

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

		KG Engineering Kazimierz Golonka Ul. Nowogrodzka 64/43 02-014 Warszawa		
INWESTOR		Powiat Brzozowski – Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Powiat Brzozów, gmina: Nozdrzec Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. Kazimierz Golonka	Specjalność: konstr. inż., mel. wod. Zakres: mosty, mel.wod. nr uprawnień: 83/86/UW	Branża mostowa	15.07.2022
Sprawdzający	Inż. Czesław Prędotą	Specjalność: mostowa nr uprawnień: MAZ/0184/POOM/04	Branża mostowa	15.07.2022

Spis treści projektu wykonawczego

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 1-16)

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów (i projektantów sprawdzających – jeśli występują) biorących udział w opracowaniu projektu
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
4. Kopia pisma spółki Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. (ORSS), 1/O/DC/Z0170/MS/08/22 z dnia 11 sierpnia 2022 w sprawie „Warunków technicznych do projektowania przebudowy i zabezpieczenia sieci światłowodowej Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej”

II. Część opisowa (str. 7-14)

1. Rozwiązania konstrukcyjne
2. Technologia wykonania robót
3. Tymczasowa kładka dla pieszych

III. Część rysunkowa

- PW 1. Inwentaryzacja mostu
- PW 2. Zbrojenie płyty pomostu i kap chodnikowych
- PW 3. Zbrojenie przyczółka
- PW 4. Zbrojenie płyty przejściowej
- PW 5. Zbrojenie skrzydeł mostu
- PW 6. Zbrojenie poprzecznicy
- PW 7. Zbrojenie pala
- PW 8. Kładka tymczasowa PZT
- PW 9. Kładka tymczasowa – rysunek ogólny

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektantów.

My, niżej podpisani OŚWIADCZAMY, że sporządzony projekt zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno”, zlokalizowanego w powiecie Brzozów, gmina: Nozdrzec, 2234, 2235, 2245 obręb Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat Brzozów jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r poz. 1409 z późn. zm.)

Lp.	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
1.	Projektant mgr inż. Kazimierz Golonka	nr 83/86/UW	
2.	Sprawdzający inż. Czesław Prędotą	nr MAZ/0184/POOM/04	

2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt

URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Planowania Przestrzeni, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 14.04. 1986

Nr 83/86/TH

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 315 lit. c
§ 2 ust. 2, pkt 2.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Kazimierz Jan S O L O W I
(imię i nazwisko)
magister inżynier melioracji wodnych
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony(a) dnia 5 maja 1955 r. w Koszalinie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjna — inżynierska i melioracji wodnych
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie mostów i melioracji wodnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Kazimierz Jan Golonka jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. do sporządzania projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód,
3. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Szczegółowo:

mgr inż. Kazimierz Golonka
ul. Wojska 5
52-010 Wrocław



Z-ca St. Architekta Wojewódzkiego
DIREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Gerard Dropiński

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-PDQ-TZU-6AM *

Pan KAZIMIERZ JAN GOLONKA o numerze ewidencyjnym MAZ/WM/3139/02
adres zamieszkania ul. DWUSIECZNA 5a/2, 03-071 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Warszawa, dn. 25.06.2004 r.

sygn. akt. MAZ/7131/45/04/M

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 2, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/Leszek Ganowicz stwierdza, że:

Pan Czesław Tadeusz Prędota
inżynier
urodzony dnia 19 lipca 1950 roku w Siedlcach, syn Stefana

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0184/POOM/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności mostowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 2, stanowią podstawę do projektowania: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg, stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli

2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy - Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, uprawniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierający prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo;
- 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór;
- 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;
- 7/ dróg wewnętrznych

Otrzymują:

1. Pan Czesław Tadeusz Prędoła
ul. Śreniawitów 3 m. 26
03-188 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-L9M-7EX-Z6C *

Pan CZESŁAW PRĘDOTA o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/2945/01
adres zamieszkania ul. ŚRENIAWITÓW 3 m 26, 03-188 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Nasz znak: 1/O/DC/Z0170/MS/08/22

Poznań, 11 sierpnia 2022

Inwestor:
Powiat Brzozowski
ul. Armii Krajowej 1
36-200 Brzozów

Projektant:
KGE Sp. z o.o. Sp. k.
al. Jana Pawła II 27
00-867 Warszawa

Dotyczy: Warunków technicznych do projektowania przebudowy i zabezpieczenia sieci światłowodowej Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie (SSPW) w miejscach kolizji z projektem pn. „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4+588 w miejscowości Hłudno.”

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 4.08.2022 z prośbą o wydanie Warunków Technicznych dla w/w zadania, Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. (ORSS), potwierdzając, że na obszarze objętym inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE40/3,7 będący własnością Województwa Podkarpackiego, oznaczony na załączonej mapie linią koloru pomarańczowego (na mapach inwentaryzacyjnych linia z symbolem „4t” lub „t4”). Niniejszym pismem przekazujemy warunki techniczne do projektowania przebudowy oraz zabezpieczenia istniejącego rurociągu teletechnicznego w miejscach kolizji.

1. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury SSPW możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (budować) w kategoriach skrzyżowania.
2. Na planie sytuacyjnym zaznaczono istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 4xHDPE40/3,7. W wykopach otwartych bezpośrednio nad rurociągiem kablowym ułożono taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym oraz w połowie wykopu taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”.
3. Województwo Podkarpackie jest właścicielem czterech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym, białym). W rurze z wyróżnikiem w kolorze zielonym znajduje się czynny kabel światłowodowy SSPW Z-XOTKtsd 12J.
4. Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo wykonać lokalizację istniejącej linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych pod pełnym nadzorem służb technicznych ORSS. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokołarnie z przedstawicielem ORSS.
5. W miejscach, gdzie istniejąca linia światłowodowa SSPW przecina się z projektowaną drogą oraz zjazdami publicznymi rurociąg 4xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć rurą dwudzielną Arot A120PS (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanej drogi / zjazdów na co najmniej 1,0 metr. Odległość górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni zjazdów powinna wynosić co najmniej 1,0 metr, natomiast dla kolizji z drogą wojewódzką 1,2 metra. W przypadku, gdy jest ona mniejsza rurociąg kablowy 4xHDPE40/3,7 należy zagłębić na wskazaną głębokość.



