


STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

		KG Engineering Kazimierz Golonka Ul. Nowogrodzka 64/43 02-014 Warszawa		
INWESTOR		Powiat Brzozowski – Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 558 w miejscowości Hłudno		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Powiat Brzozów, gmina: Nozdrzec Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Działki: 2234 identyfikator działki 180206_2.0001.2234 2235 identyfikator działki 180206_2.0001.2235 2245 identyfikator działki 180206_2.0001.2245 obręb Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat Brzozów.		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. Kazimierz Golonka	Specjalność: konstr. inż., mel. wod. Zakres: mosty, mel.wod. nr uprawnień: 83/86/UW	Branża mostowa	15.11.2022
Sprawdzający	inż. Czesław Prędoła	Specjalność: mostowa nr uprawnień: MAZ/0184/POOM/04	Branża mostowa	15.11.2022

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3-6)

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zagospodarowania działki lub terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów (i projektantów sprawdzających – jeśli występują) biorących udział w opracowaniu projektu
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa (str. 7-8)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane.
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

III. Część rysunkowa (str. 8)

PZT 1. Projekt zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenia projektantów

My, niżej podpisani OŚWIADCZAMY, że sporządzony projekt zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 558 w miejscowości Hłudno”, zlokalizowanego w powiecie Brzozów, gmina: Nozdrzec, 2234 identyfikator działki 180206_2.0001.2234

2235 identyfikator działki 180206_2.0001.2235

2245 identyfikator działki 180206_2.0001.2245

obręb Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat Brzozów jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r poz. 1409 z późn. zm.)

Lp.	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
1.	Projektant mgr inż. Kazimierz Golonka	nr 83/86/UW	
2.	Sprawdzający inż. Czesław Prędotą	nr. MAZ/0184/POOM/04	

2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt

URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Planowania Przestrzeni, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 14.04. 1986

Nr 83/86/UT

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. c
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Włodzisław Jan BOGUSIŃSKI
(imię i nazwisko)
magister inżynier melioracji wodnych
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony(a) dnia 5 maja 1955 r. w Koszalinie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej i melioracji wodnych
(rodzaj specjalności (techniczno-budowlanej))
w zakresie mostów i melioracji wodnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Kazimierz Jan Golonka jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. do sporządzania projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód,
3. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Szczegółowo:

mgr inż. Kazimierz Golonka
ul. Wojska 5
52-010 Wrocław



Z-ca St. Architekta Wojewódzkiego
DIREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Gerard Dropiński

(podpis i pieczęć)

3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-PDQ-TZU-6AM *

Pan KAZIMIERZ JAN GOLONKA o numerze ewidencyjnym MAZ/WM/3139/02
adres zamieszkania ul. DWUSIECZNA 5a/2, 03-071 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Warszawa, dn. 25.06.2004 r.

sygn. akt. MAZ/7131/45/04/M

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 2, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/Leszek Ganowicz stwierdza, że:

Pan Czesław Tadeusz Prędoła
inżynier
urodzony dnia 19 lipca 1950 roku w Siedlcach, syn Stefana

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0184/POOM/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności mostowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 2, stanowią podstawę do projektowania: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg, stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli

2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy - Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, uprawniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierający prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo;
- 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór;
- 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;
- 7/ dróg wewnętrznych

Otrzymują:

1. Pan Czesław Tadeusz Prędoła
ul. Śreniawitów 3 m. 26
03-188 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-L9M-7EX-Z6C *

Pan CZESŁAW PRĘDOTA o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/2945/01
adres zamieszkania ul. ŚRENIAWITÓW 3 m 26, 03-188 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Celem zamierzenia budowlanego jest odbudowa istniejącego mostu konstrukcji stalowo - drewnianej polegająca na:

- rozbiórce istniejącego mostu wraz z przyczółkami kamiennie - betonowymi
- budowie nowego mostu żelbetowego z ustrojem niosącym na bazie prefabrykowanych żelbetowych belkach sprężonych i żelbetowych podporach na palach wierconych
- ubezpieczeniu skarp i dna potoku 20,0 m w górę potoku, 20,0 m w dół potoku oraz pod mostem dług. 8,90 m za pomocą narzutu kamiennego gr. 50 cm.
- Ubezpieczenie wylotów rowów przydrożnych od strony górnej wody potoku.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.

W chwili obecnej istniejący most drogowy wskutek korozji i zużycia stwarza zagrożenie dla odbywającego się drogą powiatową nr 2061R klasy L ruchu kołowego. Istniejąca konstrukcja nie spełnia warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Istniejący most to obiekt o ustroju niosącym z pokładem drewnianym opartym na belkach stalowych, opartych na podporach betonowo kamiennych.

W rejonie projektowanego mostu, ok. 70 cm od projektowanego przyczółka od strony górnej wody znajduje się linia światłowodowa 4xHDPE40/3,7 będąca własnością Województwa Podkarpackiego. W związku z powyższym:

- wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury SSPW możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra

- przed przystąpieniem do prac należy **obowiązkowo** wykonać lokalizację istniejącej linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych pod płatnym nadzorem służb technicznych ORSS.

Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokolarnie z przedstawicielem ORSS.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

Most drogowy będący przedmiotem opracowania projektuje się w miejscu istniejącej konstrukcji. Zasadniczym celem obiektu jest umożliwienie komunikacji przez Potok Baryczka drogą powiatową nr 2061R klasy L. Z obiektu będą korzystali uczestnicy ruchu samochodowego i pieszego odbywającego się po drodze powiatowej.

Całkowita długość projektowanego mostu – $L_c = 20.20$ m.

Parametry jezdni na moście – nawierzchnia asfaltowa 2 x 2,75 m.

Wyodrębniony ciąg dla pieszych szerok. 1,50 m.
Przepływ miarodajny dla projektowanego obiektu – $Q_{1\%} = 22.87 \text{ m}^3/\text{s}$.
Projektowana rzędna dna w osi mostu – 273.30 m n. p. m.
Projektowana rzędna nawierzchni w osi mostu – 276.45 m n. p. m.
Kąt skosu - 65° .

4. Zestawienie powierzchni.

Powierzchnia projektowanego obiektu mostowego – 173.44 m^2
Powierzchnia ubezpieczenia narzutem kamiennym – 518.84 m^2
Powierzchnia nawierzchni bitumicznej – 185.05 m^2
Powierzchnia chodnika – 28.85 m^2
Powierzchnia oddziaływania obiektu mostowego – 732.20 m^2

5. Inne informacje i dane.

Teren, na którym planuje się inwestycję nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, w związku z czym teren nie wymaga uzgodnienia ze służbą ochrony zabytków. Jeżeli ktoś, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany:

- wstrzymać wszystkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy. Na działki nr 2234, 2235, 2245 obręb Hłudno brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z czym, na przedmiotową inwestycję została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego IKŚR.6733.6.2022, wydana przez Wójta Gminy Nozdrzec w dniu 14.10.22. oraz postanowieniem z dnia 28.03.2023 r.

Niniejszy Projekt Zagospodarowania Terenu jest zgodny decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego IKŚR.6733.6.2022. oraz postanowieniem z dnia 28.03.2023 r.

6. Zgodność z Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Dla przedmiotowej inwestycji w dniu 12.10.2022 Wójt Gminy Nozdrzec wydał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia IKŚR.6220.4.2021 Niniejszy projekt budowlany jest zgodny z Decyzją Wójta Gminy Nozdrzec IKŚR.6220.4.2021 z dnia 12.10.2022 r.

7. Pozwolenie wodnoprawne

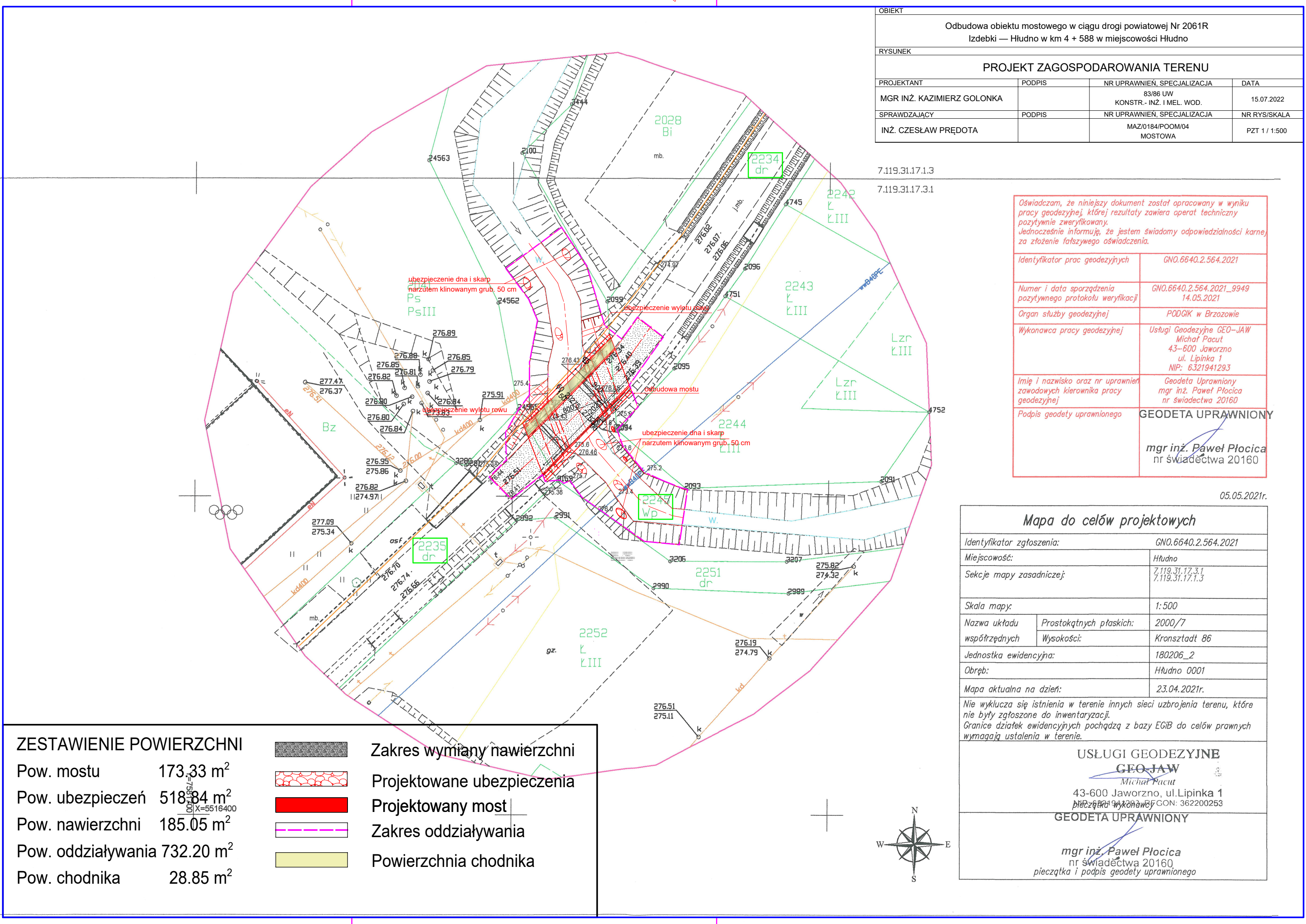
Dla przedmiotowej inwestycji w dniu 02.03.2023 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemysłu wydał pozwolenie wodnoprawne – RZ.3.4210.462.2022.MP. Niniejszy projekt budowlany jest zgodny z przedmiotową decyzją.

8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Konstrukcja projektowanego mostu nie powoduje szczególnych zagrożeń pod warunkiem przestrzegania przepisów BHP określonych prawnie na takiej budowie. Pozyskana w trakcie wykopów ilość ziemi zostanie w części wykorzystana do makroniwelacji terenu działki. Woda deszczowa zostanie rozprowadzona po terenie działki Inwestora. Prace ziemne nie spowodują zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich. Przewiduje się wywóz nadwyżki mas ziemnych poza granicę działki Inwestora.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach nr: **2234, 2235, 2245 obręb Hłudno**, na których most został zaprojektowany.



OBJEKT			
Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R			
Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno			
RYSUNEK			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	DATA
MGR INŻ. KAZIMIERZ GOLONKA		83/86 UW KONSTR.- INŻ. I MEL. WOD.	15.07.2022
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	NR RYS/SKALA
INŻ. CZESŁAW PRĘDOTA		MAZ/0184/POOM/04 MOSTOWA	PZT 1 / 1:500

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pracy geodezyjnej, której rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator prac geodezyjnych	GNO.6640.2.564.2021
Numer i data sporządzenia pozytywnego protokołu weryfikacji	GNO.6640.2.564.2021_9949 14.05.2021
Organ służby geodezyjnej	PODGIK w Brzozowie
Wykonawca pracy geodezyjnej	Usługi Geodezyjne GEO-JAW Michał Pacut 43-600 Jaworzno ul. Lipinka 1 NIP: 6321941293
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika pracy geodezyjnej	Geodeta Uprawniony mgr inż. Paweł Płocica nr świadectwa 20160
Podpis geodety uprawnionego	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Paweł Płocica nr świadectwa 20160

05.05.2021r.

Mapa do celów projektowych

Identyfikator zgłoszenia:	GNO.6640.2.564.2021
Miejscowość:	Hłudno
Sekcje mapy zasadniczej:	7.119.31.17.3.1 7.119.31.17.1.3
Skala mapy:	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich: 2000/7 Wysokości: Kronsztadt 86
Jednostka ewidencyjna:	180206_2
Obręb:	Hłudno 0001
Mapa aktualna na dzień:	23.04.2021r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych sieci uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Granice działek ewidencyjnych pochodzą z bazy EGIB do celów prawnych wymagają ustalenia w terenie.

