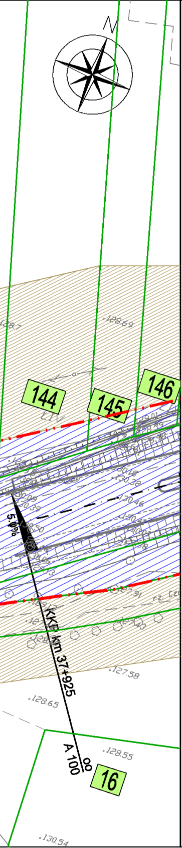
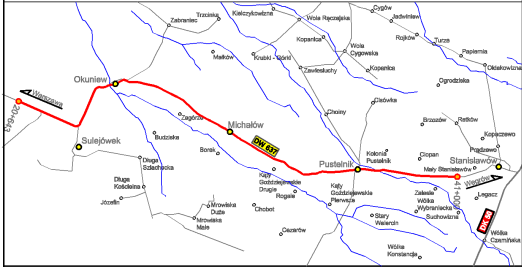
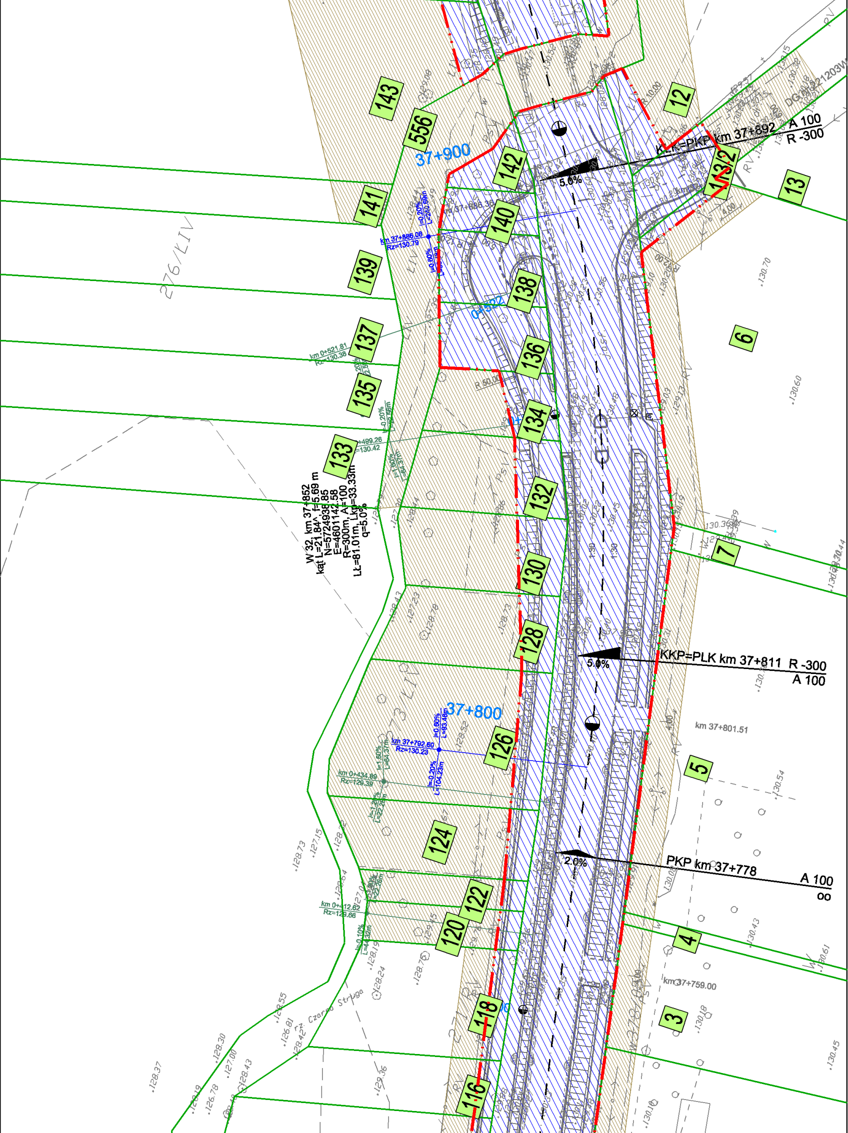

N
144
145
146
16
KKP km 37+925
A 100
5.0%
.128.69
.127.58
.128.65
.128.55
.130.54

