więc wymóg zaoferowania pojazdów homologowanych wyłącznie jako osobowe w kategorii M1G, wyklucza możliwość oferowania samochodów z nadwoziem pickup.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy. Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu oczekuje dostawy pojazdów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia typu pick-up klasyfikowanych do kategorii M1G.

Wniosek nr 31:

Czy w przypadku dostaw w kolejnych latach dopuszczalne są niewielkie różnice w zakresie wyposażenia pojazdów, przy założeniu że zawsze będą one spełniać wymagania minimalne określone w WET?

Producenci samochodów często wprowadzają wraz z nowym rokiem modelowym drobne zmiany w zakresie wyposażenia standardowego np. wzór felg, zastosowane systemy bezpieczeństwa wynikające z wymagań homologacyjnych, czy nowe rozwiązania systemów multimedialnych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszczalne są niewielkie różnice w zakresie wyposażenia pojazdów w kolejnych latach, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań WET. W danym roku produkcji pojazdy muszą być w jednakowej komplementacji.

Wniosek nr 32:

Czy w celu spełnienia wymogu dostosowania silnika pojazdu do ewentualnej możliwości zasilania jednolitym paliwem pola walki NATO F-34, Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania niewielkiej domieszki oleju silnikowego do ww. paliwa? Szczegółowe wymagania w tym zakresie zostaną określone w instrukcji użytkowania pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż akceptuje rozwiązanie przedstawione przez potencjalnego Wykonawcę i dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 33:

Czy w przypadku oferowania pojazdu pickup, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu bez dzielonej tylnej kanapy?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wymogu dostarczenia samochodów posiadających dzieloną tylną kanapę. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 34:

Czy Zamawiający dopuszcza fotel pasażera obok kierowcy bez regulacji wysokości siedziska?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wymogu dostarczenia samochodów, w których fotel kierowcy i pasażera musi posiadać możliwość regulacji pionowej (wysokość siedziska). Regulację pionową powinien posiadać minimum fotel kierowcy. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 35:

Zamawiający w pkt. II.2.6 Ogłoszenia o Zamówieniu informuje o szacunkowej wartości zamówienia w kwocie 80 215 000,00 złotych netto (bez podatku VAT). Czy kwota ta dotyczy całego zamówienia tj. 610 sztuk, czy odnosi się do zamówienia gwarantowanego, tj. 485 sztuk ?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych „Podstawą ustalenia wartości zamówienia jest całkowite szacunkowe wynagrodzenie wykonawcy, bez podatku od towaru i usług”. Oznacza to, iż szacunkowa wartość zamówienia podana w ogłoszeniu o zamówieniu dotyczy całego zamówienia (gwarantowanego i opcjonalnego).

Wniosek nr 36:

W rozdziale IX Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający określił, że pojazd ma posiadać układ jezdy 4x4 z dołączonym napędem przedniej osi, a także z możliwością blokowania mechanizmu różnicowego minimum jednej osi. Czy Zamawiający dopuści pojazd ze stałym napędem 4x4 i ewentualną blokadą międzyosiową, jako rozwiązanie równoważne ?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ. Zaproponowane rozwiązanie obniża mobilność pojazdów w warunkach terenowych.

Wniosek nr 37:

Biorąc pod uwagę fakt, że oferowane pojazdy będą pochodzić z rynku cywilnego, co w perspektywie czasu może skutkować zmianami technicznymi zależnymi od producenta lub niezależnymi od niego, np. zmiana wymogu w zakresie emisji czystości spalin. Czy, w związku z powyższym, Zamawiający w kolejnych latach przewiduje – dopuści – dostawę pojazdów w ich rozwojowej wersji, z zastrzeżeniem nie pogorszenia parametrów pierwotnych?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza w kolejnych latach dostarczenie pojazdów w ich rozwojowej wersji, z zastrzeżeniem nie pogorszenia parametrów pierwotnych i spełnienia wymagań określonych w WET. W danym roku produkcji pojazdy muszą być w jednakowej komplementacji.

Wniosek nr 38:

W rozdziale X Opisu Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający żąda, aby kanapa tylna była dzielona i wyposażona w zagłówki dla wszystkich pasażerów na niej siedzących.

Czy Zamawiający dopuści, aby w proponowanym pojeździe w wersji pick up kanapa nie była dzielona z zachowaniem wyposażenia w trzy zagłówki ?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wymogu dostarczenia samochodów posiadających dzieloną tylną kanapę. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 39:

W rozdziale V WET, pkt. 7 Zamawiający wymaga, aby pojazd był przystosowany do zaciemniania oświetlenia i stosowania urządzeń noktowizyjnych, zgodnie ze STANAG 4381. W związku z powyższym przedmiotowe przystosowanie pojazdu naszym zdaniem wymaga od potencjalnego dostawcy posiadania stosownej koncesji wydawanej przez MSWiA w zakresie WT II pkt. 2 i 3, systemy przeciwdziałające obserwacji i śledzeniu, a także WT III pkt 5. Czy w tej sytuacji Zamawiający będzie wymagał od potencjalnego dostawcy takich uprawnień?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wymaga od potencjalnego Wykonawcy posiadania koncesji w zakresie wytwarzania lub obrotu materiałami wybuchowymi bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym. Pojazdy planowane do pozyskania są pojazdami ogólnego przeznaczenia. Przystosowanie pojazdów do zaciemniania oświetlenia i stosowania urządzeń noktowizyjnych nie jest kwalifikowane jako zmiana konstrukcyjna pojazdu naziemnego do celów wojskowych.

Wniosek nr 40:

W rozdziale X WET pkt. 13 Zamawiający wymaga zapewnienia przez Wykonawcę miejsca w kabinie do przewożenia radiostacji o wymiarach 350x150 mm. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie przedmiotowego wymogu o trzeci wymiar.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy poprzez podanie trzeciego wymiaru radiostacji.

Zamawiający informuje, iż w wyniku złożonych wyjaśnień treści SIWZ, dokonał zmiany treści SIWZ

KOMENDANT

/-/ plk Piotr CALAK