USŁUGI GEODEZYJNE

GEO-JAW

Michał Pacut

43-600 Jaworzno, ul. Lipinka 1

REGON: 362200253

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Paweł Płocica

nr świadectwa 20160

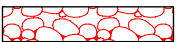
pieczęć i podpis geodety uprawnionego

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Pow. mostu	173.33 m ²
Pow. ubezpieczeń	518.84 m ²
Pow. nawierzchni	185.05 m ²
Pow. oddziaływania	732.20 m ²
Pow. chodnika	28.85 m ²



Zakres wymiany nawierzchni



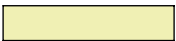
Projektowane ubezpieczenia



Projektowany most



Zakres oddziaływania



Powierzchnia chodnika

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

		KG Engineering Kazimierz Golonka Ul. Nowogrodzka 64/43 02-014 Warszawa		
INWESTOR		Powiat Brzozowski – Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 558 w miejscowości Hłudno		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Powiat Brzozów, gmina: Nozdrzec Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. Kazimierz Golonka	Specjalność: konstr. inż., mel. wod. Zakres: mosty, mel.wod. nr uprawnień: 83/86/UW	Branża mostowa	15.11.2022
Sprawdzający	Inż. Czesław Prędotą	Specjalność: mostowa nr uprawnień: MAZ/0184/POOM/04	Branża mostowa	15.11.2022

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 1-4)

1. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (5-16)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania
3. Charakterystyczne parametry obiektu
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie (§ 20 pkt 9 rozporządzenia)

III. Część rysunkowa

Rys. PAB 1. Plan orientacyjny

Rys. PAB 3. Przekrój podłużny i poprzeczny mostu 1:100

Rys. PAB 4. Przekrój podłużny rowu od strony Hłudna 1:100

Rys. PAB 5. Przekrój podłużny rowu od strony Izdebek 1:100

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektantów.

My, niżej podpisani OŚWIADCZAMY, że sporządzony projekt zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 558 w miejscowości Hłudno”, zlokalizowanego w powiecie Brzozów, gmina: Nozdrzec, 2234, 2235, 2245 obręb Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat Brzozów jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r poz. 1409 z późn. zm.)

Lp.	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
1.	Projektant mgr inż. Kazimierz Golonka	nr 83/86/UW	
2.	Sprawdzający inż. Czesław Prędotą	nr MAZ/0184/POOM/04	

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do ustawy Prawo Budowlane kategorię obiektu ustalono jako XXVIII (dwudziestą ósmą) - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Most drogowy będący przedmiotem opracowania projektuje się w miejscu istniejącej konstrukcji, w celu przeprowadzenia wód potoku Baryczka pod drogą powiatową. Z obiektu będą korzystali uczestnicy ruchu samochodowego i pieszego odbywającego się po drodze powiatowej nr 2061R klasy L.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

3.1 Parametry techniczno-użytkowe

Parametr	Stan projektowany
długość całkowita obiektu w osi drogi [m]	20.20
kąt skrzyżowania z przeszkodą [°]	65
szerokość mostu \perp do osi drogi [m]	9.00
usytuowanie obiektu w planie	prosta
ilość przęseł	1
długość przęsła prost. do osi cieku[m]	9.16
szerokość jezdni [m]	2 x 2,75
szerokość ciągu pieszego [m]	1,50
spadek poprzeczny jezdni [%]	2,00
spadek poprzeczny ciągu pieszego [%]	2,50
światło poziome [m]	8.00
charakter obiektu	trwały
klasa obciążenia ruchomego na obiekcie	II wg PN-EN część 2
klasa drogi na obiekcie	L
posadowienie	pośrednie – pale wielkośredni-cowe

3.2. Materiały konstrukcyjne

Konstrukcję ustroju niosącego stanowi przęsło długości 9,16 m (mierzone prost. do osi potoku) wykonane na bazie belek prefabrykowanych typu Kujan NG12 wykonanych z betonu C35/45, współpracujących z płytą żelbetową grubości 12-17.5 cm, wykonaną z betonu C30/37, zbrojoną stalą klasy A III N. Ustrój niosący oparty jest przegubowo na przyczółkach wykonanych z betonu C30/37 i zbrojonych stalą A III N.

3.3. Posadowienie

Posadowienie przepustu pośrednie, na palach wierconych, żelbetowych, wielkośrednicowych średnicy 80 cm w ilości 6 sztuk / podporę.

3.4. Płyty przejściowe

W celu zabezpieczenia przed powstawaniem nierówności nawierzchni wynikających z różnicy osiadań na styku obiektu z nasypem drogowym oraz dla zapewnienia łagodnej zmiany sztywności z podbudowy drogowej na konstrukcje mostu zaprojektowano płyty przejściowe. Grubość płyt wynosi 25 cm, długość 4,0 m. Pochylenie podłużne płyt wynosi 10%. Nie przewidziano spadków poprzecznych płyt. Płyty spoczywają na warstwie "chudego" betonu klasy C12/15 o grubości 10 cm.

3.5. Kapy chodnikowe

Zabudowy kap chodnikowych wykonywane będą „na mokro” z betonu zbrojonego. Na końcu kapy chodnikowej występują gzymsowe polimerobetonowe deski prefabrykowane. Spadek poprzeczny zabudowy kap gzymsowych jest równy $i=3\%$, ukształtowany w kierunku osi odwodnienia.

3.6. Krawężniki

Zastosowano na obiekcie krawężniki kamienne (granitowe) o wymiarach w przekroju poprzecznym 20×20 cm. Krawężniki kotwione będą w zabudowie chodnikowej i ułożone na kompozycie z kruszywa mineralnego otoczonego żywicą epoksydową.

3.7. Izolacje

Izolacja płyty pomostowej i płyt przejściowych zaprojektowana jest z dwukrotnej warstwy termozgrzewalnej papy asfaltowej modyfikowanej SBS o łącznej grubości min. 1,0 cm układanej na całej szerokości i długości płyty oraz bocznych powierzchniach nad płytą przejściową. Zakład izolacji nachodzącej nad płytę przejściową powinien wynosić min. 0,50 m.

Wszystkie powierzchnie elementów podpór, które docelowo będą stykać się z gruntem będą zabezpieczone izolacją bitumiczną nanoszoną na zimno. Łączna grubość wszystkich nanoszonych warstw powinna wynosić minimum 2 mm. Zabezpieczeniu podlegają powierzchnie ław fundamentowych oraz boczne i tylne powierzchnie korpusów i skrzydełek od płyty fundamentowej do poziomu 20 cm powyżej poziomu terenu.

Powierzchnie ścian podporowych konstrukcji przyczółka należy, od strony nasypu drogowego, zabezpieczyć matami filtracyjnymi (folia kubelkowa z HDPE + filtracyjna geotkanina polipropylenowa).

3.8. Nawierzchnie

Nawierzchnię na moście projektuje się z warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej MSA grubości 4,0 cm oraz warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego o grubości 6 cm. Nawierzchnię chodników na moście przyjęto z żywic epoksydowo-poliuretanowych o grubości 5 mm, stanowiących jednocześnie izolację górnych powierzchni betonu.

Na odcinkach dojazdowych obiektu o długości 20,90 m i szerokości 6,50 m licząc do bitumicznego przykrycia dylatacyjnego należy zastosować zbrojenie (wzmocnienie) nawierzchni z geosiatki dwukierunkowej polipropylenowej o sztywnych węzłach. Geosiatka powinna być umieszczona pod warstwą wiążącą nawierzchni jezdni. Jej celem jest zapobieganie spękanom warstwy powierzchniowej nawierzchni, będących odwzorowaniem pęknięć i nieciągłości warstw podbudowy, na odcinkach dojazdowych obiektu zintegrowanego. Warstwa ścieralna i wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej.

3.9. Dylatacje

Połączenie dojazdów z ustrojem niosącym wyposażone będzie w bitumiczne przykrycie dylatacyjne szerokości 45 cm przesunięcie ± 10 mm zgodnie z KDM.

3.10. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą spadkiem podłużnym przez wpusty krawężnikowo-jezdniowe do koryta potoku. Odwodnienie izolacji płyty mostu zaprojektowano w postaci systemu drenów poprzecznych i podłużnych z kruszywa otoczonego żywicą, uformowanego w nawierzchni, odprowadzających wodę z izolacji poza obszar płyty do gruntu. Dreny podłużne prowadzone będą w linii odwodnienia. Dreny poprzeczne układane będą przed dylatacją od strony napływającej wody i pod krawężnikami przez zaprawę niskoskurczową. Odwodnienie nasypu skrzydeł za przyczółkiem zaprojektowano w postaci geomembrany ułożonej za ścianą czołową i ścianami skrzydeł, z odprowadzeniem wody drenami ułożonymi w dolnej części korpusu i spadku podłużnym nie mniejszym niż 3% na warstwie profilującej. Zastosowano rury HDPE o średnicy 113 mm, karbowane, perforowane z pełnym dnem, otoczone grysem z otoczek w geowłókninie filtracyjnej. Wylot rur wyprowadzić poza obrys ściany i obłożyć kruszywem otoczkowym.

3.11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na kapach gzymsowych mostu, przyjęto barieroporęcze mostowe ochronne energochłonne typu H2/W1/A.

Wszystkie elementy stalowe barier, barieroporęczy i balustrad będą zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie.

3.12. Ukształtowanie skarp nasypu i zasypek przyobiektowych

Kształt skarp i stożków obsypania konstrukcji wynika z konieczności połączenia z istniejącą drogą. Mają pochylenie 1:1,5. Skarpy nasypów zostaną umocnione, elementami betonowymi. Zasypanie konstrukcji należy wykonać z gruntów piaszczystych (piaski średnie lub grube) o parametrach:

- ciężar objętościowy $\gamma \sim 18,0 \text{ kN/m}^3$
- kąt tarcia wewnętrznego $\varphi / 32^\circ$
- wskaźnik zagęszczenia $I_s / 1,03$

3.13. Umocnienie potoku

W celu zapewnienia stateczności i utrwalenie brzegów i dna potoku oraz zabezpieczenie przed erozją w projekcie przyjęto umocnienie techniczne koryta cieku. Zaproponowano umocnienie za pomocą narzutu kamiennego klinowanego grubości 50 cm. Umocnienie dna i brzegów przewidziano 20,0 m w górę rzeki i w dół rzeki oraz dna pod mostem.

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

4.1. Wstęp

Niniejsze opracowanie sporządzono w związku z projektowaną modernizacją obiektu mostowego w miejscowości Hłudno (gm. Nozdrzec). Zadaniem prac geotechnicznych było rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych oraz ustalenie parametrów geotechnicznych gruntów zalegających w podłożu budowlanym. Do wykonania zadania odwiercono **2 otwory geotechniczne** o głębokości **5,0 m p.p.t.** Pierwszy otwór został zakończony w obrębie twardoplastycznych pyłów z rumoszem, zaś drugi również w obrębie pyłów z rumoszem, ale w stanie półzwarłym. Obie warstwy są jednoznacznie nośne. Po każdym marszu świdra pobierano z końcówki próby gruntu do oceny makroskopowej. Określano w ten sposób rodzaj, konsystencję i wilgotność pobranych próbek. Po zakończeniu wiercenia otwory likwidowano urobkiem, zachowując tym samym naturalne następstwo warstw. Miejsca wierceń określono w oparciu o mapę dokumentacyjną w skali 1:1 000. Wyniki graficzne prac przedstawiono na kartach dokumentacyjnych otworów. Opinię geotechniczną wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).

4.2. Położenie

Teren badań geotechnicznych zlokalizowany jest w miejscowości Hłudno, gm. Nozdrzec, pow. brzozowski, woj. podkarpackie. Prace geotechniczne wykonywano w obrębie działki nr ew. 2245. Miejsce wykonywanych otworów stanowi zlewnia potoku Baryczka, która stanowi lewobrzeżny dopływ rzeki San. Potok ma ok. 21,0 km długości, a powierzchnia zlewni osiąga ponad 57,0 km². Geograficznie teren usytuowany jest u podnóża Pogórza Dynowskiego. Stanowi on największy region wśród zewnętrznych Pogórzy Karpackich. Ma ok. 100,0 km rozciągłości równoleżnikowej między doliną Wisłoka na zachodzie, a doliną Sanu na wschodzie. Granica północna jest długa i trudna do wyznaczenia, ponieważ zaburzają ją nasunięcia fliszu karpackiego na utwory mioceneskiej Kotliny Sandomierskiej. Charakteryzują się mocnymi pofałdowaniami i zaburzeniami, tworząc tzw. Pogórze

Rzeszowskie, ciągnące się ok. 60,0 km łukiem wzdłuż linii kolejowej Rzeszów – Przemyśl. Najwyższym punktem okolicznego terenu jest Góra Grabówka (524,0 m n.p.m.), zaś najniżej położone są tereny zalewowe w dolinie Sanu w miejscowości Niewiastka (ok. 260,0 m n.p.m.). Obszar samych prac geotechnicznych jest wypłaszczony z obniżeniami terenu koryt cieków wodnych. Rzędne wysokościowe w miejscu przeprowadzonych prac geotechnicznych oscylują w granicach **274,5 – 276,0 m n.p.m.**

4.3. Budowa geologiczna

Geologicznie analizowany teren leży na obszarze **Zewnętrznych Karpat Fliszowych**, w obrębie ich mniejszej jednostki tektonicznej tzw. płaszczowiny skolskiej. Charakteryzuje się ona występowaniem skał łupkowych oraz piaskowców wzajemnie ze sobą zmieszanych i licznie przewarstwianych. Taki układ skał tworzy tzw. warstwy krośnieńskie dolne. Utwory te odsłaniają się często w stromych brzegach rzek i wąwozów, a niekiedy nawet na powierzchni ziemi, tworząc naturalne wychodnie skalne. Charakteryzują się wyraźnymi strefami zaburzeń tektonicznych, a upad warstw wahają się w granicach 65 - 90°.