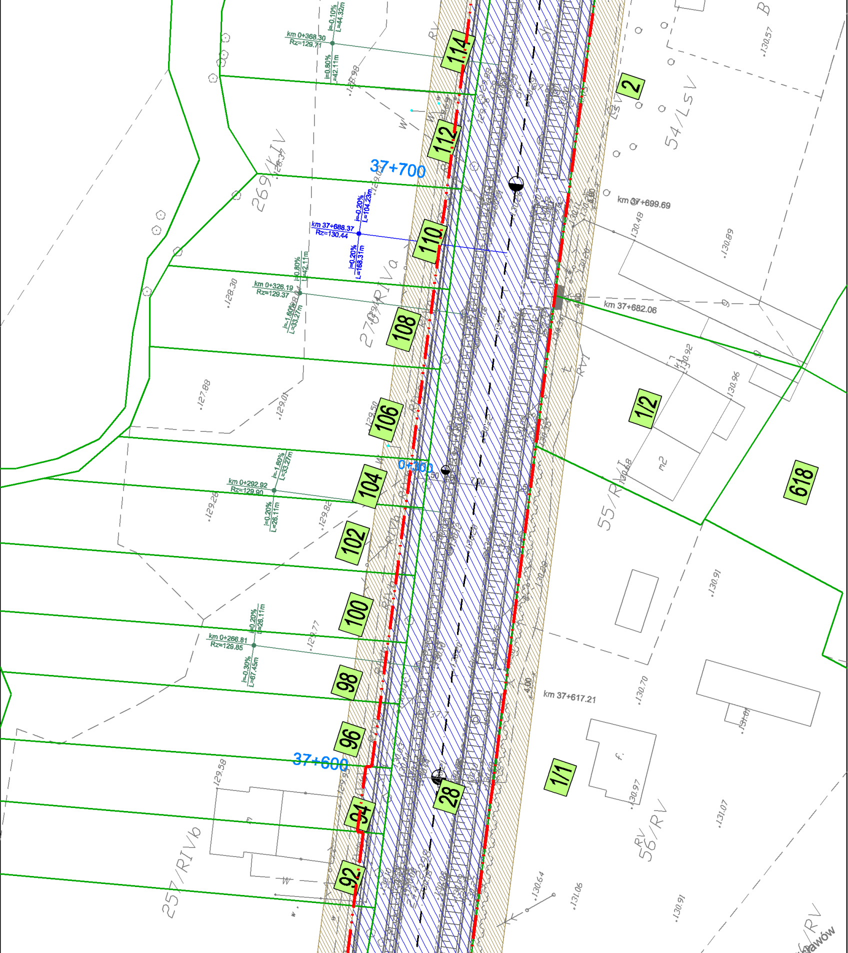
Legenda:

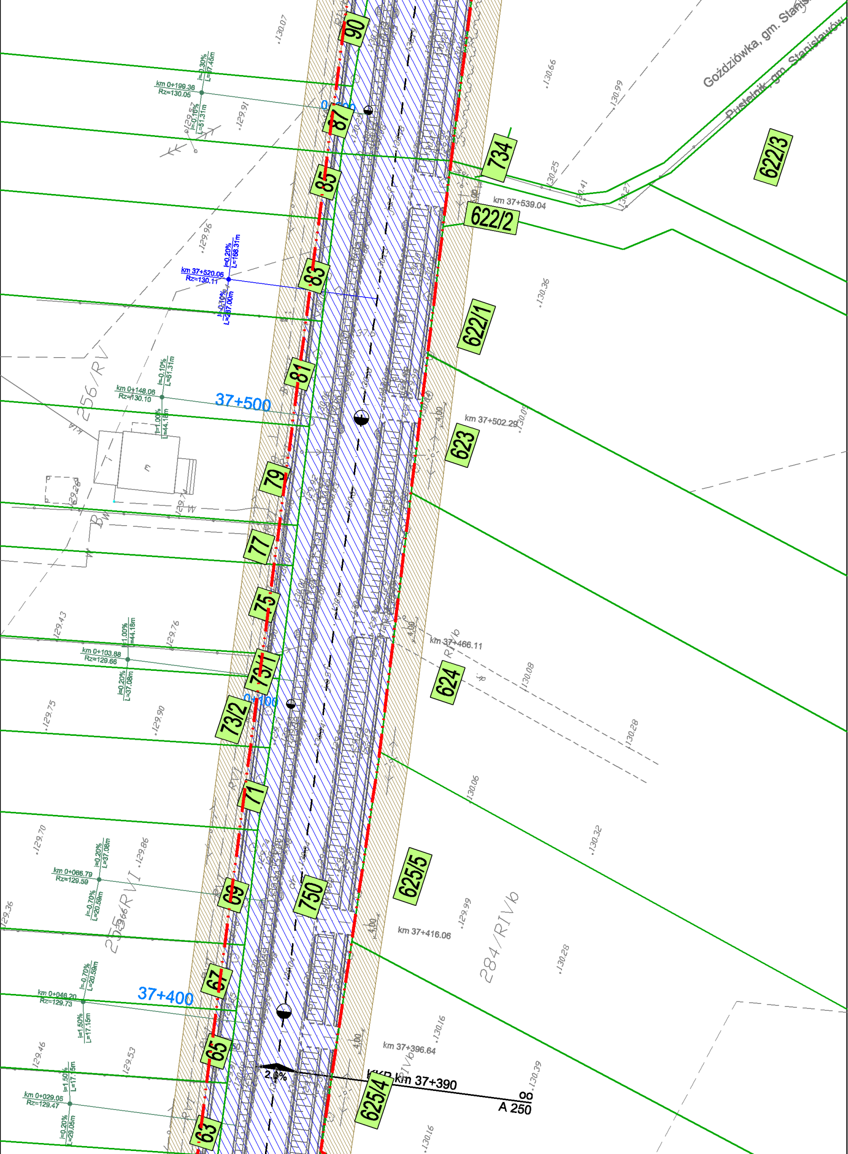
▨	Obszar czasowej zajetości terenu
▨	Projektowany obszar pasa drogowego
━ · · ━	Granica projektowanego pasa drogowego
245/2	Istniejące numery działek ewidencyjnych

