



Warszawa, dnia ¹³..... listopada 2019 r.



Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji
WZP - 6654/5.343109

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawę 23 Ambulansów Pogotowia Ruchu Drogowego (Nr postępowania: WZP-5343/19269/T)

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), uprzejmie informuje o treści pytań zadanych przez Wykonawców oraz udzielonych przez Zamawiającego wyjaśnieniach oraz zmianie treści SIWZ.

Pytanie nr 1:

dot. OPZ pkt. 2.3.13

Z uwagi na fakt, iż dodatkowy system klimatyzacji będzie wykorzystywany w głównej mierze podczas postoju pojazdu i prowadzenia czynności służbowych pragniemy zaproponować aby sterowanie klimatyzacją przedziału II odbywało się wyłącznie z przedziału II, co faktycznie zagwarantuje łatwą i ergonomiczną obsługę systemu. Jednocześnie istnieją na rynku nowoczesne i sprawdzone rozwiązania umożliwiające zintegrowanie sterowania klimatyzacją z urządzeniem opisanym w pkt. 2.3.22

Czy Zamawiający wymaga, aby niezależne sterowanie klimatyzacją odbywało się z przedziału II, z miejsca gwarantującego łatwą i ergonomiczną obsługę, za pośrednictwem urządzenia opisanego w pkt. 2.3.22 ?”

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Przedstawiony system sterowania klimatyzacją przedziału II spełnia wymagania Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

„dot. OPZ pkt. 2.3.18

Czy z uwagi na konieczność zabezpieczenia miejsca w przedziale II na alkomat opisany w pkt. 2.6.14 Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazdy, w których na ścianie działowej z przedziałem III umieszczona zostanie jedna (zamiast wymaganych dwóch) otwarta szafka z co najmniej 5 półkami przeznaczonymi do przechowywania dokumentów w pozycji poziomej ?”

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza również do zaoferowania pojazdy, w których na ścianie działowej z przedziałem III umieszczona zostanie jedna otwarta szafka z co najmniej 5 półkami przeznaczonymi do przechowywania dokumentów w pozycji poziomej. Aranżacja wnętrza musi zostać zaakceptowana przez Zamawiającego na etapie zatwierdzenia projektu modyfikacji pojazdu”.

Pytanie nr 3:

„3. dot. OPZ pkt. 2.3.22

Po analizie parametrów wymaganych dla urządzenia sterującego opisanego w pkt. 2.3.22 w celu uniknięcia rozbieżności w interpretacji tychże zapisów prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga, aby funkcje sterujące opisane w ppkt. od 2.3.22 b) do 2.3.22 m) były realizowane za pośrednictwem wyświetlacza dotykowego opisanego w ppkt. 2.3.22 a)?”

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający wymaga, aby funkcje sterujące opisane w pkt od 2.3.22 b) do 2.3.22 m) były realizowane za pośrednictwem wyświetlacza dotykowego opisanego w ppkt 2.3.22 a).

Pytanie nr 4:

dot. OPZ pkt. 2.3.22

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazdy, w których w ramach odstępstwa od wymagań SIWZ zostanie zastosowane urządzenie sterujące i nadzorujące instalację elektryczną nie posiadające potwierdzenia zgodności z Regulaminem 10 EKG/ONZ ?”

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność Regulaminem 10 EKG/ONZ.

Pytanie nr 5:

„dot. OPZ pkt. 2.4.2

Czy z uwagi na duże obciążenie statyczne tylnej osi Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazdy, w których podłoga oraz ściany boczne zostaną wyłożone innymi materiałami niż blacha aluminiowa (tj. wykładzina podłogowa, tworzywa sztuczne) w celu zachowania odpowiedniego bilansu masowego po zabudowie pojazdu ?”

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie innych materiałów niż blacha aluminiowa na wyłożenie podłogi i ścian bocznych. Rodzaj zastosowanych materiałów zostanie zaproponowany przez Wykonawcę na etapie zatwierdzenia projektu modyfikacji pojazdu i musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego.

