

UMOWA nr

zawarta pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3, działającym na podstawie wpisu do rejestru sądowego Sądu Rejonowego w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000019110, NIP: 645-21-62-922, Kapitał zakładowy: zł,
zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym** reprezentowanym przez:

1.

oraz:

....., działającym na podstawie, NIP:
..... Regon:, zwaną dalej **Wykonawcą**, reprezentowaną przez:

1.

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego objętego przepisami Ustawy Prawo zamówień publicznych zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1 Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest:

1.1. w ramach zamówienia podstawowego - najem 20 fabrycznie nowych autobusów markispełniających wymagania określone w SWZ z dnia oraz zał. nr 3 do niniejszej umowy (Opis przedmiotu zamówienia).

1.2. w ramach zamówienia opcjonalnego - najem 10 fabrycznie nowych autobusów markispełniających wymagania określone w SWZ z dnia oraz zał. nr 3 do niniejszej umowy (Opis przedmiotu zamówienia).

1.3. udzielenie autoryzacji Zamawiającemu w zakresie wykonywania obsługi i napraw autobusów będących przedmiotem zamówienia przez okres równy okresowi najmu, zgodnie z warunkami określonymi w umowie serwisowej;

1.4. przeszkolenie przez Wykonawcę pracowników Zamawiającego w zakresie wymaganych dla obsługi pojazdów, zgodnie z warunkami określonymi w umowie serwisowej;

1.5. dostarczenie przez Wykonawcę oprogramowania wraz z licencjami i dokumentacją pojazdów;

1.6. w ramach zamówienia opcjonalnego – wykup pojazdów po okresie najmu.

2. Wykonawca oświadcza, że pojazdy stanowiące przedmiot najmu będą:

2.1. będą fabrycznie nowe, tj. dotychczas nie eksploatowane, jednej marki, identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz wyposażenia;

2.2. jego własnością lub będzie on posiadać prawo dysponowania nimi,

2.3. będą zarejestrowane na terenie Polski i będą sprawne technicznie,

2.4. będą wolne od wad prawnych i fizycznych, w tym będą posiadać wszelkie wymagane prawem dokumenty dopuszczające do ruchu oraz komplet tablic rejestracyjnych,

2.5. będą spełniać wszystkie wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia warunkujące dopuszczenie do ruchu.

3. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusu lub jego naprawę w przypadku ujawnienia się usterek wynikających z winy producenta oraz wyposażenia, narzędzi, zgodnie z warunkami gwarancyjnymi określonymi w załączniku nr 6 ("Warunki gwarancji") do niniejszej Umowy.

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na prawidłową pracę i właściwy stan techniczny elementów każdego dostarczonego autobusu oraz wyposażenia, narzędzia, oprogramowania:

3.1. gwarancja na **cały pojazd** (zespoły, układy i elementy pojazdu – w tym silnik, skrzynia) - **miesiące**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru końcowego autobusu - bez limitu przebiegu,

- 3.2. gwarancja na **nadwozie** (a w szczególności elementy poszycia zewnętrznego i dachu, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw) - **72 miesiące** począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru końcowego autobusu - bez limitu przebiegu,
 - 3.3. gwarancja na **szkielet nadwozia** oraz **kratownicy/ramę podwozia** - **72 miesiące** począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru końcowego autobusu - bez limitu przebiegu,
 - 3.4. gwarancja na **powłokę lakierniczą** nadwozia - **72 miesiące**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru końcowego autobusu - bez limitu przebiegu,
 - 3.5. gwarancja na **wyposażenie, narzędzia** – **24 miesiące**, licząc od dnia podpisania protokołu ich odbioru.
4. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne takie jak filtry, wkłady filtrów, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, świetlówki) oraz części zużywające się w sposób naturalny podczas prawidłowej eksploatacji autobusów. Za normalne zużycie Zamawiający uznaje zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego poniżej:
 1. Tarcze hamulcowe nie mniej niż 160 000 km;
 2. Klocki hamulcowe – nie mniej niż 120 000 km;
 3. Paski klinowe – nie mniej niż 60 000 km;
 4. Pióra wycieraczek – nie mniej niż 6 miesięcy;
 5. Akumulatory – nie mniej niż 36 miesięcy.
 6. Żarówki (za wyjątkiem źródeł światła LED) i bezpieczniki instalacji elektrycznej,
 7. Ogumienie – nie mniej niż 120 000 km;
 5. Wyłączenie gwarancji nie dotyczy sytuacji, w której Wykonawca dostarczył przedmiotowe elementy wadliwe na co wskazuje ich zużycie przed przebiegiem autobusu i upływem czasu jak wyżej.
 6. W przypadku nie osiągnięcia przebiegu lub czasu eksploatacji określonego w ust. 4 powyżej Wykonawca dostarczy w ramach gwarancji nowe części lub pokryje w pełni koszty ich zakupu przez Zamawiającego.
 7. Od chwili wydania Zamawiający ponosi pełną odpowiedzialność i ryzyko związane z odebranymi autobusami.
 8. Wykonawca zobowiązuje się w trakcie trwania umowy na własny koszt przeprowadzać wszelkie naprawy, usuwać wszelkie awarie wynikające z bieżącej eksploatacji oraz ponosić koszty utrzymania autobusów tj. koszty materiałów i części eksploatacyjnych (również materiałów użytych do przeprowadzenia przeglądów okresowych wraz z kosztami pracy zgodnie z ustaloną w Umowie serwisowej stawką godzinową), ogumienia oraz innych elementów niezbędnych do utrzymania sprawności technicznej pojazdów.
 9. Wszelkie koszty związane z korzystaniem z przedmiotu umowy i powstałe w trakcie trwania umowy tj. opłaty drogowe, opłaty za paliwo, parkingi, mandaty oraz koszty naruszenia obowiązujących przepisów, a także koszty czasowego używania pojazdów poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej itp. ponosi Zamawiający.
 10. Wykonawca oddaje Zamawiającemu przedmiot najmu do używania i pobierania pożytków, w tym do prowadzenia działalności zarobkowej z użyciem przedmiotu najmu na terenie Unii Europejskiej i krajów strefy Schengen, w zamian za co Zamawiający będzie płacił umówiony czynsz najmu.
 11. Zamawiający zobowiązuje się do używania autobusów zgodnie z przeznaczeniem, przez jego pracowników lub osoby wykonujące usługi na zlecenie Zamawiającego.
 12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do montażu w autobusach dodatkowych systemów.
 13. Zamawiający ubezpieczy autobusy w zakresie OC na cały okres najmu w terminie odbioru pojazdów i zachowa ciągłość tych ubezpieczeń w trakcie trwania umowy. W treści powyższych polis Zamawiający zapewni cesję praw z tych polis na rzecz Wykonawcy lub wskaże Wykonawcę jako ubezpieczonego do otrzymania odszkodowania.
 14. Naprawy powypadkowe Zamawiający wykona we własnym warsztacie naprawczym. Wyплаты pozyskanego odszkodowania od zakładu ubezpieczeń na rzecz Zamawiającego za wykonaną naprawę Wykonawca dokona na podstawie wystawionej noty księgowej dokumentującej wykonaną naprawę przez Zamawiającego i po ewentualnych oględzinach.