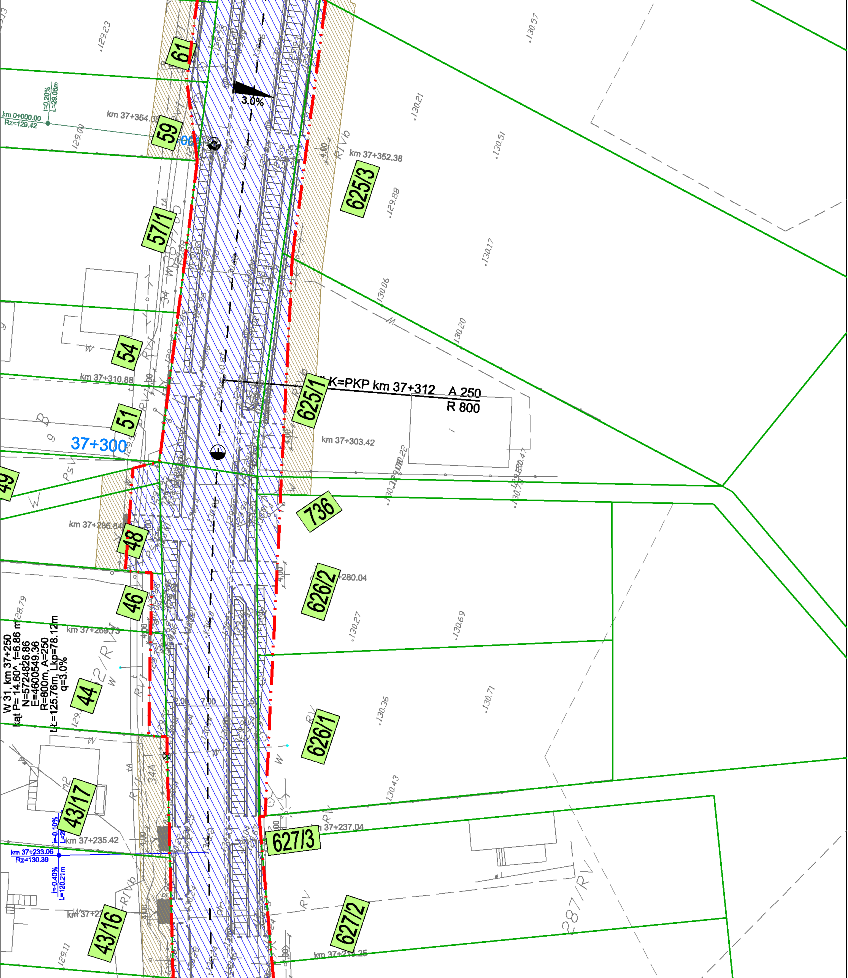

Warszawa
20+643
Okuniew
Sulejówek
Michałów
DW 637
Pustelnik
Stanisławów
Węgrów
41+000
DK 50
Zabraniec
Trzcinka
Kielczykowizna
Wola Ręczajska
Cygów
Jadwiniew
Rojków
Turze
Papiernia
Ołdakowizna
Kopanica
Wola Cygowska
Małków
Krubki - Górki
Zawiesluchy
Ogrodziska
Cisówka
Choiny
Brzozów
Retków
Kopaczewo
Prądzewo
Zagórze
Budziska
Borek
Długa Szlachecka
Długa Kościelna
Józefin
Kolonia Pustelnik
Ciopan
Mały Stanisławów
Kąty Goździejewskie Drugie
Rogale
Kąty Goździejewskie Pierwsze
Zalesie
Wólka Wybraniecka
Suchowizna
Legacz
Mrowiska Duże
Mrowiska Małe
Chobot
Stary Walercin
Cezarów
Wólka Konstancja
Wólka Czarnińska

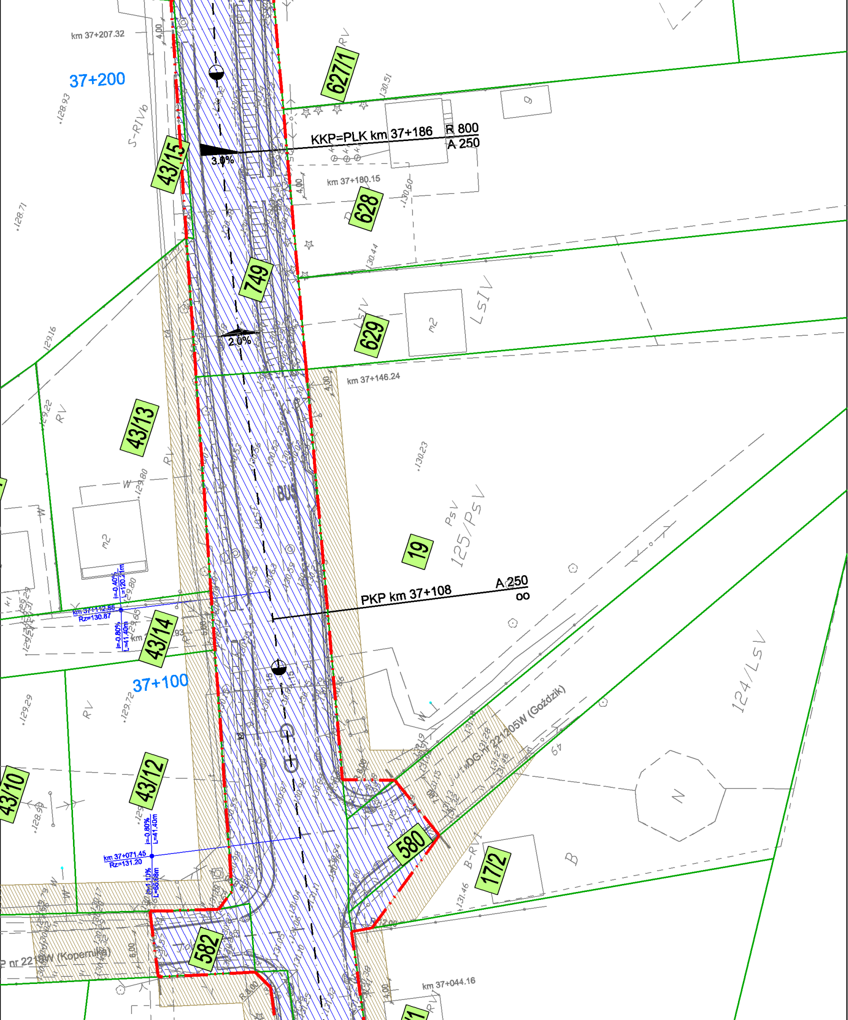
Inwestor:	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa		
Wykonawca:	KONSORCJUM PROJEKTOWE: CGM Projekt Sp. z o.o. ul. Wapienna 25 04-691 Warszawa (L I D E R) White Young Green Consulting Ltd. Leeds, Arndale Cort, Headingley, LS6 2uj WYG International Sp. z o.o. ul. Żelazna 28/30 00-832 Warszawa		
Zadanie inwestycyjne:	Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 637 relacji Warszawa - Węgrów odc. od km 20+643.00 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000.00		
Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	Nr uprawnień: St 95/90	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Zagojski	- - - -	
	Dariusz Boryszewski	- - - -	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:
Stadium projektu:	Projekt architektoniczno - budowlany		
Nazwa rysunku:	**Plan czasowego zajęcia terenu. Arkusz 17.**		
Branża: Opr. wielobranżowe	Data: Kwiecień 2009 r.	Skala: **1:500**	Nr rys.: **D.1.17**

