Sygnatura sprawy: RZP.271.5.2021

**ZAŁĄCZNIKI NR 9**

**Zał.9/A.1 ( PRZEDMIAR ROBÓT DLA ZADANIA „A” ZAMÓWIENIA/ część 1)**

**----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

Lp. Nr SST Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych Jedn. Ilość

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. D-05.01.00a Profilowanie drogi o nawierzchni gruntowej m2 9928,0

 ulepszonej ( tłuczniem kamiennym ) na

 dłuższym odcinku z wałowaniem

2. D-05.01.00a Remont cząstkowy nawierzchni gruntowej m3 250,0

 ulepszonej (tłuczniem kamiennym )- naprawa

 pojedynczych wybojów i kolein ( przyjęto

 średnią głębokość wybojów 15 cm )

3. D-05.01.00a Profilowanie drogi o nawierzchni gruntowej m2 44052,0

 na dłuższym odcinku z wałowaniem

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. D-05.01.00a Remont cząstkowy nawierzchni gruntowej – m3 85,0

 -naprawa pojedynczych wybojów i kolein

 ( przyjęto średnią głębokość wybojów 15 cm )

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Zał.9/B.1 DO SIWZ ( PRZEDMIAR ROBÓT DLA ZADANIA „B” ZAMÓWIENIA/ część 2 )**

**----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

Lp. Nr SST Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych Jedn. Ilość

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. D-05.03.17 Naprawa głębokich wybojów i obłamanych krawędzi m2 39,0

 nawierzchni mieszankami mineralno-asfaltowymi

 „na gorąco” lub „na zimno”

 ( przyjęto średnią głębokość wybojów 7 cm )

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. D-05.03.17 Uzupełnianie ubytków zaprawy na powierzchni m2 30,0

 warstwy ścieralnej mieszankami mineralno-

 -asfaltowymi do wypełnienia

 ( przyjęto średnia głębokość ubytku 3 cm )

3. D- 05.03.23b Naprawa pojedynczych uszkodzeń nawierzchni m2 30,0

 z betonowej kostki brukowej o powierzchni do

 około 5m2 ( naprawa wykonywana kostką uzyskaną

 z rozbiórki istniejącej nawierzchni )

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. D-05.03.23b Naprawa pojedynczych uszkodzeń nawierzchni m2 25,0

 z betonowej kostki brukowej o powierzchni do

 około 5m2 ( naprawa wykonywana kostką nową )

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. D-05.03.03a Ułożenie nawierzchni z betonowych płyt drogowych m2 10,0

 ( trylinki ) z rozbiórki z ubiciem i wypełnieniem spoin po

 uprzednim rozebraniu nawierzchni z wyżej wymienionych

 płyt ( naprawa wykonywana płytami uzyskanymi

 z rozbiórki istniejącej nawierzchni )

6. D-05.03.03a Ułożenie nawierzchni z betonowych płyt drogowych m2 8,0

 ( trylinki )z rozbiórki z ubiciem i wypełnieniem spoin po

 uprzednim rozebraniu nawierzchni z wyżej wymienionych

 płyt ( naprawa wykonywana płytami nowymi )

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. D- 05.03.01a Naprawa pojedynczych uszkodzeń nawierzchni m2 6,0

 z kostki kamiennej regularnej o powierzchni do

 około 5m2 ( naprawa wykonywana kostką uzyskaną

 z rozbiórki istniejącej nawierzchni )

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. D- 05.03.01a Naprawa pojedynczych uszkodzeń nawierzchni m2 2,0

 z kostki kamiennej nieregularnej o powierzchni do

 około 5m2 ( naprawa wykonywana kostką uzyskaną

 z rozbiórki istniejącej nawierzchni )

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. D- 05.03.01a Naprawa pojedynczych uszkodzeń nawierzchni m2 3,0

 z kostki kamiennej regularnej o powierzchni do

 około 5m2 ( naprawa wykonywana kostką nową )

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. D- 05.03.01a Naprawa pojedynczych uszkodzeń nawierzchni m2 3,0

 z kostki kamiennej nieregularnej o powierzchni do

 około 5m2 ( naprawa wykonywana kostką nową )

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. D- 05.02.02a Naprawa pojedynczych uszkodzeń nawierzchni m2 2,0

 brukowcowej o powierzchni do około 5m2

 ( naprawa wykonywana brukowcem otrzymanym z

 rozbiórki istniejącej nawierzchni, nadającym się do

 ponownego wbudowania )

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. D- 05.02.02a Naprawa pojedynczych uszkodzeń nawierzchni m2  2,0

 brukowcowej o powierzchni do około 5m2

 ( naprawa wykonywana nowym brukowcem )

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13. D-05.03.18 Naprawa głębokich uszkodzeń nawierzchni m3 2,0

 betonowej o powierzchni do około 5 m2

 ( naprawa betonem cementowym )

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14. D – 05.03.18 Wykonanie nowych nawierzchni betonowych m3 7,5

 po uprzednim rozebraniu starej zniszczonej

 nawierzchni

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

15. D-03.02.01 Regulacja pokryw studni rewizyjnych kanalizacji szt. 9

 deszczowej z odtworzeniem nawierzchni

 wokół nich

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16. D-07.02.03 Wyprostowanie słupa oznakowania szt. 4

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

17. D-07.02.03 Wymiana słupa oznakowania wraz szt. 4

 z jego zabetonowaniem

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

18. D-07.02.03 Ustawienie odchylonego słupa oznakowania szt. 6

 do pionu

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

19. D-07.02.03 Zamontowanie nowej tarczy znaku szt. 6

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

20. D-07.02.03 Skorygowanie ustawienia tarczy znaku w szt. 6

 pionie i w poziomie

21. D-07.02.03 Uzupełnienie wszystkich śrub, listew, wkrętów szt. 4

 nakrętek w łącznikach metalowych

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

22. D-07.02.03 Wymiana oprawy oświetleniowej znaku szt. 1

 oświetlanego

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

23. D-07.02.03 Przestawienie znaku w inne miejsce szt. 4

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

24. D-07.02.03 Uzupełnienie i montaż brakujących szt. 7

 elementów z tworzywa sztucznego

 prefabrykowanych progów zwalniających

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

25. D-07.02.03 Montaż nowego znaku ( słup wraz z tarczą ) szt. 5

 **Zał.9/C.1 DO SIWZ ( PRZEDMIAR ROBÓT DLA ZADANIA „C” ZAMÓWIENIA/ część 3 )**

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

Lp. Nr SST Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych Jedn. Ilość

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. D-07.01.02 Remont znakowania drogi materiałami m2 402,77

 cienkowarstwowymi ( ręcznie lub mechanicznie)

 poprzedzony przedznakowaniem wraz z

 oczyszczeniem nawierzchni w obrębie pasa

 przewidzianego do malowania z pyłu, kurzu,

 piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. D-07.01.02 Remont znakowania drogi materiałami m2 191,0

 grubowarstwowymi ( ręcznie lub mechanicznie)

 wraz z oczyszczeniem nawierzchni w obrębie pasa

 przewidzianego do malowania z pyłu, kurzu, piasku,

 smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

 Remont dotyczy odtworzenia oznaczeń poziomych

 w strefie płatnego parkowania na następujących

 ulicach we Wschowie: Plac Zamkowy, Kościuszki,

 Niepodległości, Daszyńskiego, Kostki, Rynek,Nowa.