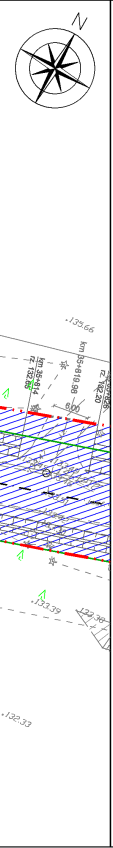
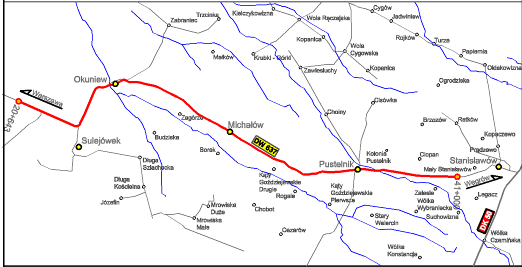

N
.135.66
km 35+814
rz. 132.65
km 35+819.98
rz. 132.20
35+826
6.00
.133.39
133.38
.132.33

Legenda:

| | |
|---|---|
| ▨ | Obszar czasowej zajetości terenu |
| ▨ | Projektowany obszar pasa drogowego |
| ━ · · ━ | Granica projektowanego pasa drogowego |
| 245/2 | Istniejące numery działek ewidencyjnych |


Okuniew
Warszawa
20+643
Sulejówek
Michałów
DW 637
Pustelnik
Stanisławów
Węgrów
41+000
DK 50
Zabraniec
Trzcinka
Kielczykowizna
Wola Ręczajska
Cygów
Jadwiniew
Rojków
Turze
Papiernia
Oklakowizna
Kopanica
Wola Cygowska
Kopenica
Małków
Krubki - Górki
Zawiesluchy
Ogrodziska
Cisówka
Choiny
Brzozów
Retków
Kopaczewo
Prądzewo
Zagórze
Budziska
Borek
Długa Szlachecka
Długa Kościelna
Józefin
Kąty Goździejewskie Drugie
Rogale
Mrowiska Duże
Mrowiska Małe
Chobot
Cezarów
Kolonia Pustelnik
Ciopan
Mały Stanisławów
Kąty Goździejewskie Pierwsze
Zalesie
Wólka Wybraniecka
Suchowizna
Stary Walercin
Legacz
Wólka Czamińska
Wólka Konstancja

Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca: KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM PROJEKT
CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
( L I D E R )

White Young Green
White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

wyg international
WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

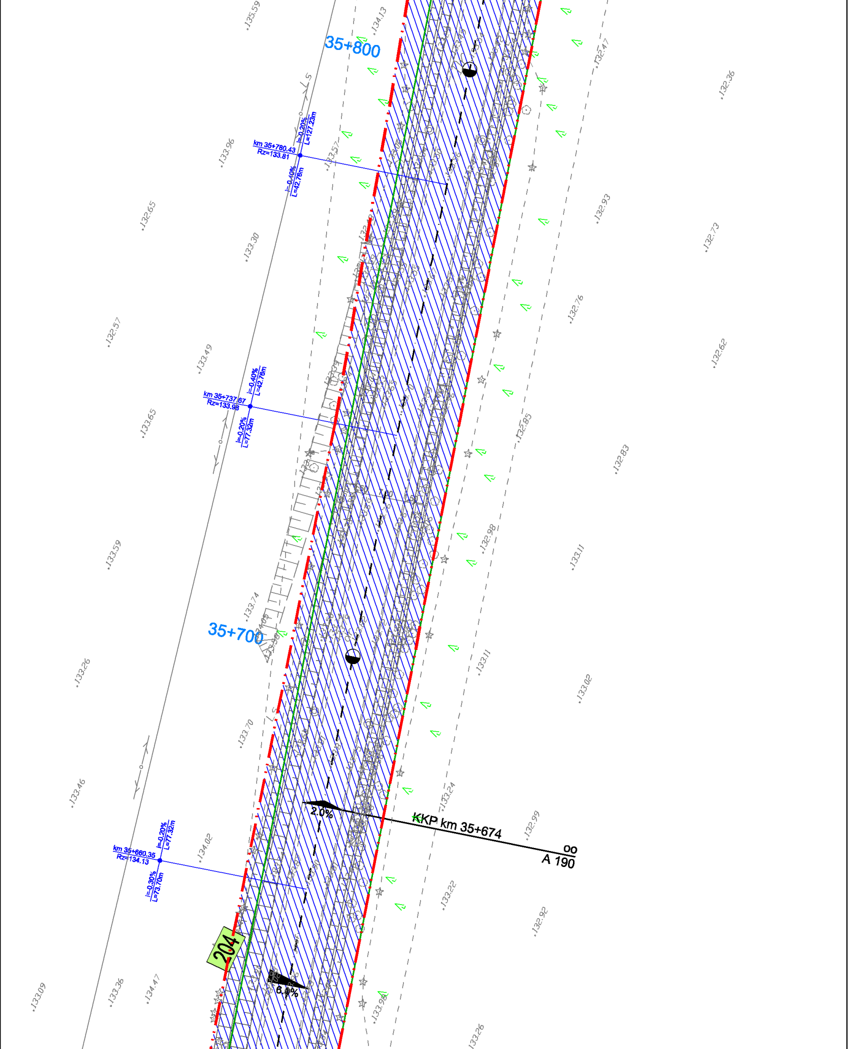
Zadanie inwestycyjne: Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 637 relacji Warszawa - Węgrów odc. od km 20+643.00 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000.00

