

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Nazwa zadania :**                   **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4121Z**  
   **Krępsko – Gniazdowo – Miękowo”**

**Obiekt :**                               **Droga powiatowa nr 4121 Z**

- dz. 213/1 dr, obręb Miękowo, gm. Goleniów
- dz. 100 dr, obręb Krępsko, gm. Goleniów

**Inwestor :**                           **Powiat Goleniowski**  
   **ul. Dworcowa 1**  
   **72-100 Goleniów**

**Tytuł projektu branżowego:**                   **DROGI**

**Projektował :**                       **Leszek Tymicz**  
   **upr. nr 163/Sz/88**

**Opracował :**                       **mgr inż. Mariusz Drzymala**

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **I STAN ISTNIEJĄCY**

#### **II STAN PROJEKTOWANY**

#### **III INFORMACJA BIOZ**

#### **IV OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- *Plan orientacyjny skala 1 :10 000*
- *RYS. NR 1 - projekt zagospodarowania terenu skala 1 :500*
- *RYS. NR 2 – profil podłużny skala 1 :100/1000*
- *RYS. NR 3 – przekroje normalne skala 1 :50*

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
ul. Mała 7b/5  
72-510 Wolin  
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814  
email: polmar.wolin@wp.pl



## OPIS TECHNICZNY

### I STAN ISTNIEJACY

#### **1. LOKALIZACJA**

Droga powiatowa nr 4121Z Miękowo – Gniazdowo – Krępsko posiada klasę D – droga dojazdowa. Droga powiatowa nr 4121 Z wchodzi w skład podstawowego układu komunikacyjnego powiatu goleniowskiego na terenie gminy Goleniów.

Odcinek drogi powiatowej nr 4121Z objęty planowaną przebudową znajduje się w obszarze zabudowanym w obrębie Miękowo i Krępsko na odcinku nie przekraczającym 1km.

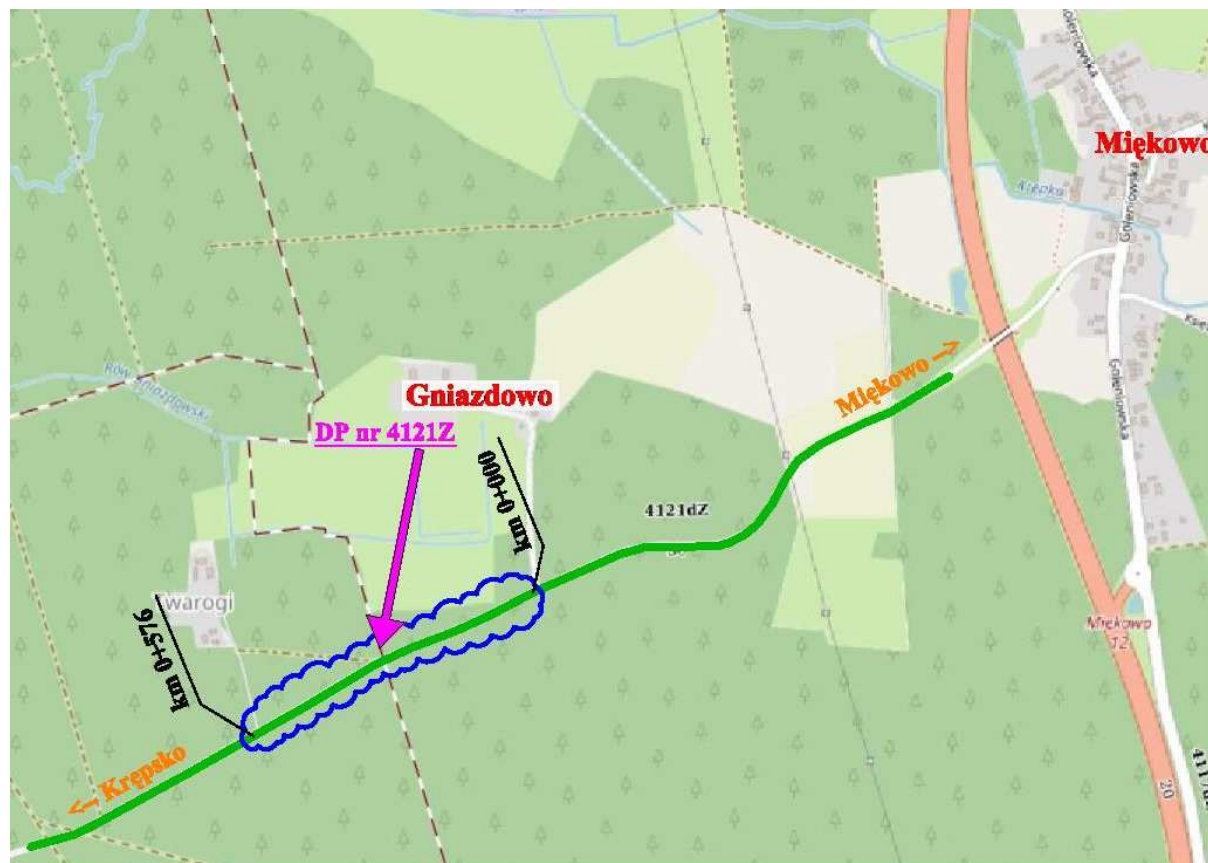
Odcinek drogi powiatowej nr 4121Z objęty planowaną przebudową zlokalizowany jest w granicach niżej wymienionych działek:

- dz. 213/1 dr, obręb Miękowo, gm. Goleniów
- dz. 100 dr, obręb Krępsko, gm. Goleniów

stanowiących pas drogowy drogi powiatowej nr 4121Z.

Początek objęty zakresem opracowania znajduje się w **km 0+000,00** ( W1 ).

Koniec objęty zakresem opracowania znajduje się w **km 0+576,00** ( W6 ).





**POLMAR Mariusz Drzymala**  
ul. Mała 7b/5  
72-510 Wollin  
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814  
email: polmar.wollin@wp.pl



## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Odcinek drogi powiatowej objęty planowaną przebudową od strony Miękowa posiada nawierzchnię bitumiczną do skrzyżowania w kierunku Gniazdowa, na dalszym odcinku drogi w kierunku Krępska posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego, gruzu betonowego, żwiru oraz z destruktu asfaltowego utwardzonej w sposób niekontrolowany. Szerokość jezdni dwukierunkowej na wskazanym odcinku drogi powiatowej nr 4121Z jest zmienna i wynosi od 4,00m do 5,00m.

Nawierzchnia z bardzo licznymi ubytkami. Na całym odcinku drogi bardzo liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

Na przedmiotowym odcinku drogi brak wykształconych spadków poprzecznych.

Na odcinku objętym zakresem opracowania odbywa się ruch zróżnicowany : samochodów osobowych, pojazdów jednośladowych, pojazdów dostawczych, oraz maszyn leśnych.

**DOKUMENTACJA FOTO ISTN. ODCINKA DROGI POWIATOWEJ  
dz. nr 213/1 dr, obr. Miękowo, dz. nr 100 dr, obr. Krępsko, gm. Goleniów**





## ***USŁUGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE***

---

***POLMAR Mariusz Drzymala***  
***ul. Mała 7b/5***  
***72-510 Wolin***  
***NIP : 986-018-79-07***

***kom. 601 069 814***  
***email: polmar.wolin@wp.pl***





## ***USŁUGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE***

---

***POLMAR Mariusz Drzymala***  
***ul. Mała 7b/5***  
***72-510 Wolin***  
***NIP : 986-018-79-07***

***kom. 601 069 814***  
***email: [polmar.wolin@wp.pl](mailto:polmar.wolin@wp.pl)***





**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **2.1. ODWODNIENIE**

Na odcinku drogi wewnętrznej objętej zakresem opracowania brak jest istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. W ramach niniejszego opracowania przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4121Z wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo (poprzez proj. spadki podłużne i poprzeczne drogi) na tereny przyległe utwardzone i gruntowe-chłonne w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 4121Z.