W profilu geologicznym analizowanego terenu dominują holoceno – plejstoceny osady fluwialne w postaci pyłów oraz pyłów piaszczystych (miejscami z domieszkami organiki lub rumoszu rzeczno - skalnego). Dodatkowo w otworze nr 2 pod warstwą nasypu stwierdzono ponad 0,5 metrową wkładkę piasków próchnicznych przewarstwianych pyłami, o słabszych parametrach geotechnicznych. **Warstwa IIa** (*pyły piaszczyste z organiką, pyły z organiką i pyły próchniczne, na pograniczu stanu plastycznego i miękkoplastycznego*) są słabonośne i charakteryzują się słabszymi parametrami geotechnicznymi. Osady o spoiwie pylastym, które dominują w profilu geologicznym charakteryzują się tzw. „triksotropią”. Oznacza to, że są bardzo wrażliwe na wilgotność oraz wstrząsy, pod wpływem których mogą się uplastyczniać i obniżać swoje naturalne parametry nośności. W obu otworach od stropu całość przykryta jest ok. 0,7 metrowym nasypem.

4.4. Warunki wodne

W trakcie prowadzonych prac geotechnicznych w obu otworach nawiercono zwierciadło wód gruntowych, które jest zbieżne z poziomem wody w potoku Baryczka. Woda została nawiercona w obrębie gruntów spoistych i ma charakter naporowy. Odpowiednio w otworze nr 1 woda została nawiercona na głębokości **2,7 m p.p.t.** (stabilizacja – **2,4 m p.p.t.**), w otworze nr 2 na głębokości **1,5 m p.p.t.** (stabilizacja – **1,1 m p.p.t.**). Dodatkowo w otworze 1 na głębokości 2,0 m p.p.t. odnotowano występowanie sączeń śródglinnych, co świadczy o okresowym podnoszeniu się stanu wód gruntowych do tej głębokości (przy typowo panujących warunkach atmosferycznych) oraz po podniesieniu się wody o problemach z procesami infiltracyjnymi w głąb gruntu. Granice hydrodynamiczne biegną po działach wód podziemnych, które pokrywają się z działami wód powierzchniowych.

Osady o spoiwie pylastym charakteryzują się słabszymi parametrami przepuszczalności na poziomie $k = (4,6 \div 0,058) \cdot 10^{-6} [\text{m} \cdot \text{s}^{-1}]$, zaś wkładka piasków próchnicznych posiada lepsze właściwości infiltracyjne i oscyluje w granicach $k = (0,12 \div 0,023) \cdot 10^{-3} [\text{m} \cdot \text{s}^{-1}]$.

4.5. Warunki geotechniczne

Charakterystykę geotechniczną podłoża gruntowego przeprowadzono w oparciu o:

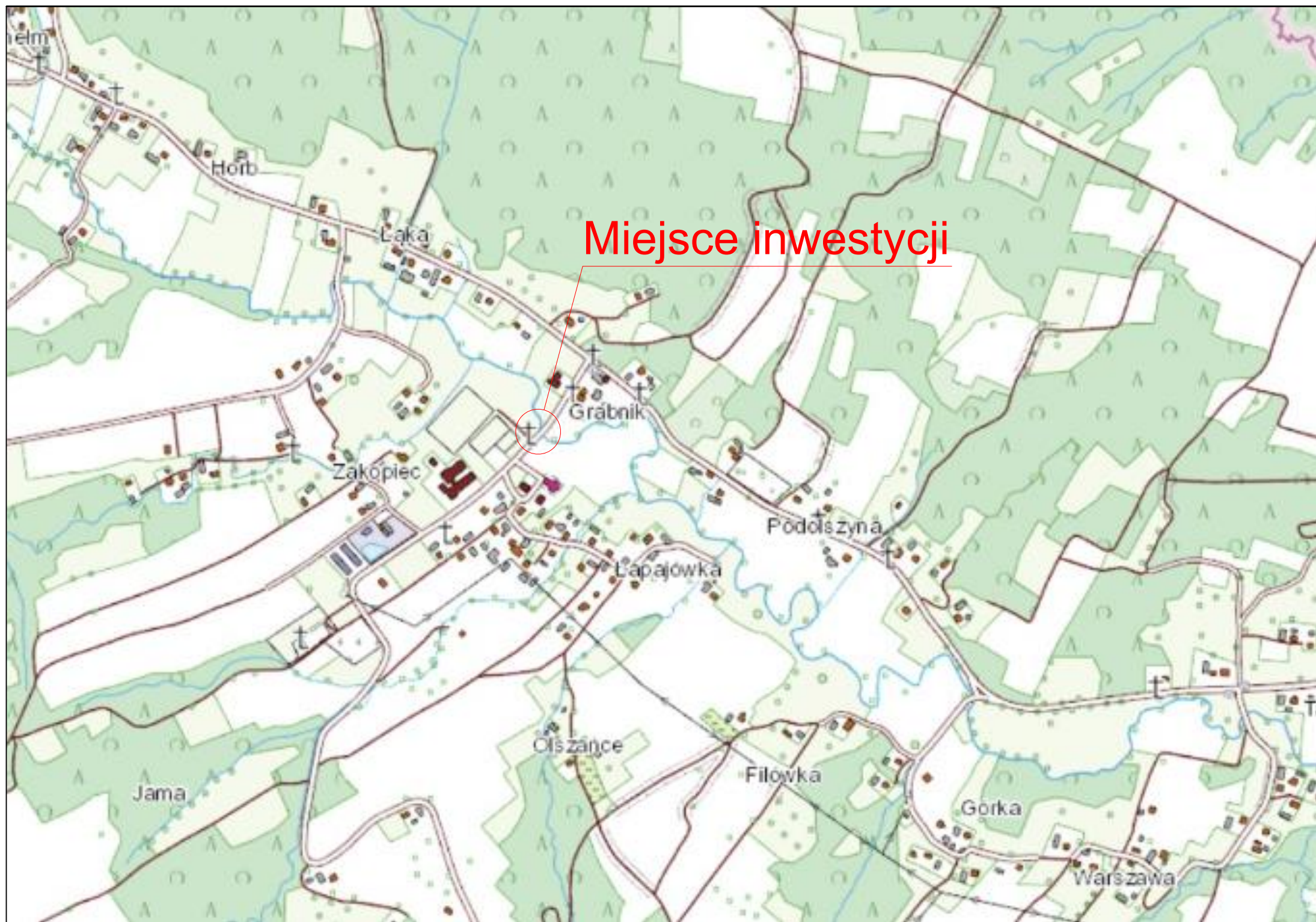
- badania makroskopowe gruntów wykonane podczas wierceń geologicznych w terenie,
- normę PN-81/B-3020,
- normę PN-EN ISO 14688,
- analizę materiałów archiwalnych, dotyczących sąsiednich rejonów badań.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) warunki geologiczne należy uznać za **warunkowo proste**, przy wzmocnieniu lub wyeliminowaniu z bezpośredniego posadowienia warstwy IIa oraz kontroli poziomu wód podziemnych. Kategorię geotechniczną inwestycji należy przyjąć jako **II kategorię geotechniczną**. Posadowienie pośrednie na palach wielkośrednicowych.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

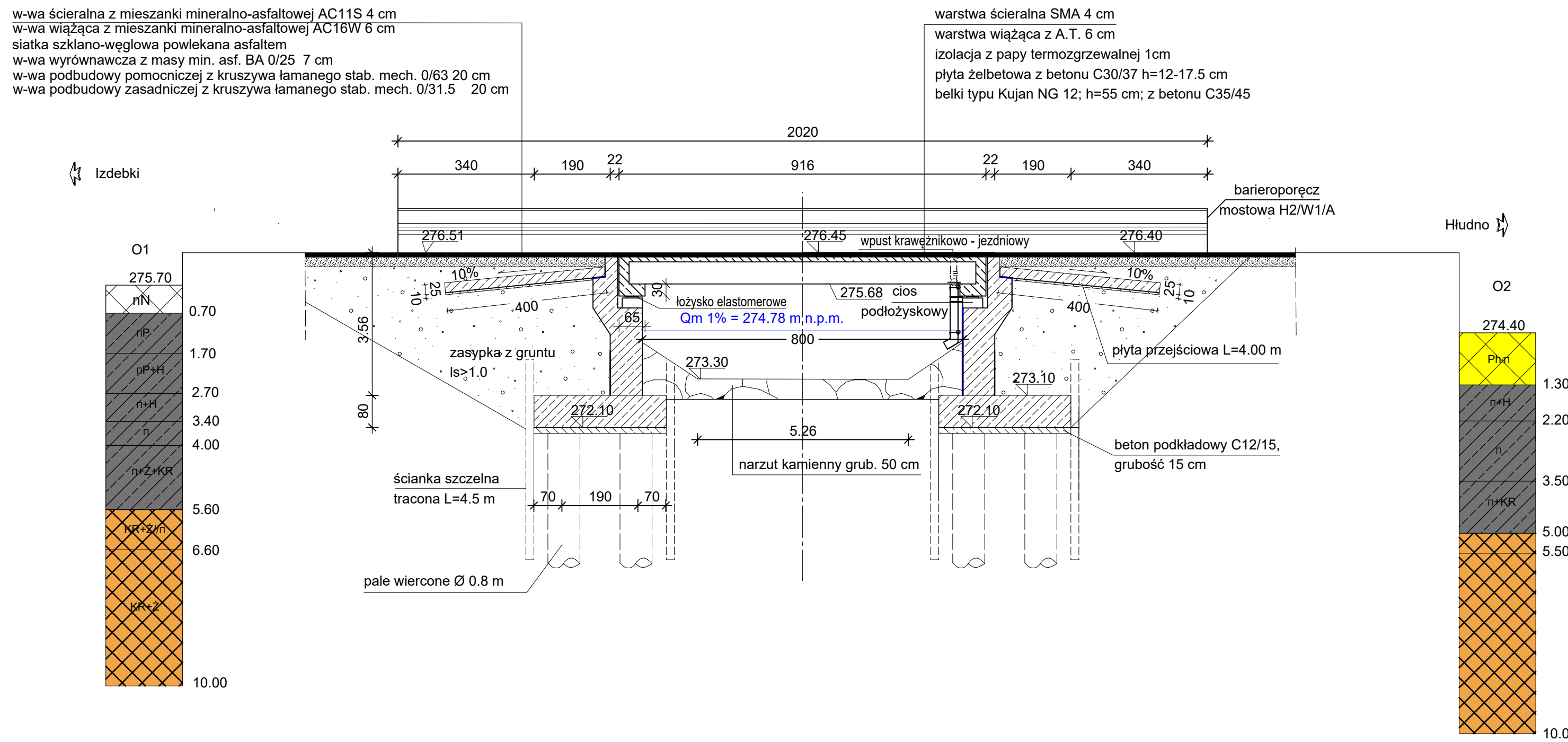
Projektowane parametry techniczne obiektu budowlanego wpłyną korzystnie na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi.

1. Zastosowane zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie drogowe bariery ochronne wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego drodze powiatowej nr 2061R.
2. Ubezpieczenie skarp i dna potoku kamieniem naturalnym uniemożliwi ich rozmywanie w rejonie mostu poprawiając bezpieczeństwo drogi powiatowej i przyległych terenów rolniczych.