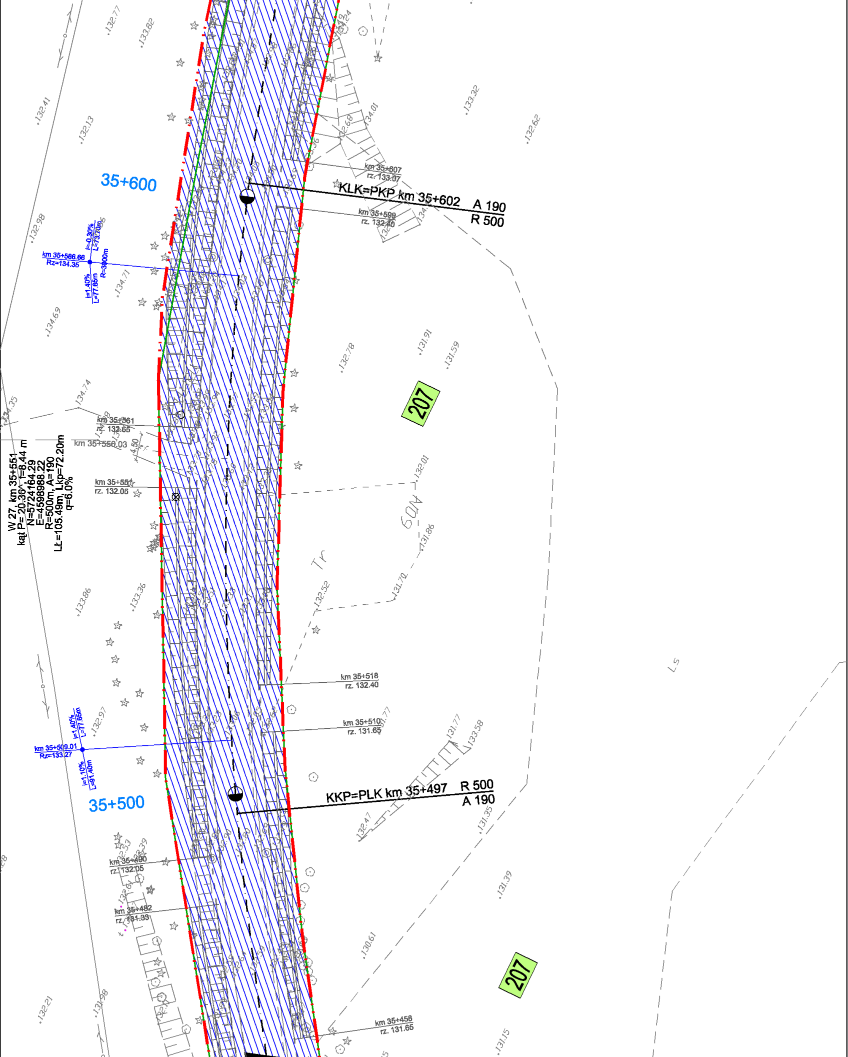
| | | | |
|---|---|---|---|
| Projektant generalny: | mgr inż. Marek Chęciński-Czajka | Nr uprawnień: St 380/85 | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Ryszard Kubicki | Nr uprawnień: St 95/90 | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Krzysztof Nadany | MAZ/0350/POOD/07 | Podpis: |
| Opracowujący: | mgr inż. Marcin Zagojski | - - - - | |
| | Dariusz Boryszewski | - - - - | |
| Projektant sprawdzający: | mgr inż. Henryk Niemczyk | Nr uprawnień: St 228/77 | Podpis: |