## **2.3. UZBROJENIE TERENU**

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne:

- linia kablowa oświetleniowa eN

## **2.4. KONFIGURACJA TERENU**

Odcinek drogi powiatowej nr 4121Z objęty zakresem opracowania przebiega po terenach mało zróżnicowanych.

## **II STAN PROJEKTOWANY**

**1.** Projekt przebudowy zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi powiatowej klasy D, drogi dojazdowej.

Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30km/h.

Projektowana oś drogi oznaczona wierzchołkami od **W-1** do **W-6** jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji jezdni podanej na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1. Projektowane elementy geometrii drogi podano na projekcie zagospodarowania terenu, oraz przekrojach normalnych.

## **2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 4121Z :**

- \* Klasa techniczna drogi – D - dojazdowa
- \* Prędkość projektowa -  $V_p = 30 \text{ km/h}$
- \* Szerokość drogi 5,50m w tym:
  - jezdnia o szer. 4,50m ( dwa pasy ruchu po 2,25m )
  - pobocza gruntowe o szer. 0,50m
- \* Zjazdy/dukty leśne o szer. 4,00m

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wollin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wollin@wp.pl**



**\* Mijanki**

- szerokości 1,00m
- długości 25,00m
- skosy (wjazdowy, wyjazdowy) 1:2

**\* Długość drogi w ramach przebudowy - km 0+576,00**

### **3. RODZAJE NAWIERZCHNI :**

- Jezdnia – z płyt wielootworowych typu JOMB / kruszywa kamiennego
- Mijanki – z kruszywa kamiennego
- Zjazdy/dukty leśne – z kruszywa kamiennego
- Pobocza gruntowe

### **4. JEZDNIA**

Projekt uwzględnia przebudowę jezdni odcinka drogi powiatowej w granicach pasa drogowego o szer. 4,50m (dwa pasy ruchu po 2,25m) o nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB ( dwa pasy o szer. 1,00m )i kruszywa kamiennego

### **5. MIJANKI**

Projekt uwzględnia budowę dwóch mijanek w celu zapewnienia komfortowego mijania się pojazdów w granicach pasa drogowego o szer. 1,00m, długości 25,00m o nawierzchni z kruszywa kamiennego

### **6. ZJAZDY/DUKTY LEŚNE**

Projekt uwzględnia przebudowę istniejących zjazdów/duktów leśnych drogi powiatowej w granicach pasa drogowego o szer. 4,00m o nawierzchni z kruszywa kamiennego

### **7. POBOCZA GRUNTOWE**

Projekt uwzględnia przebudowę istniejących poboczy gruntowych. Pobocza gruntowe obustronne o szerokości 0,50m z gruntu rodzimego.

Lokalizację powyższych nawierzchni podano na planszy zagospodarowania terenu rys. nr 1.



**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy utwardzonych dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej.

Projektowane spadki poprzeczne :

- 2% daszkowy na proj. nawierzchni jezdni z dostosowaniem na włączeniach do istniejących nawierzchni utwardzonych
- 8% na poboczach gruntowych
- max 5% na zjazdach/duktach leśnych

Charakterystyczne spadki poprzeczne i podłużne projektowane podano na projekcie zagospodarowania terenu, profilu podłużnym oraz przekrojach normalnych ( rys. 1-3).

## **9. ODWODNIENIE**

W ramach niniejszego opracowania przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4121Z wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo (poprzez proj. spadki podłużne i poprzeczne drogi) na tereny przyległe, utwardzone i gruntowe-chłonne w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 4121Z.