6. W przypadku skrzyżowania z pozostałymi elementami uzbrojenia terenu: gazowym, wodociągowym, energetycznym, teletechnicznym, kanalizacją sanitarną lub deszczową należy je przeprowadzić pod magistralą SSPW 4xHDPE40/3,7 instalując na niej dwudzielną rurę ochronną Arot A120PS (w sytuacji, gdy rurociąg nie jest poprowadzony w rurze osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania mierząc wzdłuż istniejącej kanalizacji kablowej z obu stron na odległość co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa między zewnętrzną krawędzią sieci gazowej / wodociągowej / energetycznej / teletechnicznej / sanitarnej / deszczowej a zewnętrzną ścianką rury ochronnej na kanalizacji kablowej sieci SSPW powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.
7. Na odcinkach projektowanej przebudowy / rozbudowy drogi, gdzie istniejąca linia światłowodowa SSPW koliduje z planowaną inwestycją i wymaga przebudowy, należy zaprojektować przebudowę magistrali światłowodowej SSPW tak, aby nowy przebieg trasowy zachowywał następujące odległości i warunki:
 - min. 1,0 m – od zewnętrznej krawędzi rowu odwadniającego lub linii podstawy nasypu,
 - min. 1,0 m – na zewnątrz od krawędzi nawierzchni jezdni,
 - przejście przez jezdnię było prostopadłe do projektowanej przebudowy drogi z dopuszczalnym odchyleniem 15° oraz zgodne z normą ZN-96 TPSA-004,
 - głębokość ułożenia linii taka, aby pokrycie było nie mniejsze niż 1,2 m,
 - zachowanie normatywnych odległości od pozostałych sieci uzbrojenia terenu.
8. Przed przekazaniem urządzeń infrastruktury SSPW do przebudowy oraz po jej zakończeniu należy wykonać komplet pomiarów typu próby szczelności, próby kalibracji rurociągu oraz pomiary reflektometryczne kabla światłowodowego.
9. Przed rozpoczęciem prac należy również dokonać weryfikacji długości zapasów kabla światłowodowego w obszarze przebudowy a następnie uzgodnić z ORSS sposób przebudowy kabli SSPW.
10. **Na zabezpieczenie lub / oraz ew. przebudowę linii światłowodowej SSPW należy opracować projekt budowlany i wykonawczy, które należy uzgodnić z Centrum Zarządzania Siecią ORSS w Poznaniu.**
11. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości rurociągu SSPW (odległość poniżej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i **pod płatnym nadzorem** naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do ORSS, na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
12. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie czynnej magistrali należy zgłosić do ORSS minimum **5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem (Centrum Nadzoru Sieci, e-mail: noc@orss.pl, tel. 61 861 49 35).
13. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury SSPW należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
14. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 11** oraz **pkt. 12** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
15. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali SSPW nie mogą zakłócać jej pracy.**
16. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem i ewentualną przebudową infrastruktury SSPW (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać ORSS.
17. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
18. W przypadku kiedy prace objęte Inwestycją zostaną wykonane bez uzgodnienia z ORSS, bez nadzoru ORSS lub niezgodnie z niniejszymi warunkami, a w konsekwencji tych działań dojdzie do uszkodzenia



infrastruktury SSPW, na wykonawcę prac zostanie automatycznie nałożona kara w wysokości 100 tys. zł.

19. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać niniejszych warunków i uzgodnień. Nie przestrzeganie ich będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem prac.
20. Infrastruktura sieci SSPW po zakończeniu robót powinna pozostać w granicach nieruchomości (działki) z przed rozpoczęcia prac. W przypadku gdy infrastruktura SSPW zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie i na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której Województwo Podkarpackie nabędzie prawo do trwałego pozostawienia swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
21. W przypadku przebudowy po zakończeniu prac należy dostarczyć po 2 egzemplarze zaktualizowanej mapy inwentaryzacji geodezyjnej obszaru przebudowy infrastruktury SSPW, potwierdzoną we właściwym ośrodku geodezyjnym, najdalej w ciągu 6 miesięcy od podpisania „protokołu z nadzoru” lub „protokołu odbioru robót”.
22. **Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
23. Niniejsze uzgodnienie zapewnia tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.
24. Uzgodnienie jest ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia.

Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej



Rys. 1. Mapa poglądowa – Przebieg infrastruktury teletechnicznej SSPW.

I. Część opisowa

1. Rozwiązania budowlano - konstrukcyjne i materiałowe

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy odbudowy mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430. Dla przedmiotowego mostu przyjęto **II klasę obciążenia**.

1.2. Zastosowane schematy konstrukcyjne

Jako rozwiązanie konstrukcyjne ustroju niosącego przyjęto schemat belki jednoprzęsłowej - konstrukcję z prefabrykowanych elementów sprężonych typu Kujan NG12, zaprojektowanych na klasę obciążeń A wg. PN-85/S-10030. Przyjęte rozwiązanie zostało sprawdzone na przenoszenie obciążeń **klasy II wg. PN-EN 1991-2:2007**

1.3. Parametry techniczno-użytkowe

Parametr	Stan projektowany
długość całkowita obiektu [m]	ok. 20.20
kąt skrzyżowania z przeszkodą [°]	ok. 65
szerokość całkowita obiektu [m]	9.16
usytuowanie obiektu w planie	prosta
ilość przęseł	1
rozpiętość teoretyczna przęseł [m]	8.65
szerokość jezdni [m]	2 x 2,75
szerokość ciągu pieszego [m]	1,50
spadek poprzeczny jezdni [%]	2,00
spadek poprzeczny ciągu pieszego [%]	2,50
światło poziome [m]	8.00
charakter obiektu	trwały
klasa obciążenia ruchomego na obiekcie	II wg PN-EN część 2
klasa drogi na obiekcie	L
posadowienie	pośrednie – pale wielkośredni-cowe

1.4. Ustrój niosący

Konstrukcję ustroju niosącego stanowi przęsło długości 9,16 m wykonane na bazie belek prefabrykowanych typu Kujan NG12 wykonanych z betonu C35/45, współpracujących z płytą żelbetową grubości 12-17.5 cm, wykonaną z betonu C30/37, zbrojoną stalą B500(SP), klasa ekspozycji XD1, XF1. Otulina zbrojenia 3 cm.

1.7. Posadowienie

Posadowienie mostu pośrednie, na palach wielkośrednicowych, wierconych, żelbetowych, średnicy 80 cm i długości 8 m, w ilości 6 sztuk / podporę. Beton pali C30/37. Klasa ekspozycji XC4, XF1, XA1. Otulina prętów zbrojeniowych – 7 cm.

