

Balice, 08.09.2021r.

Zamawiający – 8. Baza Lotnictwa Transportowego w Krakowie – Balicach z siedzibą w m. Balice informuje, że w dniach 03.09.2021 r., na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1129 ze zm.), do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania do SWZ na: „**Usługę naprawy zbiorników magazynowych do przechowywania materiałów ciekłych zapalnych**”, nr sprawy: **11/STN/2021**, które Zamawiający wyjaśnia:

**Pytanie 1:**

Jaki materiał zastosował wykonawca przy budowie systemu tj. typ żywicy i maty szklanej oraz warstwy chemoodpornej odprowadzającej ładunki?

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający informuje, że do modernizacji zbiorników na składzie 700M3 I 50M3 użyto:  
Żywica epoksydowa 01-C-3D-1123AHC i żywica epoksydowa 02-N-3D-1123-AHC  
Utwardzacz do żywic epoksydowych U-3D 1123 AHC  
Mata szklana EM 1002 150  
Tkanina 3D (PARATANK/3)  
Taśma połączeniowa (PARATAPE)  
Welon szklany T 1790 C  
Farba TEKNOS OLIVA EPITAN 66

**Pytanie 2:**

W jaki sposób zrealizowane jest przejście ukł. monitorującego przez stalowy płaszcz w zbiornikach o osi poziomej?

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający informuje, że czujnik optyczny do monitorowania wycieku zamontowany jest w króćcu w górnej części płaszcza zbiornika.

**Pytanie 3:**

Jaka jest średnica zbiornika pionowego?

**Odpowiedź 3:**

Zamawiający informuje, że Średnica zbiornika 700 m3 wynosi 14800 mm.

**Pytanie 4:**

Czy monitoring zbiornika pionowego jest podzielony na sekcje?

**Odpowiedź 4:**

Zamawiający informuje, że monitoring zbiornika pionowego nie jest podzielony na sekcje.

**Pytanie 5:**

Jaka jest objętości poszczególnych komór monitorowanych lub wysokość maty 3D?

**Odpowiedź 5:**

Zamawiający informuje, że zbiornik nie jest podzielony na komory w związku z tym nie można określić ich objętości, natomiast mata 3D ma wysokość 3 mm i jest zamontowana na płaszczu zbiornika do wysokości ok. 1,2 m.

**Pytanie 6:**

Czy były przeprowadzone próby przyczepności systemu do pierwotnej stalowej ścianki?

**Odpowiedź 6:**

Zamawiający informuje, że brak informacji w dokumentacji technicznej o przeprowadzonych próbach.

**Pytanie 7:**

Czy już były prowadzone naprawy na ww. zbiornikach?

**Odpowiedź 7:**

Zamawiający informuje, że nie były prowadzone naprawy na ww. zbiornikach. Uszkodzenia zostały stwierdzone podczas rewizji zbiorników w 2020r.

**Pytanie 8:**

Czy urządzenia monitoringu (wykrywające nieszczelność komór) oraz instalacja doprowadzona do zbiornika też podlega naprawie?

**Odpowiedź 8:**

Zamawiający informuje, że urządzenia monitoringu (wykrywające nieszczelność komór) oraz instalacja doprowadzona do zbiornika nie podlega naprawie.

**Pytanie 9:**

Jaki układ zabudowany jest do monitorowania nieszczelności?

**Odpowiedź 9:**

Zamawiający informuje, że do monitorowania nieszczelności zabudowany jest System monitoringu elektronicznego Site Sentinel iTouch firmy OPW Fuel Management Systems.

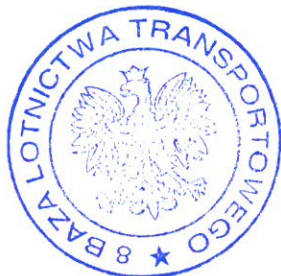
**Pytanie 10:**

Jakie jest posadowienie zbiornika pionowego? Czy znane są wysokości odkształcenia na promieniu i po obwodzie?

**Odpowiedź 10:**

Zamawiający informuje, że zbiornik pionowy posadowiony jest bezpośrednio na gruncie. Brak danych o odkształceniach.

Powyższe staje się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia.



**DOWÓDCA  
8. BAZY LOTNICTWA TRANSPORTOWEGO**

  
**płk pil. Paweł BIGOS**