## **10. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

**W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4121Z przyjęto konstrukcje:**

### **• JEZDNIA**

- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB grub. 12,5cm otwory wypełnione żwirem frakcji 8/16mm / z kruszyw kamiennych łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie o ciągłym uziarnieniu grub. 17cm po zagęszczeniu
- podsypka piaskowa grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszyw kamiennych łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie o ciągłym uziarnieniu grub. 15cm po zagęszczeniu
- zagęszczone dno koryta - wskaźnik min. 0,97 w skali Proctora

### **• MIJANKI**

- nawierzchnia z kruszyw kamiennych łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie o ciągłym uziarnieniu grub. 20cm po zagęszczeniu
- zagęszczone dno koryta - wskaźnik min. 0,97 w skali Proctora

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wollin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wollin@wp.pl**



- **ZJAZDY / DUKTY LEŚNE**

- nawierzchnia z kruszyw kamiennych łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie o ciągłym uziarnieniu grub. 20cm po zagęszczeniu
- zagęszczone dno koryta - wskaźnik min. 0,97 w skali Proctora

- **POBOCZA GRUNTOWE**

- nawierzchnia gruntowa grub. 8-10cm z gruntu rodzimego

**Szczegóły podano na rys. nr 3.**

## **11. INFORMACJA O PLANIE MIEJSCOWYM**

Dla działek nr 213/1 dr, obręb Miękowo i nr 100 dr, obręb Krępsko, gm. Goleniów objętych niniejszym opracowaniem nie sporządzono planu miejscowego, jak również przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania lokalizacji inwestycji celu publicznego.

## **12. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Obszar objęty planowanym przedsięwzięciem nie leży na terenie i w strefie ochrony konserwatorskiej. W przypadku ujawnienia przedmiotów mających cechy zabytku podczas wykonywania robót ziemnych, Wykonawca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zobowiązany jest do zabezpieczenia przedmiotów mających cechy zabytku przed uszkodzeniami i powiadomienia o takim zdarzeniu Inwestora oraz Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie.

## **13. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Nie występuje.

Obszar objęty opracowaniem nie leży w garncach terenów górniczych.

## **14. OCHRONA OSÓB TRZECICH**

Planowana przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4121Z nie narusza interesów osób trzecich, nie spowoduje pogorszenia warunków użytkowania przyległych nieruchomości oraz nie będzie utrudniała dostępu do innych dróg publicznych i nie będzie ograniczała możliwości korzystania z mediów.



**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **15. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU W ROZUMIENIU**

### **ART. 3 P.20 USTAWY PRAWO BUDOWLANE**

Planowane przedsięwzięcie ( przebudowa ) mieści się w granicach działek nr 213/1 dr, obręb Miękowo i nr 100 dr, obręb Krępsko, gm. Goleniów, na której jest projektowana inwestycja.

Planowana inwestycja w ramach przebudowy nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania terenu działek sąsiednich.

## **16. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA**

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze chronionego krajobrazu, oraz na obszarze Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony, jak również nie będzie wpływać negatywnie na obszar Natura 2000 i na środowisko.

## **17. INFORMACJA O TERENACH ZAMKNIĘTYCH:**

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach zamkniętych.

## **18. PLANOWANA INWESTYCJA W RAMACH REMONTU NIE BĘDZIE MIAŁA WPLYWU NA:**

- kształtowanie ładu przestrzennego
- ochronę środowiska, przyrody i krajobrazu
- dziedzictwo kulturowe i zabytki
- dobra kultury współczesnej
- obiekty i obszary chronione

## **19. UWAGI KOŃCOWE**

- Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych, które są załącznikiem do niniejszego opracowania,

- W ramach przebudowy należy uwzględnić wymianę istniejących tablic drogowskazowych typu E-4 [ 0,3 Gniazdowo ],

- Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do określenia rodzaju i ilości robót w ramach planowanej przebudowy.

**Projektant :**  
**Leszek Tymicz**  
**upr .nr 163/Sz/88**

Wolin – lipiec 2024 r.