§ 2 Zasady kontroli wstępnej, terminy dostaw

1. Zamawiający (w składzie min. trzyosobowym) ma prawo przeprowadzić maksymalnie dwie kontrole (maksymalnie dwudniowe), których celem będzie m.in. wstępna ocena pojazdów pod kątem zgodności z opisem przedmiotu zamówienia.
2. Podczas kontroli, a następnie w ciągu 5 dni roboczych od daty powrotu przedstawicieli do siedziby Zamawiającego, Zamawiający na piśmie ma prawo wnieść uwagi w zakresie elementów wymagających uzgodnienia, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia, a Wykonawca ma obowiązek wprowadzenia korekt uwzględniających przedstawione wymagania. Brak uwag

- wynikających z kontroli, a także brak kontroli nie wyłącza możliwości zgłoszenia przez Zamawiającego uwag przy odbiorze autobusów stanowiących przedmiot najmu.
3. Przedmiot najmu, o którym mowa w §1 ust. 1.1 niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć w terminie **do dnia roku**, z tym, że **pierwsza partia w ilości 10 sztuk dostarczona będzie w terminie 6 miesięcy** od daty zawarcia umowy, tj. do dnia Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego o przewidywanym terminie dostawy każdej partii z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem (dni robocze).
 4. Wykonawca przekaze Zamawiającemu, na terenie siedziby Zamawiającego, przed upływem terminu określonego w ust. 3 niniejszego paragrafu, każdy z autobusów gotowy do eksploatacji oraz dostarczy do każdego z pojazdów dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędne do dopuszczenia pojazdów do ruchu, a także dostarczy do każdego z pojazdów kopię wyciągu ze świadectwa homologacji, opatrzoną klauzulą „za zgodność z oryginałem” i podpisaną przez osobę umocowaną prawnie do tej czynności, dokumenty, licencje i narzędzia określone w załączniku nr 3 do niniejszej umowy (Opis przedmiotu zamówienia).
 5. Zasady odbiorów reguluje § 3 niniejszej umowy.

§ 3 Odbiory

1. Odbiór techniczny (wstępny) pojazdu odbywa się u Wykonawcy, po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru technicznego.
 - 1.1. o dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub emailiem nie później niż 3 dni robocze przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy;
 - 1.2. potwierdzeniem dokonania odbioru technicznego jest protokół odbioru technicznego;
 - 1.3. odbiór techniczny pojazdów polega na badaniu ich zgodności z wymaganiami technicznymi przedmiotu zamówienia;
 - 1.4. Zamawiający dokona odbioru w obecności przedstawiciela Wykonawcy;
 - 1.5. odbiór techniczny odbędzie się na koszt Wykonawcy (np. paliwo potrzebne do próbnych przejazdów, miejsce, przyrządy, pomiary, ubezpieczenia autobusów, opłaty drogowe dotyczące jazd próbnych itp.);
 - 1.6. Zamawiający może zdecydować o dokonaniu odbioru technicznego pojazdów jednocześnie z odbiorem końcowym w miejscu odbioru końcowego, o czym zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę;
 - 1.7. podczas przeprowadzania odbiorów obowiązujący jest język polski. Koszty niezbędnych tłumaczeń (na żywo i dokumentów) ponosi Wykonawca;
 - 1.8. potwierdzeniem dokonania odbioru technicznego jest podpisanie przez Strony protokołu odbioru technicznego pojazdu, sporządzonego odrębnie dla każdego pojazdu, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej umowy, z pozytywną oceną odbioru wystawioną przez Zamawiającego dla danego pojazdu.
2. Odbiór końcowy pojazdu:
 - 2.1. odbywa się w siedzibie Zamawiającego;
 - 2.2. o proponowanej dacie odbioru końcowego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub emailiem nie później niż 3 dni robocze przed planowanym terminem dostarczenia pojazdów;
 - 2.3. najpóźniej na dwa dni robocze przed uzgodnionym przez Strony terminem wydania autobusów Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszelkie dane dotyczące pojazdów niezbędne do zawarcia umowy ubezpieczenia;
 - 2.4. odbiór końcowy pojazdów obejmuje sprawdzenie zgodności z umową w szczególności w zakresie technicznym i funkcjonalnym. Potwierdzeniem dokonania odbioru końcowego jest podpisanie protokołu odbioru końcowego;
 - 2.5. wraz z wydaniem pojazdów przekazane zostaną kluczyki, dowody rejestracyjne, instrukcje obsługi itp. zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. Dokumenty należy przekazać w języku polskim;
 - 2.6. Zamawiający ustala termin rozpoczęcia odbioru końcowego pojazdów niezwłocznie po zgłoszeniu ich gotowości do odbioru, lecz nie później niż od następnego dnia roboczego po dniu dostarczenia pojazdów;
 - 2.7. odbioru końcowego pojazdów dokonuje Zamawiający w obecności przedstawiciela Wykonawcy. W przypadku nieprzystąpienia Wykonawcy do odbioru, Zamawiający upoważniony jest do przeprowadzenia odbioru jednostronnego;
 - 2.8. W trakcie odbioru końcowego zostają uwzględnione wyniki odbioru technicznego u Wykonawcy.
 - 2.9. do czasu podpisania protokołu końcowego autobusu, przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, autobus jest w dyspozycji Wykonawcy;

- 2.10. zakończeniem odbioru końcowego pojazdu jest podpisanie protokołu odbioru końcowego, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszej umowy;
- 2.11. Zamawiający może odmówić dokonania odbioru końcowego, jeśli pojazd lub jakikolwiek jego element posiada wadę, która uniemożliwia korzystanie z pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem lub pojazd nie spełnia warunków określonych w Umowie (wada istotna);
- 2.12. w przypadku stwierdzenia wad nie będących wadami istotnymi Zamawiający dokona odbioru, zaznaczając w protokole odbioru fakt wystąpienia wad i wyznaczając odpowiedni termin do ich usunięcia. Do wad stwierdzonych w protokole odbioru końcowego stosuje się odpowiednio postanowienia dotyczące usuwania wad stwierdzonych w okresie gwarancji;
- 2.13. Zamawiający może dokonać odbioru końcowego pojazdu przy brakach i wadach, jeśli te braki lub wady są tego rodzaju, że nie utrudniają korzystania z danego pojazdu zgodnie z przeznaczeniem. Dokonanie odbioru zgodnie ze zdaniem poprzedzającym nie uchybia postanowieniom Umowy ustanawiającym kary umowne za zwłokę;
- 2.14. odmowa dokonania odbioru następuje poprzez odnotowanie w protokole odbioru oceny Zamawiającego z wynikiem negatywnym. Po usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego niezgodności wskazanych w polu „Uwagi dotyczące przebiegu odbioru” Wykonawca dokonuje ponownego zgłoszenia pojazdu do odbioru.

§ 4 Obowiązki Stron

1. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy do:
 - 1.1. wykonania przedmiotu niniejszej umowy zgodnie z postanowieniami umownymi (dotyczy również postanowień zawartych w umowie serwisowej), obowiązującymi przepisami prawa, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami;
 - 1.2. uzgodnień z Zamawiającym i przedstawienia do akceptacji wszelkich elementów wskazanych w Opisie przedmiotu zamówienia, np. projektu wnętrza autobusu i ramek reklamowych, rodzaju i typu wykładzin i tapicerek, określenia rodzajów folii samoprzylepnych, przedstawienia szablonu pojazdu dla potrzeb oznakowania wewnętrznego i zewnętrznego;
 - 1.3. informowania Zamawiającego o możliwości wystąpienia jakichkolwiek utrudnień lub okoliczności mogących mieć wpływ na jakość, bądź termin oddania przedmiotu najmu Zamawiającemu;
 - 1.4. zagwarantowania Zamawiającemu możliwości sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac związanych z wykonaniem przedmiotu umowy, na każdym jej etapie;
 - 1.5. ustalenia z Zamawiającym szczegółowych programów i terminów szkoleń, o których mowa w §1 ust. 1.1.4 niniejszej umowy, a także przeprowadzenia szkoleń i przygotowania materiałów z nimi związanych w języku polskim;
 - 1.6. zlecenia Zamawiającemu serwisowania autobusów stanowiących przedmiot najmu na zasadach określonych w umowie serwisowej;
 - 1.7. ponoszenia kosztów ewentualnego dodatkowego ubezpieczenia każdego z pojazdów z osobna i ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia, aż do podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru danego pojazdu;
 - 1.8. ponoszenie wszelkich danin publiczno-prawnych związanych z przedmiotem najmu, z zastrzeżeniem, że w przypadku, kiedy wysokość podatku od środków transportu ulegnie wzrostowi o więcej niż 10% w stosunku do poziomu tego podatku w roku zawarcia umowy, wówczas Zamawiający zobowiązuje się zapłacić różnicę wynikającą ze wzrostu podatku od środków transportu ponad ten poziom na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Wykonawcę; dodatkowo w przypadku nałożenia nowych danin publiczno-prawnych (nie znanych na dzień zawierania umowy), Zamawiający poniesie ich koszt na podstawie dodatkowego dokumentu księgowego wystawionego przez Wykonawcę;
 - 1.9. umożliwienia Zamawiającemu oznakowania pojazdów, do jakiego zobligowany jest Zamawiający na podstawie obowiązujących go umów;
 - 1.10. umożliwienia Zamawiającemu dokonywania badań technicznych pojazdu;
 - 1.11. umożliwienia Zamawiającemu nanoszenia reklam na pojazdy;
 - 1.12. aktualizacji instrukcji budowy, obsługi i napraw pojazdów w tym aktualizacji oprogramowania w urządzeniach do diagnozowania pojazdów - na własny koszt, przez cały okres umowy. Niezwłocznego informowania Zamawiającego o akcjach serwisowych, kampaniach naprawczych, wadach masowych, zmianach technologicznych w przedmiotowych pojazdach.
2. Zamawiający zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy do:
 - 2.1. używania przedmiotu najmu zgodnie z jego przeznaczeniem i zachowania go w stanie niepogorszonym ponad normalne zużycie powstałe wskutek prawidłowego używania, co oznacza, iż Zamawiający ponosi ryzyko przypadkowej utraty, zniszczenia lub uszkodzenia przedmiotu najmu;