Pytanie nr 6:

„dot. OPZ pkt. 2.4.8

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

Czy Zamawiający również dopuszcza na zasadzie równoważności zaoferowanie pojazdów wyposażonych w umywalkę wykonaną z tworzywa sztucznego, co podczas projektowania zabudowy przedziału III zwiększy możliwości ergonomicznego rozplanowania poszczególnych elementów? Pragniemy nadmienić, że taki element można wykonać z tworzywa sztucznego pod dowolny wymiar, natomiast w przypadku komponentów ze stali szlachetnej istnieje możliwość zastosowania tylko dostępnych na rynku rozwiązań handlowych.”

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający dopuszcza również zaoferowanie pojazdu wyposażonego w umywalkę z tworzywa sztucznego. Wymiary oraz rodzaj zastosowanego materiału zostanie zaproponowany przez Wykonawcę na etapie zatwierdzenia projektu modyfikacji pojazdu i musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego.

Pytanie nr 7:

„dot. OPZ pkt. 2.5.3

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania akumulatory typu AGM?

Zalety akumulatorów AGM w stosunku do żelowych to:

- większa odporność na działanie wstrząsów i wibracji,
- lepszy stosunek masy własnej do pojemności,
- większa odporność na wysokie prądy ładowania/rozładowania,
- mniejsza wrażliwość na temperaturę ładowania”.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający dopuszcza akumulatory typu AGM.

Pytanie nr 8:

„dot. OPZ pkt. 2.5.4

Czy z uwagi na dużą ilość energii niezbędnej do zasilania masztu oświetleniowego, opisanego w pkt. 2.6.15 należy przyjąć, że wymóg dotyczący zapewnienia ciągłej pracy urządzeń określonych w ppkt. 2.5.3 przez okres co najmniej 4 godzin bez podłączania agregatu prądotwórczego nie obejmuje ww. masztu oświetleniowego, którego wykorzystywanie powinno być realizowane wyłącznie przy podłączonym agregacie prądotwórczym?”

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Wymóg opisany w pkt. 2.5.4 nie dotyczy masztu oświetleniowego. Maszt oświetleniowy zasilany będzie z agregatu prądotwórczego.

Pytanie nr 9.

„dot. OPZ pkt. 2.5.12

- a) Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie agregatu prądotwórczego, dla którego wymagany czas pracy bez tankowania min. 3,5h będzie możliwy przy 75% obciążenia?
- b) Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie agregatu prądotwórczego spełniającego Dyrektywę Kompatybilności Elektromagnetycznej 2014/30/EU (która de facto uchyla dyrektywę 2004/108)?

Odpowiedź na pytanie nr 9:



Zamawiający dopuszcza agregat prądowórczy umożliwiający pracę przez minimum 3,5 h bez tankowania przy 75% obciążeniu. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie agregatu prądowórczego spełniającego Dyrektywę Kompatybilności Elektromagnetycznej 2014/30/EU.

Pytanie nr 10.

„dot. OPZ pkt. 2.5.14

Czy ze względu na sprawdzone i niezawodne dostępne na rynku lampy przeznaczone do adaptacji na pojazdach samochodowych Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd, w którym oświetlenie zewnętrzne opisane w pkt. 2.5.14 będzie składać się z lamp generujących strumień świetlny o wartości 1080 lm każda?”

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający dopuszcza do zaoferowania również pojazd, w którym oświetlenie zewnętrzne opisane w pkt. 2.5.14 będzie składać się z lamp generujących strumień świetlny o wartości co najmniej 1080 lm każda.

Pytanie nr 11:

„dot. OPZ pkt. 2.6.1

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności dostawę pojazdów wyposażonych w centralny zamek sterowany pilotem do wszystkich drzwi nadwozia, posiadający następujące funkcje:

- a) blokowania i odblokowania wszystkich drzwi pojazdu,
- b) odblokowania drzwi bocznych - przesuwnych oraz drzwi tylnych skrzydłowych ?