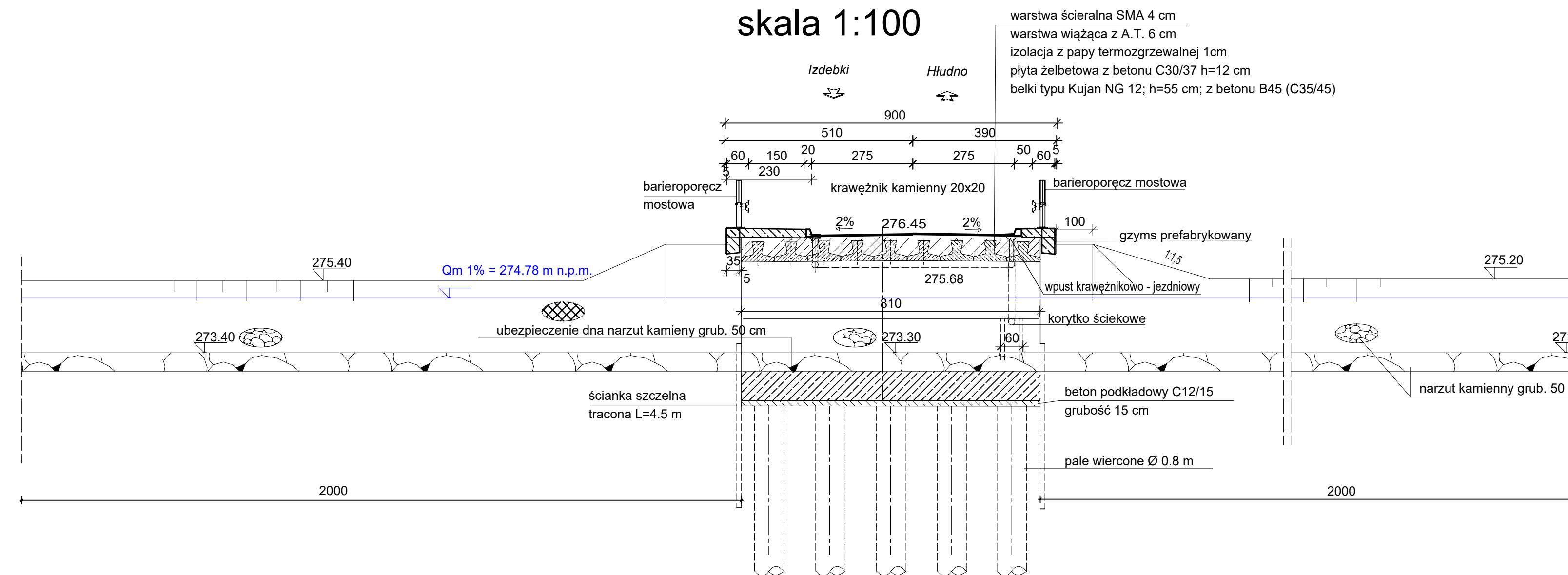
Miejsce inwestycji

Przekrój podłużny mostu ⊥ do osi potoku
skala 1:100

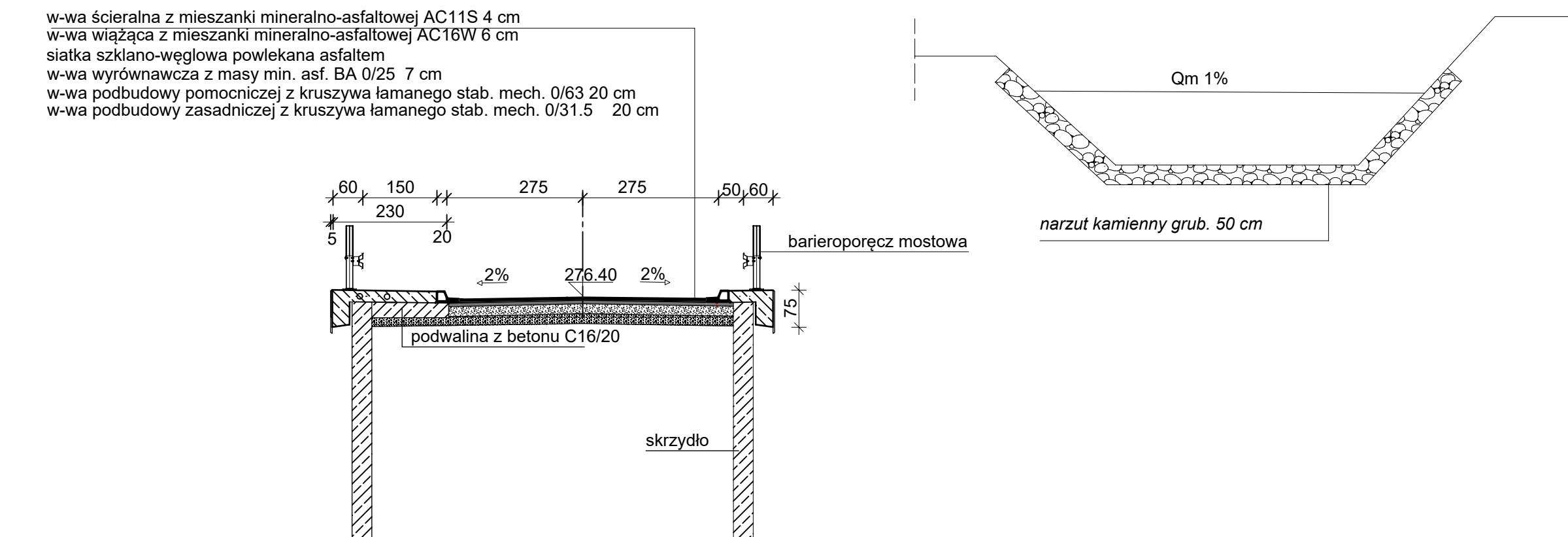


Przekrój poprzeczny mostu

skala 1:100

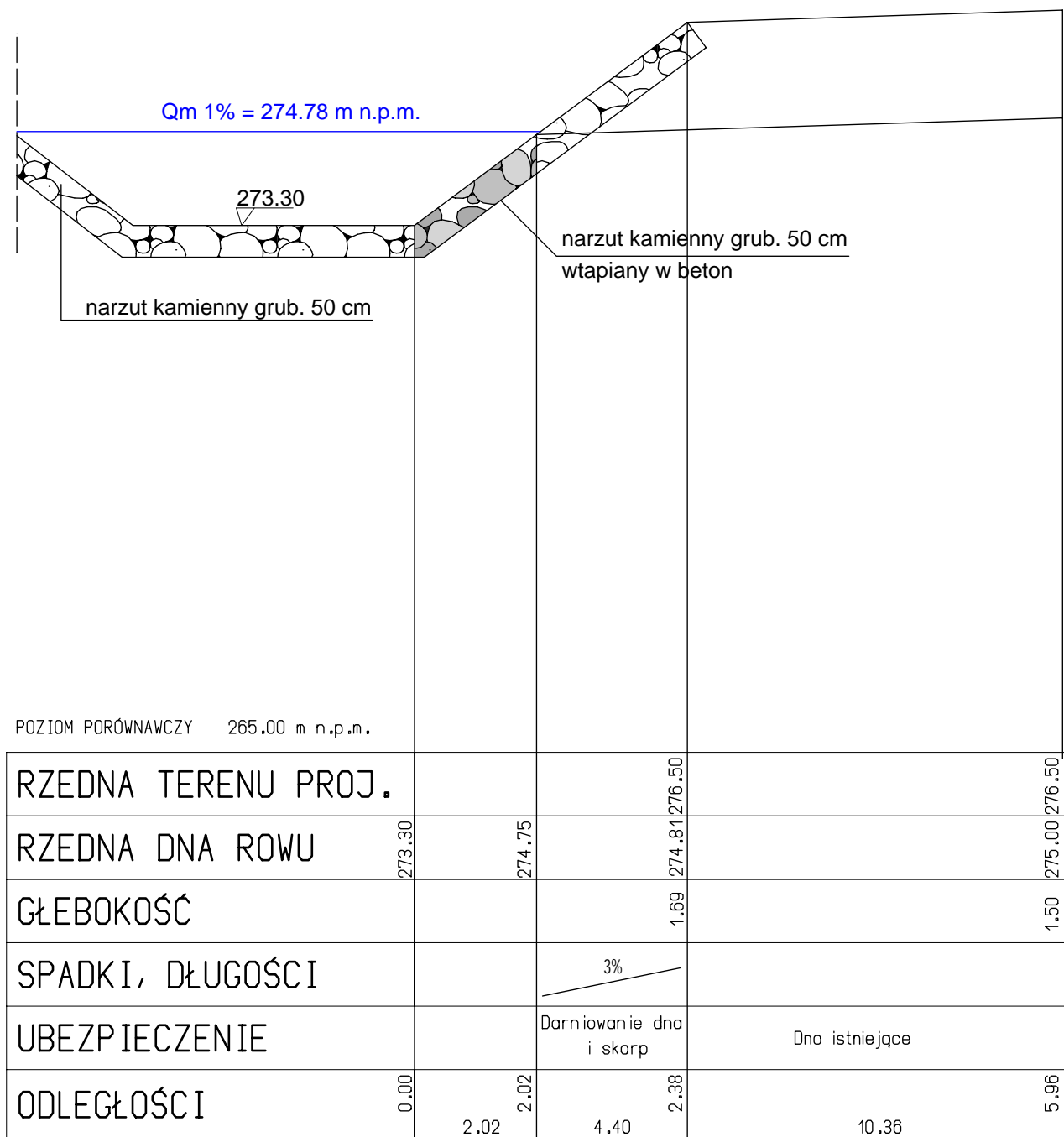


Przekrój poprzeczny przez skrzydła Ubezpieczenie skarp potoku
 skala 1:100 skala 1:100



OBJEKT			
Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno			
RYSUNEK			
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY MOSTU			
PROJEKTANT	PODPIS	NR UPRAWN. SPECJALIZACJA	DATA
MGR INŻ. KAZIMIERZ GOŁONKA		83/86 UW KONSTR. - INŻ. I MEL. WOD.	15.07.2022
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS	NR UPRAWN. SPECJALIZACJA	NR RYSUNKÓW
INŻ. CZESŁAW PRĘDOTA		MA-20184-P0004 MOSTOWA	PAB 3 / 1:100

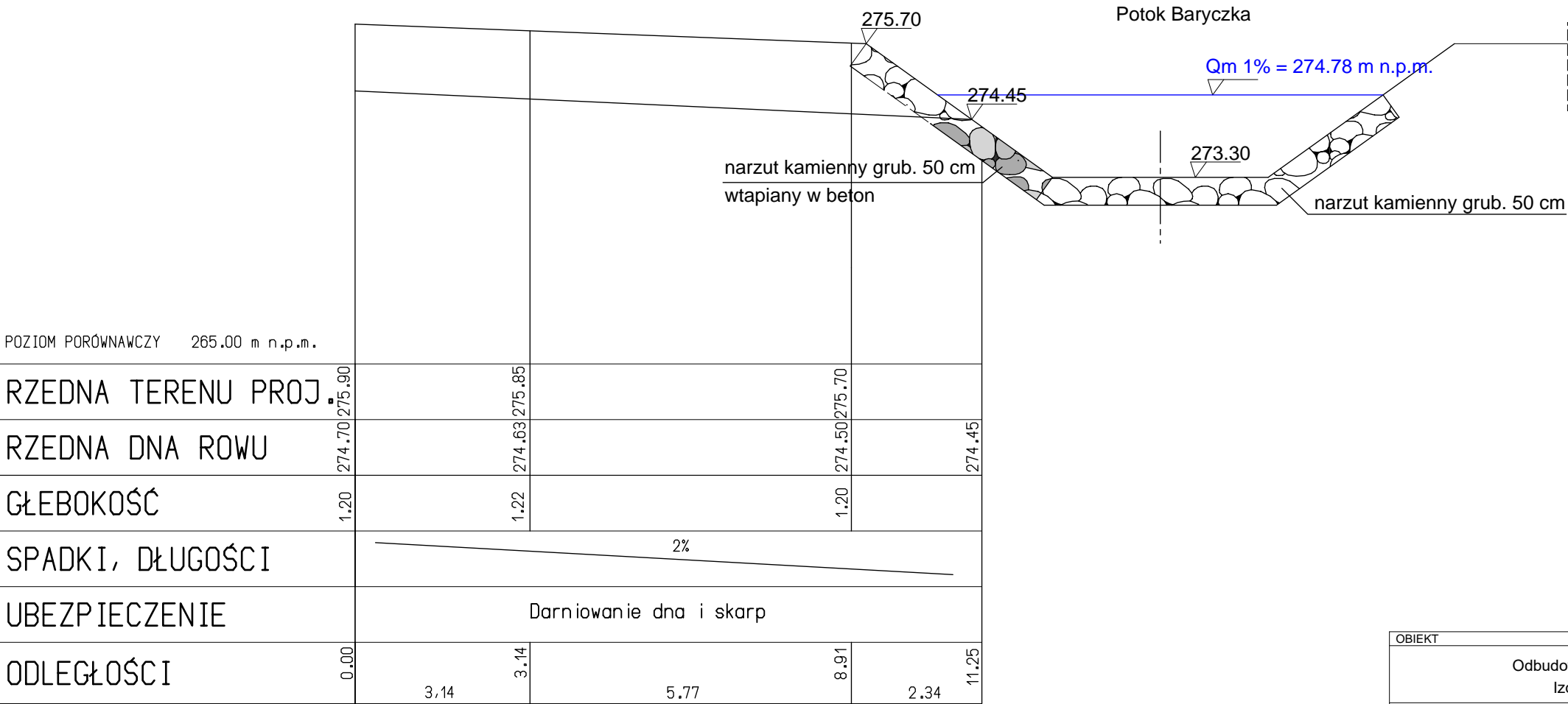
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY ROWU OD STR. HŁUDNA
skala 1:100



OBIEKT			
Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno			
RYSUNEK			
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY I ROWU OD STRONY HŁUDNA			
PROJEKTANT	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	DATA
MGR INŻ. KAZIMIERZ GOŁONKA		83/86 UW KONSTR.- INŻ. I MEL. WOD.	15.07.2022
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	NR RYS/SKALA
INŻ. CZESŁAW PRĘDOTA		MAZ/0184/POOM/04 MOSTOWA	PAB 4 / 1:100

PRZEBUDOWA ROWU OD STRONY IZDEBEK - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY


skala 1:100



OBIEKT			
Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno			
RYSUNEK			
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I ROWU OD STRONY IZDEBEK			
PROJEKTANT	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	DATA
MGR INŻ. KAZIMIERZ GOŁONKA		83/86 UW KONSTR.- INŻ. I MEL. WOD.	15.07.2022
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS	NR UPRAWNIEN, SPECJALIZACJA	NR RYS/SKALA
INŻ. CZESŁAW PRĘDOTA		MAZ/0184/POOM/04 MOSTOWA	PAB 5 / 1:100

STRONA TYTUŁOWA

WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

	KG Engineering Kazimierz Golonka Ul. Nowogrodzka 64/43 02-014 Warszawa
INWESTOR	Powiat Brzozowski – Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 558 w miejscowości Hłudno
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat Brzozów, gmina: Nozdrzec Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII
SPIS ZAWARTOŚCI	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-3) 2. Ekspertyza techniczna obiektu 3. Kopia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach 4. Kopia opinii decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego 5. Kopia pozwolenia wodnoprawnego

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zadanie: Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 558 w miejscowości Hłudno

Lokalizacja: Działki: 2234, 2235, 2245 obręb Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat Brzozów.

Inwestor: Powiat Brzozowski – Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1,
36-200 Brzozów

Projektant:

Sprawdzający:

1. Informacje ogólne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Informację BIOZ opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Zakres robót obejmuje wykonanie odbudowy mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 558 w miejscowości Hłudno. Przedsięwzięcie przewiduje także wykonanie ubezpieczeń potoku o długości 40 m.

3. Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas wykonywania robót

Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi posiadać kwalifikacje zgodne z wymaganiami prawa budowlanego (w szczególności art. 21a pkt. 1 Dz.U. 2000 r. Nr. 106: Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.) z późniejszymi zmianami.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz zasad sztuki budowlanej. Wykonawca musi zapewnić spełnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn.