- 2.2. serwisowania autobusów stanowiących przedmiot najmu, zgodnie z zasadami określonymi w umowie serwisowej;
- 2.3. ubezpieczenia, od dnia rejestracji, pojazdów stanowiących przedmiot najmu w zakresie OC. W umowie ubezpieczenia i dokumentach potwierdzających jej zawarcie, to Wykonawca będzie wskazany jako właściciel i ubezpieczony, natomiast Zamawiający figurować będzie jako użytkownik i ubezpieczający.
- 2.4. zawierania umów ubezpieczenia na kolejne okresy w czasie trwania najmu i przesyłania potwierdzenia tego faktu w postaci kopii polis ubezpieczeniowych, w terminie 7 dni roboczych od daty zawarcia umowy ubezpieczenia;
- 2.5. jeśli umowa ubezpieczenia przewidywać będzie płatność składki w ratach, Zamawiający zobowiązany jest do dokonywania opłat w terminie wyznaczonym przez ubezpieczyciela i dostarczenia Wykonawcy kopii dokumentu potwierdzającego uiszczenie składki na jego żądanie;
- 2.6. do ponoszenia pełnej odpowiedzialności wobec osób trzecich za wszelkie szkody spowodowane przez przedmiot najmu w związku z jego użytkowaniem;
- 2.7. powiadamiania Wykonawcy o wszelkich wypadkach ubezpieczeniowych, objętych odpowiedzialnością odszkodowawczą ubezpieczyciela;
- 2.8. dokonywania badań technicznych i ponoszenia ich kosztów;
- 2.9. ponoszenia kosztów z tytułu obciążenia mandatami, grzywnami itp., jeżeli wykroczenie, działanie, zaniechanie lub inny stan faktyczny powodujące obowiązek ich poniesienia miały miejsce w okresie trwania najmu, a także po jego zakończeniu, rozwiązaniu lub odstąpieniu od umowy najmu, za okres w którym przedmiot najmu znajdował się w posiadaniu Zamawiającego;
- 2.10. ponoszenia odpowiedzialności za przestępstwa, wykroczenia lub czyny niedozwolone popełnione przez osoby, za które ponosi odpowiedzialność, przy wykorzystaniu lub w związku z posiadaniem przedmiotu najmu - jeśli w świetle odpowiednich przepisów prawa - krajowych lub zagranicznych, działania lub zaniechania Zamawiającego albo ich następstwa doprowadzą do zajęcia, konfiskaty, bądź pozbawienia Wykonawcy prawa własności do przedmiotu najmu, będzie to traktowane jako naruszenie niniejszej umowy uprawniające do jej rozwiązania w trybie natychmiastowym;
- 2.11. wykupu lub zwrotu przedmiotu najmu na zasadach określonych niniejszą umową;
- 2.12. terminowego uiszczania należności związanych z realizacją przedmiotu umowy.

§ 5 Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Wartość początkowa netto autobusu wynosi: zł (..... zł brutto)
2. Opłata wstępna netto za autobus w kwocie: zł zostanie uiszczona na podstawie faktury w terminie 30 dni od otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
3. Czynsz najmu wynosi zł netto (..... zł brutto) miesięcznie za jeden pojazd, płatny na podstawie faktury w terminie 30 dni od otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
4. Za termin zapłaty faktury uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. Łączna wartość umowy w zakresie zamówienia podstawowego wynosi **netto, tj. zł brutto.**
6. Łączna wartość umowy w zakresie zamówienia podstawowego i opcji wynosi **netto, tj. zł brutto.**
7. Comiesięczny czynsz najmu za autobusy naliczany będzie począwszy od dnia odbioru końcowego autobusów do dnia zakończenia najmu. W razie niepełnego miesiąca używania autobusów w miesiącu odbioru końcowego oraz w miesiącu zakończenia najmu, miesięczny czynsz będzie naliczony w wysokości proporcjonalnej do czasu trwania najmu.
8. Zapłata czynszu najmu w terminach i zgodnie z umową stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego z tytułu korzystania z autobusów, a Wykonawca nie jest uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów, z zastrzeżeniem innych roszczeń Wykonawcy w tym z tytułu nienależytego wykonania umowy, pogorszenia przedmiotu najmu i innych.
9. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności w formie przelewu bankowego na konto Wykonawcy wskazane na fakturze.
10. Strony akceptują wystawianie i doręczanie w formacie pdf faktur, ich duplikatów oraz faktur korygujących. Faktury będą wysyłane na adres e-mail: faktury@pkm-swierklaniec.pl.
11. Faktury płatne będą przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze figurujący na tzw. „białej liście podatników”, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
12. Zamawiający działając na podstawie art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj. Dz. U. 2021 poz. 424) oświadcza, iż posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6) tej ustawy.

§ 6 Opcja – wykup

1. Okres najmu – 60 miesięcy od dnia odbioru końcowego każdego z autobusów wchodzących w skład przedmiotu najmu, odrębnie dla każdego z nich na podstawie protokołu odbioru podpisanego przez Strony.
2. Po spłacie ostatniej stawki miesięcznego czynszu Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji polegającego na wykupie wynajmowanego pojazdu za kwotę wskazaną w ofercie Wykonawcy tj. zł netto (..... zł brutto) za jeden autobus.
3. Zamawiający uprawniony jest do wcześniejszej zapłaty miesięcznych czynszów najmu, a w konsekwencji do wcześniejszego ewentualnego wykupu pojazdów od Wykonawcy. Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę z wyprzedzeniem 30-dniowym. Tym samym wpłata pozostałych do uregulowania płatności w ramach zawartej umowy będzie skutkowałą wcześniejszym zakończeniem umowy i przejściem własności autobusów na rzecz Zamawiającego.
4. Korzystanie z prawa opcji będzie polegało na zakupie na własność pojazdu przyjętego w użytkowanie w ramach wynajmu. Zamawiający z co najmniej 1-miesięcznym wyprzedzeniem przed upływem nominalnego okresu wynajmu poinformuje Wykonawcę o zamiarze skorzystania z prawa opcji. Zamiar skorzystania z prawa opcji Zamawiający zgłosi w formie pisemnej.
5. Wykonawca nie może odmówić realizacji zamówienia opcjonalnego.
6. Wykonawcy nie przysługują dodatkowe roszczenia z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji.
7. Jeżeli Zamawiający nie skorzysta z prawa opcji, zobowiązany jest do zwrotu sprawnych, w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie wynikające z prawidłowej eksploatacji autobusu, przy uwzględnieniu okresu eksploatacji, pojazdów stanowiących przedmiot najmu do miejsca uzgodnionego przez Strony, w terminie uzgodnionym z Wykonawcą. W dniu zwrotu zostanie spisany protokół zwrotu. W chwili podpisania protokołu zwrotu na Wykonawcę przechodzi ryzyko uszkodzenia pojazdów lub szkód wyrządzonych przez pojazdy, a także ich utraty. W dniu zwrotu autobusy posiadać będą ważne badania techniczne, potwierdzone wpisem w dowodzie rejestracyjnym. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się, po uzgodnieniu obu Stron, przekazanie pojazdów bez ważnego badania technicznego.