Jest standardową konfiguracją zamka centralnego w każdej dostępnej na rynku marce pojazdu i z uwagi na brak możliwości jej zmiany prosimy o dopuszczenie powyższego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 12:

dot. OPZ pkt. 2.6.3

Czy z uwagi na ograniczoną ilość przestrzeni w przedziale III Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności zaoferowanie pojazdów wyposażonych w 2 szt. gaśnic o masie środka gaśniczego 2 kg zamiast wymaganej w pkt. 2.6.3 gaśnicy o masie środka gaśniczego 5 kg”

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie nr 13:

„dot. OPZ pkt. 2.6.10

a) Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuszcza do zaoferowania pojazdy, wyposażone w urządzenia wielofunkcyjne z technologią druku LED (zamiast laserowej) ? Pozwoli to zaoferować urządzenie o niższej energochłonności oraz charakteryzujące się niższymi kosztami eksploatacji w porównaniu do drukarek laserowych.



b) Czy z uwagi na aktualną ofertę rynkową dostępnych na rynku urządzeń wielofunkcyjnych jak i bieżące zmiany wprowadzane przez producentów Zamawiający dopuści do zaoferowania urządzenie o max. masie do 24 kg i max. wymiarach 45 x 48 x 45 cm ?”

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane urządzenie pod warunkiem spełnienia pozostałych parametrów technicznych opisanych w wymaganiach - załącznik nr 1 do SIWZ.

Pytanie nr 14:

„dot. OPZ pkt. 2.6.13

Czy z uwagi na aktualną ofertę rynkową w zakresie parawanów oraz fakt, iż wodoodporność w przypadku parawanu nie ma tak istotnego znaczenia jak np. w przypadku namiotu prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy wyposażone w parawany dla których producent deklaruje wodoodporność na poziomie 1000 mm?”

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający dopuszcza parawan o wodoodporności na poziomie minimum 1000 mm.

Pytanie nr 15:

„dot. OPZ pkt. 2.6.15

Czy ze względu na bezpieczeństwo użytkownika pojazdu Zamawiający wymaga, aby w sytuacji kiedy jest wysunięty maszt oświetleniowy i jednocześnie następuje potrzeba przemieszczenia pojazdu, po przekroczeniu prędkości 5 km/h załączy się buzzer informujący o wysuniętym maszcie?”

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający wymaga sygnalizacji akustycznej w przypadku przekroczenia prędkości 5 km/h przez pojazd przy rozłożonym maszcie lub tablicy świetlnej opisanej w pkt 2.7.7 OPZ.

Pytanie nr 16:

„dot. OPZ pkt. 2.6.16

Czy z uwagi na dostępną ofertę rynkową Zamawiający dopuszcza do zaoferowania najsłabsze z dwustopniową regulacją mocy światła o wartościach : 800 lm (min) i 1600 lm (max) ?”

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie pod warunkiem spełnienia pozostałych parametrów technicznych opisanych w wymaganiach - załącznik nr 1 do SIWZ.

Pytanie nr 17:

„dot. OPZ pkt. 2.6.21

W pkt. 2.6.21 Zamawiający określił wymagania dla zestawu „JODŁA”, w wyposażeniu którego znajdują się m.in. pachołki drogowe (4 szt). Pragniemy nadmienić, że identyczne pachołki (również 4 szt.) wchodzi w skład zestawu „ZAPORA” opisanego w pkt. 2.6.7. Prosimy zatem o informację, czy ze względu na ograniczoną ilość miejsca w przedziale III Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazdy wyposażone w zestawy „JODŁA” nie wyposażone w pachołki drogowe ?”

Odpowiedź na pytanie nr 17:



Zamawiający dopuszcza również zestaw „Jodła” bez pachotków drogowych.

Pytanie nr 18:

„Zamawiający wymaga m.in.:

2.7 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

2.7.1 Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym., w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt. od 2.7.2 do 2.7.14. 2.7.2 Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą spełniająca wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ dla klasy 2. Lampa musi być wyposażona w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze opisanym w pkt 2.7.13. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wytrzymałość lampy ostrzegawczej wraz z mocowaniami, zamontowanej w pojeździe musi zapewnić pewne przytrzymanie podczas zadziałania opóźnienia o wartości co najmniej 5g w pięciu prostopadłych kierunkach: do przodu (X+), do tyłu (X-), w lewo (Y+), w prawo (Y-), pionowo (Z+). Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie sprawozdania z badań wykonanego metodą niszczącą lub obliczeniową (symulacja komputerowa) przez akredytowaną jednostkę badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

c) dwie pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych,

d) pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp z każdej strony pojazdu.