Wykonanie robót związanych z budową mostu oraz robót rozbiórkowych należy powierzyć firmom mającym potwierdzone doświadczenie w wykonawstwie i rozbiórkach konstrukcji mostowych.

4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót obejmuje odbudowę mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 588 w miejscowości Hłudno. Przedsięwzięcie przewiduje także wykonanie ubezpieczeń potoku o długości 35 powyżej i poniżej mostu oraz pod mostem.

. W budowie obiektu przewiduje się orientacyjnie następującą kolejność robót:

- wykonanie przekopów kontrolnych w celu ustalenia ewentualnego niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego,
- rozbiórka istniejącego mostu i wywiezienie gruzu,
- rozbiórka drogi powiatowej na odcinkach dojazdowych do mostu,
- wykonanie ścianek szczelnych
- wykonanie pali wielkośrednicowych
- wykonanie odwodnienia dla potrzeb przebudowy obiektu
- ułożenie elementów prefabrykowanych obiektu,
- wykonanie przyczółków żelbetowych
- nałożenie izolacji powłokowych, mat filtracyjnych za ścianami,
- wykonanie drenaży i zasypek przyobektowych,

- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie izolacji płyty pomostu,
- zabudowy gzymsowej, montaż krawężników,
- wykonanie nawierzchni obiektu i nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu w postaci barier, barieroporęczy i balustrad,
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych
- umocnieniem skarp i dna koryta potoku,
- ukształtowanie i uporządkowanie terenu w okolicy obiektu,

5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejący most jest obiektem składającym się z ustroju niosącego zespolonego, opartego na przyczółkach betonowo kamiennych. Obiekt usytuowany jest na prostym odcinku drogi powiatowej Nr 2061R.

Bezpośrednio w obrębie odbudowywanego mostu występuje infrastruktura: **kanal teletechniczny oraz rurociąg kanalizacji deszczowej**. W obszarze objętym odbudową istnieje małe prawdopodobieństwo występowania dodatkowych, niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych.

6. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania działki, mogących stanowić potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należy zaliczyć:

- ruch pojazdów i sprzętu poruszającego się po budowie i przylegającym układzie komunikacyjnym,
- istniejący obiekt jego uszkodzone wyposażenie (np. bariery) w trakcie prac rozbiórkowych,
- skarpy drogowe, z których może nastąpić upadek ludzi do potoku. Zamknięcie ruchu na czas przebudowy obiektu utrudni ruch pojazdów z uwagi na skierowanie ruchu na tymczasowe objazdy. Może to spowodować, że miejscowi kierowcy z uwagi na jazdę "na pamięć" wywołają kolizję na zapory drogowe zamykające przebudowywany odcinek drogi.

7. Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Wykonywane roboty będą stwarzać szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji w/w robót są: ciek wodny (Potok Baryczka), ruch maszyn samochodów i maszyn budowlanych, stateczność gruntu w rejonie budowanego obiektu. Zagrożenie zdrowia ludzi wystąpi przy pracach z użyciem sprzętu mechanicznego do specjalistycznych robót mostowych, fundamentowych, rozbiórkowych i drogowych (kafary, dźwigi, walce, koparki, rozkładarki itp.). Roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzające szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne potencjalne zagrożenia:

- odkopywanie istniejącego obiektu,
- wykonywanie głębokich wykopów, wysokich nasypów, poszerzanie nasypów drogi i wałów przeciwpowodziowych oraz wykopów pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,50 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m przy wykonywaniu fundamentów,
- wykonywanie ścianek szczelnych,
- wykonywanie pali wielkośrednicowych
- wykonywanie głębokich wykopów w deskowaniach z odwodnieniem wykopu poprzez pompowanie wody,
- roboty przy użyciu dźwigów (np. urwanie pasów, haków lub zawiesi, wywrócenie dźwigu),
- rozbiórka istniejących uszkodzonych balustrad i nawierzchni na obiekcie,
- demontaż istniejącego rurociągu,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni na dojazdach.
- rozbiórka istniejących przyczółków,
- awaria maszyn, utraty ich stateczności podczas pracy,
- rozładunek materiałów budowlanych, przy przemieszczaniu i wbudowywaniu ciężkich,
- porażenia prądem elektrycznym,
- poparzenia chemiczne lub termiczne używanymi materiałami chemicznymi,
- skrapianie warstw nawierzchni obiektu i układaniu nawierzchni bitumicznych oraz izolacji mogące powodować poparzenia,
- przysypania,
- montaż podpór tymczasowych do ustawienia belek prefabrykowanych,
- praca maszyn budowlanych, maszyn transportowych i rozładunkowych,
- przenoszenia materiałów, urządzeń i narzędzi budowlanych,
- niekontrolowany odpadnięcie uszkodzonych elementów istniejącego obiektu podczas prac rozbiórkowych,
- wybieranie gruntu i wykonanie ławy fundamentowej.
- wykonanie zbrojenia i zabetonowanie ław fundamentowych pod obiekt i ściany podporowe,
- transport i ustawianie dźwigiem elementów prefabrykowanych,
- upadek pracowników i różnych przedmiotów z wysokości,
- uderzenia o wystające elementy np. zbrojenia,
- pył, opiłki i drzazgi powstające w trakcie robót budowlanych i rozbiórek.

Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy. Wykonawca jest zobowiązany do identyfikacji wszystkich zagrożeń wynikających z przyjętej technologii robót i warunków miejscowych. Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót.

8. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994 r. - Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień,

Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót.

Przeprowadzone szkolenia przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przez osoby lub osoby posiadające uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzone szkolenie powinno być udokumentowane. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe; nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub
- zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,

- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Należy zapewnić sprawną komunikację na terenie budowy obiektu umożliwiającą szybką ewakuację lub dostęp jednostek ratowniczych na wypadek pożaru, awarii i innych wymienionych zagrożeń. Roboty związane z ryzykiem upadku z wysokości powinny być zabezpieczone poręczami. Dotyczy to także prac zbrojarskich, układania elementów prefabrykowanych i montażu wyposażenia obiektu. Deskowania i pomosty należy skonstruować w taki sposób, aby zabezpieczały pracujących ludzi. Praca maszyn i urządzeń winna być zorganizowana w sposób niezagrażający użytkownikowi jezdni i chodników oraz odpowiednio oznakowana zgodnie z charakterem robót.

Informacje o instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do wykonania robót szczególnie niebezpiecznych zawierające:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, określenie środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad niebezpiecznymi robotami, wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenie sposobu przechowywania, przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z warunków wykonywania robót budowlanych,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad robotami wykonywanymi w rejonie sieci teletechnicznej i kanalizacji deszczowej,
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wykonawca przestrzegać będzie przepisów ochrony przeciwpożarowej i utrzymywać będzie sprawny sprzęt przeciwpożarowy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Wszelkie materiały użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Na podstawie oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy, wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby, wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne. Mają one na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa ich użytkowników powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

10. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy sporządzi w oparciu o niniejsze informacje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę zamierzenia budowlanego i warunki prowadzenia robót (art. 21a pkt. 1 Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120 poz. 1126). Plan powinien uwzględniać m.in. założone przez Wykonawcę technologie wykonania robót, przewidziane maszyny i urządzenia, ilość i kwalifikacje zatrudnionych, organizację placu budowy oraz wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych. Plan powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru. Plan ten winien zawierać następujące informacje:

- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, rozmieszczeniem urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,

- zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów budowy,
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń, które mogą wystąpić podczas realizacji obiektu,
- informacje dotyczące wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- informacje o instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do wykonania robót szczególnie niebezpiecznych.

11. Bezpieczeństwo podczas eksploatacji obiektu

W warunkach normalnej eksploatacji, prawidłowo wykonany obiekt nie będzie stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa. Ruch pojazdów na obiekcie zabezpieczony będzie drogowymi barierami ochronnymi. W ramach bieżącego utrzymania, most powinien być utrzymywany w czystości, aby nie dopuścić do powstawania zastoisk wody, szczególnie niebezpiecznych w okresie zimowym. Należy utrzymywać kompletność oraz stan techniczny urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery drogowe, oznakowanie pionowe i poziome).

2. EKSPERTYZA TECHNICZNA OBIEKTU:

Mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki — Hłudno w km 4 + 558 w miejscowości Hłudno.

Istniejący most to obiekt o konstrukcji zespolonej z pokładem drewnianym. Długość pokładu – 14.90 m. Rzędna jezdni w osi mostu 276.45 m n.p.m. Przyczółki kamiennie-żelbetowe.

Ogólny stan techniczny obiektu jest oceniany jako zły. Kilka elementów obiektu nosi ślady zniszczenia co jest wynikiem negatywnego działania warunków atmosferycznych oraz materiałów złej jakości. Od strony wody górnej, przyczółek mostu został rozmyty stwarzając zagrożenie dla całej konstrukcji. Aktualna nośność mostu określona jest na 10 t. i jest znacznie niższa od nośności normatywnej.



Widok na przyczółek od górnej wody

Istniejąca balustrada mostu nie spełnia wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430. Wykonanie przebudowy jest niezbędne dla poprawy bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz pieszych.

Wnioski:

przeprowadzona ekspertyza mostu drogowego wykazała zły stan techniczny istniejącego obiektu drogowego oraz nienormatywną nośność określoną przez administratora obiektu na 10 ton. Zarówno nośność obiektu jak i elementy zabezpieczenia obiektu nie

spełniają wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430. Dla uzyskania nośności normatywnej niezbędna jest rozbiórka i budowa nowego obiektu mostowego.

IKŚR.6220.4.2021

Nozdrzec 12.10.2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1471 ze zm.) w związku z art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust 1 pkt 62 – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.07.2021 r. Pani Magdaleny Golonka KG Engineering ul. Krokwi 32 lok. 25, 03-114 Warszawa Pełnomocnika Powiatu Brzozowskiego ul. A. Krajowej 1 36-200 Brzozów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061 Izdebki – Hłudno w km 4 + 558 w miejscowości Hłudno” na działkach o numerach 2235, 2245, 2251, 2234 obręb ewidencyjny: 180206_2.0001, Hłudno

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na odbudowie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061 Izdebki – Hłudno w km 4 + 558. w miejscowości Hłudno”

Określa się następujące warunki do spełnienia podczas realizacji przedsięwzięcia:

1. Prace związane z budową mostu i wykonywaniem umocnień w obrębie koryta ciekłu będą prowadzone ze stanowisk brzegowych.
2. Wszelkie prace ingerujące w koryto przekraczającego ciekłu, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienie wody (np. związane z umocnieniem), należy prowadzić poza okresem tarła ryb (tj. poza okresem 1 marca - 31 lipca).
3. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej.
4. Rzekę Baryczkę należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się do nurtu elementów pochodzących z rozbiórki przy pomocy tymczasowego deskowania i folii budowlanej lub szczelnych płacht brezentowych, umieszczonych na deskowaniu, wypuszczonym poza przyczółki ok. 2 m z każdej strony.

określam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

przedmiotowy most stały zlokalizowany będzie w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R relacji Izdebki - Hłudno w miejscowości Hłudno. Przeszkodę stanowi rzeka Baryczka. Łączna długość odcinka

IKŚR.6220.4.2021

objętego odbudową wynosić będzie ok. 60 m w tym: most ze skrzydłami ok. 20 m i dojazdy ok. 40 m.

Istniejący most jest obiektem o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Obiekt usytuowany jest na prostym odcinku jezdni w km ok. 4+558 ww. drogi powiatowej. W chwili obecnej brak jest ubezpieczeń skarp i dna potoku w obrębie mostu.

Podczas planowanych prac przewiduje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego, wraz z jednostronnym chodnikiem, jednoprzęsłowego mostu o ustroju z belek prefabrykowanych sprężonych, z żelbetową płytą pomostu i parametrach użytkowych dostosowanych do drogi powiatowej klasy L. Wykonane będzie ubezpieczenie dna i skarp narzutem z kamienia łamanego na długości ok. 20 m przed mostem, pod mostem oraz ok. 20 m za mostem. Woda z mostu odprowadzana będzie ściekiem przykrawężnikowym do wpustów mostowych, osadzonych w płycie ustroju, następnie kolektorem bezpośrednio do potoku.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami, nie zachodzi więc możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć, zwłaszcza, że przedmiotowa inwestycja nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i ludzi.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Most nie jest inwestycją produkcyjną – w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw i energii. Podczas realizacji przebudowy mostu wykorzystywane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Poza elementami stalowymi oraz betonu do budowy zostaną wykorzystane materiały kruszywowe na bazie naturalnych kruszyw mineralnych, nie powodujących skutków ubocznych dla środowiska. Przy wykonaniu robót nawierzchniowych drogi zastosowane zostaną materiały na bazie materiałów ropopochodnych, które jednak wbudowane zostaną jedynie w nawierzchnię drogi i mostu i nie spowodują zanieczyszczenia środowiska, a podczas wykonywania, transportu i wbudowywania mas bitumicznych przedsięwzięcie zostaną odpowiednio zabezpieczenia, które nie dopuszczają do zanieczyszczenia środowiska. Ewentualne zanieczyszczenia, wynikłe podczas realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i nie będą szkodliwe dla środowiska (np. betonowanie, roboty drogowe itp.).

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Rzeka Baryczka będzie zabezpieczona przed przedostawaniem się do nurtu elementów pochodzących z rozbiórki przy pomocy tymczasowego deskowania i folii budowlanej lub szczelnych płacht brezentowych, umieszczonych na deskowaniu, wypuszczonym poza przyczółki ok. 2 m z każdej strony. Na czas budowy, nurt rzeki pozostanie w istniejącym korycie. Roboty związane z rozbiórką i wykonaniem ścian podporowych wykonywane będą w osłonie ścian szczelnych i nie będą ingerowały w przepływającą wodę. Roboty związane z zapuszczaniem ścian szczelnych, betonowaniem, montażem elementów przęsła będą wykonywane z korpusu drogi, bez wjeżdżania sprzętu do koryta rzeki.

