

## Rampa dla niepełnosprawnych

### 1. Funkcjonalność

Rampa inwalidy musi spełniać funkcję wspomagającą wsiadanie i wysiadanie do tramwaju osobom posiadającym ograniczone możliwości ruchowe, w szczególności na wózkach inwalidzkich. Musi być przeznaczona do zabudowy w pojazdach komunikacji zbiorowej, urządzenie ma być tak zaprojektowane aby mogło być wbudowane w podłogę pojazdu.

Obsługa rampy nie może być skomplikowana, ma ograniczać się do prostych czynności nie wymagających specjalistycznego szkolenia.

### 2. Konstrukcja

Rampa musi być zbudowana z podstawy i klapy najazdowej, połączonych przegubowo przy pomocy zawiasu. Powierzchnia najazdowa rampy musi być pokryta materiałem o wysokim współczynniku tarcia, odpornym na działanie warunków atmosferycznych, która wraz z odpowiednio ukształtowanymi płaszczyznami profili krawędziowych zapewnią ochronę antypoślizgową.

### 3. Parametry techniczne

- a) Długość klapy najazdowej [mm] – 900
- b) Szerokość klapy najazdowej [mm] – 1000
- c) Udźwig (chwilowo) [kg] – 350
- d) Maksymalne obciążenie statyczne [kg] – 300
- e) Czujnik indukcyjny sygnalizujący otwarcie/zamknięcie rampy NO
- f) Powierzchnia bieżni antypoślizgowa
- g) Sposób rozkładanie – ręcznie
- h) Rampa musi spełniać wymogi TSI PRM (obsługiwać różnicę poziomów do kąta pochylenia 10,2 (18%))
- i) Rampa wyposażona w uchwyt do podnoszenia ręcznego
- j) Wykonana zgodnie z normą EN50125-1:2014

### 4. Sterowanie i oznaczenia

- a) Po wyposażeniu pojazdu w rampę dla wózków inwalidzkich – należy zamontować przyciski dla niepełnosprawnych „rampa” umożliwiające zasygnalizowanie motorniczemu potrzebę użycia rampy oznaczone symbolem osoby na wózku inwalidzkim i opisem treści: „Aby wyłożyć rampę naciśnij przycisk” przy przycisku wewnątrz pojazdu lub o treści „Rampa” przy przycisku wewnątrz pojazdu, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu po prawej stronie wejścia wyposażonego w rampę.
- b) Drzwi i rampa muszą być wyposażone w czujniki uniemożliwiające zamknięcie drzwi przy rozłożonej rampie oraz ruszenie pojazdu przy rozłożonej rampie.
- c) Rozłożenie rampy musi być sygnalizowane motorniczemu na desce rozdzielczej.
- d) Użycie wewnętrznych przycisków „drzwi” i „rampa” musi być sygnalizowane pasażerom poprzez podświetlenie użytego przycisku do czasu otwarcia drzwi (oraz potwierdzone

krótkim sygnałem dźwiękowym). Użycie przycisku „rampa” musi być sygnalizowane motorniczemu na desce rozdzielczej.

- e) Przyciski „drzwi” i „rampa” muszą być wyposażone w odpowiedni napis na obudowie przycisku lub na samym przycisku w alfabecie Braille`a