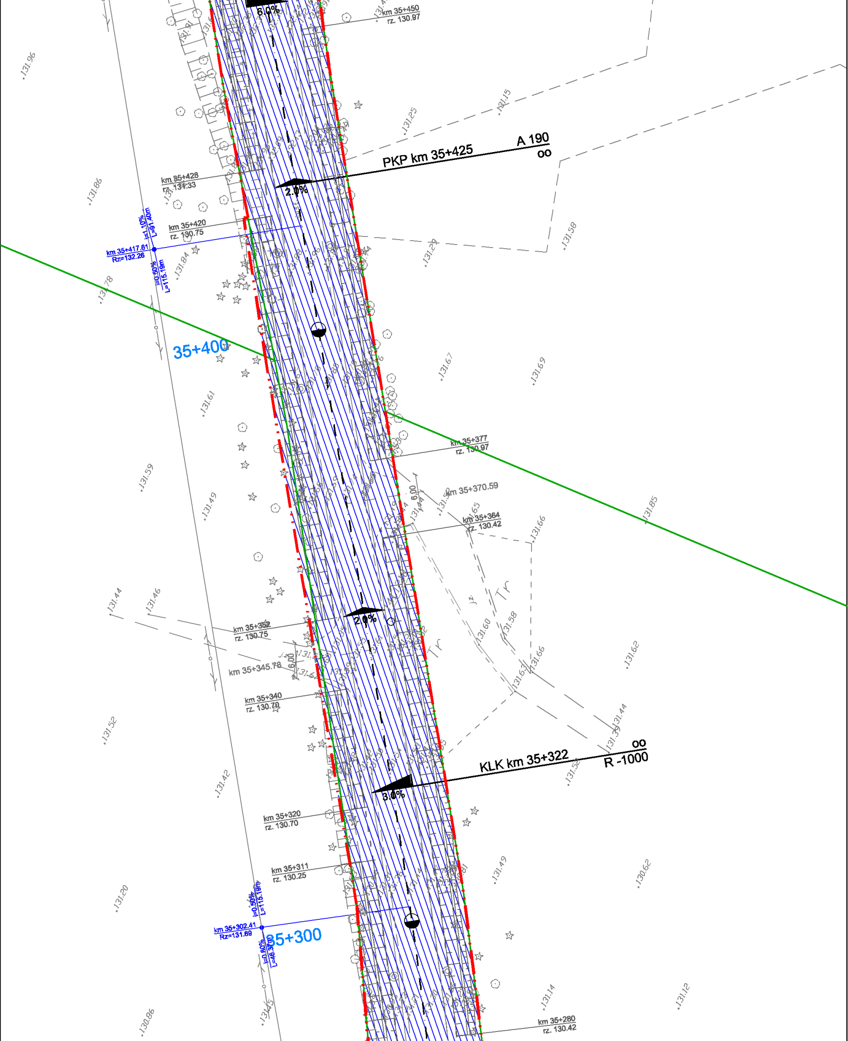
Stadium projektu: Projekt architektoniczno - budowlany