§ 7 Opcja - dodatkowy najem

1. W ramach przedmiotu umowy Zamawiający, uprawniony jest do skorzystania z prawa opcji, które zgodnie z § 1 ust. 1.1.2 obejmuje najem, 10 szt. fabrycznie nowych, autobusów, markispełniających wymagania określone w SWZ z dniaoraz zał. nr 3 do niniejszej umowy (Opis przedmiotu zamówienia).
2. Pojazdy, o których mowa w ust. 1 muszą być tożsame z pojazdami dostarczonymi w ramach zamówienia podstawowego, o którym mowa w § 1 ust. 1.1.1 umowy.
3. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia odbioru końcowego ostatniego autobusu z pierwszej partii, poprzez złożenie Wykonawcy pisemnego oświadczenia zawierającego szczegółowe informacje o zakresie, w którym zamierza skorzystać z prawa opcji. Termin uważa się za dochowany, jeżeli w ostatnim jego dniu Zamawiający złoży odpowiednie zgłoszenie pisemne. Zamawiający może złożyć oświadczenie kilkakrotnie – do wykorzystania puli 10 pojazdów przewidzianych prawem opcji.
4. Wykonawca zrealizuje dostawę w ramach zamówienia opcjonalnego nie później niż w terminie do dnia 30 czerwca 2026 roku.
5. Prawo opcji jest jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie ma obowiązku skorzystać w ramach realizacji przedmiotu zamówienia. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.
6. Jeżeli Zamawiający skorzysta z prawa opcji obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie świadczenia w zakresie objętym wykorzystanym prawem opcji na warunkach takich jak zamówienie podstawowe.
7. Ilekroć w dokumentach zamówienia zawarte są odniesienia do podstawowego zakresu zamówienia, wymagania nimi objęte - w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji - należy odnosić odpowiednio do zwiększonego w ten sposób zakresu zamówienia.

§ 8 Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu lub wypowiedzenia umowy Strony mogą nałożyć na siebie następujące kary umowne:

- 1.1 w przypadku odstąpienia lub wypowiedzenia umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 10% łącznej wartości brutto umowy, o której mowa w § 5 ust.5 umowy;
 - 1.2 w przypadku zwłoki w dotrzymaniu terminów dostarczenia przedmiotu umowy– karę umowną w wysokości 20% jednomiesięcznego czynszu najmu brutto, o którym mowa w § 5 ust. 3 umowy za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy zwłoki;
 - 1.3 w przypadku zwłoki w przekazaniu wszelkich danych dotyczących pojazdów niezbędnych do zawarcia umowy ubezpieczenia, o których mowa w §3 ust.2.2.3 – karę umowną w wysokości 1 000 zł dla każdego z pojazdów, za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy zwłoki w stosunku do określonego w §3 ust.2.2.3;
 - 1.4 w przypadku zwłoki w przekazaniu kluczyków lub dokumentów lub innych elementów, o których mowa w §3 ust.2.2.5 – karę umowną w wysokości 1 000 zł dla każdego z kluczyków/dokumentów/elementów, za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy zwłoki w stosunku do określonego w §3 ust.2.2.5.
 - 1.5 w przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia określonego w §10 ust.9 Umowy Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki.
2. Kary umowne zastrzeżone na rzecz Zamawiającego mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie i podlegają sumowaniu.
 3. Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym paragrafie kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych określonych przepisami Kodeksu cywilnego.
 4. Zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy.
 5. W przypadku odstąpienia od umowy postanowienia dotyczące kar umownych pozostają w mocy pomiędzy Stronami.
 6. Łączna wysokość kar umownych przysługujących Zamawiającemu nie może przekroczyć 30% wartości umowy dla zamówienia podstawowego.

§ 9 Wystąpienie szkody

1. Zamawiający ponosi wobec Wykonawcy odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody powstałe w trakcie najmu (np. koszty kolizji, zniszczenia, kradzieży, utraty wartości związanej z uszkodzeniem itp.), w części niepokrytej ubezpieczeniem.
2. W przypadku wystąpienia szkody całkowitej w pojeździe lub utraty pojazdu Wykonawca nie ma obowiązku przywrócenia pojazdu do stanu poprzedniego, a umowa najmu w odniesieniu do pojazdu wygasa po upływie 30 dni od daty wystąpienia szkody całkowitej lub utraty pojazdu, pod warunkiem potwierdzenia tego faktu, chyba że Strony w porozumieniu określą inny termin. Potwierdzenie wystąpienia szkody całkowitej w pojeździe lub utraty pojazdu nastąpi z chwilą otrzymania przez Wykonawcę orzeczenia o umorzeniu dochodzenia lub śledztwa w sprawie utraty pojazdu lub otrzymania odszkodowania od ubezpieczyciela lub potwierdzenia przez Wykonawcę nieopłacalności napraw uszkodzenia. Wykonawca nie jest zobowiązany do zapewnienia Zamawiającemu pojazdu zastępczego na okres od daty wystąpienia zdarzenia do daty wygaśnięcia umowy najmu.

§ 10 Zmiany umowy

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, w formie aneksu do umowy i są możliwe wyłącznie w przypadkach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych (Pzp).
2. Zgodnie z art. 455 ust.1 Pzp Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści przedłożonej w postępowaniu oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach:
 - 2.1. uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu najmu, proponowanych przez Strony umowy, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego i nie pogarszają stanu technicznego lub wartości użytkowej pojazdów, w przypadku:
 - pojawienia się na rynku nowych rozwiązań technicznych, technologicznych, materiałów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostaw, jak również zmniejszanie kosztów eksploatacji pojazdów;
 - zaniechania produkcji lub wycofania określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej;

- zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, w przypadku gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej;
 - zmiany obowiązujących przepisów lub norm;
 - wystąpienia siły wyższej, która uniemożliwi wykonywanie umowy zgodnie z jej postanowieniami, w takim zakresie, w jakim będzie to konieczne w celu dostosowania postanowień umowy do zaistniałego stanu faktycznego lub prawnego;
 - gdy zmiany nie są istotne w stosunku do treści złożonej oferty.
- 2.2. zmian wartości umowy – w wyniku uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy, o których mowa powyżej;
 - 2.3. zmiany stawki podatku vat od towarów i usług oraz podatku akcyzowego;
 - 2.4. zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - 2.5. zmian zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub zmiany wysokości stawki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne;
 - 2.6. zmian zadań gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych;
3. Ponadto Strony, zgodnie zapisami art. 439 ustawy Pzp przewidują zmianę wynagrodzenia należnego Wykonawcy w wypadku udokumentowanych zmian cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją Umowy o co najmniej 10% względem poziomu tych cen lub kosztów, jaki były brane pod uwagę przez Wykonawcę przy sporządzaniu oferty stanowiącej podstawę zawarcia umowy. Pierwsza zmiana wynagrodzenia nie może nastąpić wcześniej niż po 12 miesiącach od dnia zawarcia niniejszej umowy. Kolejne zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy nie będą dokonywane częściej niż co 12 miesięcy od daty pierwszej zmiany. W celu wykazania wpływu tych zmian na koszty wykonania Umowy, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu szczegółową kalkulację kosztów według stanu sprzed danej zmiany cen materiałów i kosztów oraz szczegółową kalkulację kosztów według stanu po zmianie, oraz wskaże kwotę, o jaką Wynagrodzenie powinno ulec zmianie. Zamawiający ustosunkuje się do przedstawionych kalkulacji, w szczególności przez zaakceptowanie wskazanej przez Wykonawcę kwoty lub przez zgłoszenie zastrzeżeń lub żądanie wyjaśnień, co do poszczególnych elementów kalkulacji. Zmiany cen lub kosztów, o których mowa wyżej ustalone będą z uwzględnieniem odpowiednich wskaźników tych pozycji ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zmiany wynagrodzenia, o których mowa wyżej, nie mogą być wyższe niż 10% łącznego wynagrodzenia za zamówienie podstawowe brutto należnego Wykonawcy z tytułu wykonania Umowy.
 4. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2.2.3. niniejszego paragrafu Wykonawca jest uprawniony złożyć pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie płatności wynikających z wystawionych faktur po wyjściu w życie przepisów zmieniających stawkę podatku. Wniosek powinien zawierać uzasadnienie faktyczne i podstawę prawną zmiany stawki oraz dokładne wyliczenie kwoty należnej Wykonawcy po zmianie umowy.
 5. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2.2.4. niniejszego paragrafu, Wykonawca jest uprawniony złożyć pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokość minimalnej stawki godzinowej. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i podstawę prawną oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie Umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek powinien obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wysokości płacy minimalnej. Zamawiający nie będzie akceptował kosztów wynikających z podwyższeniem wynagrodzenia pracownikom Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, w szczególności koszty podwyższenia wynagrodzenia w kwocie przewyższającej wysokość płacy minimalnej.

6. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2.2.5. niniejszego paragrafu, Wykonawca jest uprawniony złożyć pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniu społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i podstawę prawną oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany zasad, o których mowa w ust. 2.2.5. na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w ust. 2.2.5.
7. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2.2.6. niniejszego paragrafu, Wykonawca jest uprawniony złożyć pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i podstawę prawną oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany zasad, o których mowa w ust. 2.2.6. na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w w ust. 2.2.6.
8. Na skutek wszystkich dokonanych zmian wynagrodzenie Wykonawcy może zostać maksymalnie zwiększone o 5% pierwotnej wartości wynagrodzenia brutto za zamówienie określonego w § 5 ust. 6.
9. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione, zgodnie z ust. 3 niniejszego paragrafu, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.

§ 11 Rozwiązanie umowy

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy, ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku stwierdzenia, że przedmiot umowy nie spełnia warunków ustalonych w umowie i opisie przedmiotu zamówienia lub w przypadku zwłoki w dostawie pojazdów przekraczającej jeden miesiąc.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy, ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku wystąpienia wady masowej w co najmniej 20% autobusów dostarczonych w ramach zamówienia. Jako „wadę masową” rozumie się wady tego samego rodzaju, mające charakter konstrukcyjny, materiałowy, montażowy lub technologiczny, powstałe z winy producenta.
3. W razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia Zamawiający może odstąpić od realizacji umowy w terminie do 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. W przypadku, gdy łączna wysokość kar umownych naliczonych Wykonawcy przekroczy 30% wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust.5 Umowy Zamawiający może odstąpić od realizacji umowy w terminie 30 dni od dnia przekroczenia limitu kar umownych naliczonych Wykonawcy.
5. W przypadku gdy dokonano zmiany Umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy Pzp Zamawiający może odstąpić od realizacji umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
6. W przypadku odstąpienia od Umowy Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia z tytułu prawidłowo wykonanej części Umowy.
7. Wykonawca może wypowiedzieć umowę w przypadku nieuregulowania przez Zamawiającego co najmniej trzech pełnych opłat czynszowych, pomimo wyznaczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dodatkowego terminu zapłaty, wynoszącego co najmniej 14 dni.
8. Wykonawca nie może przenieść praw i obowiązków wynikających z umowy na osoby trzecie.
9. Wykonawca nie może przenieść wierzytelności przysługujących mu wobec Zamawiającego na osoby trzecie bez uzyskania uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego. Cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie warunków umowy.
10. Zamawiający uprawniony jest do rozwiązania umowy w całości lub w części, w każdym czasie bez podania przyczyny, za 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia. W takiej sytuacji strony rozliczą się za dotychczas wykonane świadczenia. Wykonawcy nie będą z tego tytułu przysługiwały żadne inne roszczenia, w tym z tytułu poniesionych strat, utraconych korzyści lub innych odszkodowań.

11. Zamawiający gwarantuje realizację minimalnej wartości zamówienia na poziomie 50% kwoty określonej w §5 ust. 5 umowy.

§ 12 Podwykonawstwo

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy (podwykonawcom).
2. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia. Wykonawca odpowiada za działania, uchybienia i zaniedbania podwykonawcy jak za własne działania lub zaniechania.
3. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany podwykonawcy, zrezygnować z podwykonawcy bądź wprowadzić nowego podwykonawcę z zastrzeżeniem, że jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania.

§ 13 Postanowienia końcowe

1. W imieniu Zamawiającego osobą upoważnioną do kontaktu z Wykonawcą, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy jest
2. W imieniu Wykonawcy osobą upoważnioną do kontaktu z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy jest
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych, zapisy SWZ, z uwzględnieniem ewentualnych zmian, treść złożonej oferty oraz inne obowiązujące przepisy prawa.
4. Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji umowy, strony będą rozstrzygać w drodze mediacji, zaś w przypadku niemożności ich polubownego zakończenia, organem rozstrzygającym spór będzie sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
5. Umowę niniejsza sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron/ Umowa zostaje zawarta z chwilą złożenia ostatniego z podpisów elektronicznych stosownie do wskazania znacznika czasu ujawnionego w szczegółach dokumentu zawartego w postaci elektronicznej.
6. Integralną część Umowy stanowią:
 - a) załącznik nr 1 – Klauzula informacyjna - art.13 RODO
 - b) załącznik nr 2 – Klauzula informacyjna - art.14 RODO
 - c) załącznik nr 3 – Opis przedmiotu zamówienia
 - d) załącznik nr 4 – Protokół odbioru technicznego – wzór
 - e) załącznik nr 5 – Protokół odbioru końcowego – wzór
 - f) załącznik nr 6 – Warunki gwarancji

Zamawiający

Wykonawca

Klauzula informacyjna na podstawie art. 13 RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego I Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanym dalej RODO) informujemy, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Spółki Przedsiębiorstwa Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3, adres email: biuro@pkm-swierklaniec.pl, strona internetowa: www.pkm-swierklaniec.pl.
2. Została wyznaczona osoba do kontaktu w sprawie przetwarzania danych osobowych, adres email: j.muniak@pkm-swierklaniec.pl
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w następujących celach:
 - a. zawarcia umowy,
 - b. realizacja i rozliczenie umowy,
 - c. archiwizacja dokumentacji.
4. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest:
 - a. niezbędność przetwarzania do zawarcia i realizacji umowy (art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia),
 - b. obowiązek prawny administratora wynikający z ustawy z dnia 29 września 1994r.o rachunkowości oraz ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia),
 - c. obowiązek prawny administratora wynikający z art. 5 o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia).
5. Pani/Pana dane osobowe będą ujawniane osobom upoważnionym przez administratora danych osobowych oraz podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa, podmiotom świadczącym usługi informatyczne, operatorom pocztowym lub kurierom w przypadku korespondencji papierowej, bankom w zakresie realizacji płatności. Ponadto w zakresie stanowiącym informację publiczną dane będą ujawniane każdemu zainteresowanemu taką informacją lub publikowane na portalu BIP.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa dot. archiwizacji.
7. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym w zakresie celu b oraz c i umownym w zakresie celu a. Podanie danych jest obowiązkowe. Konsekwencją niepodania danych jest brak możliwości zawarcia lub realizacji lub rozliczenia umowy.
9. Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania, o którym mowa w art. 22 RODO.

