

	Zawartość opracowania .....	2
1.	<b>PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
2.	<b>INWESTOR.....</b>	<b>4</b>
3.	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
4.	<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI.....</b>	<b>5</b>
5.	<b>CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....</b>	<b>5</b>
	Istniejące oznakowanie .....	5
6.	<b>STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>5</b>
	Zasady umieszczania oznakowania pionowego.....	6
	Zasady ogólne .....	6
	Sposób umieszczenia znaków .....	6
	Oznakowanie poziome i pionowe.....	7
7.	<b>PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>7</b>

#### SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Orientacja	1:10000
2	Organizacja ruchu docelowego	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

**Przedmiotem** opracowania jest docelowa organizacja ruchu w związku z budową chodnika wraz ze zjazdami w ciągu ulicy Mikołaja Reja w miejscowości Smardzów.

**Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych docelowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić.

**Zakres** opracowania obejmuje:

- inwentaryzacja geometryczna elementów drogi i organizacji ruchu.
- część opisowa stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisowa czasowej organizacji ruchu
- część rysunkowa stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

## **2. INWESTOR**

**GMINA SIECHNICE**

Ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88);
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. ( Dz.U. 2019 poz. 2310 tj. ze zm.)
  - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z dnia 01.01.2023 r., tj. ze zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tj. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 tj. ze zm.).

#### **4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Smardzów na działce ew. nr 94/1 (obręb Smardzów) – działka drogowa dr, której właścicielem jest Gmina Siechnice. Dokładna lokalizacja inwestycji znajduje się na planie orientacyjnym (Rys.1).

#### **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym. Ulica Reja jest drogą klasy dojazdowej z nawierzchnią bitumiczną, poboczem oraz rowem biegnącym równolegle do drogi. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się poboczami lub istniejącą jezdnią. Na drodze panuje niewielki ruch pojazdów, w zdecydowanej większości są to samochody osobowe.

##### ***Istniejące oznakowanie***

Na terenie inwestycji występuje oznakowanie poziome (P-1d, P-4 oraz P-6) i pionowe (A-7, B-25, D-1, D-15, U-18a). Istniejące oznakowanie zostało oznaczone na rys. 2 symbolami czarno-białymi.

#### **6. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

## **Zasady umieszczania oznakowania pionowego**

### **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

### **Sposób umieszczenia znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

### **Oznakowanie poziome i pionowe**

Projektuje się znaki pionowe C-13, C-16, tj. drogę dla pieszych i rowerzystów oraz C-13a i C-16a, tj. koniec drogi dla pieszych i rowerzystów.

Projektuje się znaki poziome P-23 „rower” oraz P-26 „piesi”.

## **7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewidziany jest na **koniec listopada 2023r.**

Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora w porozumieniu z Wykonawcą robót.

### **UWAGA!**

Dokładny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządcą ruchu, Zarządcą drogi, Komendą Policji.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organy administracji publicznej.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**