2.7.6 W przedniej części pojazdu, muszą być zamontowane lampy LED o barwie światła niebieskiej:

a) z przodu pojazdu w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim – 2 szt.

b) po prawej i lewej stronie pojazdu w błotnikach przednich lub w zderzaku przednim – 2 szt.

c) na lusterkach bocznych pojazdu – 2 szt. Każda z lamp musi posiadać łącznie, co najmniej cztery diody LED o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie.

2.7.7 Na tylnej części dachu, symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu należy zamontować tablicę ostrzegawczą LED, posiadająca system automatycznego rozkładania / składania spełniająca poniżej opisane wymagania:

a) Wymiary po rozłożeniu panelu minimum szerokość 1100mm x wysokość 1000mm,

b) Wymiary w pozycji złożonej maksimum szerokość 1200mm x wysokość 250mm,



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

c) Minimum 19 lamp LED (każda lampa zbudowana z minimum 20 LED) barwy pomarańczowej – ostrzegawczej – spełniających wymagania dla światła dla lamp klasy L2H wg PN-EN12352 w konfiguracji: - min. 5 lamp LED w podstawie tablicy ostrzegawczej z możliwością wyświetlania tzw. fali świetlnej (przy złożonej tablicy ostrzegawczej) – widoczne do tyłu pojazdu, - min. 14 lamp LED w rozkładanym panelu ostrzegawczym, umożliwiające wyświetlenie sygnałów świetlnych kierowania ruchem – strzałka omiń z prawej, strzałka omiń z lewej, krzyż zamykający ruch (wraz z lampami umieszczonymi w podstawie – łącznie 19 lamp – przy rozłożonej tablicy ostrzegawczej),

d) Dodatkowe lampy ostrzegawcze typu LED, barwy światła niebieskiej, uruchamiane wraz z sygnalizacją uprzywilejowania w konfiguracji: - co najmniej 2 lampy w skrajnych częściach na bokach tablicy ostrzegawczej – widoczne na boki pojazdu, - co najmniej 2 lampy na górnej części na ścianie przedniej i tylnej - w skrajnych miejscach (prawa i lewa strona) rozkładanej tablicy ostrzegawczej (widoczne po rozłożeniu tablicy do przodu i do tyłu pojazdu), - co najmniej lampy w skrajnych częściach z lewej i prawej strony w dolnym panelu tablicy ostrzegawczej – widoczne do tyłu pojazdu, - co najmniej dwa moduły świetlne LED (duo-kolor) posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie czerwonej. Każdy z modułów musi posiadać łącznie, co najmniej sześć diod LED o wysokiej światłości ustawionych w dwóch rzędach. Moduły świetlne LED muszą być ustawione w konfiguracji – widoczne do tyłu pojazdu.

e) Odblaskowe oznaczenie ostrzegawcze w formie skośnych pasów wykonane z folii spełniającej wymagania dla oznakowania pojazdów POLICJI, wykonane na tylnej części tablicy ostrzegawczej (podstawa oraz część rozkładana),

f) Układ monitorowania poziomu rozładowania akumulatora zasilającego tablicę z systemem akustycznego ostrzeżenia o rozładowaniu akumulatora,

g) System zabezpieczający przed rozłożeniem tablicy dla pojazdu w ruchu,

h) Automatyczne dostosowanie intensywności świetlnej panelu do warunków pogodowych oraz pory dnia/nocy – system minimum 2 stopniowy. Możliwość manualnego wymuszenia pracy w wybranym trybie,

i) Możliwość ręcznego wymuszenia otwarcia / zamknięcia tablicy,

j) Możliwość ręcznego rozłożenia / złożenia tablicy w trybie awaryjnym (mechanicznie),

2.7.8 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

a) posiadać homologację,

b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,

c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,

d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.

