

## Spis treści projektu zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	10

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## Spis treści części opisowej

<b>1.</b>	<b>OPIS INWESTYCJI .....</b>	<b>4</b>
1.1.	Przedmiot inwestycji .....	4
1.2.	Cel opracowania .....	4
1.3.	Zakres opracowania.....	4
1.4.	Lokalizacja inwestycji.....	4
1.5.	Inwestor .....	5
1.6.	Podstawa opracowania .....	5
<b>2.</b>	<b>ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>5</b>
2.1.	Infrastruktura techniczna.....	5
2.2.	Zieleń .....	6
<b>3.</b>	<b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>6</b>
3.1.	Branża drogowa.....	6
3.2.	Odwodnienie jezdni.....	7
3.3.	Zieleń .....	7
3.4.	Regulacja istniejącej elementów infrastruktury technicznej.....	8
<b>4.</b>	<b>Obowiązki wykonawcy .....</b>	<b>8</b>

## **1. OPIS INWESTYCJI**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz ze zjazdami przy ul. Mikołaja Reja w miejscowości Smardzów, gmina Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

W związku z inwestycją przewiduje się następujące roboty budowlane:

- Budowę drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 3m,
- Budowę dwóch zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego.

### **1.2. Cel opracowania**

Podstawowym celem opracowania jest pokazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszo-rowerowej w podziale na etapy: Etap IV: Część 2. na do końca istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego”.

### **1.3. Zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszo-rowerowej w podziale na etapy: Etap IV: Część 2. na do końca istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego”.

### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Smardzów na działce ew. nr 94/1 (obręb Smardzów) – działka drogowa dr, której właścicielem jest Gmina Siechnice. Dokładna lokalizacja inwestycji znajduje się na planie orientacyjnym (Rys.1).

## **1.5. Inwestor**

### **GMINA SIECHNICE**

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

## **1.6. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Teren objęty inwestycją stanowi droga powiatowa klasie Z, o nawierzchni bitumicznej, pobocze z gruntu rodzimego biegnie równolegle do drogi. Droga dla pieszych występuje jedynie na końcowym fragmencie omawianego odcinka drogi. Na terenie inwestycji istnieją dwa zjazdy na posesję prywatną o numerze ew. 15/2. Planowana inwestycja występuje na długości działki nr 106/1, 15/2, oraz łączy się z istniejącym sięgaczem.

### **2.1. Infrastruktura techniczna**

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć kanalizacji deszczowej;

## **2.2. Zieleń**

Wzdłuż odcinka przebudowywanej drogi występują istniejące drzewa. Jedno z nich, które znajduje się pomiędzy dwoma zjazdami na prywatną posesję, koliduje z projektowaną inwestycją.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Branża drogowa**

Rozwiązania projektowe ujęte w niniejszym opracowaniu nie wykraczają poza pas drogowy i znajdują się na działce 94/1.

Wzdłuż istniejącej jezdni, po północnej stronie, projektuje się wykonanie drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3m o nawierzchni z betonu asfaltowego w kolorze czerwonym. Drogi dla pieszych i rowerów od zieleńca obustronnie będzie oddzielało obrzeże betonowe 8x30cm, posadowiony na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10cm. Zieleniec znajdujący się pomiędzy drogą dla pieszych i rowerów a jezdnią będzie oddzielał od jezdni krawężnik betonowy 15x30 ze św. +12 oraz ściek z kostki betonowej 16x16cm. Projekt zakłada odtworzenie konstrukcji istniejącej jezdni o szerokości 1m oraz warstwy ścieralnej do połowy jezdni.

Od wschodniej strony opracowania projektuje się również fragment drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej. Droga dla pieszych od strony zieleńca i drogi dla pieszych i rowerów będzie oddzielony obrzeżem betonowym, posadowiony na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10cm.

Zjazdy na działkę ew. nr 15/2 i 106/18 zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego. Krawędzie zjazdów ograniczone będą od strony jezdni i działek 15/2 oraz 106/18 krawężnikami betonowymi najazdowym 15x22cm ze światłem +2 cm, natomiast od strony zieleńców opornikiem betonowym 12x25 cm ze światłem 0 cm. Połączenie drogi dla pieszych i rowerów i zjazdów zaprojektowano bez oporników.

Odwodnienie drogi dla pieszych i rowerów realizowane będzie na projektowany zieleniec za pomocą spadku poprzecznego wynoszącego 2%, skierowanego w stronę istniejącej jezdni. Spadki podłużne będą dostosowane do spadków istniejącej jezdni. Jezdnia będzie odwodniana poprzez ściek przykrawężnikowy do pobliskiego rowu.

Projekt zakłada uzupełnienie i rekultywację terenu zielonego w obrębie pasa drogowego.

### **Konstrukcja odbudowy istniejącej jedni (KR2)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm;
- mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym Rm 2,5 MPa, gr. 30 cm.

### **Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm
- mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym Rm 2,5 MPa, gr. 15 cm.

### **Konstrukcja drogi dla pieszych**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej Behaton z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową 1:4 - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm
- mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym Rm 2,5 MPa, gr. 15 cm.

### **Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 - gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm;
- mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym Rm 2,5 MPa, gr. 30 cm.

## **3.2. Odwodnienie jezdni**

Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych oraz spadków podłużnych do projektowanego ścieku, z którego wody opadowe trafią do istniejącego rowu.

## **3.3. Zieleń**

W ramach opracowania przewiduje się wycinkę jednego drzewa kolidującego z planowaną inwestycją.

Projektuje się również rekultywację terenu zielonego w obrębie pasa drogowego poprzez uzupełnienie gruntem i obsiew trawą na warstwie humusy gr. 15cm.

### **3.4. Regulacja istniejącej elementów infrastruktury technicznej**

Przewiduje się regulację istniejących studni znajdujących się w obrębie drogi dla pieszych i rowerów do poziomu nowej konstrukcji. Włazy studni należy regulować wysokościowo za pomocą pierścieni dystansowych polimerowych.

## **4. Obowiązki wykonawcy**

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
  - przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
  - roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
  - wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego



stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A	1:25
4	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B	1:25
5	PROFIL TERENU	1:100/1000