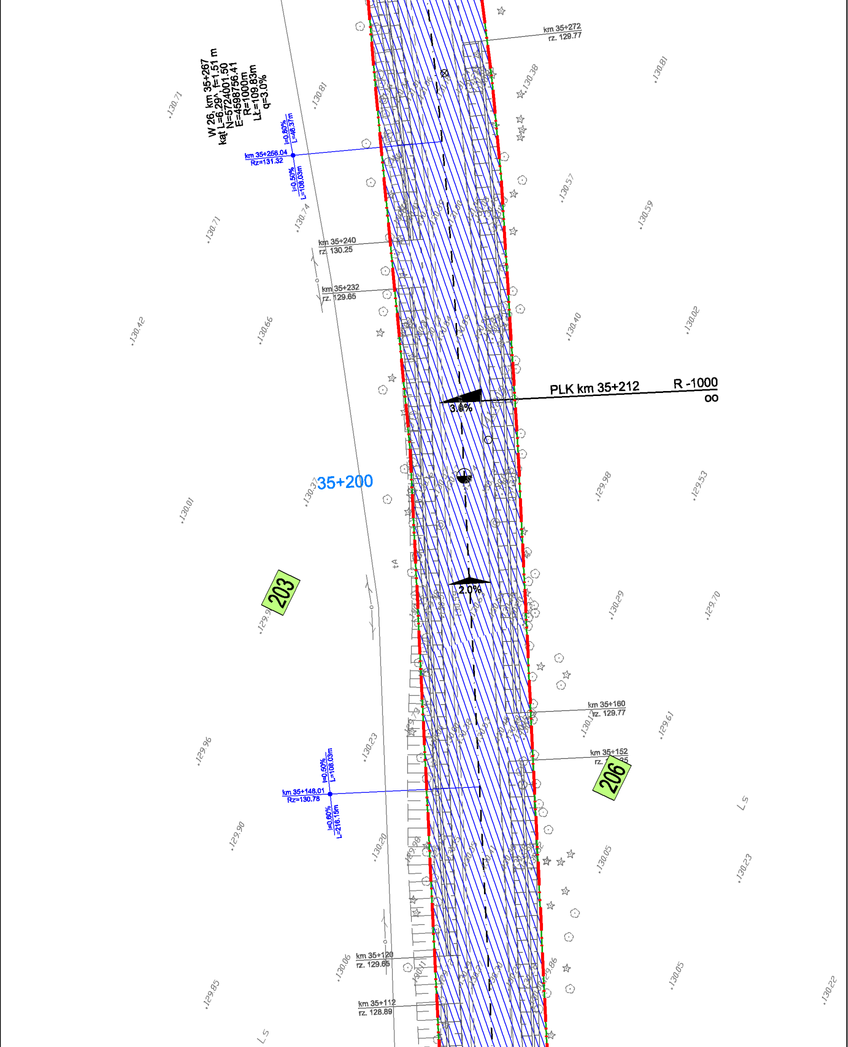
Nazwa rysunku: **Plan czasowego zajęcia terenu. Arkusz 15.**

