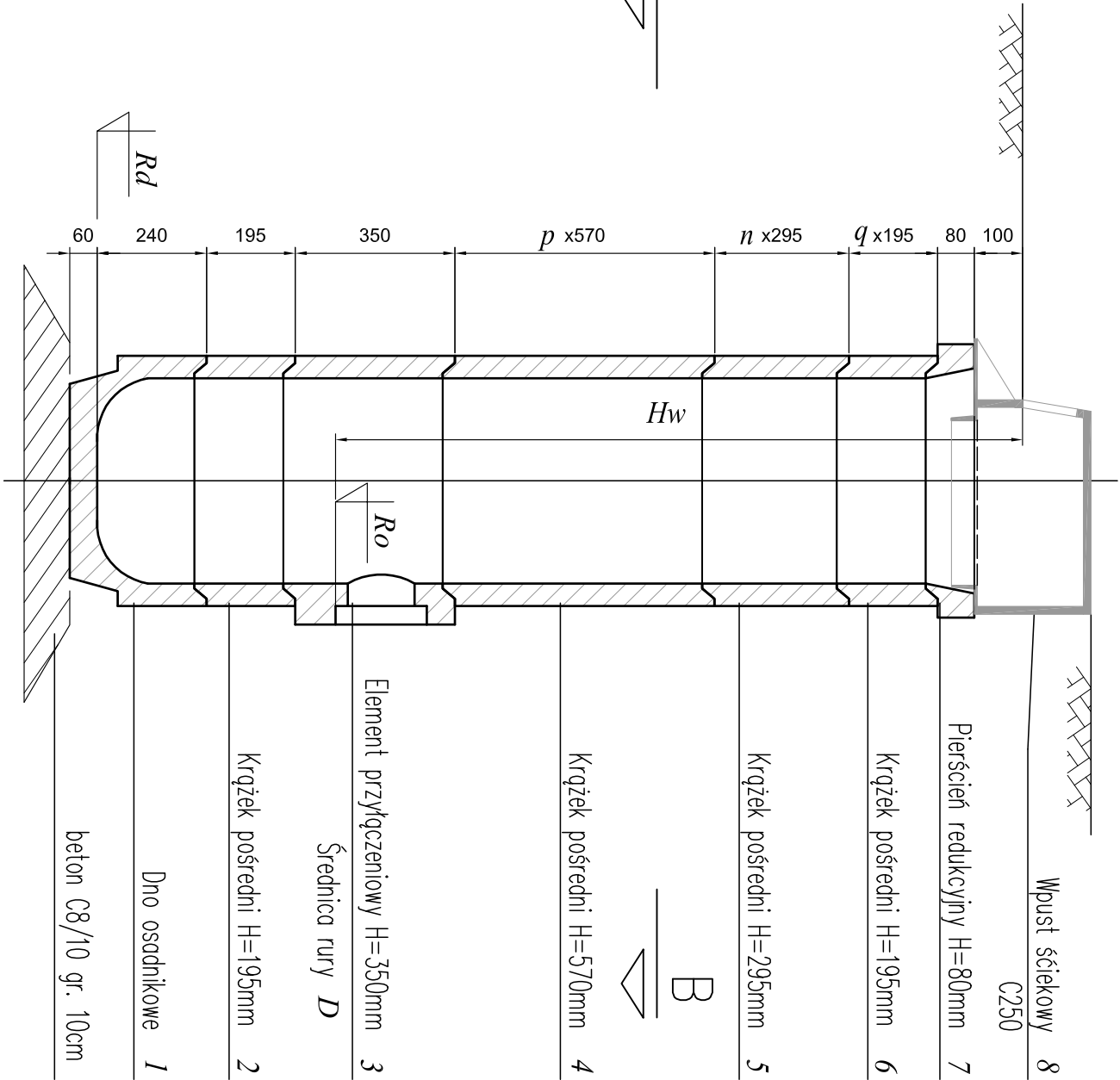
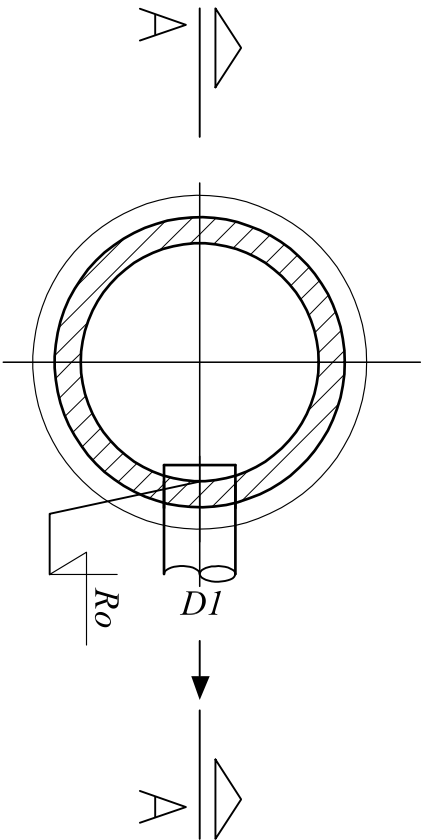


A – A



B – B



Tab.1 ELEMENTY WPUSTU

Nr	Element	Ilość	Masa (kg) 1 szt	Uwagi
1	Dno osadnikowe	1	70	beton wodoszczelny C35/45
2	Krzęzek pośredni H=195mm	1	40	- "-
3	Element przyłączeniowy H=350mm, DN=D	1	80	- "-
4	Krzęzek pośredni H=570mm	<i>p</i>	110	- "-
5	Krzęzek pośredni H=295mm	<i>n</i>	60	- "-
6	Krzęzek pośredni H=195mm	<i>q</i>	40	- "-
7	Pierścień redukcyjny	1	29	- "-
8	Wpust ściętkowy krawężnikowy	1	-	

UWAGI:

- Kraty wpustowe dostosować do rzeczywistej niwelety drogi.
- Usytuowanie wpustów zgodnie z branżą drogową.

<div>BAMAR</div> <div>BIURO PROJEKTOWE</div>				<div>"BAMAR" BIURO PROJEKTOWE</div> <div>53-521 WROCŁAW, UL. SKWIERZYŃSKA 39/76, TEL. KOM. 0-501-161</div> <div>NIP: 916-125-95-41 REGON: 932727367</div>			
STADIUM PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY				NAZWA DOKUMENTACJI: Droga gminna klasy technicznej Z, długości ok. 188 na odcinku od ul. Sułowskiej do ul. Dojazdowej or przebudowy ok. 262 metrowego odcinka ul. Dębowej, w m. Milicz.			
INWESTOR: Gmina Milicz							
PROJEKTANT: mgr inż. Igor Zamirski		NR UPRAWNIENI: 263/DOŚ/08		PODPIS:			
		NR UPRAWNIENI: 132/DOŚ/12		PODPIS:			
mgr inż. Marcin Paździerz							