Klauzula informacyjna na podstawie art. 14 RODO

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanym dalej RODO) informujemy, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Przedsiębiorstwa Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3, adres email: biuro@pkm-swierklaniec.pl, strona internetowa: www.pkm-swierklaniec.pl.
2. Została wyznaczona osoba do kontaktu w sprawie przetwarzania danych osobowych, adres email: j.muniak@pkm-swierklanec.pl
3. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w następujących celach:
 - a. zawarcia umowy,
 - b. realizacja i rozliczenie umowy,
 - c. archiwizacja dokumentacji.
4. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest:
 - a. niezbędność przetwarzania do realizacji prawnie uzasadnionych interesów administratora jakim są zawarcie i realizacja niniejszej umowy (art. 6 ust. 1 lit. f rozporządzenia),
 - b. obowiązek prawny administratora wynikający z art. 5 o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia).
5. Przetwarzane są następujące Pani/Pana kategorie danych osobowych: imię, nazwisko, nr telefonu, adres e-mail.
6. Pani/Pana dane osobowe będą ujawniane osobom upoważnionym przez administratora danych osobowych oraz podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa, podmiotom świadczącym usługi informatyczne, operatorom pocztowym lub kurierom w przypadku korespondencji papierowej, bankom w zakresie realizacji płatności. Ponadto w zakresie stanowiącym informację publiczną dane będą ujawniane każdemu zainteresowanemu taką informacją lub publikowane na portalu BIP.
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa dot. archiwizacji.
8. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo wyrażenia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania, o którym mowa w art. 22 RODO.
10. Pani/Pana dane osobowe pozyskano od Pani/Pana pracodawcy.

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO

z dnia

POŚWIADCZAJĄCY ZGODNOŚĆ KOMPLETACJI DOSTARCZONEGO AUTOBUSU**MARKI Z UMOWĄ nr**

Dane ogólne	Kompletacja dostarczanego autobusu /wypełnia Wykonawca/	Potwierdzenie kompletacji /Zamawiający/
Autobus miejski marka:		
Typ, model:		
Nr rejestracyjny		
Nr identyfikacyjny VIN/nr nadwozia i podwozia		
Rok produkcji		
Nr karty pojazdu		
Liczba miejsc		
w tym siedzących		
Liczba drzwi pasażerskich		
Liczba osi		

Silnik		
Nr silnika		
Producent, typ		
Pojemność silnika		
Spełnianie wymagań czystości spalin (EURO-6d)		

Automatyczna skrzynia biegów		
Nr skrzyni		
Producent i typ		

Wał napędowy		
Producent i typ		

Oś kierowana (przednia)		
--------------------------------	--	--

Producent i typ		
Oś środkowa		
Producent i typ		
Most napędowy		
Producent i typ		
Ogumienie		
Producent i typ bieżnika, rozmiar		
Układ kierowniczy		
Producent i typ przekładni		
Zawieszenie		
Producent i rodzaj		
Układ hamulcowy		
Producent i rodzaj		
Nadwozie		
Szkielet <i>konstrukcja, materiał, zabezpieczenie antykorozyjne</i>		
Poszycia zewnętrzne <i>materiał, kolorystyka, sposób połączenia</i>		
Poszycia wewnętrzne <i>materiał, kolorystyka (ściany boczne, dach)</i>		
Podłoga i jej pokrycie <i>materiał, kolorystyka</i>		
Izolacja akustyczna i termiczna <i>rozmieszczenie (podłoga, ściany boczne, dach), użyte materiały</i>		
Instalacja elektryczna <i>przewodzenie i zabezpieczenie wiązek przewodów, umieszczenie elektronicznych urządzeń sterujących, umieszczenie przyłącza rozruchu silnika, położenie głównej tablicy elektrotechnicznej</i>		
Drzwi pasażerskie		

<i>budowa, sterowanie, blokady</i>		
Kabina kierowcy		

Inne urządzenia		
System smarowania mechanizmów podwozia <i>producent, typ, rodzaj wykaz punktów smarowania</i>		
Agregat grzewczy <i>producent, typ, wydajność, zasilanie paliwem, połączenie w układzie chłodzenia i ogrzewania autobusu, sterowanie, urządzenie rejestrujące czas pracy agregatu</i>		
Klimatyzacja <i>producent, typ, wydajność,</i>		
Wymienniki ciepła <i>producent, typ, moc, ilość</i>		
kasowniki elektroniczne <i>instalacja</i>		
Instalacja ŚKUP		

System monitoringu		
Opis <i>producenci, typy urządzeń</i>		

Infrastruktura informacyjna		
Tablice kierunkowe <i>producent, typ</i> <i>Instalacja nagłośniająca</i>		

Akcesoria		
Zaczepty holownicze <i>ilość, rozmieszczenie</i>		
Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne <i>ilość, rozmieszczenie, zaczepty,</i>		

<i>podgrzewanie</i>		
Gaśnice <i>tak (ile)/brak</i>		
Kliny pod koła <i>tak (ile)/brak</i>		
Trójkąt ostrzegawczy <i>tak (ile)/brak</i>		
Koło zapasowe <i>tak (ile)/brak</i>		

Uwagi:

.....

.....

.....

Wykonawca:

Zamawiający:

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

z dnia

POŚWIADCZAJĄCY ZGODNOŚĆ KOMPLETACJI DOSTARCZONEGO AUTOBUSU**MARKI Z UMOWĄ NR**

Dane ogólne	Kompletacja dostarczanego autobusu /wypełnia Wykonawca/	Potwierdzenie kompletacji /Zamawiający/
Autobus miejski marka:		
Typ, model:		
Nr rejestracyjny		
Nr identyfikacyjny VIN/nr nadwozia i podwozia		
Rok produkcji		
Nr karty pojazdu		
Liczba miejsc		
w tym siedzących		
Liczba drzwi pasażerskich		
Liczba osi		

Silnik		
Nr silnika		
Producent, typ		
Pojemność silnika		
Spełnianie wymagań czystości spalin (EURO-6d)		

Automatyczna skrzynia biegów		
Nr skrzyni		
Producent i typ		

Wał napędowy		
Producent i typ		

Oś kierowana (przednia)		
Producent i typ		
Oś środkowa		
Producent i typ		
Most napędowy		
Producent i typ		
Ogumienie		
Producent i typ bieżnika, rozmiar		
Układ kierowniczy		
Producent i typ przekładni		
Zawieszenie		
Producent i rodzaj		
Układ hamulcowy		
Producent i rodzaj		
Nadwozie		
Szkielet <i>konstrukcja, materiał, zabezpieczenie antykorozyjne</i>		
Poszycia zewnętrzne <i>materiał, kolorystyka, sposób połączenia</i>		
Poszycia wewnętrzne <i>materiał, kolorystyka (ściany boczne, dach)</i>		
Podłoga i jej pokrycie <i>materiał, kolorystyka</i>		
Izolacja akustyczna i termiczna <i>rozmieszczenie (podłoga, ściany boczne, dach), użyte materiały</i>		
Instalacja elektryczna <i>przewodzenie i zabezpieczenie wiązek przewodów, umieszczenie elektronicznych urządzeń sterujących, umieszczenie przyłącza rozruchu silnika, położenie głównej tablicy elektrotechnicznej</i>		

Drzwi pasażerskie <i>budowa, sterowanie, blokady</i>		
Kabina kierowcy		

Inne urządzenia		
System smarowania mechanizmów podwozia <i>producent, typ, rodzaj wykaz punktów smarowania</i>		
Agregat grzewczy <i>producent, typ, wydajność, zasilanie paliwem, podłączenie w układzie chłodzenia i ogrzewania autobusu, sterowanie, urządzenie rejestrujące czas pracy agregatu</i>		
Klimatyzacja <i>producent, typ, wydajność,</i>		
Wymienniki ciepła <i>producent, typ, moc, ilość</i>		
kasowniki elektroniczne <i>instalacja</i>		
Instalacja ŚKUP		

System monitoringu		
Opis <i>producenci, typy urządzeń</i>		

Infrastruktura informacyjna		
Tablice kierunkowe <i>producent, typ</i> <i>Instalacja nagłośniająca</i>		

Akcesoria		
Zaczepty holownicze <i>ilość, rozmieszczenie</i>		
Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne		

<i>ilość, rozmieszczenie, zaczepy, podgrzewanie</i>		
Gaśnice <i>tak (ile)/brak</i>		
Kliny pod koła <i>tak (ile)/brak</i>		
Trójkąt ostrzegawczy <i>tak (ile)/brak</i>		
Koło zapasowe <i>tak (ile)/brak</i>		

Wraz z autobusem zostały przekazane:

.....
.....
.....