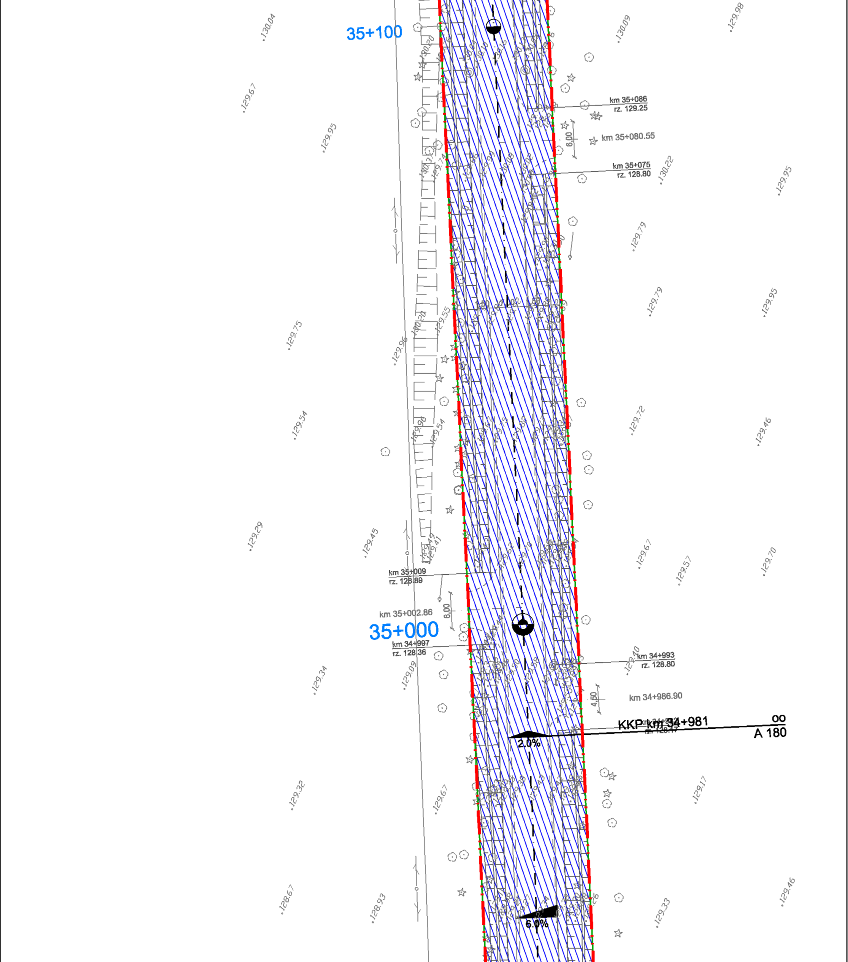
| | | | |
|---|---|---|---|
| Branża: Opr. wielobranżowe | Data: Kwiecień 2009 r. | Skala: **1:500** | Nr rys.: **D.1.15** |