1.8. Podpory

Podpory obiektu stanowią przyczółki żelbetowe na stopach fundamentowych, osadzonych na wielkośrednicowych palach żelbetowych średnicy 0.80 m. W ścianach przyczółków wykonano skos z półką 0,25 m do oparcia płyt przejściowych. Przyczółki wykonane zostaną z betonu C30/37. Klasa ekspozycji XD2, XF2, XC4. Otulina prętów zbrojeniowych 5 cm.

1.9. Płyty przejściowe

W celu zabezpieczenia przed powstawaniem nierówności nawierzchni wynikających z różnicy osiadań na styku obiektu z nasypem drogowym oraz dla zapewnienia łagodnej zmiany sztywności z podbudowy drogowej na konstrukcje mostu zaprojektowano płyty przejściowe. Grubość płyt wynosi 25 cm, długość 4,0 m. Pochylenie podłużne płyt wynosi 10%. Nie przewidziano spadków poprzecznych płyt. Beton płyt C30/37. Klasa ekspozycji XD2, XF2, XF4. Stal B500(SP), Otulina prętów zbrojeniowych 5 cm

Płyty spoczywają na warstwie "chudego" betonu klasy C12/15 o grubości 10 cm.

1.10. Kapy chodnikowe

Zabudowy kap chodnikowych wykonywane będą „na mokro” z betonu zbrojonego. Na końcu kapy chodnikowej występują gzymsowe polimerobetonowe deski prefabrykowane. Spadek poprzeczny zabudowy kap gzymsowych jest równy $i=3\%$, ukształtowany w kierunku osi odwodnienia. Beton kap C30/4t. Klasa ekspozycji HD3, XF4. Stal B500(SP), Otulina prętów zbrojeniowych 4 cm

1.11. Krawężniki

Zastosowano na obiekcie krawężniki kamienne (granitowe) o wymiarach w przekroju poprzecznym 20×20cm. Krawężniki kotwione będą w zabudowie chodnikowej i ułożone na kompozycie z kruszywa mineralnego otoczonego żywicą epoksydową.

1.12. Izolacje

Izolacja płyty pomostowej i płyt przejściowych zaprojektowana jest z dwukrotnej warstwy termozgrzewalnej papy asfaltowej modyfikowanej SBS o łącznej grubości min. 1,0cm układanej na całej szerokości i długości płyty oraz bocznych powierzchniach nad płytą przejściową. Zakład izolacji nachodzącej nad płytę przejściową powinien wynosić min. 0,50m.

Wszystkie powierzchnie elementów podpór, które docelowo będą stykać się z gruntem będą zabezpieczone izolacją bitumiczną nanoszoną na zimno. Łączna grubość wszystkich nanoszonych warstw powinna wynosić minimum 2 mm. Zabezpieczeniu podlegają

powierzchnie ław fundamentowych oraz boczne i tylne powierzchnie korpusów i skrzydełek od płyty fundamentowej do poziomu 20 cm powyżej poziomu terenu.

Powierzchnie ścian podporowych konstrukcji przyczółka od strony nasypu drogowego, zabezpieczyć matami filtracyjnymi (folia kubełkowa z HDPE + filtracyjna geotkanina polipropylenowa).

1.13. Nawierzchnie

Nawierzchnię na moście projektuje się z warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej MSA grubości 4,0 cm oraz warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego o grubości 6 cm. Nawierzchnię chodnika na moście przyjęto z żywic epoksydowo-poliuretanowych o grubości 5 mm, stanowiących jednocześnie izolację górnych powierzchni betonu.

Na odcinkach dojazdowych obiektu o długości 15,62 m i szerokości 5,50 m należy zastosować zbrojenie (wzmocnienie) nawierzchni z geosiatki dwukierunkowej polipropylenowej o sztywnych węzłach. Geosiatka powinna być umieszczona pod warstwą wiążącą nawierzchni jezdni. Jej celem jest zapobieganie spękanom warstwy powierzchniowej nawierzchni, będących odwzorowaniem pęknięć i nieciągłości warstw podbudowy, na odcinkach dojazdowych obiektu zintegrowanego. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC.

1.14. Dylatacje

Połączenie dojazdów z ustrojem niosącym wyposażone będzie w bitumiczne przykrycie dylatacyjne szerokości 45 cm przesunięcie ± 10 mm zgodnie z KDM.

1.15. Łożyska

Zaprojektowano po 3 łożyska elastomerowe na każdym przyczółku, o dopuszczalnym obciążeniu pionowym 1000 kN i wymiarach 200 x 400 mm, o wysokości całkowitej 30 mm i dopuszczalnym kącie obrotu 0.3° . Na przyczółku od strony Izdebek zaprojektowano jedno łożysko stałe a pozostałe wielokierunkowo przesuwne. Od strony Hłudna jedno łożysko jednokierunkowo przesuwne, pozostałe wielokierunkowo przesuwne.

1.16. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą spadkiem podłużnym przez wpusty krawężnikowo-jezdniowe do koryta potoku. Odwodnienie izolacji płyty mostu zaprojektowano w postaci systemu drenów poprzecznych i podłużnych z kruszywa otoczonego żywicą, uformowanego w nawierzchni, odprowadzających wodę z izolacji poza obszar płyty do gruntu. Dreny podłużne prowadzone będą w linii odwodnienia. Dreny poprzeczne układane będą przed dylatacją od strony napływającej wody i pod krawężnikami przez zaprawę niskoskurczową. Odwodnienie nasypu skrzydeł za przyczółkiem zaprojektowano w postaci geomembrany ułożonej za ścianą czołową i ścianami skrzydeł, z odprowadzeniem wody drenami ułożonymi w dolnej części korpusu i spadku podłużnym nie mniejszym niż 3% na warstwie profilującej. Zastosowano rury HDPE o średnicy 113 mm, karbowane, perforowane z pełnym dnem, otoczone grysem z

otoczek w geowłókninie filtracyjnej. Wylot rur wyprowadzić poza obrys ściany i obłożyć kruszywem otoczkowym.

1.17. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na kapach gzymsowych mostu przyjęto barieroporęcze mostowe ochronne energochłonne typu H2/W1/A. Wszystkie elementy stalowe barieroporęczy będą zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie.

