

Zamość, dnia 26.05.2022

**Zarząd Dróg Grodzkich
ul. J. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość**

Z A Ś W I A D C Z E N I E
o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu

Zgodnie z art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. z późn. zm.) zaświadcza się, że po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 25.05.2022 r. brak jest podstaw prawnych do wniesienia sprzeciwu w zakresie wykonania robót budowlanych polegających na **przebudowie ulicy M. Konopnickiej w Zamościu**, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków **nr 35/4, 35/5 w ark. 48** mapy ewidencyjnej.

Prace budowlane mogą być wykonywane tylko na terenie objętym zgłoszeniem i zgodnie z przedłożonym zakresem prac.

Pouczenie

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest zgłoszenie budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a, lub zgłoszenie przebudowy, o której mowa w art. 29 ust. 2 pkt 1b, organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7;
- 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7


PREZYDENT MIASTA
Andrzej Wnuk

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Miasta Zamość,
ul. Kolegiacka 14, 22-400 Zamość

Przebudowa ulicy Konopnickiej w Zamościu

Zamawiający: Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

Działki ewid. : 35/4; 35/5 ark. 48

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Załącznik Nr1.....
do zaświadczenia
znak: BU-07 GP 43 186 2022. EM
z dnia26.05.2022.....

Zamość, maj 2022 rok

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016, poz.124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- obowiązujące normy, literatura techniczna.

2. Zakres opracowania planowanego remontu

Opracowaniem objęto przebudowę części ulicy Konopnickiej na dz. nr 35/4, 35/5 ark. 48 w ramach zadania budżetu obywatelskiego pod nazwą **"Przebudowa ulicy Konopnickiej w Zamościu"** (szczegóły zawiera Plan Sytuacyjny).

3. Stan istniejący

Ulica w stanie istniejącym została wykonana z trylinki. Na nawierzchni występują liczne uszkodzenia takie jak: ubytki, deformacje, wykruszenia oraz liczne nierówności utrudniające poruszanie się pieszych oraz pojazdów. Szerokość drogi 5,00m.

Stan techniczny jezdni wynika z wieloletniej eksploatacji oraz braku właściwej podbudowy pod nawierzchnią.

4. Stan projektowany

Uwzględniając stan istniejący, przebudowę ulicy zaprojektowano w następujący sposób:

- szerokość jezdni 5,00 m, (lokalizacja w granicach istniejącej jezdni);
- spadek poprzeczny 2% (daszkowy);

- podłużny – dostosowany do istniejącej infrastruktury i prawidłowego odwodnienia;
- obustronna wymiana krawężników wzdłuż jezdni (krawężnik 15x30x100 cm betonowy);
- odwodnienie poprzez dobudowanie przyłączy do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Celem przebudowy jezdni jest poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników ruchu, jak również zapobiegnięcie dalszej degradacji przedmiotowej ulicy.

5. Konstrukcja nawierzchni.

5.1. Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Kostka betonowa koloru szarego, grubość 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubości 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 grubości 20 cm

5.2. Nowa konstrukcja zjazdów:

- Kostka betonowa koloru szarego, grubość 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubości 5 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 grubości 20 cm

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania, przedstawione są na rys. Nr 1.

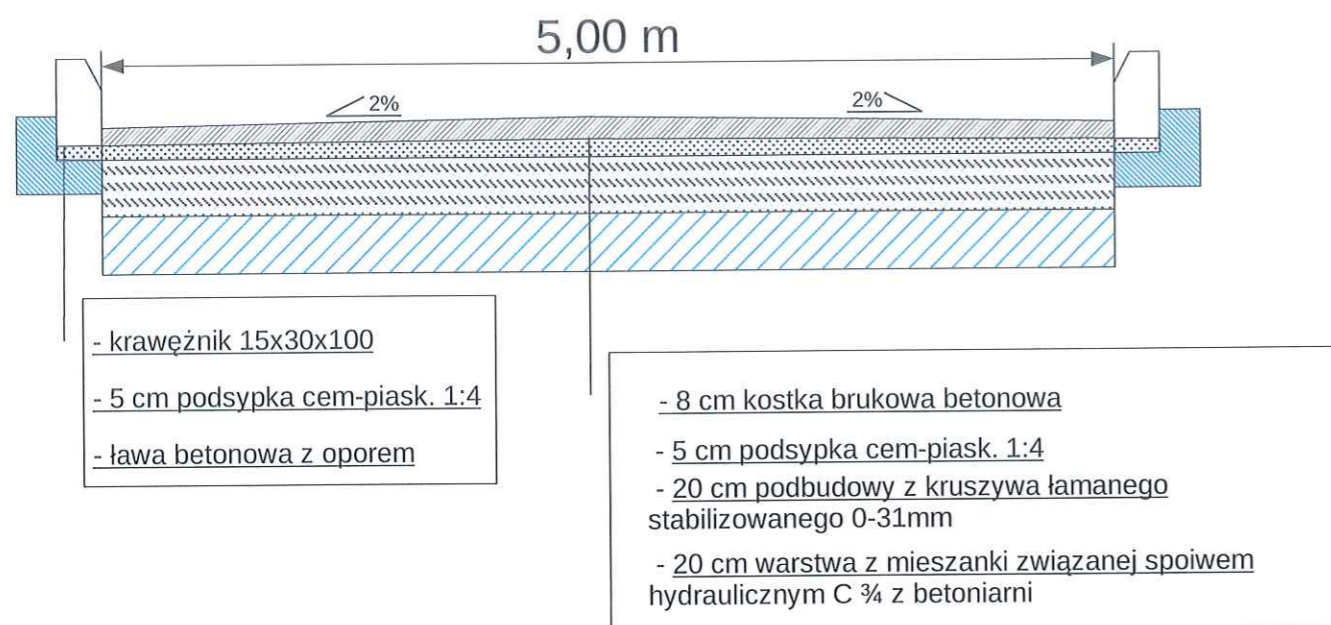
6. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie

planowanych prac remontowych. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci.

3. Wykonawca we własnym zakresie uzyska niezbędne uzgodnienia oraz zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu, na podstawie której będą prowadzone prace związane z remontem przedmiotowej ulicy i chodnika.

PRZEKRÓJ NORMALNY jezdni





Przebudowa ulicy Konopnickiej w Zamościu

Budżet Obywatelski

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABUNKÓW



- LEGENDA:**
-  - nawierzchnia ulicy z kostki brukowej betonowej
 -  - zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej