

PROJEKT WYKONAWCZY

| | | |
|------------------------------------|--|---|
| <i>Kategoria obiektu</i> | XXV | |
| <i>Adres inwestycji</i> | <i>miejsowość</i> | Narewka, Guszczewina, Gruszki |
| | <i>jednostka ewidencyjna</i> | NAREWKA |
| | <i>obręb</i> | Narewka, Guszczewina, Gruszki |
| | <i>działki</i> | 349 i 361 obr. Narewka 58 obr. Guszczewina 5 obr. Gruszki |
| <i>Temat</i> | <i>Droga gminna Nr 107082B dz nr ew.: 349 i 361 obr. Narewka dz. nr ew. 58 obr. Guszczewina, dz. nr ew. 5 obr. Gruszki w gminie Narewka, powiat hajnowski</i> | |
| <i>Inwestor</i> | Urząd Gminy Narewka Ul. Białowieska 1 17-220 Narewka | |
| <i>Autor opracowania</i> | Emilia Wawreniuk | |
| <i>Jednostka projektowa</i> | EMILIA WAWRENIUK Kobylanka 3A 16-050 Michałowo | |

07.11.2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowa:

1. Opis do projektu wykonawczego:
 1. Podstawa opracowania
 2. Przedmiot i zakres opracowania
 3. Materiały wyjściowe do opracowania
 4. Stan Istniejący
 5. Stan projektowany
 - 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
 - 5.2 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie
 - 5.3 Kolizje, urządzenia obce
 - 5.4 Gospodarka zielenią
 - 5.5 Konstrukcja nawierzchni
 6. Wytyczne realizacji
 7. Obszar oddziaływania inwestycji
 8. Dane konieczne wynikające ze specyfikacji charakteru i skomplikowania inwestycji

Część graficzna:

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 2. Plan sytuacyjny | rys nr 1 ark 1-2 skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalny | rys nr 2 skala 1:50 |
| 4. Przekrój przepustu | rys nr 3 skala 1:50 |

Opis do projektu wykonawczego

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza, skala 1:500
- Pomiary terenowe własne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430)
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt architektoniczno-budowlany **drogi gminnej Nr 107082B dz nr ew.: 349 i 361 obr. Narewka dz. nr ew. 58 obr. Guszczewina, dz. nr ew. 5 obr. Gruszki w gminie Narewka, powiat hajnowski**. Zakres obejmuje: wzmocnienie istniejącej podbudowy jezdni, wzmocnienia i wyrównania istniejących poboczy oraz utwardzenie jezdni poczwórnym powierzchniowym utwardzeniem.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- Mapa zasadnicza,
- Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja sporządzona przez autora opracowania
- Obowiązujące przepisy i normy

4. Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w drodze gminnej w obrębie wsi Narewka, dz. nr geod. 349 361, wsi Guszczewina dz. nr ew. 58 i wsi Gruszki, dz. nr ew. 5 w gminie Narewka w powiecie hajnowskim. Projektowany odcinek drogi ma swój początek na dz. nr ew. 349 obr. Narewka (skrzyżowanie), a swój koniec na dz. nr ew. 5 obr. Gruszki – koniec istniejącej nawierzchni asfaltowej we wsi Gruszki.

Droga istniejąca jest obecnie o nawierzchni żwirowej o szerokości 4,00-4,50m i sąsiaduje z zabudową zagrodową i użytkami rolnymi. Przedmiotowa droga wykonana jest jako żwirowa, istniejące pobocza – żwirowe o zmiennej szerokości 0,4-0,6m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez istniejące rowy przydrożne i istniejący przepust.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 12,0m i jest wystarczająca do realizacji inwestycji.

5. Stan projektowany

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Na mapie zasadniczej uwidoczniono usytuowanie elementów zagospodarowania terenu. Rodzaj nawierzchni oznaczono odpowiednio kolorem szarym i opisano w legendzie.

Przyjęto następujące dane techniczne:

- klasa techniczna drogi – droga gminna
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 40 km/h

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 5,0m, spadek poprzeczny daszkowy 2% o nawierzchni poczwórnego powierzchniowego utwardzenia. W miejscach, gdzie szerokość jezdni jest mniejsza niż 5,0m należy wykonać korytowanie na głębokości 20cm. Na szerokości korony jezdni usunąć darninę o grubości 15cm.
- obustronne pobocza szerokości 0,5m, spadek 6%, o nawierzchni żwirowej
- istniejący przepust przeznaczony do wymiany
- istniejące rowy zostaną odmulone i odkrzaczone

Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki

- utwardzenie jezdni o powierzchni 7888,69m²
- pobocza o powierzchni 1577,17m²

5.2 Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny drogi wykonać tak, aby spadki podłużne umożliwiały sprawne odprowadzenie wody z dowiązaniem się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i końcu opracowania. Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem podbudowy i warstwy powierzchniowego utwardzenia. Powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej na zasadach dotychczasowych, do rowów przydrożnych, w obrębie pasa drogowego.

5.3 Kolizje, urządzenia obce

W obrębie przedmiotowej drogi znajduje się infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa, kable telekomunikacyjne oraz kable energetyczne. Nie przewiduje się wykonywania wykopów, w związku z czym inwestycja nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym i zagospodarowaniem terenu. W ramach modernizacji drogi należy wykonać regulację wysokości skrzynek wodociągowych.

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

5.4 Gospodarka zielenią

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

5.5 Konstrukcja nawierzchni

Na długości projektowanego odcinka szerokość jezdni wynosi 5,0m spadek daszkowy 2%, obustronne pobocza szerokości 0,5m i spadku 6%. Projektuje się nawierzchnię utwardzoną jako poczwórne powierzchniowe utwardzenie gr. 3cm.

Pobocza – żwirowe, gr. 10cm

6. Wytyczne realizacji

Teren na którym będą wykonywane roboty drogowe należy oznakować, wygrodzić zaporami, i w razie potrzeby oświetlić zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty drogowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Bezwzględnie przestrzegać zasad BHP oraz przepisów P.POŻ.

Zastosowane materiały muszą posiadać deklaracje i atesty.

7. Obszar oddziaływania inwestycji

Oddziaływanie projektowanej inwestycji nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich i zamyka się w granicach pasa drogowego.

8. Dane konieczne wynikające ze specyfikacji charakteru i skomplikowania inwestycji

Przedmiotowa droga jest inwestycją o charakterze nieskomplikowanym – w związku z tym nie jest konieczne ustanowienie osoby sprawdzającej, zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego.