

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści części opisowej

1.	OPIS INWESTYCJI	5
1.1.	Przedmiot inwestycji	5
1.2.	Cel opracowania	5
1.3.	Zakres opracowania.....	5
1.4.	Lokalizacja inwestycji.....	5
1.5.	Inwestor	6
1.6.	Podstawa opracowania	6
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
2.1.	Infrastruktura techniczna	6
2.2.	Zieleń	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1.	Parametry techniczne projektowanej drogi dla pieszych i rowerów:	8
4.	Zieleń	8
5.	Obowiązki wykonawcy	8

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla pieszych rowerów wraz ze zjazdami przy ul. Mikołaja Reja w miejscowości Smardzów, gmina Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

W związku z inwestycją przewiduje się następujące roboty budowlane:

- Budowę drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 3m,
- Budowę czterech zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego.

1.2. Cel opracowania

Podstawowym celem opracowania jest pokazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej przy ul. Mikołaja Reja w miejscowości Żerniki Wrocławskie, w gminie Siechnice w ramach zadania: Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszo-rowerowej w podziale na etapy: Etap IV : Część 1 na odcinku wzdłuż drogi powiatowej ul Reja od terenu PKP dz. 185/5 do istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego”.

1.3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej przy ul. Mikołaja Reja w miejscowości Żerniki Wrocławskie, w gminie Siechnice w ramach zadania: Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszo-rowerowej w podziale na etapy: Etap IV : Część 1 na odcinku wzdłuż drogi powiatowej ul Reja od terenu PKP dz. 185/5 do istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego”.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Smardzów na działce ew. nr 94/1 (obręb Smardzów) – działka drogowa dr, której właścicielem jest Gmina Siechnice. Dokładna lokalizacja inwestycji znajduje się na planie orientacyjnym (Rys.1).

1.5. Inwestor

GMINA SIECHNICE

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty inwestycją stanowi droga powiatowa o klasie Z, z nawierzchnią bitumiczną, pobocze oraz rów biegnący równolegle do drogi. Na terenie inwestycji występuje zjazd na działkę nr 106/14 wykonany z nawierzchni bitumicznej. Droga dla pieszy i rowerów nie występuje na omawianej części etapu IV. Planowana inwestycja ma swój początek wraz z początkiem działki 94/1, etap IV cz.1 kończy się wraz ze skrzyżowaniem sięgacza z ul. Mikołaja Reja.

2.1. Infrastruktura techniczna

W ciągu odcinka objętego opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci:

- Sieć teletechniczna,
- Kanalizacja deszczowa.

2.2. Zieleni

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występuje zieleni która może kolidować z planowaną inwestycją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozwiązania projektowe ujęte w niniejszym opracowaniu nie wykraczają poza pas drogowy i znajdują się na działce 94/1.

Projekt przewiduje budowę drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3m o nawierzchni z betonu asfaltowego w kolorze czerwonym, wzdłuż ul. Mikołaja Reja wraz z budową czterech zjazdów.

Spadek poprzeczny projektowanej drogi dla pieszych i rowerów, stały na całej długości wynosić będzie 2% i będzie skierowany w stronę projektowanego pobocza chłonnego. Spadek podłużny wynosi od 0,2% do 0,6%. Drogi dla pieszych i rowerów od zieleńca oraz pobocza chłonnego obustronnie będzie oddzielało obrzeże betonowe 8x30 cm posadowione na ławie betonowej o gr. 10 cm.

Zjazdy na działkę ew. nr 106/14, 106/17 i 106/18 zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego. Krawędzie zjazdów ograniczone będą od strony jezdni i posesji krawężnikami betonowym najazdowym 15x22cm ze światłem +2 cm posadowione na ławie betonowej o gr. 10cm. Zjazdy od strony zieleńca oraz pobocza chłonnego będą oddzielone opornikiem betonowym 12x25 cm ze światłem 0 posadowione na ławie betonowej o gr. 10cm. Połączenie drogi dla pieszych i rowerów i zjazdów zaprojektowano bez oporników.

Odwodnienie drogi dla pieszych i rowerów realizowane będzie na projektowane pobocze chłonne, wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 o grubości 50 cm, znajdujące się od strony granicy pasa drogowego. Odwadnia się za pomocą spadku poprzecznego stałego na całej długości drogi, wynoszącego 2%, skierowanego w kierunku chłonnego pobocza. Spadek podłużny wynosi się od 0,2% do 0,6%. Istniejąca jezdnia będzie odwadniana na pobocze i projektowane pobocze chłonne.

Przewiduje się regulację istniejących studni i zaworów znajdujących się w obrębie drogi dla pieszych i rowerów do poziomu nowej konstrukcji, zostały one oznaczone na planie sytuacyjnym. Należy przewidzieć odtworzenie pasa istniejącej jezdni o szerokości 1 m oraz frezowanie i odtworzenie warstwy ścieralnej do osi jezdni w miejscu zjazdów.

Konstrukcja odbudowy istniejącej jedni (KR2)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm;
- mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym Rm 2,5 MPa, gr. 30 cm.

Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów:

Dla zaprojektowanej drogi dla pieszych i rowerów, przewidziano następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 – gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o gr. 15 cm .
- Mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym R_m 2,5 MPa, gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego:

Dla zaprojektowanych dojazdów do posesji, przewidziano następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o gr. 20 cm .
- Mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym R_m 2,5 MPa, gr. 30 cm.

3.1. Parametry techniczne projektowanej drogi dla pieszych i rowerów:

Długość drogi dla pieszych i rowerów	330 m
Szerokość drogi dla pieszych i rowerów	3 m

4. Ziełń

Projekt zakłada rekultywację terenu objętego opracowaniem poprzez uzupełnienie gruntem i obsiew trawą na warstwie humusu gr. 10 cm. Na mapie zostało zaznaczone drzewo, które w rzeczywistości nie występuje w terenie.

5. Obowiązki wykonawcy

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby

- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
 - przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
 - roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
 - wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25