W czasie wykonywania robót umocnieniowych nie dojdzie do naruszenia przepływu wody. Roboty umocnieniowe dna wykonywane będą w korycie ręcznie. Sprzęt mechaniczny posłuży do podawania materiału z brzegu, bez wjazdu do koryta rzeki. Prace realizacyjne będą się odbywały przy ruchu całkowicie zamkniętym. Ruch zostanie skierowany objazdem tymczasowym przez przysiółki Gacówka i Filówka.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej, znajdują się w kierunku południowym i północno-wschodnim, w odległości ok. 76 m (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna). W odległości ok. 120 m w kierunku północno-zachodnim znajduje się zespół szkół. Kwalifikowane są one jako tereny

IKŚR.6220.4.2021

zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). W przypadku niewykorzystywania terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

Prognozowane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi ok. 301 poj./dobę. Zgodnie z dokumentacją, z uwagi na zakładane natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

W celu zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych pracujące maszyny i urządzenia będą w dobrym stanie technicznym. Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną.

Przedsięwzięcie będzie realizowane z zapewnieniem zasady oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Zaplecza oraz bazy będą lokalizowane na terenach dojazdów do mostu, poza terenami zalewowymi. Przewiduje się wykorzystywanie materiałów, które na miejscu będą jedynie podlegały łączeniu i pracom montażowym. Materiały dowożone będą do miejsca wbudowania na bieżąco, bez potrzeby składowania. Miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter nie przewiduje możliwości wystąpienia ryzyka poważnej awarii. Używane do realizacji przedsięwzięcia materiały miejscowe są bezpieczne dla środowiska i ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – Uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

Obszary takie nie występują

b) obszary wybrzeży,

Przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter, nie będzie mieć negatywnego oddziaływania na te obszary.

c) obszary górskie lub leśne,

W miejscu realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego nie występują obszary górskie lub leśne

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Rzeka San PLH180007 w odległości ok. 5,43 km.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych korytarze ekologicznych,

IKŚR.6220.4.2021

wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanych w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Według informacji zamieszczonej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów objęte ochroną gatunkową.

Po obu stronach obiektu mostowego znajdują się grunty rolne i tereny zabudowy mieszkaniowej. W korycie ciek i w rejonie skarp występuje roślinność ruderalna z udziałem zarośli wierzbowych. W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Wykopy pod fundamenty mostu wykonywane będą wewnątrz ścianki szczelnej, której górna część usytuowana będzie ok. 1,5 m powyżej dna wykopu, uniemożliwiając przedostanie się do niego małych zwierząt. Przed wykonaniem nasypu drogi i stożków mostu miejsca te będą kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w nich płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

W miejscu realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego nie występują obiekty i obszary podlegające ochronie. Nie występują wody i zbiorniki wodne objęte strefami ochronnymi.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,

Obszary takie nie występują.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe ani archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia,

Średnia gęstość zaludnienia na 1 km² w gminie Nozdrzec wynosi 77 osób, w powiecie brzozowskim 78 osób/km². Tendencja jest spadkowa na mniejszą liczbę urodzin i migrację ludności.

i) obszary przylegające do jezior,

Planowane przedsięwzięcie nie przylega do jezior. Na terenie gminy Nozdrzec nie występują jeziora. Najbliższy tego typu obszar to zalew w Solinie i Myczkowcach.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Najbliżej położone uzdrowiska (Rymanów Zdrój i Iwonicz Zdrój) od planowanego przedsięwzięcia znajdują się w odległości ok. 90-100 km.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Gmina Nozdrzec położona jest na styku Pogórza Dynowskiego i Przemyskiego, granicą których jest

IKŚR.6220.4.2021

rzeka San, w centralnej strefie województwa podkarpackiego. Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicach terenu inwestycji. Oddziaływanie na środowisko związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,

Przedmiotowa inwestycja nie będzie należała do kategorii zakładów dużego oraz zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnych awarii przemysłowych - zgodnie z klasyfikacją wg Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Lokalizacja Inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, ponieważ realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi i w miejscu istniejącego mostu.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie procesem długotrwałym. Przedsięwzięcie nie spowoduje odwracalności oddziaływania na środowisko. Uznano, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

UZASADNIENIE

Dnia 16.07.2021 r., Pani Magdalena Golonka KG Engineering ul. Krokwi 32 lok. 25, 03-114 Warszawa Pełnomocnik Starostwa Powiatowego w Brzozowie ul. A. Krajowej 1 36-200 Brzozów zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061 Izdebki – Hłudno w km 4 + 558 .w miejscowości Hłudno” na działkach o numerach 2235, 2245, 2251, 2234 obręb ewidencyjny: 180206_2.0001, Hłudno. Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Informacja została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie zawiadomienia na tablicach

IKŚR.6220.4.2021

ogłoszeń Urzędu i w miejscowości Hłudno a także na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej. W toku powyższego postępowania uzgodniono warunki realizacji przedsięwzięcia z:

- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Rzeszowie - pismo znak:

WOOŚ.4220.1.11.2021.NH.5 z dnia 10.09. 2021 r.

- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Brzozowie - pismo znak:

PSNZ.9020.5.10.2021.JW z dnia 04.08.2021 r.

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Przemyśle – pismo znak

RZ.ZZŚ.3.435.92.2021.KP z dnia 15.09.2021 r.

Powyższe organy wyraziły opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uznać, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.).

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.

3. Termin o którym mowa w pkt 2 może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Wójta Gminy Nozdrzec w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. WÓJTA
INSPEKTOR
mgr Elżbieta Gierula

Otrzymują:

1. Inwestor

2. strony postępowania –na podstawie obwieszczenia umieszczonego: na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy, stronie internetowej BIP Gminy, tablicach ogłoszeń miejscowości Nozdrzec– (miejscu realizacji inwestycji). Doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

3.a/a

Do wiadomości:

1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie,

URZĄD GMINY NOZDRZEC
36-245 NOZDRZEC
woj. podkarpackie

Stwierdza się, że decyzja
stała się ostateczna
dnia 05.11.2021
Nozdrzec, dnia 05.11.2021

Z up. WÓJTA
INSPEKTOR
mgr Elżbieta Gierula

*Załącznik Nr 1 do decyzji
Znak: IKŚR.6220.4.2021 z dnia 12.10.2021*

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotowy most stały zlokalizowany będzie w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R relacji Izdebki - Hłudno w miejscowości Hłudno. Przeszkodę stanowi rzeka Baryczka. Łączna długość odcinka objętego odbudową wynosić będzie ok. 60 m w tym: most ze skrzydłami ok. 20 m i dojazdy ok. 40 m. Istniejący most jest obiektem o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Obiekt usytuowany jest na prostym odcinku jezdni w km ok. 4+558 ww. drogi powiatowej. W chwili obecnej brak jest ubezpieczeń skarp i dna potoku w obrębie mostu.

Podczas planowanych prac przewiduje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego, wraz z jednostronnym chodnikiem, jednoprzęsłowego mostu o ustroju z belek prefabrykowanych sprężonych, z żelbetową płytą pomostu i parametrach użytkowych dostosowanych do drogi powiatowej klasy L. Wykonane będzie ubezpieczenie dna i skarp narzutem z kamienia łamanego na długości ok. 20 m przed mostem, pod mostem oraz ok. 20 m za mostem. Woda z mostu odprowadzana będzie ściekiem przykrawężnikowym do wpustów mostowych, osadzonych w płycie ustroju, następnie kolektorem bezpośrednio do potoku.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Realizacja zadania nie wpłynie na zwiększenie natężenia lokalnego ruchu drogowego, lecz przełoży się na usprawnienie przejazdu pojazdów po przedmiotowym odcinku drogi. Zgodnie z dokumentacją z uwagi na niewielkie natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Planowane przedsięwzięcie jest niewielką inwestycją budowlaną. Odbudowa będzie wykonywana w systemie bez magazynowania materiałów. Surowce na odbudowę mostu

IKŚR.6220.4.2021

przywożone będą z siedziby wykonawcy samochodami wprost na miejsce ich bezpośredniego użycia. Wykonawca przedsięwzięcia zostanie zobowiązany do stosowania sprawnego technicznie sprzętu. W razie stwierdzonego wycieku olejów czy paliw, do zabezpieczenia miejsca wycieku zastosowane zostaną maty sorpcyjne lub inne sorbenty. Zostanie wyznaczone miejsce awaryjnego uzupełniania paliwa i olejów oraz tymczasowych napraw maszyn. Maszyny i pojazdy budowy będą uzupełniane paliwem i olejami na stacjach tankowania pojazdów i serwisowane w siedzibie wykonawcy lub specjalistycznych serwisach. Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną. Zaplecze budowy będzie znajdowało się w miejscu niezagrażonym zalaniem wodami potoku. Wody opadowo-roztopowe pochodzące z odwodnienia obiektu mostowego, odprowadzone będą bezpośrednio do potoku. Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo - roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Z up. WÓJTA
INSPEKTOR

mgr Elżbieta Gierula

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) oraz art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późn. zm.)

postanawiam

1/ dokonać sprostowania z urzędu oczywistej omyłki pisarskiej w decyzji znak: IKŚR.6733.6.2022 wydanej przez Wójta Gminy Nozdrzec dnia 14.10.2022 r. ustalającej lokalizację celu publicznego na zamierzenie inwestycyjne pod nazwą: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki – Hłudno w km 4 + 558 w m. Hłudno”.

poprzez zmianę zapisów

1. Na podstawie art. 51 ust. 1 pkt 2, ust. 3, art. 53, art. 54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Brzozowski ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów, działające przez pełnomocnika KGE Sp. z o.o. Sp. K. Magdalena Golonka, ul. Jana Pawła II 27, 00-268 Warszawa, na podstawie pełnomocnictwa znak: OA.077.89.2022 z dnia 03.01.2022 r. ustalam sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla inwestycji celu publicznego polegającej na budowie inwestycji pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki -Hłudno km 64+558 w miejscowości Hłudno” na działkach o nr ewid.2235, 2245, 2251, 2234 położonych w miejscowości Hłudno, w granicach określonych w załączniku graficznym nr 1 liniami rozgraniczającymi i konturem od A do P.

2. Powiat Brzozowski działający przez pełnomocnika KGE Sp. z o.o. Sp. K. Magdalena Golonka złożył do Wójta Gminy Nozdrzec wniosek o ustalenie lokalizacji celu publicznego

dla inwestycji pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki -Hłudno km 64+558 w miejscowości Hłudno” na działkach o nr ewid.2235, 2245, 2251, 2234 położonych w miejscowości Hłudno w konturze wskazanym kolorem różowym na załączniku graficznym do wniosku. Przedmiotowy wniosek został złożony w postaci papierowej na formularzu zgodnym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r, w sprawie określenia wzoru formularza wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego albo warunków zabudowy (Dz. U. z 2021 r., poz. 2462).

na zapisy:

1. Na podstawie art. 51 ust. 1 pkt 2, ust. 3, art. 53, art. 54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Brzozowski ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów, działające przez pełnomocnika KGE Sp. z o.o. Sp. K. Magdalena Golonka, ul. Jana Pawła II 27, 00-268 Warszawa, na podstawie pełnomocnictwa znak: OA.077.89.2022 z dnia 03.01.2022 r. ustalam sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla inwestycji celu publicznego polegającej na budowie inwestycji pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki -Hłudno km 4+558 w miejscowości Hłudno” na działkach o nr ewid.2235, 2245, 2251, 2234 położonych w miejscowości Hłudno, w granicach określonych w załączniku graficznym nr 1 liniami rozgraniczającymi i konturem od A do P.

2. Powiat Brzozowski działający przez pełnomocnika KGE Sp. z o.o. Sp. K. Magdalena Golonka złożył do Wójta Gminy Nozdrzec wniosek o ustalenie lokalizacji celu publicznego dla inwestycji pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki -Hłudno km 4+558 w miejscowości Hłudno” na działkach o nr ewid.2235, 2245, 2251, 2234 położonych w miejscowości Hłudno w konturze wskazanym kolorem różowym na załączniku graficznym do wniosku. Przedmiotowy wniosek został złożony w postaci papierowej na formularzu zgodnym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r, w sprawie określenia wzoru formularza wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego albo warunków zabudowy (Dz. U. z 2021 r., poz. 2462).

2/ Pozostałe zapisy wyżej wymienionej decyzji pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

W dniu 28.06.2022 r. na wniosek Powiatu Brzozowskiego ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów, działającego przez pełnomocnika KGE Sp. z o.o. Sp. K. Magdalena Golonka, ul. Jana Pawła II 27, 00-268 Warszawa zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji lokalizacji celu publicznego na zamierzenie inwestycyjne pod nazwą: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki -Hłudno km 4+558 w miejscowości Hłudno”.

W toku prowadzonego postępowania zawiadomiono strony postępowania oraz przeprowadzono postępowanie uzgodnieniowe dotyczące przedmiotowej sprawy. W dniu 14.10.2022 r. Wójt Gminy Nozdrzec wydał decyzję znak: IKŚR.6733.6.2022 o lokalizacji celu publicznego na zamierzenie inwestycyjne pod nazwą: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki -Hłudno km 4+558 w miejscowości Hłudno” pomijając przy jej redagowaniu zapis dotyczący kilometra drogi.

Zgodnie z art. 113 § 1 kpa organ administracji publicznej może prostować z urzędu lub na żądanie strony w drodze postanowienia błędy pisarskie lub rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach.