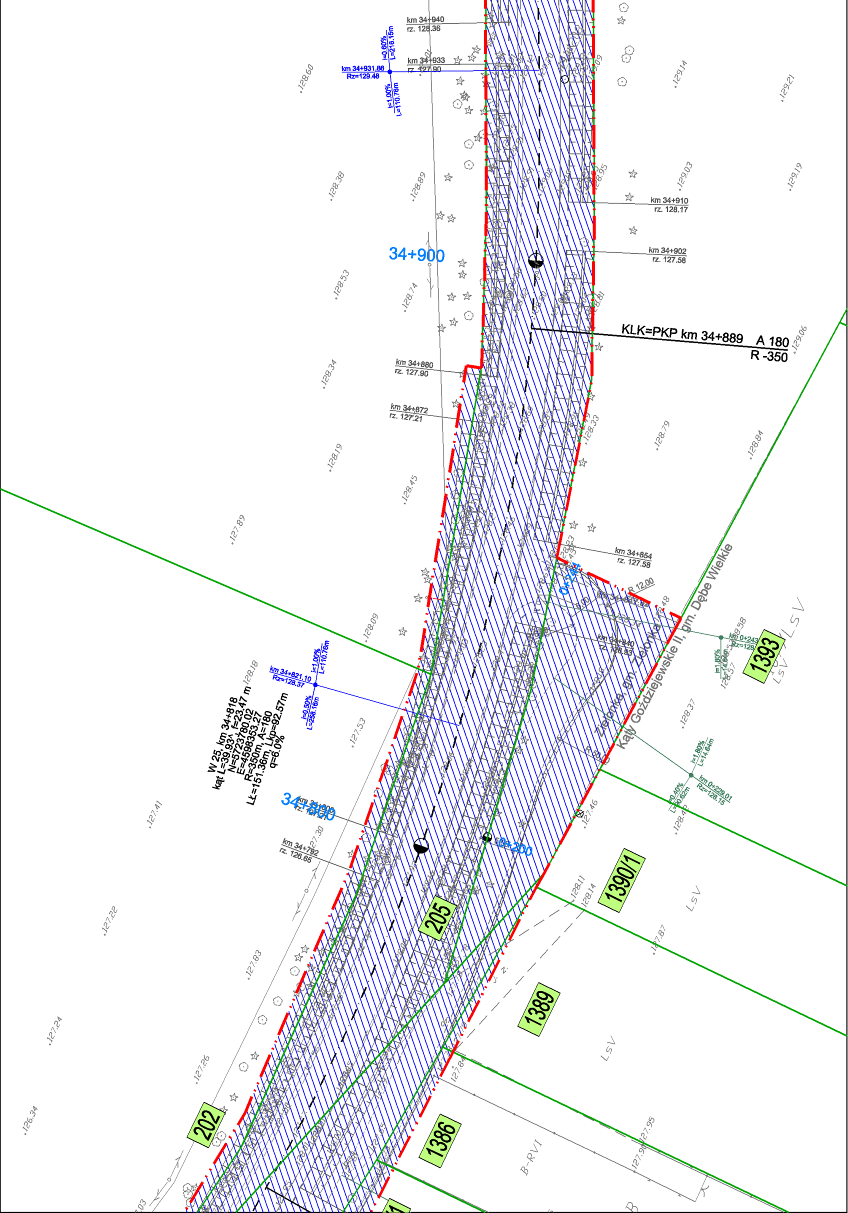

35+800
km 35+780.43
Rz=133.81
i=-0.20%
L=127.23m
i=-0.40%
L=42.76m
km 35+737.67
Rz=133.98
i=-0.40%
L=42.76m
i=-0.20%
L=77.32m
35+700
KKP km 35+674
oo
A 190
2.0%
km 35+660.35
Rz=134.13
i=-0.20%
L=77.32m
i=-0.30%
L=73.70m
204
6.0%
135.59
134.13
132.47
132.36
133.96
133.57
132.65
133.30
132.93
132.73
132.57
133.49
132.76
132.62
133.65
132.85
132.83
133.59
132.98
133.11
133.74
133.26
133.11
133.02
133.70
133.46
133.24
132.99
134.02
133.22
132.92
133.09
133.36
134.47
133.98
133.26


35+600
KLK=PKP km 35+602
A 190
R 500
km 35+607
rz. 133.07
km 35+599
rz. 132.40
km 35+586.66
Rz=134.35
i=-0.30%
L=73.70m
R=3000m
i=1.40%
L=77.65m
km 35+561
rz. 132.65
km 35+556.03
4.50
km 35+551
rz. 132.05
W 27, km 35+551
kąt P= 20.36^, T=8.44 m
N=5724164.29
E=4598988.22
R=500m, A=190
Lł=105.49m, Lkp=72.20m
q=6.0%
207
GON
Tr
Ls
km 35+518
rz. 132.40
km 35+510
rz. 131.65
km 35+509.01
Rz=133.27
i=1.40%
L=77.65m
i=1.10%
L=91.40m
KKP=PLK km 35+497
R 500
A 190
35+500
km 35+490
rz. 132.05
km 35+482
rz. 131.33
km 35+458
rz. 131.65
207
132.77
133.82
132.41
132.13
132.98
134.71
134.69
134.74
134.35
133.86
133.36
132.97
132.21
131.98
133.32
132.62
132.68
134.01
132.78
131.91
131.59
132.01
131.86
131.70
132.52
131.77
133.58
132.47
131.35
131.39
130.61
131.15