1.18. Ukształtowanie skarp nasypu i zasypek przyobiektowych

Kształt skarp i stożków obsypania konstrukcji wynika z konieczności połączenia z istniejącą drogą. Mają pochylenie 1:1,5. Zasypanie konstrukcji należy wykonać z gruntów piaszczystych (piaski średnie lub grube) o parametrach:

- ciężar objętościowy $\gamma \sim 19.0 \text{ kN/m}^3$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi / 34^\circ$
- wskaźnik zagęszczenia $I_s / 0,98$

1.19. Istniejąca w rejonie projektowanego mostu linia światłowodowa.

W rejonie projektowanego mostu, ok. 70 cm od projektowanego przyczółka od strony górnej wody znajduje się linia światłowodowa 4xHDPE40/3,7 będąca własnością Województwa Podkarpackiego. W związku z powyższym:

- wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury SSPW możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra

- przed przystąpieniem do prac należy **obowiązkowo** wykonać lokalizację istniejącej linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych pod płatnym nadzorem służb technicznych ORSS.

Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokolarnie z przedstawicielem ORSS.

1.20. Umocnienie potoku

W celu zapewnienia stateczności i utrwalenie brzegów i dna potoku oraz zabezpieczenie przed erozją w projekcie przyjęto umocnienie techniczne koryta cieku. Zaproponowano umocnienie za pomocą narzutu kamiennego klinowanego grubości 50 cm. Umocnienie dna i brzegów przewidziano 20,0 m w górę rzeki i 15 m w dół rzeki oraz pod mostem.

2. Technologia wykonania robót

Odbudowa mostu – roboty rozbiórkowe, budowa nowego obiektu odbywać się będzie przy całkowicie zamkniętym ruchu drogowym. Dla zabezpieczenia przeprawy dla ruchu pieszego przewiduje się wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych.

Wykonanie robót fundamentowych odbywać się będzie w osłonie ścian szczelnych, na wykonanym techniką betonowania pod wodą korku betonowym. Odwodnienie wykopu polegać będzie na wypompowaniu wody po związaniu betonu korka i pompowaniu wody pochodzącej z opadów atmosferycznych.

Ustrój niosący wykonany zostanie na bazie belek prefabrykowanych sprężonych dostarczonych z wytwórni.

Ubezpieczenie dna i skarp koryta potoku wykonane będzie techniką „w wodzie”

4. Tymczasowa kładka dla pieszych

Na czas wykonywania robót związanych z odbudową mostu wykonana będzie tymczasowa kładka dla pieszych. Jest to konstrukcja jednoprzęsłowa posadowiona na płytach drogowych wzmocnionych ścianką szczelną stalową dług. 5 m. Ustrój nośny składa się z dźwigarów stalowych i pomostu drewnianego.

4.1. Podstawowe dane geometryczne

- rozpiętość teoretyczna 11.75 m
- długość całkowita 12.0 m
- szerokość całkowita 1.805 m
- wysokość konstrukcji przęsła 0.57 m
- rozstaw dźwigarów głównych 1.20 m
- rodzaj dźwigarów: HEB 300
- rozstaw ściągów ok. 1.50 m
- rodzaj poprzecznic: L60x60x6

4.2. Podpory

Stalowe dźwigary główne oparte są na 2 podporach skrajnych. Podpory skrajne wykonane będą w formie 2 płyt żelbetowych prefabrykowanych o wymiarach 3,0 m x 1,5 m x 0,15 m. Dźwigary główne są oparte bezpośrednio na płytach. Podpory skrajne ograniczone są grodzicami stalowymi długości 5 m wbitymi pionowo w nasyp, które utrzymują stabilność nasypu, a także zabezpieczają płyty przed szkodliwym działaniem wody. Całość wykonana zgodnie z rysunkiem PW9.

4.3. Konstrukcja przęsła

Konstrukcję obiektu stanowią 2 dźwigary stalowe HEB 300 w rozstawie 2 x 120 cm. Dźwigary mają długość 12.0 m, rozpiętość teoretyczna 12.75 m. Dźwigary stężone są poprzecznicami wykonanymi z kątowników 60x60x6 i ściągami Ø 12 rozmieszczonych na długości co ok. 1.15 m.

4.4. Pomost i nawierzchnia.

Na dźwigarach głównych przewiduje się poprzecznie oparte legary pomostu o wymiarach w przekroju poprzecznym 120 x 100 mm i długości 1.55 m. Belki te w przekroju podłużnym obiektu rozstawione będą średnio co ok. 1.25 m. Nawierzchnia pomostu wykonana w formie desek drewnianych. Grubość warstwy desek wynosi 45 mm.

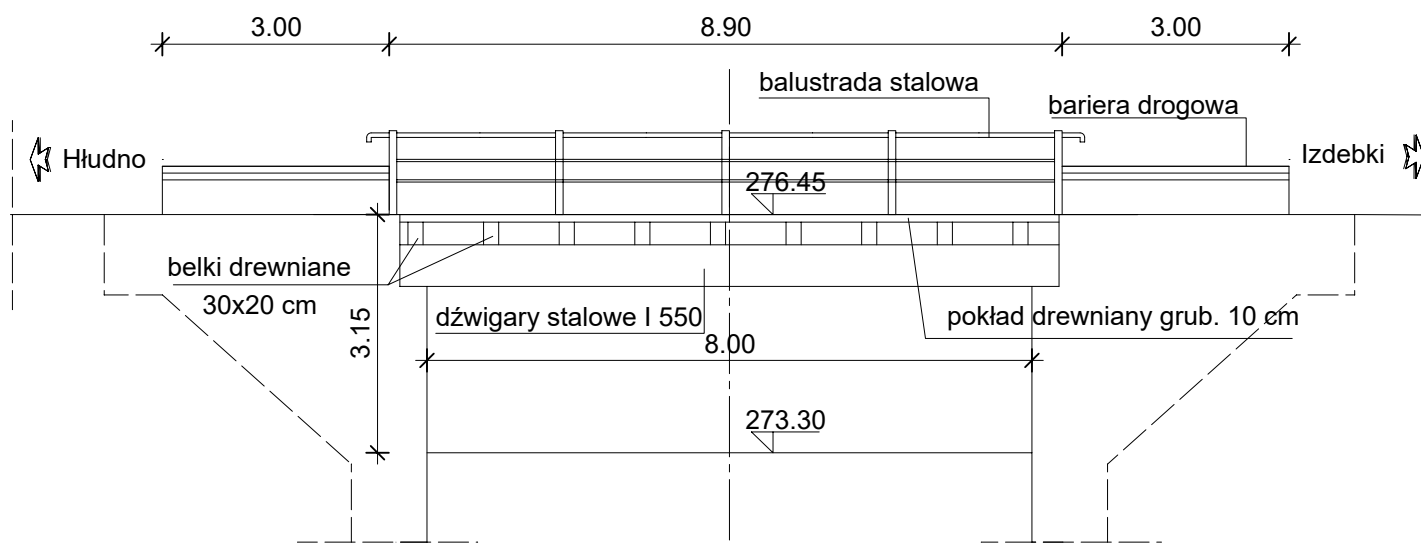
4.5. Poręcze.