Sprostowanie nastąpiło na żądanie Pełnomocnika Wnioskodawcy. Organ ustalił, że wniosek dotyczący kilometra drogi jest zasadny.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Od treści niniejszego postanowienia służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia za pośrednictwem Wójta Gminy Nozdrzec.



pieczęć okrągła

Z up. Wójt
mgr inż. Grzegorz Libowicz
KIEROWNIK REFERATU INWESTYCYJ
INFRASTRUKTURA DROGOWA I
OCHRONA ŚRODOWISKA I ROLNICTWA

pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Otrzymują:

1. Strony postępowania
2. a/a

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 51 ust. 1 pkt 2, ust. 3, art. 53, art. 54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Brzozowski ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów, działające przez pełnomocnika KGE Sp. z o.o. Sp. K. Magdalena Golonka, ul. Jana Pawła II 27, 00-268 Warszawa, na podstawie pełnomocnictwa znak: OA.077.89.2022 z dnia 03.01.2022 r.

u s t a l a m

sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla inwestycji celu publicznego

polegającej na budowie inwestycji pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki -Hłudno km 64+558 w miejscowości Hłudno” na działkach o nr ewid.2235, 2245, 2251, 2234 położonych w miejscowości Hłudno, w granicach określonych w załączniku graficznym nr 1 liniami rozgraniczającymi i konturem od A do P.

Warunki są następujące:

1.Rodzaj inwestycji :

- rodzaj zabudowy: **drogi publiczne;**
- funkcja zabudowy: **odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej;**

2.Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

a. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

- 1) Opracować projekt budowlany spełniający wymogi określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) i Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609 z późn. zm.).
- 2) Przedmiotowy most stały zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R powstanie w miejscu istniejącego mostu, który zostanie rozebrany. Most należy wykonać jako jednoprzęsłowy o ustroju z belek prefabrykowanych sprężonych, z żelbetową płytą pomostu, wraz z jednostronnym chodnikiem i parametrami użytkowych dostosowanych do drogi powiatowej klasy L,
- 3) Podczas realizacji przedsięwzięcia należy spełnić następujące warunki:
 - prace związane z budową mostu i wykonywaniem umocnień w obrębie koryta cieku należy prowadzić ze stanowisk brzegowych;
 - wszelkie prace ingerujące w koryto przekraczającego cieku, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienie wody (np. związane z umocnieniem), należy prowadzić poza okresem tarła ryb (tj. poza okresem od 1 marca do 31 lipca);

- prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej;
- potok Baryczkę należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się do nurtu elementów pochodzących z rozbiórki przy pomocy tymczasowego deskowania i folii budowlanej lub szczelnych płacht brezentowych, umieszczonych na deskowaniu, wypuszczonym poza przyczółki ok. 2 m z każdej strony.

b. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:

w zakresie ochrony przyrody, ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

- przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane jest poza obszarami prawnie chronionymi, w tym poza obszarami Natura 2000;
- zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 r., poz. 1973 z późn. zm.), ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt 62) – na podstawie przeprowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Nozdrzec wydał decyzję znak: IKŚR.6220.4.2021 z dnia 12.10.2021 r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Odbudowie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki-Hłudno w km 4+558, w miejscowości Hłudno”;
- część wnioskowanego terenu na działkach o nr ewid. 2235, 2245, 2251, 2234, wg map zagrożenia powodziowego sporządzonych przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od potoku Baryczka (lewobrzeżny dopływ Sanu), na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ($Q_1\%$); art. 166 ust. 1 pkt 2 mówi, iż poziom zagrożenia powodziowego wynikający z wyznaczenia obszarów szczególnego zagrożenia powodzią uwzględnia się w decyzjach o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzjach o warunkach zabudowy, dotyczących nieruchomości w całości lub w części położonych na tych obszarach; jednak ostateczna decyzja należy do Wód Polskich, w tym w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią;

w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:

- nie zachodzą przesłanki do ustalenia zakazów, nakazów, dopuszczeń i ograniczeń - na terenie objętym decyzją nie występują zasoby dóbr kultury prawnie chronione wymienione w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840).

c. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji :

- zaopatrzenie w energię elektryczną: inwestycja nie wymaga ustalenia takich warunków;
- zaopatrzenie w gaz: inwestycja nie wymaga ustalenia takich warunków;
- zaopatrzenie w wodę: inwestycja nie wymaga ustalenia takich warunków;
- odprowadzenia ścieków: inwestycja nie wymaga ustalenia takich warunków;
- odprowadzenie wód opadowych: woda opadowa z mostu odprowadzana będzie ściekiem przykrawężnikowym do wpustów mostowych osadzonych w płycie ustroju, następnie kolektorem bezpośrednio do potoku;
- gospodarka odpadami: inwestycja nie wymaga ustalenia takich warunków.

- **komunikacja:** z istniejącej drogi publicznej powiatowej Nr 2061R relacji Brzozów-Hłudno (działki nr ewid.2234 i 2235).

d. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Obiekt budowlany należy zaprojektować zapewniając wymagania określone w art. 5 ust.1 pkt 1-10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.).

Dla ww. zamierzenia inwestycyjnego należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne zgodnie z art. 389 pkt. 6,9 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.).

Mając na uwadze ochronę przed powodzią określono niezbędne warunki:

1. Odbudowa obiektu mostowego w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od potoku Baryczka nie może powodować istotnego wzrostu piętrzenia się wody Q1%, którego skutkiem byłoby zwiększenie obszarów szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczonych na podstawie map zagrożenia powodziowego.
2. Prace związane w realizacją inwestycji należy prowadzić poza okresem zagrożenia powodziowego.
3. Po zakończeniu prac należy uporządkować teren robót.

e. Wymagania dotyczące obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Nie dotyczy niniejszej inwestycji.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

wyznaczono na załączniku graficznym nr 1 sporządzonym na kopii mapy zasadniczej, oznaczone są linią ciągłą koloru czarnego i konturem od A do P, wg licencji nr GNO.6642.2.177.2021_1802_CL2, zgodnie z Polską Normą PN-B-01027.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503), zwanej dalej ustawą, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla lokalizacji inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej na podstawie obowiązujących ustaw.

Powiat Brzozowski działający przez pełnomocnika KGE Sp. z o.o. Sp. K. Magdalena Golonka złożył do Wójta Gminy Nozdrzec wniosek o ustalenie lokalizacji celu publicznego dla inwestycji pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki -Hłudno km 64+558 w miejscowości Hłudno” na działkach o nr ewid.2235, 2245, 2251, 2234 położonych w miejscowości Hłudno w konturze wskazanym kolorem różowym na załączniku graficznym do wniosku. Przedmiotowy wniosek został złożony w postaci papierowej na formularzu zgodnym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia wzoru formularza wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego albo warunków zabudowy (Dz. U. z 2021 r., poz. 2462).

Analizując zgromadzony materiał dowodowy stwierdzono, co następuje:

Teren objęty wnioskiem nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, gdyż dla tego terenu gmina nie przystąpiła do opracowywania nowego, ani też zmiany wcześniej obowiązującego planu miejscowego.

Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899) powyższa inwestycja stanowi realizację celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, gdyż stanowi wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg.

Obszar wyznaczony w decyzji, zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1326 z późn. zm.) nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, gdyż działki nr ewid.2235, 2234 i 2251 stanowią użytek: dr, a działka nr ewid.2245 użytek: Wp.

Wnioskowane działki nr ewid.2235 i 2234 są własnością powiatu brzozowskiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Brzozowie, działka nr ewid.2245 jest własnością Skarbu Państwa w zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, a działka nr ewid.2251 jest własnością Gminy Nozdrzec.

Zamierzenie budowlane nie znajdzie się w obszarze:

- a) w stosunku do którego decyzją o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej, o której mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz. U. z 2021 r., poz. 428, 784 i 000), ustanowiony został zakaz, o którym mowa w art. 22 ust. 2 pkt 1 tej ustawy,
- b) strefy kontrolowanej wyznaczonej po obu stronach gazociągu,
- c) strefy bezpieczeństwa wyznaczonej po obu stronach rurociągu.

Niniejsza decyzja może być wydana po uzyskaniu uzgodnień określonych w art. 53 ust. 4 pkt 6, pkt 9 i pkt 11 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. w trybie art. 106 Kpa.

Decyzję uzgodniono z Starostwem Powiatowym w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów zgodnie z postanowieniem nr GNN.6123.324.2022 z dnia 16.09.2022 r., Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Zarząd Zlewni w Przemyślu, ul. Wyb. Ojca Św. Jana Pawła II 6, 37 – 700 Przemyśl zgodnie z postanowieniem nr RZ.ZPU.3.522.1500.2022 z dnia 16.09.2022 r., Zarządem Dróg Powiatowych ul. Parkowa 20, 36 – 200 zgodnie z postanowieniem o nr ZDP.5449.96.2022 z dnia 16.09.2022 r., Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie ul. Hanasiewicza 17 B, 35 – 103 Rzeszów zgodnie z decyzją nr RZ.RPP.611.555.2022.MW z dnia 27.09.2022 r. oraz Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie ul. Hanasiewicza 17 B, 35 – 103 Rzeszów zgodnie z postanowieniem RZ.RPP.437.604.2022.MW z dnia 27.09.2022 r.

Biorąc powyższe pod uwagę jak również to, że w toku postępowania żadna ze stron nie wniosła istotnych uwag i zastrzeżeń orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek ustalono warunki zabudowy i sposób zagospodarowania terenu inwestycji planowanej na częściach ww. działek biorąc pod uwagę:

- przepisy szczególne;
- dokumenty złożone przez wnioskodawcę.

P o u c z e n i e:

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie ul. Bieszczadzka 1 za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.
3. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.
4. Zgodnie z art. 53 ust. 6 odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

5. Wnioskodawca może wnieść żądanie wymierzenia kary pieniężnej z tytułu nie wydania przez właściwy organ decyzji o warunkach zabudowy w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji, za moim pośrednictwem.

Załączniki:

- załącznik graficzny nr 1 sporządzony na kopii mapy zasadniczej, stanowiący integralną część niniejszej decyzji;



pieczęć okrągła

Z up. Wójta
mgr inż. Grzegorz Libowicz
KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI
INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ
OCHRONY ŚRODOWISKA I ROLNICTWA
pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Otrzymują:

1. KGE Sp. z o.o. Sp. K. Magdalena Golonka, ul. Jana Pawła II 27, 00-268 Warszawa
- pełnomocnik Starostwa Powiatowego w Brzozowie
2. Strony wg wykazu w aktach sprawy
3. aa

Projekt decyzji przygotowała, zgodnie z przepisami art. 5 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym osoba posiadająca uprawnienia urbanistyczne.

[illegible]



Przemyśl, dnia 2 marca 2023 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Przemyślu**

RZ.ZUZ.3.4210.462.2022.MP

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn.zm.),
- art. 388 ust. 1, pkt. 1, art. 389 pkt 1. (w związku z art. 35 pkt. 3 ppkt. 7), pkt. 6 (w związku z art. 17 ust. 1 pkt. 4), art. 393 pkt. 4, art. 397 ust. 3 pkt. 2, art. 400 ust. 1 i 6 oraz art. 414 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku Powiatu Brzozowskiego, ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów działającego przez pełnomocnika Panią Magdalenę Golonka z dnia 07.11.2022 r. (data wpływu do tut. organu 17.11.2022 r.) bez znaku doprecyzowanego i uzupełnionego pismem z dnia 5.12.2022 r. (data wpływu do tut. organu 31.01.2023 r.) bez znaku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w ramach zadania pn. „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061 R Izdebki – Hłudno w km 9+463 potoku Baryczka w miejscowości Hłudno” w zakresie:

- wykonania urządzeń wodnych tj.
 - rozbiórki istniejącego obiektu mostowego na potoku Baryczka
 - budowy nowego obiektu mostowego na potoku Baryczka wraz z wykonaniem umocnienia skarp brzegowych powyżej i poniżej mostu oraz dna potoku pod mostem
 - przebudowy dwóch wylotów rowów przydrożnych do potoku Baryczka
- usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych z powierzchni projektowanego mostu do wód potoku Baryczka,

orzekam

I. Udzielam dla Powiatu Brzozowskiego, ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów pozwolenia wodnoprawnego dla zadania pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061 R Izdebki – Hłudno w km 9+463 potoku Baryczka w miejscowości Hłudno” w przedmiocie:

1. Wykonania urządzeń wodnych w zakresie:

1.1. Rozbiórki istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2061 R Izdebki – Hłudno zlokalizowanego w km 9+463 potoku Baryczka stanowiącego działkę nr ew. 2245 obręb 0001, Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat Brzozów o parametrach:

- most o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej
- światło istniejące - 7,80 m
- całkowita długość mostu - 9,10 m
- całkowita szerokość mostu - 6,10 m
- ustrój nośny przęsła stanowią dźwigary stalowe I 550 z pokładem drewnianym grubości 10 cm na belkach drewnianych
- planuje się całkowitą rozbiórkę obiektu

1.2. Budowy nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2061 R Izdebki – Hłudno (działka nr ew. 2234 i 2235) zlokalizowanego w km 9+463 potoku Baryczka stanowiącego działkę nr ew. 2245 obręb 0001, Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat Brzozów wraz z wykonaniem umocnienia skarp brzegowych powyżej i poniżej mostu oraz dna potoku pod mostem o parametrach:

a) Parametry projektowanego mostu

- całkowita długość obiektu - ok. 20,20 m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą - ok. 65°
- szerokość całkowita obiektu - 9,0 m
- usytuowanie obiektu w planie - prosta
- ilość przęseł - 1
- rozpiętość teoretyczna przęsła - 8,40 m
- szerokość jezdni - 2 x 2,75 m
- szerokość ciągu pieszego - 1,50 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2,00 %
- spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego - 2,50 %
- światło poziome - 8,00 m
- przepływ miarodajny - $Q_{1\%} = 22,642 \text{ m}^3/\text{sek}$
- napężnienie przy przepływie miarodajnym - $h_m = 1,48 \text{ m}$
- współrzędne skrzyżowania mostu z osią potoku X: 5516464.0 Y: 7581760.4

b) Parametry projektowanego umocnienia skarp i dna potoku Baryczka

- koryto potoku (dno oraz skarpy potoku) zostanie umocnione kamieniem klinowanym grubości 50 cm wtapiącym w beton
- umocnienie dna i brzegów przewidziano na długości 20,0 m w górę potoku i 20 m w dół potoku oraz pod mostem na długości 8,90 m
- współrzędne:
 - początku ubezpieczenia w osi potoku: X: 5516488.93 Y: 7581753.14
 - końca ubezpieczenia w osi potoku: X: 5516413.13 Y: 7581819.26

1.3. Przebudowy dwóch wylotów rowów przydrożnych do potoku Baryczka stanowiącego działkę nr ew. 2245 obręb 0001, Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat Brzozów

- przebudowa wylotu rowu przydrożnego od strony górnej wody kierunek Izdebki na długości 11,25 m
- przebudowa wylotu rowu od strony górnej wody kierunek Hłudno na długości 8,34 m

- wyloty zlokalizowane zostaną w skarpie potoku i objęte będą projektowanym umocnieniem,
- obie przebudowy polegać będą na odsunięciu kinety rowu od przyczółka mostowego.