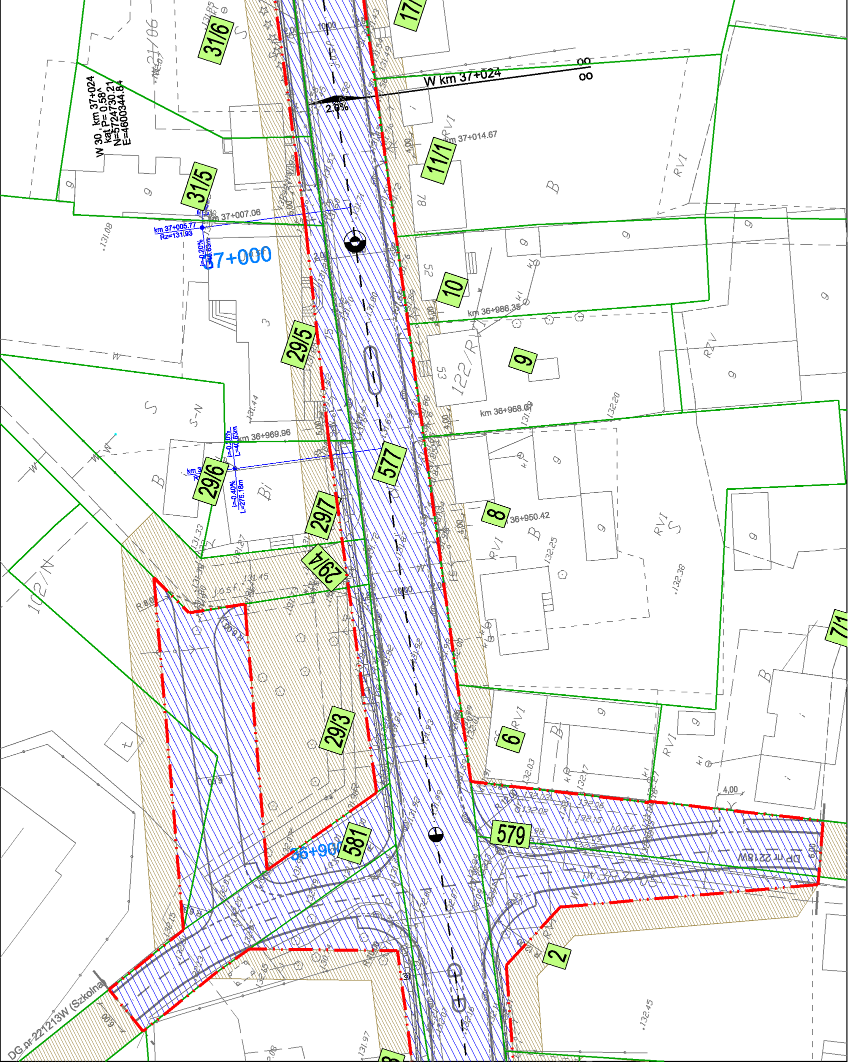

143
556
12
13
13/2
142
141
140
139
138
137
136
135
134
133
132
130
128
126
124
122
120
118
116
7
6
5
4
3
37+900
37+800
0+522
276/LIV
KLK=PKP km 37+892 A 100
R -300
5.0%
KKP=PLK km 37+811 R -300
A 100
5.0%
PKP km 37+778
A 100
oo
2.0%
W 32, km 37+852
kąt L=21.84^, f=5.69 m
N=5724938.85
E=4601142.58
R=300m, A=100
LŁ=81.01m, Lkp=33.33m
q=5.0%
km 37+886.08
Rz=130.79
km 37+792.60
Rz=130.23
km 0+521.81
Rz=130.38
km 0+499.26
Rz=130.42
km 0+434.89
Rz=129.39
km 0+412.62
Rz=129.66
km 37+801.51
km 37+759.00
R 50.00
Czarna Struga
DG 1221203W


km 0+368.30
Rz=129.71
i=0.10%
L=44.32m
i=0.80%
L=42.11m
114
112
2
54/LSV
37+700
269/KIV
km 37+699.69
km 37+688.37
Rz=130.44
i=0.20%
L=104.23m
i=0.20%
L=168.31m
110
km 0+326.19
Rz=129.37
i=0.80%
L=42.11m
i=1.60%
L=33.27m
270/RIVa
108
km 37+682.06
1/2
106
0+300
km 0+292.92
Rz=129.90
i=1.60%
L=33.27m
i=0.20%
L=26.11m
104
618
55/RVI
102
100
km 0+266.81
Rz=129.85
i=0.20%
L=26.11m
i=0.30%
L=67.45m
98
km 37+617.21
96
37+600
1/1
28
94
92
257/RIVb
56/RV
Gawów


