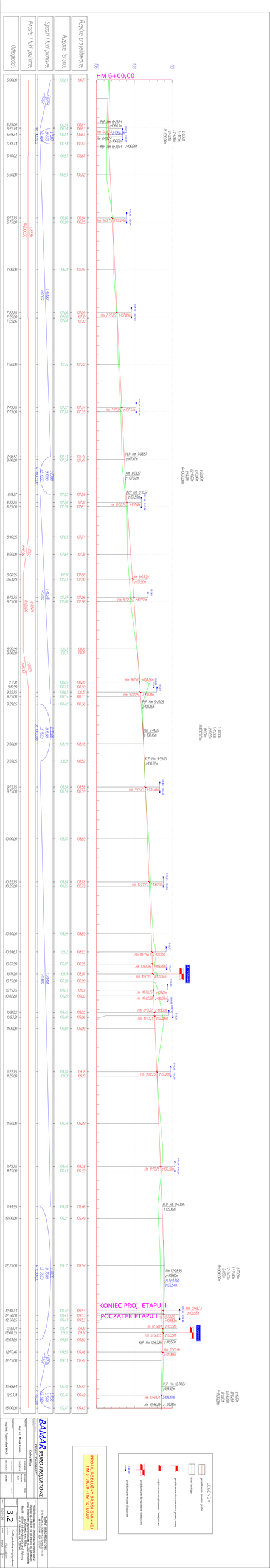
Odległość:
Pochyłe i łuki poziome:
Spadki i łuki pionowe:
Rzędne terenu:
Rzędne projektowane:
HM 6+00,00
PKP Hm 6+25,74 z 106,63m
Hm 6+25,74 z 106,63m
KKP Hm 6+31,74 z 106,64m
Hm 6+27,25 z 107,34m
Hm 7+02,25 z 107,29m
Hm 7+27,25 z 107,34m
PKP Hm 7+84,57 z 107,47m
Hm 8+84,57 z 107,52m
KKP Hm 8+84,57 z 107,59m
Hm 8+22,25 z 107,59m
Hm 8+41,29 z 107,90m
Hm 8+72,25 z 107,96m
Hm 9+47,45 z 108,28m
Hm 9+72,25 z 108,36m
PKP Hm 9+79,25 z 108,36m
Hm 9+44,05 z 108,46m
KKP Hm 9+59,25 z 108,52m
Hm 9+72,25 z 108,58m
Hm 10+22,25 z 108,78m
Hm 10+56,71 z 108,83m
Hm 10+63,99 z 108,83m
Hm 10+71,20 z 108,81m
Hm 10+72,25 z 108,81m
Hm 10+82,88 z 108,80m
Hm 10+94,52 z 108,76m
Hm 10+97,29 z 108,76m
Hm 11+22,25 z 108,69m
Hm 11+72,25 z 108,59m
Hm 11+97,25 z 108,55m
Hm 12+22,25 z 108,51m
PKP Hm 12+91,95 z 108,46m
Hm 12+39,95 z 108,42m
KONIEC PROJ. ETAPU II
POCZĄTEK ETAPU I
Hm 12+48,73 z 108,51m
Hm 12+60,71 z 108,53m
Hm 12+56,95 z 108,55m
KKP Hm 12+61,95 z 108,55m
Hm 12+70,46 z 108,49m
Hm 12+86,24 z 108,42m
PKP Hm 12+86,24 z 108,42m
Hm 12+86,24 z 108,42m
Hm 12+96,81 z 108,41m
LEGENDA
łuki pionowe
przebiegowe osiowej jezdni
przebiegowe krawędzi jezdni
przebiegowe skarpy nasypowej
przebiegowe skarpy wykopowej
PROFIL PODŁUŻNY - PODSTAWOWY
HM 6+00,00 - HM 13+00,00
BAMAR BIURO PROJEKTOWE
mgr inż. Marcin Bamar
Czerwiec 2022 r.
Projektant:
mgr inż. Przemysław Mazur
Sprawdzający:
mgr inż. Marcin Bamar
Uprawnienia:
Nr ewid. 3/PWOD/12
Nr ewid. 3/PWOD/12
Skala:
1:1000 w poz.
1:100 w wys.
Data:
06.2022 r.
Podpis:
Projekt budowlany
Projekt budowlany
Projekt budowlany