2. Usług wodnych w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych, z powierzchni projektowanego mostu poprzez wpusty krawężnikowo – jezdniowe do wód potoku Baryczka:

a) w ilości

- maksymalnej sekundowej $Q_{\max} = 0,0018 \text{ [m}^3/\text{s]}$
- średniej rocznej $Q_{\text{śr}} = 84,24 \text{ [m}^3/\text{r]}$

b) z powierzchni

- rzeczywistej $173,33 \text{ m}^2$
- zredukowanej $105,30 \text{ m}^2$

c) średnio przez

- 163 dni w roku

II. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się pod następującymi warunkami:

1. Zakład zapewni wykonanie opisanych powyżej urządzeń wodnych w sposób zgodny z warunkami niniejszej decyzji oraz „operatem wodnoprawnym...” przedłożonym do dochodzeń wodnoprawnych.
2. Podczas robót budowlanych należy zadbać o czystość i stan techniczny pojazdów i sprzętu zmechanizowanego wykorzystywanego przy budowie, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu, wód powierzchniowych oraz podziemnych olejami, smarami, paliwem itp.
3. Zakład jest zobowiązany do prawidłowego utrzymania i bieżącej konserwacji wszystkich wykonanych urządzeń wodnych.
4. Odprowadzane wody opadowe lub roztopowe nie mogą przekraczać wartości wskaźników dopuszczalnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1311) tj.:
 - zawiesina ogólna do 100 mg/dm^3
 - węglowodory ropopochodne do 15 mg/dm^3
5. Zakład jest zobowiązany do poniesienia kosztów w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód, wynikłych na skutek wykonywanych robót.
6. Za wszelkie szkody wynikłe z tytułu udzielenia niniejszego pozwolenia wodnoprawnego odpowiedzialność ponosić będzie Zakład.
7. Zakład jest zobowiązany do powiadomienia administratora potoku Baryczka z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem o przystąpieniu do wykonywania robót.
8. Zakład jest zobowiązany do uporządkowania terenu po zakończeniu robót, a o fakcie ich zakończenia pisemnie poinformować administratora potoku.
9. Zakład jest zobowiązany do przestrzegania warunków określonych w decyzji Wójta Gminy Nozdrzec o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12.10.2021 r. znak: IKŚR.6220.4.2021 oraz decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.10.2022 r. znak IKŚR.6733.6.2022.
10. Właściciel wód nie będzie ponosił odpowiedzialności za szkody które mogą powstać podczas wystąpienia wód powodziowych oraz po spływie wód lub kry.

- III. Zgodnie z art. 393 ust. 4 i 5 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
- IV. Zastrzega się prawo nałożenia dodatkowych warunków i obowiązków w terminie późniejszym jeżeli względy ochrony interesów ludności, gospodarki narodowej lub środowiska uzasadniają taką potrzebę.
- V. Obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.
- VI. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne to pozwolenie wodnoprawne wygasa.
- VII. Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych wydaje się na 30 lat od dnia w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.
- VIII. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania niezbędnych prawem decyzji przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.

UZASADNIENIE

W dniu 17 listopada 2022 r. Powiat Brzozowski, ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów działając przez pełnomocnika Panią Magdalenę Golonka zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu PGW WP z wnioskiem (pismo z dnia 07.11.2022 r. bez znaku) o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. odbudowę obiektu mostowego, przebudowę dwóch wylotów, wykonanie ubezpieczenia brzegów i dna potoku oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z mostu do wód potoku Baryczka w miejscowości Hłudno. Do wniosku została dołączona dokumentacja „Operat wodnoprawny” wraz z załącznikami.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów pismem z dnia 25 listopada 2022 r. znak RZ.ZUZ.3.4210.462.2022.MP działając na podstawie art. 64 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wezwano Wnioskodawcę o doprecyzowanie wniosku oraz jego uzupełnienie w zakresie formalnoprawnym, jak również o uzupełnienie operatu wodnoprawnego. W odpowiedzi na powyższe wezwanie Wnioskodawca pismem z dnia 5 grudnia 2022 r. bez znaku (data wpływu do organu 31.01.2023 r.) przedłożył uzupełnienia w tym skorygowany wniosek.

Po dokonaniu analizy całości zebranego materiału Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemysłu PGW WP pismem z dnia 2 lutego 2023 r., znak RZ.ZUZ.3.4210.462.2022.MP, zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w sprawie rozpatrzenia przedmiotowego wniosku. Zgodnie z art. 400 ust. 7 oraz art. 401 pkt. 4 ustawy Prawo Wodne, informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie i umieszczona na ogólnodostępnej tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Przemysłu PGW WP oraz na stronie internetowej RZGW w Rzeszowie PGW WP. W ustalonym terminie, przewidzianym do składania uwag i wniosków, nie zgłoszono zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

W toku prowadzonego postępowania ustalono, że w ciągu drogi powiatowej Nr 2061 R Izdebki – Hłudno w km 9+463 potoku Baryczka w miejscowości Hłudno zlokalizowany jest most o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej, wybudowany w roku 1960. Obiekt usytuowany jest na prostym odcinku jezdni w km 4+558 drogi powiatowej 2061R, klasy L. Jego oś podłużna krzyżuje się z osią potoku

Baryczka pod kątem 78°. Niweleta na moście przebiega po prostej ze spadkiem w kierunku Izdebek. Schemat statyczny mostu to belka swobodnie podparta. Światło istniejące 7,80 m. Całkowita długość mostu wynosi ok. 9.10 m, szerokość całkowita 6.10 m. Ustrój nośny przęsła stanowią dźwigary stalowe I 550 z pokładem drewnianym grubości 10 cm na belkach drewnianych. Podpory żelbetowe masywne znajdują się w bardzo złym stanie technicznym. Posadowienie nieznanne – najprawdopodobniej bezpośrednie. Stan konstrukcji podpór ze względu na występujące pęknięcia i ubytki betonu oceniona jako zły. Zmniejszone jest bezpieczeństwo ruchu pieszych z uwagi na brak wydzielonego pasa dla pieszych, brak barier ochronnych i zbyt niską balustradę. Most nie jest przystosowany do przenoszenia obciążeń normatywnych. Biorąc pod uwagę stan techniczny mostu zdecydowano się na jego rozbiórkę i budowę w jego miejscu nowego jednoprzęsłowego mostu o ustroju z belek prefabrykowanych sprężonych, z żelbetową płytą pomostu i parametrach użytkowych dostosowanych do drogi powiatowej klasy L. Most posiadał będzie jednostronny chodniki dla ruchu pieszego.

Konstrukcję ustroju niosącego stanowi przęsło długości 9,60 m wykonane na bazie belek prefabrykowanych typu DS 9 wykonanych z betonu B45 (C35/45), współpracujących z płytą żelbetową grubości 24 cm, wykonaną z betonu B35 (C30/37), zbrojoną stalą klasy A III N. Ustrój niosący oparty jest przegubowo na przyczółkach wykonanych z betonu B35 (C30/37) i zbrojonych stalą A III N. Na płycie zaprojektowano kapy chodnikowe z betonu B35, zbrojone stalą A IIIN, wyposażone w kotwy do montażu barier ochronnych. Podpory obiektu stanowią żelbetowe ściany podporowe, na palach wierconych wielkośrednicowych. Grubość ścian wynosi 0,80 m. Na skraju ścian podporowych występują skrzydełka żelbetowe grubości 0,40 m. W miejscu utwierdzenia skrzydeł w korpusie ściany podporowej przyjęto skosy 30×30 cm. W ścianach podporowych wykonowano skos z półką 0,25 m do oparcia płyt przejściowych.

Nawierzchnię na moście projektuje się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4,0 cm oraz warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego o grubości 5 cm. Nawierzchnię chodników na moście przyjęto z żywicy epoksydowo-poliuretanowych o grubości 5 mm, stanowiących jednocześnie izolację górnych powierzchni betonu.

W ramach inwestycji w celu zapewnienia stałości i utrwalenie brzegów i dna potoku Baryczka oraz zabezpieczenie przed erozją przyjęto umocnienie techniczne koryta potoku. Zaproponowano umocnienie za pomocą narzutu kamiennego klinowanego grubości 50 cm. Umocnienie dna i brzegów przewidziano na długości 20,0 m w górę potoku i 20 m w dół potoku oraz pod mostem na długości 8.90 m. Ponadto przewidziano również przebudowę wylotu rowu przydrożnego od strony górnej wody kierunek Hłudno na długości 8.34 m oraz wylotu rowu od strony górnej wody kierunek Izdebki na długości 11.25 m. Obie przebudowy polegać będą na odsunięciu kinety rowu od przyczółka mostowego. Wyloty objęte będą projektowanym umocnieniem skarp potoku Baryczka.

Wody opadowe i roztopowe w z terenu projektowanego mostu odprowadzane będą spadkiem podłużnym przez wpusty krawężnikowo-jezdniowe do wód potoku Baryczka. Zebrane wody opadowe i roztopowe będą wodami czystymi i nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska. Warunki, jakie należy spełnić przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych określa obowiązujące Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019r. poz.1311). Zgodnie z w/w rozporządzeniem wody opadowe lub roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l substancji ropopochodnych. Przedmiotowy most usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej 2061R, klasy L, a więc wody opadowe lub roztopowe z jego terenu nie muszą być podczyszczane.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), które weszło w życie w dniu 17 lutego 2023 r., usytuowane jest w Regionie Wodnym Górnej - Wschodniej Wisły. Zgodnie z w/w Planem miejscowości Hłudno leży w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych o nazwie „Baryczka” i kodzie RW20000422349. Status JCWP – naturalna część wód. San lub

potencjał ekologiczny nie został określony, brak danych dotyczących stanu ogólnego i chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona.

Realizacja inwestycji nie zmienia dotychczasowych warunków, związanych z gospodarowaniem wodami oraz ich utrzymaniem. Przedmiotowa inwestycja nie pogorszy stanu ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń, a także nie będzie mieć wpływu na realizację celów środowiskowych określonych dla tych wód.

Po przeanalizowaniu dostarczonej przez Wnioskodawcę dokumentacji uznano, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji. Podstawę techniczną niniejszej decyzji stanowi przedłożony operat wodnoprawny. Dla planowanej inwestycji Wnioskodawca uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12.10.2021 r. znak: IKŚR.6220.4.2021 oraz decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.10.2022 r. znak IKŚR.6733.6.2022 wydane przez Wójta Gminy Nozdrzec.

W myśl art. 389 pkt 1. (w związku z art. 35 pkt. 3 ppkt. 7), pkt. 6 (w związku z art. 17 ust. 1 pkt. 4) cytowanej na wstępie ustawy Prawo wodne na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługi wodne wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Biorąc pod uwagę stan faktyczny i prawny postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Rzeszowie, 35-103 Rzeszów, ul. Hanasiewicza 17B, za pośrednictwem tut. Organu, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie należy składać w dwóch egzemplarzach.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.

Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.)

pobrano opłatę w wys. 951,48 zł na rachunek bankowy

Wód Polskich: 22 1130 1017 0020 1510 6720 0045



Dyrektor
Zarządu Zlewni
Małgorzata Ossowska

Otrzymują: /za zwrotnym potwierdzeniem odbioru pisma/

1. Pani Magdalena Golonka – Golonka/KGE Sp. z o.o. Sp.k. ul. Jana Pawła II 27, 00-867 Warszawa
2. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Parkowa 20, 36-200 Brzozów
3. PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35 – 103 Rzeszów
4. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Przemyślu, ul. Chopina 15a, 37-700 Przemyśl
5. A/a
MP / PW - NW Ustrzyki Dolne/5 + 1 egz. „Operatu wodnoprawnego ...”

Do wiadomości:

1. Nadzór Wodny w Dynowie, ul. Jakłów 1, 36-065 Dynów
2. Dział ZUO - ZZ Przemyśl
3. Dział ZUW - ZZ Przemyśl

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna z dniem 28.03.2023

20.04.2023
data

Małgorzata Ossowska
podpis

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Przemyślu, ul. Wyb. Ojca Św. Jana Pawła II 6, 37-700 Przemyśl
tel. fax: +48 (16) 670-38-08 (16) 670-76-95