Poręcze wykonane będą obustronnie o wysokości 1,20 m licząc od nawierzchni. Słupki wykonane z krawędziaków o wymiarach 12 x 12 cm rozstawionych co 1.5 m. Pochwyt wykonany zostanie z bala o 120x70 mm. Deska progowa wykonana będzie z deski 150x32 mm. Wypełnienie balustrady wykonane zostanie z desek gr. 32 mm mocowanych do słupków w odstępach max. 10 mm.

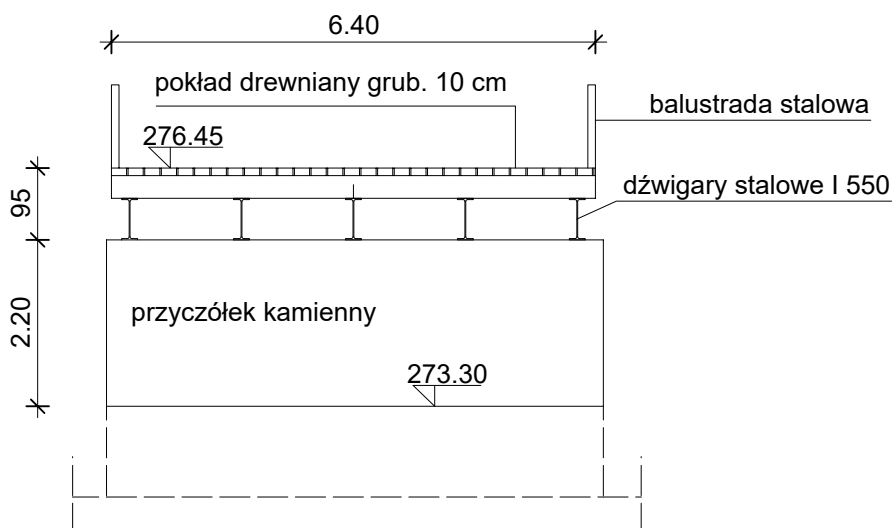
4.6. Materiał.

Konstrukcja stalowa wykonana zostanie ze stali St3S. Elementy drewniane wykonane są z drewna klasy C14.

Przekrój podłużny mostu skala 1:100



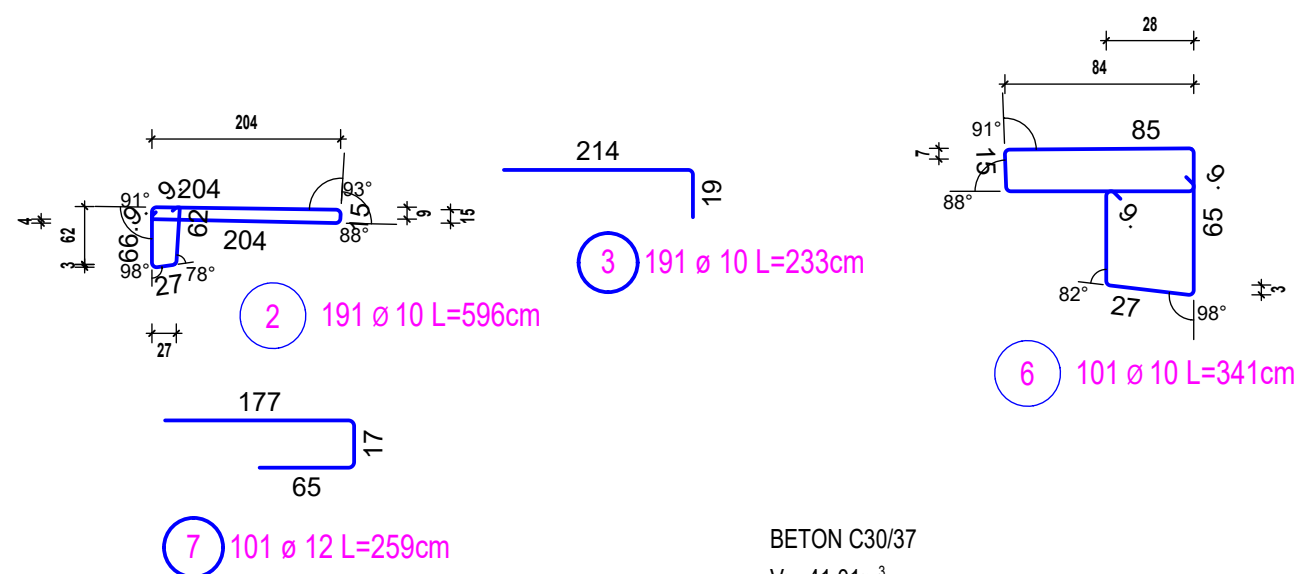
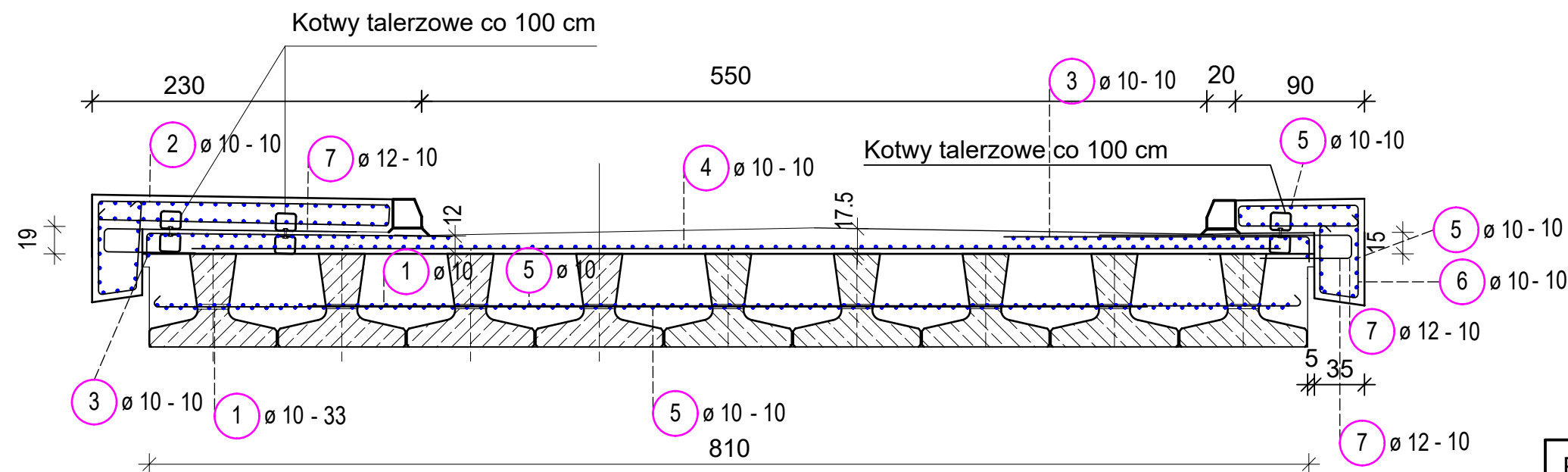
Przekrój poprzeczny mostu skala 1:100