2.7.9 Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie emitujące ostrzegawcze sygnały uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,

W związku z powyższym, w nawiązaniu do najnowszych wymagań KGP prezentowanych w ostatnich postępowaniach, pragniemy zapytać czy Zamawiający doprecyzuje wymagania wg poniższego, co ujednolici zapisy zgodnie z aktualnie obowiązującymi:

2.7 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu - Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego i czerwonego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2. Urządzenia świetlne muszą być wyposażone w automatyczną funkcję przetaczania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze opisanym w pkt 2.7.13

2.7.1 Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym., w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt. od 2.7.2 do 2.7.14.

2.7.2 Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ dla klasy 2. Lampa musi być wyposażona w automatyczną funkcję przetaczania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze opisanym w pkt 2.7.13. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wytrzymałość lampy ostrzegawczej wraz z dedykowanymi mocowaniami, zamontowanej w pojeździe musi zapewnić pewne przytrzymanie podczas zadziałania opóźnienia o wartości co najmniej 10gw pięciu prostopadłych kierunkach: do przodu (X+), do tyłu (X-), w lewo (Y+), w prawo (Y-), pionowo (Z+). Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie sprawozdania z badań wykonanego metodą niszczącą lub obliczeniową (symulacja komputerowa) przez akredytowaną jednostkę badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

c) dwie pomocnicze lampy LED o kloszach bezbarwnych umieszczone po prawej i lewej stronie lampy zespolonej. Lampy muszą posiadać moduły świetlne LED (duo-kolor) posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie białej. Po włączeniu uprzywilejowania pojazdu moduły świetlne LED muszą automatycznie załączać się i emitować światło o barwie niebieskim. Po włączeniu na manipulatorze funkcji oświetlenia pomocniczego lampy muszą emitować światło o barwie białej i oświetlać obszar przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych,

d) dwie pomocnicze lampy LED o kloszach bezbarwnych umieszczone po prawej i lewej bocznej stronie lampy zespolonej. Lampy muszą posiadać moduły świetlne LED (duo-kolor) posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie białej. Po włączeniu uprzywilejowania pojazdu moduły świetlne LED muszą automatycznie załączać się i emitować światło o barwie niebieskim. Po włączeniu na manipulatorze funkcji oświetlenia pomocniczego wybrane lampy muszą emitować światło o barwie białej i oświetlać obszar z boku pojazdu

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

podczas wykonywania czynności służbowych. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp z każdej strony pojazdu.

2.7.6 W przedniej części pojazdu, muszą być zamontowane lampy LED o barwie światła niebieskiej:

- a) z przodu pojazdu w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim – 2 szt.
- b) po prawej i lewej stronie pojazdu w błotnikach przednich lub w zderzaku przednim – 2 szt.
- c) na lusterkach bocznych pojazdu – 2 szt. Każda z lamp musi posiadać łącznie, co najmniej cztery diody LED o wysokiej światłości.

Lampy z pkt a, b i c muszą świecić naprzemiennie (np. lewa/prawa strona).

2.7.7 Na tylnej części dachu, symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu należy zamontować tablicę ostrzegawczą LED, posiadającą system automatycznego rozkładania/składania, homologację na zgodność z Regulaminem R10 EKG/ONZ, spełniająca poniżej opisane wymagania:

- a) Wymiary po rozłożeniu panelu minimum szerokość 1100mm x wysokość 1000mm,
- b) Wymiary w pozycji złożonej maksimum szerokość 1200mm x wysokość 250mm,
- c) Minimum 19 lamp LED (każda lampa zbudowana z minimum 20 LED) barwy pomarańczowej – ostrzegawczej – spełniających wymagania dla światła dla lamp klasy L2H wg PN-EN12352 w konfiguracji: - min. 5 lamp LED w podstawie tablicy ostrzegawczej z możliwością wyświetlania tzw. fali świetlnej (przy złożonej tablicy ostrzegawczej) – widoczne do tyłu pojazdu, - min. 14 lamp LED w rozkładanym panelu ostrzegawczym, umożliwiające wyświetlenie sygnałów świetlnych kierowania ruchem – strzałka omiń z prawej, strzałka omiń z lewej, krzyż zamykający ruch (wraz z lampami umieszczonymi w podstawie – łącznie 19 lamp – przy rozłożonej tablicy ostrzegawczej),
- d) Dodatkowe lampy ostrzegawcze typu LED, barwy światła niebieskiej, uruchamiane wraz z sygnalizacją uprzywilejowania w konfiguracji: - co najmniej 2 lampy w skrajnych częściach na bokach tablicy ostrzegawczej – widoczne na boki pojazdu, - co najmniej 2 lampy na górnej części na ścianie przedniej i tylnej - w skrajnych miejscach (prawa i lewa strona) rozkładanej tablicy ostrzegawczej (widoczne po rozłożeniu tablicy do przodu i do tyłu pojazdu), - co najmniej lampy w skrajnych częściach z lewej i prawej strony w dolnym panelu tablicy ostrzegawczej – widoczne do tyłu pojazdu (łącznie 10szt)

