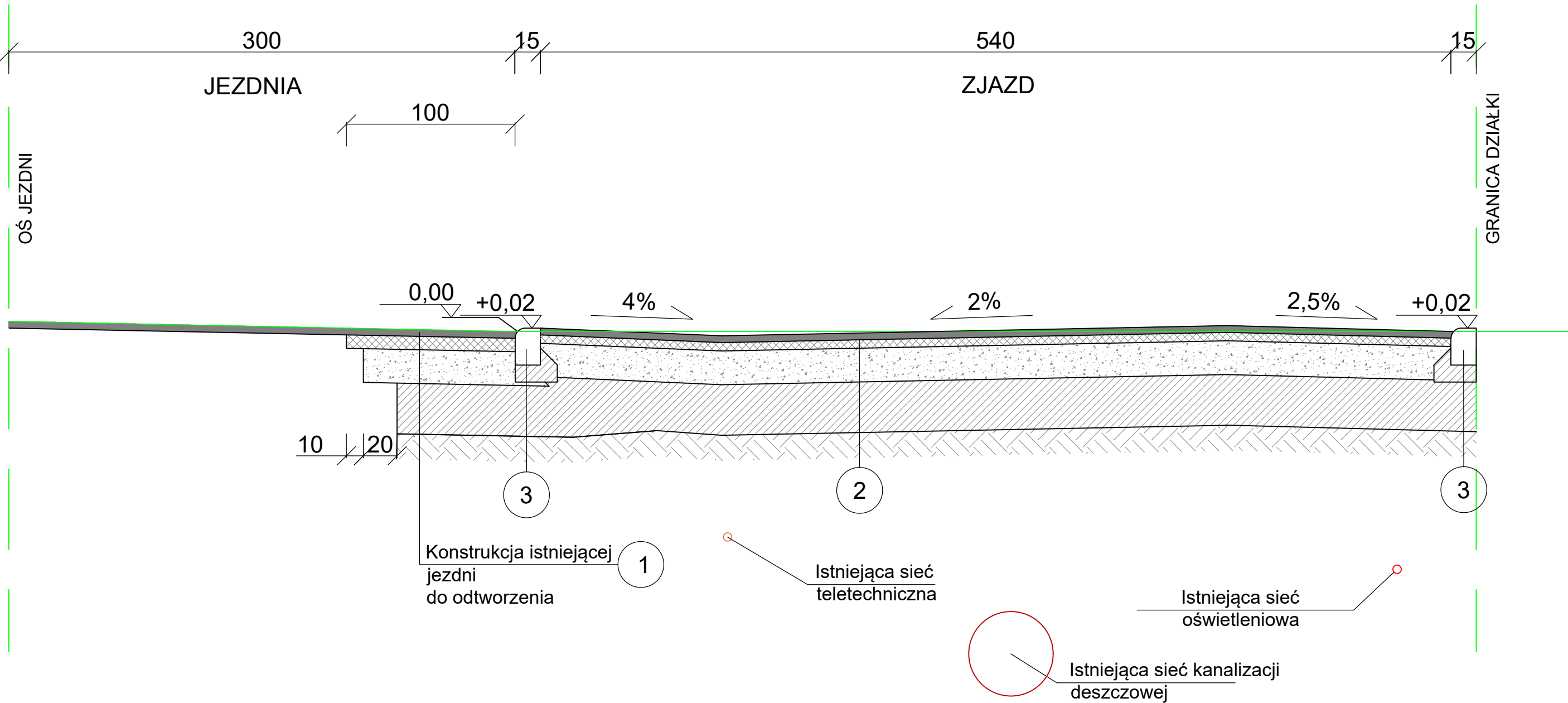


PRZEKRÓJ B-B



- 1
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70, gr. 4 cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70, gr. 8 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego, stab. mech. C90/3, gr. 20 cm
  - Mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym Rm 2,5 MPa, gr. 30 cm

- 2
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70, gr. 4 cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70, gr. 5 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego, stab. mech. C90/3, gr. 20 cm
  - Mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym Rm 2,5 MPa, gr. 30 cm

- 3
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
  - Ława z betonu C12/15, gr. 10 cm

NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 Wrocław		INWESTOR GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszo-rowerowej w podziale na etapy: Etap IV: Część 2. na do końca istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego”.		Stadium:	PW
Tytuł projektu:		Branża:	DROGOWA
Przedmiot opracowania:	Etap IV cz. II, ul. Mikołaja Reja, Smardzów		
Nazwa rys.: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B		Kod archiwalny	570
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data: Wrzesień 2023
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u	Skala: 1:25
			Nr rys.: 4