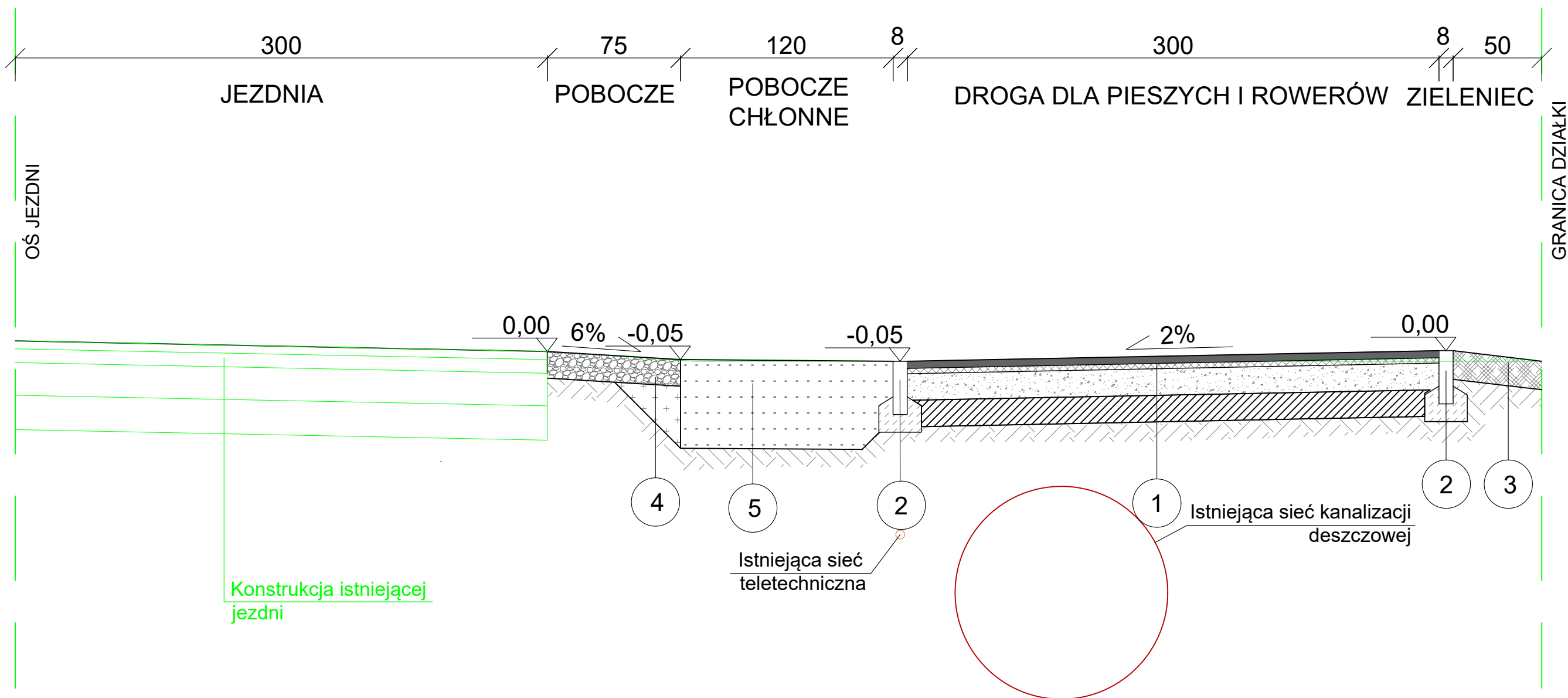
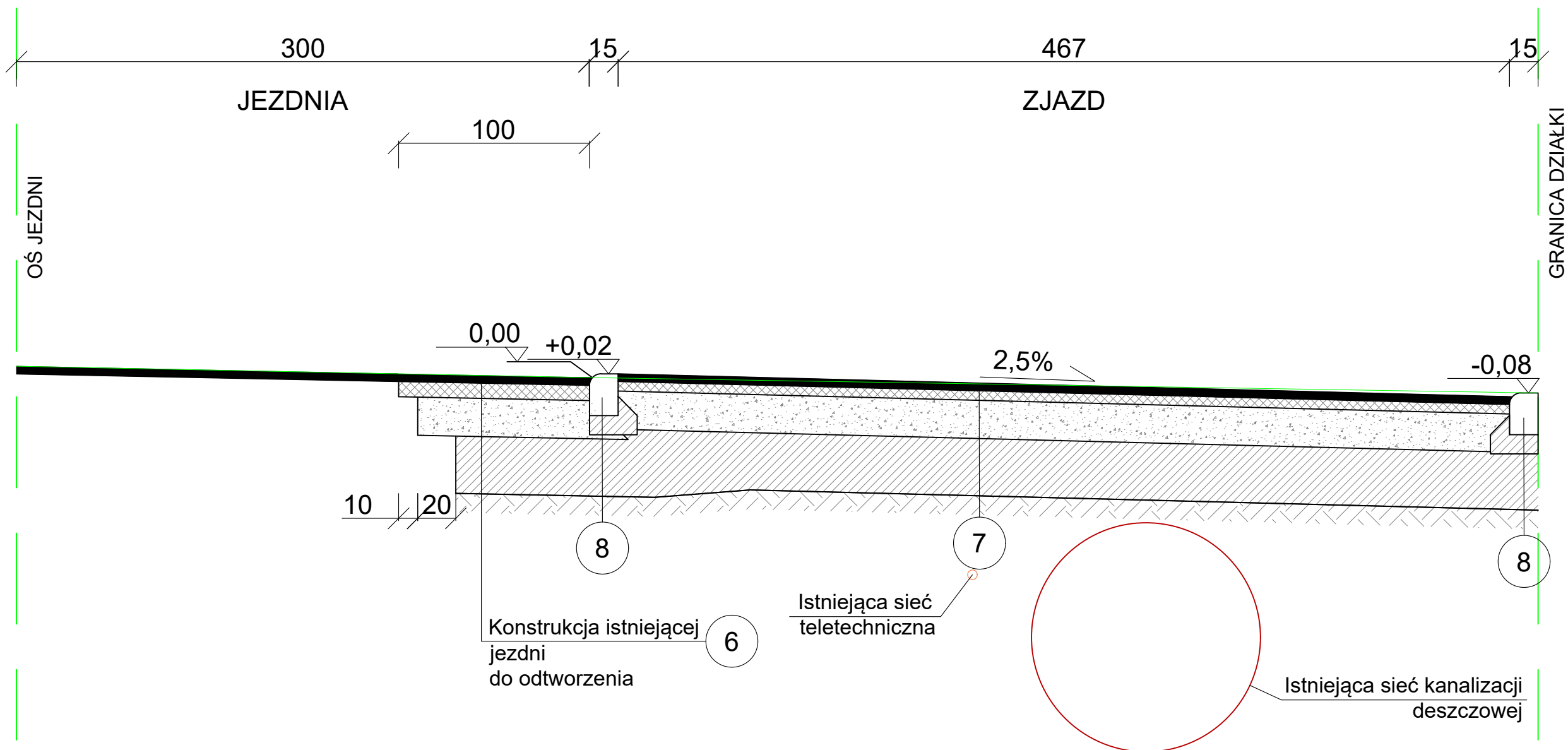


PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



- 1
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 - gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 - gr. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C90/3, gr. 15 cm
 - Mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym R_m 2,5 MPa, gr. 15 cm
 - Grunt rodzimy

- 2
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Ława z betonu C12/15, gr. 10 cm

- 3
- Obsiew trawą
 - Humus, gr. 15 cm
 - Grunt rodzimy

- 4
- Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
 - Grunt zasypowy G1

- 5
- Kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 4/31,5 , gr. 50 cm

- 6
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 8 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego, stab. mech. C90/3, gr. 20 cm
 - Mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym R_m 2,5 MPa, gr. 30 cm

- 7
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego, stab. mech. C90/3, gr. 20 cm
 - Mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym R_m 2,5 MPa, gr. 30 cm

- 8
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - Ława z betonu C12/15, gr. 10 cm

NOVA—PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 Wrocław		INWESTOR GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszo-rowerowej w podziale na etapy: Etap IV: Część 1. na odcinku wzdłuż drogi powiatowej ul. Reja od terenu PKP dz. nr 185/5 do istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego”		Stadium:	PW
Tytuł projektu:		Branża:	DROGOWA
Przedmiot opracowania:	Etap IV cz. I, ul. Mikołaja Reja, Smardzów		
Nazwa rys.: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Kod archiwalny	570
Funkcja		Data:	Wrzesień 2023
Projektant br. doposaż	Imię i nazwisko dr inż. Maciej Wdowiak	Specjalność i nr uprawnień 5207/99/U	Podpis
Skala:		1:25	
Nr rys.:		3	