OBIEKT			
Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno			
RYSUNEK			
INWENTARYZACJA MOSTU			
PROJEKTANT	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	DATA
MGR INŻ. KAZIMIERZ GOLONKA		83/86 UW KONSTR.- INŻ. I MEL. WOD.	15.07.2022
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	NR RYS/SKALA
INŻ. CZESŁAW PRĘDOTA		MAZ/0184/POOM/04 MOSTOWA	PAB 3 / 1:100

ZBROJENIE PŁYTY MOSTU

skala 1:50



BETON C30/37
Vp=41.01m³
Vk=19.68m³
STAL B500(SP)
OTULINA PŁYTA min 3 cm
OTULINA KAPY min 4 cm

Lista prętów

Poz.	Szt.	Ø	Długość poj.	Długość całkowita	Masa
		[mm]	[m]	[m]	[kg]
1	58	10	7.19	417.02	257.30
2	191	10	5.96	1138.36	702.37
3	191	10	2.33	445.03	274.58
4	101	10	7.62	769.62	474.86
5	300	10	10.04	3012.00	1858.40
6	101	10	3.41	344.41	212.50
7	101	12	2.59	261.59	232.29

Masa całkowita [kg] : 4012.30

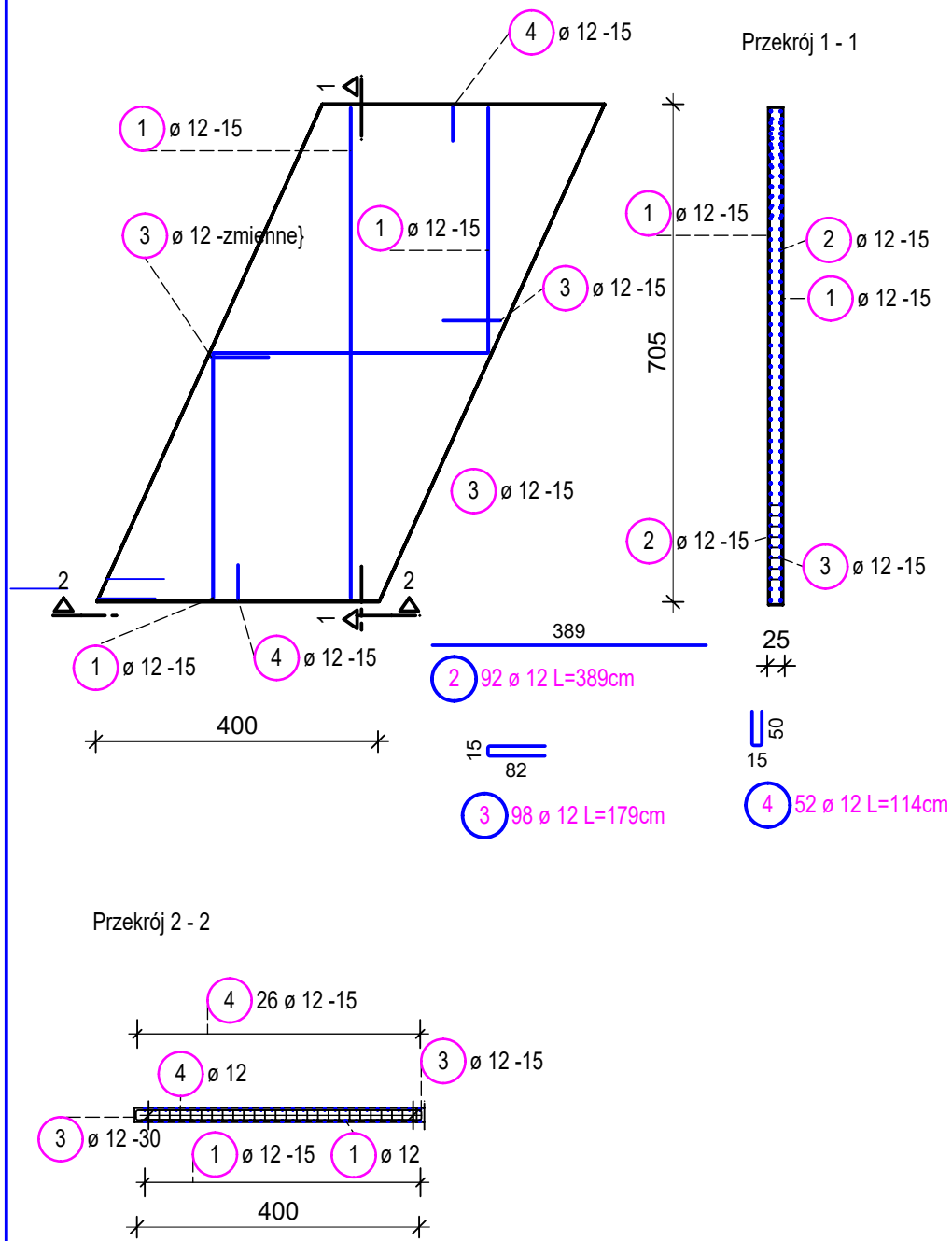
OBIEKT			
Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno			
RYSUNEK			
ZBROJENIE PŁYTY MOSTOWEJ			
PROJEKTANT	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	DATA
MGR INŻ. KAZIMIERZ GOŁONKA		83/86 UW KONSTR.- INŻ. I MEL. WOD.	15.09.2022
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	NR RYS/SKALA
INŻ. CZESŁAW PRĘDOTA		MAZ/0184/POOM/04 MOSTOWA	PW 2 / 1:50