Na tylnej części dachu pojazdu (w prawym i lewym narożniku), muszą być zamontowane symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu, dwie (tego samego typu) dookólne ostrzegawcze lampy LED (duo-kolor), o kloszach bezbarwnych posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie czerwonej. Po włączeniu uprzywilejowania pojazdu lampy muszą automatycznie załączać się i emitować światło o barwie niebieskiej. Po włączeniu na manipulatorze pozycji jazdy w kolumnie, prawa lampa musi świecić się w kolorze czerwonym a lewa lampa w kolorze niebieskim. Bezbarwny klosz każdej z lamp (bez elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość min. 100 mm a element emitujący światło każdej lampy musi mieć wysokość min. 70 mm. Lampy nie mogą wystawać poza obrys dachu i muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Wytrzymałość każdej z lamp ostrzegawczych montowanych na tylnej części dachu, wraz z dedykowanym systemem mocowania oraz punktami mocowania w nadwoziu pojazdu musi zapewnić pewne ich przytrzymanie podczas zadziałania opóźnienia o wartości co najmniej 10g



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

w pięciu prostopadłych kierunkach: do przodu (X+), do tyłu (X-), w lewo (Y+), w prawo (Y-), pionowo (Z+).

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie sprawozdania z badań wykonanego metodą niszczącą lub obliczeniową (symulacja komputerowa) przez akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

e) Odblaskowe oznaczenie ostrzegawcze w formie skośnych pasów wykonane z folii spełniającej wymagania dla oznakowania pojazdów POLICJI, wykonane na tylnej części tablicy ostrzegawczej (podstawa oraz część rozkładana) – panele tablicy w formie pełnej (wypełnienie np. blachą lakierowaną umożliwiającą oklejenie),

f) Układ monitorowania poziomu rozładowania akumulatora zasilającego tablicę z systemem akustycznego ostrzeżenia o rozładowaniu akumulatora,

g) System zabezpieczający przed rozłożeniem tablicy dla pojazdu w ruchu,

h) Automatyczne dostosowanie intensywności świetlnej panelu do warunków pogodowych oraz pory dnia/nocy – system minimum 2 stopniowy. Możliwość manualnego wymuszenia pracy w wybranym trybie,

i) Możliwość ręcznego wymuszenia otwarcia / zamknięcia tablicy,

j) Możliwość ręcznego rozłożenia / złożenia tablicy w trybie awaryjnym (mechanicznie),

2.7.8 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

a) posiadać homologację na zgodność z R65 EKG/ONZ klasa 2,

b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,

c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,

d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.

2.7.9 Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie emitujące ostrzegawcze sygnały uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 112 dB(A) ÷ 118 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,

Dodatkowo, w celu zapewnienia jednolitości dostawy oraz szybkiego i skutecznego serwisowania pojazdów wraz z zabudową, czy Zamawiający wymaga aby wszystkie lampy sygnalizacji uprzywilejowania wraz z systemem sygnalizacji dźwiękowej oraz tablicą ostrzegawczą LED pochodziły od jednego producenta?