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



### **III INFORMACJA "BIOZ" „**

#### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Adres obiektu i numer ewidencyjny działki -**

- dz. 213/1 dr, obręb Miękowo, gm. Goleniów
- dz. 100 dr, obręb Krępsko, gm. Goleniów

**Inwestor :** Powiat Goleniowski

**Adres inwestora :** ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów

**Imię i nazwisko projektanta adaptującego projekt i sporządzającego informację :**

Leszek Tymicz

**Adres projektanta :** ul. Rynek 9-10/2, 72-320 Trzebiatów



**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wollin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wollin@wp.pl**



## **PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- 1.1 Dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej nr 4121Z*
- 1.2. Rozporządzenie, Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 12, Poz. 1126.*
- 1.3. RMBiPMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. Nr 13, póź. 93.*
- 1.4. RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.*
- 1.5. RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 37, póź. 138.*

## **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

*Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu .*

*Roboty związane z urządzaniem zaplecza i placu budowy w zakresie: ogrodzenie, oświetlenie oznakowania placu budowy, pomieszczenia higieniczno - sanitarne i socjalne pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych - strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.*

*Roboty przygotowawcze – roboty rozbiórkowe oraz profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża*

*Roboty ziemne – wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, mijanek, zjazdów i poboczy utwardzonych.*

*Roboty konstrukcyjno - nawierzchniowe*

- korytowanie i profilowanie istn. podłoża*
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszyw kamiennych*
- wykonanie podsypki piaskowych pod naw. z płyt JOMB*
- nawierzchnie - wykonanie nawierzchni jezdni z płyt wielootworowych typu JOMB / z kruszyw kamiennych*
- nawierzchnie - wykonanie nawierzchni mijanek i zjazdów kruszyw kamiennych*

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



## *Roboty wykończeniowe*

- wypełnienie nawierzchni otworów płyt JOMB żwirem
- wykonanie poboczy gruntowych
- uporządkowanie terenu po robotach budowlanych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami pod nadzorem osoby uprawnionej.

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH :**

- dz. 213/1 dr, obręb Miękowo, gm. Goleniów
- dz. 100 dr, obręb Krępsko, gm. Goleniów

stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 4121Z

## **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:**

Nie projektuje się.

## **5. ZAGROŻENIA W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:**

- roboty ziemne – roboty prowadzone będą mechanicznie i ręcznie zabezpieczenie dróg komunikacyjnych
- roboty konstrukcyjne – zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi i wibracją
- roboty nawierzchniowe - zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi i wibracją, ręczne przenoszenie elementów, zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi .



**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wollin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wollin@wp.pl**



## **6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW I ZAPOBIEGANIE NIEBEZPIECZEŃSTWA:**

- Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu „bioz”, zgodnie z art. 21 a Prawa Budowlanego, a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac konstrukcyjno – nawierzchniowych.  
Roboty drogowe winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych i konstrukcyjno - nawierzchniowych należy przeprowadzić wstępne szkolenie dla pracowników w zakresie objętym planem „bioz” zgodnie z RMI z dnia 06.02.2003 r.
- Przed dopuszczeniem pracowników do robót wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (rękawice ochronne). Z uwzględnieniem niebezpieczeństw wystąpienia: urazów mechanicznych, zatrucia, wibracji, lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. ochrona uszu). Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

W czasie trwania robót codziennie przeprowadzać dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń

Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych.

Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze).

- Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Tych dróg i wyjazdów nie wolno zastawiać, a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania. Muszą być w każdej chwili dostępne.

Opracował:

**Leszek Tymicz**  
**upr. nr 163/Sz/88**

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



#### **IV OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja techniczna dla zadania pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4121Z**  
**Krepsko – Gniazdowo – Miękowo”**

jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz została wykonana w sposób zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.

**Projektant :**  
**Leszek Tymicz**  
**upr .nr 163/Sz/88**

Wolin – lipiec 2024 r.