0 0 0 12 L 222011





ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ
skala 1:100



-a- 1 94 ø 12				
Kszt.	Liczba	Dług. a [cm]	Dług. Pręt pojed [cm]	Dług. Całk. [cm]
1.1	4	15	15	60
1.2	4	48	48	192
1.3	4	81	81	324
1.4	4	115	115	460
1.5	4	148	148	592
1.6	4	181	181	724
1.7	4	214	214	856
1.8	4	247	247	988
1.9	4	280	280	1120
1.10	4	313	313	1252
1.11	4	346	346	1384
1.12	4	379	379	1516
1.13	4	412	412	1648
1.14	4	446	446	1784
1.15	4	479	479	1916
1.16	4	512	512	2048
1.17	4	545	545	2180
1.18	4	578	578	2312
1.19	4	611	611	2444
1.20	4	644	644	2576
1.21	4	677	677	2708
1.22	10	695	695	6950
Suma długości = 360.340 m				

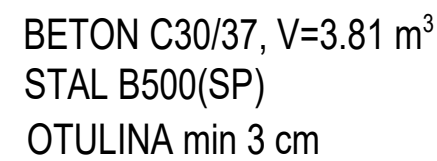
Lista prętów - kształty gięcia

Poz.	Szt.	Ø	Długość poj. [m]	Kształt gięcia (nie w skali)	Długość całkowita [m]	Masa [kg]
1	94	12	-X-	-a-	360.34	319.98
2	92	12	3.89	389	357.88	317.80
3	98	12	1.79	15 82	175.42	155.77
4	52	12	1.14	50 15	59.28	52.64

Masa całkowita [kg] : 846.19

Beton C 30/37, V=7.05 m³
Stal B500(SP)
Otulina min 5 cm

OBIEKT			
Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno			
RYSUNEK			
ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ			
PROJEKTANT	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	DATA
MGR INŻ. KAZIMIERZ GOŁONKA		83/86 UW KONSTR.- INŻ. I MEL. WOD.	15.09.2022
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	NR RYS/SKALA
INŻ. CZESŁAW PRĘDOTA		MAZ/0184/POOM/04 MOSTOWA	PW 4 / 1:100



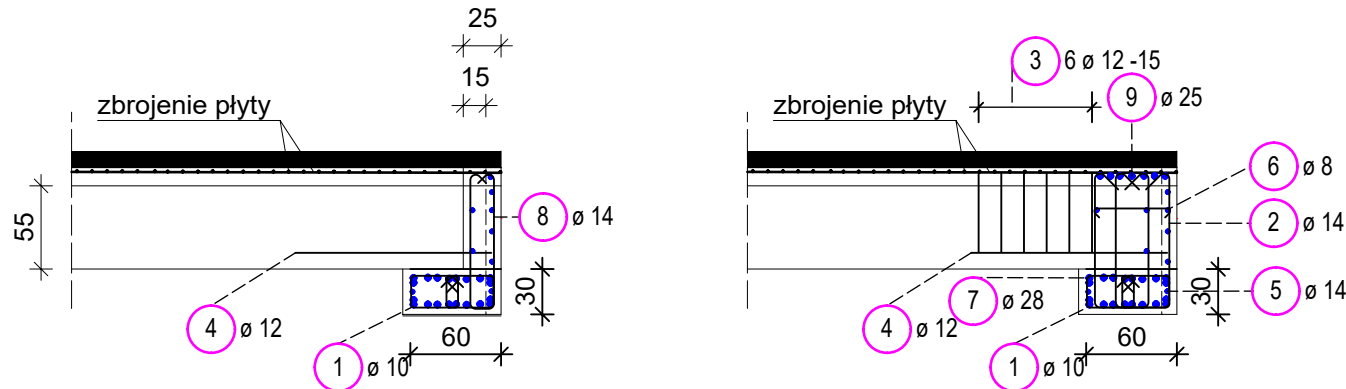
Poz.	Szt.	Ø [mm]	Długość poj. [m]	Kształt gębcia (nie w skali)	Długość całkowita [m]	Masa [kg]
1	14	12	4.65		65.10	57.81
2	32	12	śr. 3.07		98.24	87.24
3	2	12	6.14		12.28	10.90
4	7	16	2.22		15.54	24.55
5	24	16	śr. 5.44		130.56	206.28
6	10	14	1.64		16.40	19.84
7	6	16	śr. 2.53		15.18	23.98
8	8	16	4.17		33.36	52.71

OBJEKT			
Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebnik — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno			
RYSUNEK			
ZBROJENIE SKRZYDŁA MOSTU			
PROJEKTANT	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	DATA
MGR INŻ. KAZIMIERZ GOŁONKA		83/86 UW KONSTR. - INŻ. I MEL. WOD.	15.09.2022
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	NR RYS/SKAŁA
INŻ. CZESŁAW PRĘDOTA		MAZ/0184/POOM/04 MOSTOWA	PW 5 / 1:50