Uwagi:

.....
.....
.....

Wykonawca:

Zamawiający:

Warunki gwarancji

1. Wykonawca **udziela Zamawiającemu gwarancji na** prawidłową pracę i właściwy stan techniczny następujących elementów autobusu oraz wyposażenia, narzędzi i oprogramowania:
 - 1.1. **cały pojazd** (zespoły, układy i elementy pojazdu – w tym silnik, skrzynia biegów) - **miesiące**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru końcowego autobusu - bez limitu przebiegu,
 - 1.2. **nadwozie** (a w szczególności elementy poszycia zewnętrznego i dachu, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw) - 72 miesiące począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru końcowego autobusu - bez limitu przebiegu,
 - 1.3. **szkielet nadwozia** oraz **kratownicy/ramę podwozia** – 72 miesiące, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru końcowego autobusu - bez limitu przebiegu,
 - 1.4. **powłokę lakierniczą** nadwozia - 72 miesiące, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru końcowego autobusu - bez limitu przebiegu,
 - 1.5. **wyposażenie, narzędzia, oprogramowanie**, obejmujące:
 - wyposażenie warsztatowe (urządzenia/narzędzia) niezbędne do obsługi/regulacji autobusów,
 - licencje programów informatycznych dotyczące dostarczonych autobusów i ich wyposażenia oraz urządzeń i narzędzi,
 - czynności kontrolne, obsługowe, instalacyjne, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, kable, gniazda, elementy eksploatacyjne itp.), na okres trwałości określony w pkt. 27. niniejszego załącznika.
2. Właściwy stan techniczny powłoki lakierniczej nadwozia (o którym mowa w punkcie 1.4) oznacza, że powłoka lakiernicza zachowuje swoje właściwości ochronne i dekoracyjne oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się powłoki lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę):
 - a. wady wykonawcze (w tym: rysy po szlifowaniu, wtrącenia obcych ciał stałych, kratery, zmarszczki, zacieki, złuszczenia itp.);
 - b. zmatowienia powłoki lub jej odbarwienia;
 - c. rysy lub mikropęknięcia powłoki;
 - d. punkty korozji, korozja podpowłokowa lub pęcherze;
 - e. utrata przyczepności lub spistości, kruszenie się lub miejscowe odpadanie powłoki.
3. Właściwy stan techniczny nadwozia pojazdu (o którym mowa w punkcie 1.2), w tym: blach poszycia zewnętrznego i dachu, uszczelnień okien, drzwi i pokryw, oznacza, że elementy te zachowują swoje właściwości użytkowe oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę):
 - a. utrata szczelności nadwozia autobusu, powodująca przecieki wody do wnętrza pojazdu w czasie opadów atmosferycznych (lub przejazdu pojazdu przez myjnię);
 - b. perforacja korozyjna blach (lub innych elementów) poszycia;
 - c. pęknięcia (korozyjne lub zmęczeniowe) blach (lub innych elementów) poszycia;

- d. pęknięcia lub oberwanie wsporników podłużnych lub poprzecznych szkieletu powodujące stopniowe zmniejszanie sztywności szkieletu;
 - e. inne wady wywołujące zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych.
4. Właściwy stan techniczny szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia oraz szkieletu (kratownicy) nadwozia (o których mowa w punkcie 1.3) oznacza, że elementy te zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę):
 - a. perforacja korozyjna materiału profili szkieletu, belek ramy nośnej lub blach podwozia;
 - b. pęknięcia (korozyjne lub zmęczeniowe) blach podwozia;
 - c. pęknięcia spoin w miejscach łączenia profili szkieletu (węzłach kratownicy);
 - d. pęknięcia lub oberwanie wsporników podłużnych lub poprzecznych szkieletu powodujące stopniowe zmniejszanie sztywności szkieletu;
 - e. inne wady wywołujące zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych.
 5. Właściwy stan techniczny całego pojazdu (o których mowa w punkcie 1.1) oznacza, że elementy i podzespoły zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje żadna wada (spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę) uniemożliwiająca ich dalszą normalną eksploatację a w szczególności co najmniej jedna z niżej wymienionych wad:
 - a. wywołująca zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych,
 - b. powodująca niesprawne funkcjonowanie pojazdu lub uniemożliwiająca jego normalne użytkowanie;
 - c. zmniejszająca wygodę jazdy kierowcy lub pasażerom;
 - d. wpływająca na przedwczesne zużycie pojazdu lub innych jego zespołów (układów);
 6. W okresie gwarancji Zamawiający ma prawo do reklamacji, tzn. dokonania zawiadomienia Wykonawcy o wadzie fizycznej elementu w celu przysługujących z tego tytułu uprawnień.
 7. Wykonawca zobowiązany jest do potwierdzenia na piśmie (lub drogą elektroniczną) przyjęcia reklamacji i poinformowania Zamawiającego o sposobie jej załatwienia.
 8. Wykonawca zobowiązany jest przyjąć i rozpatrzyć reklamację dotyczącą wady elementu, jeżeli została mu zgłoszona nie później niż w terminie 1 miesiąca od dnia wykrycia wady przez Wykonawcę i nie później niż przed upływem okresu gwarancji danego elementu, chyba że chodzi o wadę powstałą nie w związku z upływem czasu.
 9. W przypadku uznania reklamacji wad elementów, o których mowa w punkcie 1.4., stwierdzonych w okresie gwarancji, Wykonawca zapewnia bezpłatne usunięcie wad powłoki lakierniczej, jednak w przypadku stwierdzenia, że łączna powierzchnia tych wad przekracza 10% zewnętrznej powierzchni powłoki lakierniczej poszycia ścian bocznych oraz ściany przedniej i tylnej pojazdu albo 10% zewnętrznej powierzchni powłoki lakierniczej poszycia dachu, Wykonawca jest zobowiązany do bezpłatnego przeprowadzenia lakierowania ww. powierzchni w całości. Usunięcie wad powinno nastąpić w terminie do 21 dni od dnia zgłoszenia reklamacji, chyba że Kupujący wyraził na piśmie zgodę na przedłużenie tego terminu. W przypadku przekroczenia tego terminu Kupujący może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości określonej w §5 Umowy serwisowej.
 10. W przypadkach spornych przyjmuje się, że powierzchnia powłok, o której mowa w punkcie 9. zostanie określona po dostawie autobusów, na podstawie pomiarów bezpośrednich lub pomiarów dokonanych na podstawie rysunków technicznych producenta dostarczonych autobusów.
 11. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zapewnia bezpłatne dostarczenie części zamiennych, o których mowa w §3 ust. 1 pkt. 1.1 Umowy serwisowej.