Rozwiązanie takie zagwarantuje właściwe funkcjonowanie poszczególnych elementów systemu, który jest w przedmiotowych pojazdach dość złożony, jak również przyczyni się wydatnie do poprawy



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

funkcjonalności oraz intuicyjności obsługi co w efekcie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa Użytkowników jak również innych uczestników ruchu drogowego.”

Odpowiedź na pytanie nr 18:

1. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
2. Zamawiający dopuszcza moduły świetlne LED (duo-kolor) posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie białej dla pomocniczych lamp LED umieszczonych w lampie zespolonej o której mowa w pkt. 2.7.5 opisu przedmiotu zamówienia. W przypadku zaoferowania modułów świetlnych LED (duo-kolor) muszą one spełniać poniższe wymagania: „Po włączeniu uprzywilejowania pojazdu moduły świetlne LED muszą automatycznie załączać się i emitować światło o barwie niebieskim. Po włączeniu na manipulatorze funkcji oświetlenia pomocniczego wybrane lampy muszą emitować światło o barwie białej i oświetlać obszar przed lub z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych.”

3. Zamawiający dopuszcza oprócz opisanych w pkt 2.7.7 d) rozwiązań, tj. „co najmniej dwa moduły świetlne LED (duo-kolor) posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie czerwonej. Każdy z modułów musi posiadać łącznie, co najmniej sześć diod LED o wysokiej światłości ustawionych w dwóch rzędach. Moduły świetlne LED muszą być ustawione w konfiguracji – widoczne do tyłu pojazdu” dopuszcza możliwość zastosowania dookólnych lamp ostrzegawczych (duo-kolor). W przypadku zaoferowania lamp dookólnych muszą one spełniać poniższe wymagania:

„Na tylnej części dachu pojazdu (w prawym i lewym narożniku), muszą być zamontowane symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu, dwie (tego samego typu) dookólne ostrzegawcze lampy LED (duo-kolor), o kloszach bezbarwnych posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie czerwonej. Po włączeniu uprzywilejowania pojazdu lampy muszą automatycznie załączać się i emitować światło o barwie niebieskiej. Po włączeniu na manipulatorze pozycji jazdy w kolumnie, prawa lampa musi świecić się w kolorze czerwonym a lewa lampa w kolorze niebieskim. Bezbarwny klosz każdej z lamp (bez elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość min. 100 mm, a element emitujący światło każdej lampy musi mieć wysokość min. 70 mm. Lampy nie mogą wystawać poza obrys dachu i muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Wytrzymałość każdej z lamp ostrzegawczych montowanych na tylnej części dachu, wraz z dedykowanym systemem mocowania oraz punktami mocowania w nadwoziu pojazdu musi zapewnić pewne ich przytrzymanie podczas zadziałania opóźnienia o wartości co najmniej 5g w pięciu prostopadłych kierunkach: do przodu (X+), do tyłu (X-), w lewo (Y+), w prawo (Y-), pionowo (Z+).

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie sprawozdania z badań wykonanego metodą niszczącą lub obliczeniową (symulacja



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

komputerowa) przez akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu”

4. Zamawiający dopuści również urządzenie emitujące ostrzegawcze sygnały uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym o którym mowa w pkt 2.7.9 w granicach 112 dB(A) ÷ 118 dB(A) przy zachowaniu pozostałych wymagań.
5. Zamawiający nie wymaga aby wszystkie lampy sygnalizacji uprzywilejowania wraz z systemem sygnalizacji dźwiękowej oraz tablicą ostrzegawczą LED pochodziły od jednego producenta?

W związku udzielonymi odpowiedziami zmiana ulega:

- 1) Załącznik nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) w zakresie odpowiedzi na powyższe pytania;
- 2) **Rozdz. XI pkt 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:** „Oferty wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami powinny być złożone za pośrednictwem Platformy pod adresem https://platformazakupowa.pl/ksp_warszawa w terminie do dnia **29.11.2019r. do godz. 14:00.**”
- 3) **Rozdz. XI pkt 4 SIWZ otrzymuje brzmienie:** Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **29.11.2019 r. o godzinie 14:30** za pośrednictwem Platformy w Wydziale Zamówień Publicznych KSP, ul. Nowolipie 2,00-150 Warszawa.”