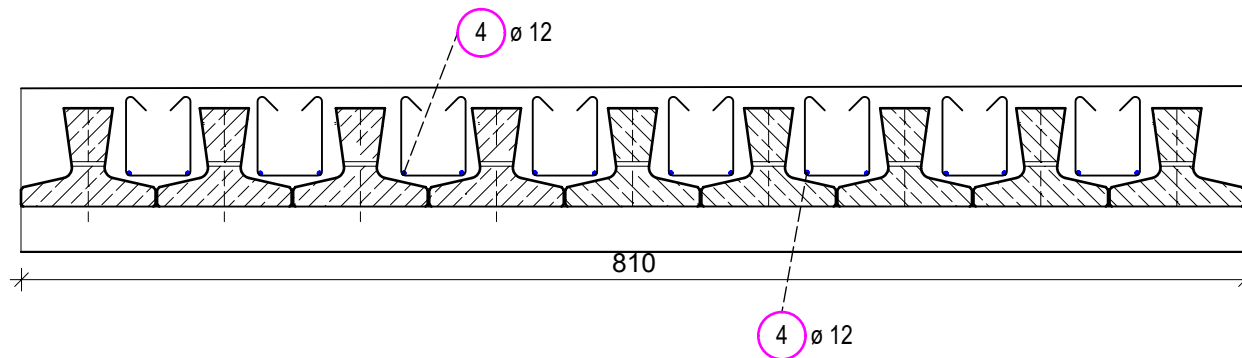
ZBROJENIE POPRZECZNICY

skala 1:50

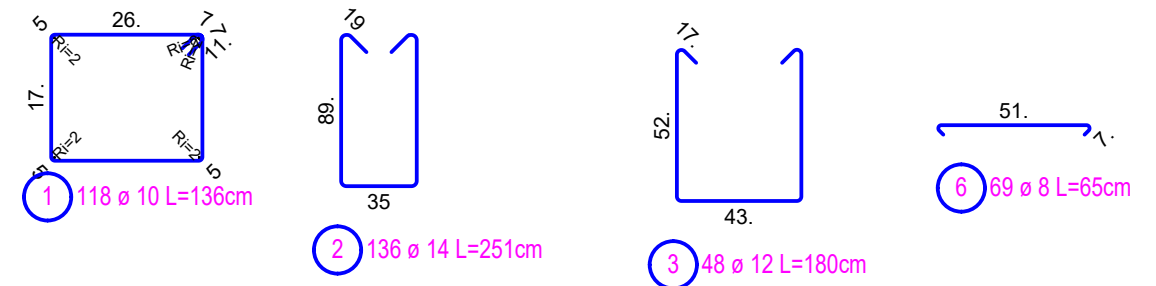
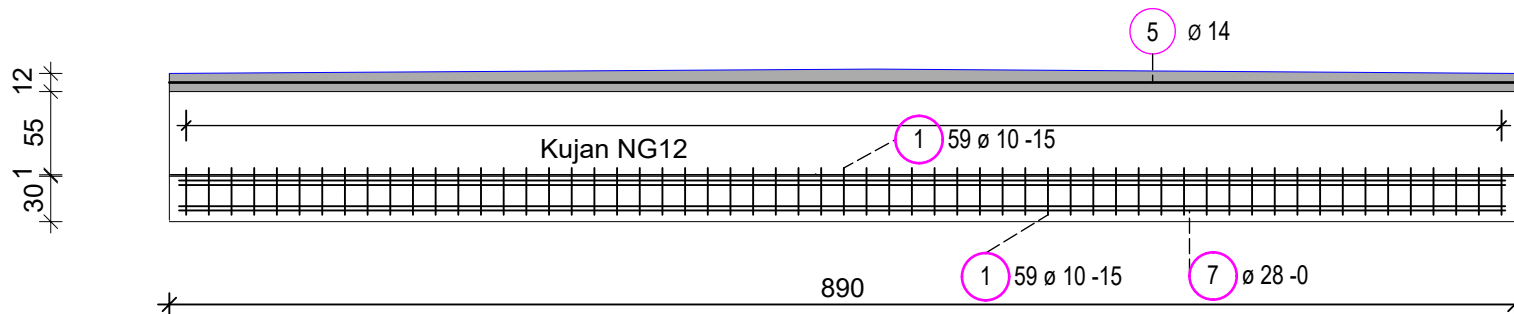
Lista prętów



WIDOK OD CZOŁA
skala 1:50



PRZEKRÓJ PRZEZ POPRZECZNICE
skala 1:50



Masa całkowita [kg] :

1993.37

BETON C30/37, V=3.33 m³
STAL B500(SP)
OTULINA min 4 cm

Poz.	Szt.	Ø	Długość poj.	Długość całkowita	Masa
		[mm]	[m]	[m]	[kg]
1	118	10	1.36	160.48	99.02
2	136	14	2.51	341.36	413.05
3	48	12	1.80	86.21	76.55
4	16	12	1.31	20.96	18.61
5	9	14	8.80	79.20	95.83
6	69	8	0.65	44.85	17.72
7	20	28	8.80	176.00	850.08
8	69	14	2.22	153.18	185.35
9	7	25	8.80	61.60	237.16

OBJEKT			
Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno			
RYSUNEK			
ZBROJENIE POPRZECZNICY			
PROJEKTANT	PODPIS	NR UPRAWNIENI, SPECJALIZACJA	DATA
MGR INŻ. KAZIMIERZ GOŁONKA		83/86 UW KONSTR.- INŻ. I MEL. WOD.	15.09.2022
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS	NR UPRAWNIENI, SPECJALIZACJA	NR RYS/SKAŁA
INŻ. CZESŁAW PRĘDOTA		MAZ/0184/POOM/04 MOSTOWA	PW 6 / 1:100

skala 1:200

OBIEKT

Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R
Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno

RYСУNEK

KŁADKA TYMCZASOWA PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	DATA
MGR INŻ. KAZIMIERZ GOŁONKA		83/86 UW KONSTR. - INŻ. I MEL. WOD.	15.09.2022
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	NR RYS/SKAŁA
INŻ. CZESŁAW PRĘDOTA		MAZ/0184/POOM/04 MOSTOWA	PW 8 / 1:250

SZCZEGÓŁ
POCHWYTU "A"
Skala 1:5

POCHWYT
120x70mm

SZCZEGÓŁ "A"

SŁUPEK co 1.5m
120x120mm
L=1,70m

DESKA PROGOWA
DESKA 150x32mm

ŁĄCZNIK BUDOWLANY
KK2 300X40X2mm

LEGAR
120x100mm L=1.55m

ŚRUBY M12/150

DŹWIGAR NOŚNY
HEB 300 L=12.0m S235

WYPEŁNIENIE BALUSTRADY DESKI gr.32mm
W ODSĘPACH max10mm

POMOST
DESKI gr. 45mm

276.35

ŚCIĄG $\phi 12$

275.90

SZCZEGÓŁ "B"

240 1200 240

KĄTOWNIKI 2xL60x60x4

BLACHA OPOROWA BL. 0.2x0.06x0.006m
NAKRETKA NA ŚCIĄG $\phi 12$

2 x KĄTOWNIK
60x60x6 L=1.9m

1805

1500

1200

1770

150

145

300

125

OBJEKT			
Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno			
RYSUNEK			
KŁADKA TYMCZASOWA RYSUNEK OGÓLNY			
PROJEKTANT	PODPIS	NR UPRAWNIENI, SPECJALIZACJA	DATA
MGR INŻ. KAZIMIERZ GOŁONKA		83/86 UW KONSTR.- INŻ. I MEL. WOD.	15.09.2022
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS	NR UPRAWNIENI, SPECJALIZACJA	NR RYS/SKALA
INŻ. CZESŁAW PRĘDOTA		MAZ/0184/POOM/04 MOSTOWA	PW 8 / 1:25