6.0%
km 35+450
rz. 130.97
.131.96
.131.15
.131.25
PKP km 35+425
A 190
oo
km 35+428
rz. 131.33
2.0%
.131.86
km 35+420
rz. 130.75
i=1.10%
L=91.40m
km 35+417.61
Rz=132.26
i=0.50%
L=115.19m
.131.84
.131.58
.131.29
.131.78
35+400
.131.67
.131.69
.131.61
km 35+377
rz. 130.97
.131.59
km 35+370.59
6.00
km 35+364
rz. 130.42
.131.49
.131.85
.131.66
.131.44
.131.46
km 35+352
rz. 130.75
2.0%
.131.60
.131.58
.131.62
6.00
km 35+345.78
.131.66
.131.63
km 35+340
rz. 130.70
.131.52
.131.44
.131.39
oo
KLK km 35+322
R -1000
.131.42
.131.52
3.0%
km 35+320
rz. 130.70
km 35+311
rz. 130.25
.131.20
.131.49
.130.62
i=0.50%
L=115.19m
km 35+302.41
Rz=131.69
i=0.60%
L=46.37m
35+300
.130.86
.131.45
.131.14
.131.12
km 35+280
rz. 130.42


W 26, km 35+267
kąt L=6.29^, f=1.51 m
N=5724001.50
E=4598756.41
R=1000m
Lk=109.83m
q=3.0%
km 35+272
rz. 129.77
km 35+256.04
Rz=131.32
i=0.80%
L=46.37m
i=0.50%
L=108.03m
km 35+240
rz. 130.25
km 35+232
rz. 129.65
PLK km 35+212
R -1000
oo
3.0%
35+200
2.0%
203
km 35+160
rz. 129.77
km 35+152
rz.
206
km 35+148.01
Rz=130.78
i=0.50%
L=108.03m
i=0.60%
L=216.15m
km 35+120
rz. 129.65
km 35+112
rz. 128.89
tA
Ls
Ls
130.71
130.81
130.38
130.81
130.71
130.74
130.57
130.59
130.42
130.66
130.40
130.02
130.01
129.98
129.53
130.29
129.70
130.12
129.61
129.96
130.23
129.90
130.20
130.05
130.23
130.06
129.85
130.05
130.22


35+100
km 35+086
rz. 129.25
km 35+080.55
6,00
km 35+075
rz. 128.80
km 35+009
rz. 128.89
km 35+002.86
6,00
35+000
km 34+997
rz. 128.36
km 34+993
rz. 128.80
4,50
km 34+986.90
KKP km 34+981
oo
A 180
2.0%
6.0%
130.04
129.67
129.95
130.09
129.98
130.22
129.95
129.79
129.79
129.95
129.75
129.96
129.54
129.72
129.46
129.29
129.45
129.67
129.57
129.70
129.34
129.09
129.40
129.32
129.67
129.17
128.67
128.93
129.33
129.46


km 34+940
rz. 128.36
km 34+931.86
Rz=129.48
i=0.60%
L=218.15m
i=1.00%
L=110.76m
km 34+933
rz. 127.90
km 34+910
rz. 128.17
34+900
km 34+902
rz. 127.58
KLK=PKP km 34+889
A 180
R -350
km 34+880
rz. 127.90
km 34+872
rz. 127.21
km 34+854
rz. 127.58
0+244
R 12,00
km 34+840
rz. 126.93
km 0+243
Rz=128
i=1.80%
L=14.64m
km 0+229.01
Rz=128.15
i=0.40%
L=90.62m
Zielonka, gm. Zielonka
Kąty Goździejewskie II, gm. Dębe Wielkie
1393
1390/1
1389
1386
205
202
km 34+821.10
Rz=128.37
i=1.00%
L=110.76m
i=0.50%
L=258.16m
W 25, km 34+818
kąt L=39.93^ f=23.47 m
N=5723780.02
E=4598353.27
R=350m, A=180
Lł=151.36m, Lkp=92.57m
q=6.0%
34+800
km 34+800
km 34+792
rz. 126.65
0+200
R 50
LsV
B-RVI
128.60
128.38
128.53
128.34
128.19
127.89
128.09
128.18
127.53
127.41
127.30
127.22
127.24
126.34
127.26
127.83
128.89
128.74
128.45
129.14
129.21
129.03
129.19
129.06
128.79
128.84
128.37
128.42
127.46
128.11
128.14
127.87
127.84
127.95
127.90
128.33
128.58
128.57
128.48
128.95
128.81