Goździówka, gm. Stanis
Pustelnik, gm. Stanisławów
622/3
90
87
734
85
622/2
km 37+539.04
km 0+199.36
Rz=130.05
i=0.30%
L=57.46m
i=-0.10%
L=51.31m
km 37+520.06
Rz=130.11
i=0.20%
L=158.31m
i=-0.10%
L=387.00m
83
622/1
256/RV
81
km 0+148.06
Rz=130.10
i=-0.10%
L=51.31m
i=1.00%
L=44.18m
37+500
km 37+502.29
623
79
77
75
km 0+103.88
Rz=129.66
i=1.00%
L=44.18m
i=0.20%
L=37.08m
73/1
73/2
0+100
km 37+466.11
RIVb
624
71
km 0+066.79
Rz=129.59
i=0.20%
L=37.08m
i=-0.70%
L=20.59m
69
750
625/5
255/6
RVI
km 37+416.06
284/RIVb
67
km 0+046.20
Rz=129.73
i=-0.70%
L=20.59m
i=1.50%
L=17.15m
37+400
65
km 37+396.64
2.0%
KKP km 37+390
oo
A 250
625/4
km 0+029.05
Rz=129.47
i=1.50%
L=17.15m
i=0.20%
L=29.05m
63
4.00
130.07
130.66
130.99
130.25
130.41
130.27
129.91
129.96
130.36
130.09
129.43
129.76
129.75
129.90
130.08
130.28
130.06
130.32
129.70
129.86
129.36
129.99
130.28
130.16
129.46
129.53
130.39
130.16


61
59
57/1
54
51
49
48
46
44
43/17
43/16
625/3
625/1
736
626/2
626/1
627/3
627/2
3.0%
km 0+000.00
Rz=129.42
i=0.20%
L=29.05m
km 37+354.05
km 37+352.38
km 37+310.88
37+300
km 37+303.42
K=PKP km 37+312 A 250
R 800
km 37+286.84
+280.04
km 37+269.73
W 31, km 37+250
kąt P= 14.60^, f=6.86 m
N=5724826.86
E=4600549.36
R=800m, A=250
Lk=125.76m, Lkp=78.12m
q=3.0%
km 37+237.04
km 37+235.42
km 37+233.06
Rz=130.39
i=-0.10%
i=-0.40%
L=120.21m
km 37+215.25
130.57
130.21
130.51
129.88
130.17
130.06
130.20
130.27
130.69
130.36
130.71
130.43
129.23
129.00
128.79
129.11
RIVb
287/RV
2.00
7.00
4.00


km 37+207.32
37+200
627/1
RV
S-RIVb
KKP=PLK km 37+186
R 800
A 250
3.0%
43/15
km 37+180.15
628
749
LSIV
629
2.0%
km 37+146.24
43/13
RV
BUS
19
PsV
125/PsV
PKP km 37+108
A 250
oo
km 37+112.86
Rz=130.87
i=-0.40%
L=120.21m
i=-0.80%
L=41.40m
43/14
37+100
124/LsV
DG nr 221205W (Goździk)
43/12
43/10
i=-0.80%
L=41.40m
km 37+071.45
Rz=131.20
i=-1.10%
L=65.68m
580
N
B-RVI
B
17/2
582
P nr 2219W (Kopernika)
km 37+044.16


31/6
17/
W km 37+024
2.0%
W 30 , km 37+024
kąt P= 0.58^
N=5724730.21
E=4600344.84
31/5
km 37+007.06
km 37+005.77
Rz=131.93
i=-0.20%
L=40.63m
37+000
11/1
km 37+014.67
10
km 36+986.35
29/5
9
122/R
km 36+968.69
km 36+969.96
i=-0.20%
L=40.63m
29/6
i=-0.40%
L=275.18m
577
29/7
8
km 36+950.42
29/4
102/N
R 8.0
29/3
6
7/1
579
36+900
581
DP nr 2218W
2
DG nr 221213W (Szkolna)
4,00
5,00
6,00
10,00
R 12.00