W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zapewnia bezpłatne usunięcie wad elementów, stwierdzonych w okresie gwarancji. Usunięcie wad (wszystkich zgłoszonych w zawiadomieniu) powinno nastąpić w terminie do 7 dni kalendarzowych od momentu zgłoszenia reklamacji, chyba że Zamawiający wyraził na piśmie zgodę na przedłużenie tego terminu. W przypadku przekroczenia tego terminu Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości określonej w § 5 Umowy serwisowej

12. Jeżeli usunięcie wady będzie niemożliwe w terminach, o których mowa w punkcie 9 niniejszego załącznika, to Wykonawca może, za pisemną zgodą Zamawiającego, na czas trwania naprawy nieodpłatnie udostępnić Zamawiającemu autobus zastępczy o takich samych parametrach techniczno-eksploatacyjnych lub wyższych, jak autobus wycofany z eksploatacji. W takim przypadku nie będą naliczane kary umowne, o których mowa w § 5 Umowy serwisowej.
13. Termin gwarancji na dany element ulega przedłużeniu o czas naprawy gwarancyjnej tego elementu.
W przypadku awarii autobusu powodującej konieczność jego wyłączenia z eksploatacji, okres gwarancji ulega wydłużeniu o dni postoju autobusu.
14. Wykonawca nie może odmówić przyjęcia reklamacji i żądać, by Zamawiający zgłosił ją wytwórcy lub dostawcy.
15. W razie nieuwzględnienia reklamacji Wykonawca jest obowiązany zawiadomić o tym pisemnie Zamawiającego z podaniem uzasadnienia oraz zwrócić mu dostarczony wraz z reklamacją element.
16. Niedokonanie zawiadomienia, o którym mowa w pkt. 15, w terminie siedmiu (7) dni roboczych, od momentu odebrania od Zamawiającego uszkodzonej części gwarancyjnej lub 5 dni roboczych od wykonania naprawy, w przypadku wykonania naprawy przez Zamawiającego uważa się uznanie tej reklamacji przez Wykonawcę.
17. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu napraw gwarancyjnych, Zamawiający uprawniony jest do zakupu (montażu) koniecznych części zamiennych na koszt Wykonawcy (który w takim przypadku jest również zobowiązany do pokrycia kosztów transportu, demontażu, ponownego zainstalowania towaru, usunięcia/utylizacji odpadów, ubezpieczenia, delegacji itp.).
18. Jeżeli w celu wymiany lub zwrotu elementu za zwrotem ceny, jak też w celu naprawy, element został dostarczony staraniem Zamawiającego, załatwiający reklamację, na żądanie Zamawiającego, zwróci mu poniesione przez niego koszty z tym związane (koszty transportu, demontażu, ponownego zainstalowania towaru, ubezpieczenia, delegacji itp.).
19. Jeżeli w celu załatwienia reklamacji (dokonania naprawy) albo wykonania czynności obsługowych przewidzianych harmonogramem obsługi technicznych, Wykonawca stwierdzi, że niezbędne jest dostarczenie pojazdu do wskazanego przez Wykonawcę miejsca i pojazd ten został tam dostarczony staraniem Zamawiającego, Wykonawca na żądanie Zamawiającego, zwróci mu poniesione przez niego koszty z tym związane (koszty transportu, ubezpieczenia, delegacji, zużytego paliwa, koszty dowozu/przywozu kierowcy dostarczającego/odbierającego pojazd, itp.). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem i przywozem pojazdu do siedziby Zamawiającego po załatwieniu reklamacji.
20. Wykonawca jest zobowiązany okazać przedstawicielowi Zamawiającego zgodność zapisów znajdujących się w dokumencie gwarancyjnym z odpowiednimi oznaczeniami i danymi na pojeździe lub jego zespołach (elementach), a także urządzeniach pomiarowo-rejestrujących, oraz nie naruszone plomby (lub inne zabezpieczenia) w miejscach przewidzianych w dokumencie gwarancyjnym.

21. Wykonawca jest obowiązany wydać Zamawiającemu wraz z pojazdem wszystkie otrzymane od wytwórcy części składowe zamontowanego zespołu lub podzespołu oraz elementy dodatkowego wyposażenia, jak również wymagane dla danego towaru i sporządzone w języku polskim instrukcje obsługi, konserwacji, informację o właściwościach użytkowych i inne dane niezbędne do prawidłowego korzystania z towaru, a w wypadku towaru sprzedanego z gwarancją - prawidłowo wypełniony dokument gwarancyjny (kartę gwarancyjną).
22. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne takie jak filtry, wkłady filtrów oleje, smary, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne) oraz części zużywające się w sposób naturalny podczas prawidłowej eksploatacji autobusów. Za normalne zużycie Zamawiający uznaje zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego poniżej:
 - a. Tarcze hamulcowe nie mniej niż 160 000 km;
 - b. Klocki hamulcowe – nie mniej niż 120 000 km;
 - c. Paski klinowe – nie mniej niż 60 000 km;
 - d. Pióra wycieraczek – nie mniej niż 6 m-cy;
 - e. Akumulatory – nie mniej niż 36 m-cy.
 - f. Żarówki (za wyjątkiem źródeł światła LED) i bezpieczniki instalacji elektrycznej;
 - g. Opony – nie mniej niż 150 000 km);
23. Gwarancja na ww. elementy obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę.
24. Elementy pojazdu o których mowa w pkt. 21 niniejszego załącznika, podlegają bezpłatnej wymianie lub naprawie przez Wykonawcę, jeżeli bezpośrednią przyczyną ich awarii (uszkodzenia) jest awaria (uszkodzenie) innego elementu.
25. Wykonawca w okresie gwarancji ponosi koszty planowych obsług technicznych w tym koszty robocizny oraz olejów, smarów, wkładów filtrów i innych materiałów eksploatacyjnych użytych do przeprowadzenia planowych obsług (przeглядów) technicznych, wykonywanych zgodnie z zaleceniami (harmonogramem obsług) zawartymi w dokumentach, o których mowa w Umowie.
26. Wykonanie przeglądów (obsług) i napraw gwarancyjnych powinno być odnotowane w dokumencie gwarancyjnym (Karcie Gwarancyjnej) z podaniem daty wykonania, przebiegu kilometrów i podpisem oraz pieczęcią osoby uprawnionej do przeprowadzania obsług lub napraw gwarancyjnych.
27. Na dostarczone przedmioty wyposażenia warsztatowego (urządzenia/narzędzia) oraz licencje oprogramowania, Wykonawca udziela gwarancji, zgodnej z gwarancją ich producenta, ale na okres nie krótszy niż 24 miesiące, licząc od dnia podpisania protokołu ich odbioru. W okresie trwania gwarancji Sprzedający zobowiązuje się do usunięcia wszelkich wad fizycznych lub usterek wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia przez Kupującego. Usunięcie wad lub usterek powinno nastąpić w ciągu 14 dni od momentu zawiadomienia Sprzedającego o ich istnieniu pisemnie lub telefonicznie, za późniejszym potwierdzeniem pocztą elektroniczną. W sytuacji, gdy usunięcie wad lub usterek fizycznych jest niemożliwe lub Sprzedający tak zdecyduje, Kupującemu może zostać dostarczony nowy element przedmiotu wolnego od wad lub usterek, w terminie 14 dni od momentu zawiadomienia Sprzedającego o ich istnieniu pisemnie lub telefonicznie (w przypadku powiadomienia telefonicznego Kupujący potwierdzi złożenie reklamacji pocztą elektroniczną).
28. Zamawiający traci prawo do gwarancji na dany zespół, układ lub element autobusu, gdy:
 - a. autobus był używany niezgodnie z przeznaczeniem a fakt ten miał istotny wpływ na funkcjonowanie tego zespołu, układu lub elementu;
 - b. dokonał przeróbki pojazdu lub wykonał obsługę lub naprawę stosując niewłaściwe dla danego pojazdu części, względnie części używane lub nieoryginalne;
 - c. nie przestrzegał zaleceń zawartych w dokumentach, o których mowa w 4 ust. 2 Umowy serwisowej w zakresie prawidłowej obsługi i eksploatacji autobusu;

- d. nie przeprowadził w oznaczonym terminie lub po określonych przebiegach autobusu (podanych w dokumentach, o których mowa w § 4 ust. 2 Umowy serwisowej), obowiązującego przeglądu gwarancyjnego.
- e. Zamawiający wykonał naprawę, pomimo sprzeciwu Sprzedającego
- f. Zamawiający wykonał regulację i naprawę w zakresie niezgodnym z posiadana autoryzacją, niezgodnie z instrukcją naprawy lub w nieautoryzowanej stacji obsługi lub zamontował w autobusie lub partii autobusów nieoryginalne części zamienne lub materiały eksploatacyjne.