

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

UMOWA NR WIK.ZP.272.....20...

zawarta w dniu 20... roku przez: **Gminę Września** z siedzibą **ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września**,
NIP: 789-10-01-386 reprezentowaną przez:

Tomasza Kałużnego - Burmistrza Miasta i Gminy

zwanym dalej „**Kupującym**”, a

..... z siedzibą w

zwaną dalej „**Sprzedawcą**”.

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy są **zakupy paliwa oleju napędowego dla pojazdu realizującego usługi przewozu osób uprawnionych w ramach projektu pn. "Usługi indywidualnego transportu door-to-door na terenie Gminy Września"**, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020.
2. Olej napędowy musi spełniać wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680 ze zm.) oraz normach europejskich EN 14274:2003 „Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw” i EN 14275:2003 „Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – Pobieranie próbek z dystrybutorów detalicznych i zakładowych”.
3. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

§ 2

Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia **1 sierpnia 2021 roku do 31 grudnia 2021 roku**.

§ 3

1. Zakupy jednostkowe paliw bezpośrednio do baku pojazdu będą dokonywane w formie bezgotówkowej, w ramach niniejszej umowy, każdorazowo wg cen paliwa obowiązujących w danym dniu na danej stacji paliw Sprzedawcy, z uwzględnieniem stałego w okresie obowiązywania umowy upustu-rabatu cenowego brutto w wysokości: **ON – ... zł**. Upust w tej wysokości naliczany będzie na każdej fakturze wystawionej za dany okres rozliczeniowy.
 2. Płatności będą realizowane na podstawie faktury wystawianej raz w miesiącu za okres od pierwszego do ostatniego dnia każdego miesiąca, z terminem płatności każdej faktury **30 dni od daty jej wystawienia** przez Sprzedawcę; szczegółowy wykaz jednostkowych transakcji dokonanych przez Kupującego, zawierający takie informacje, jak: data transakcji, przedmiot transakcji i ilość oraz cenę zakupionych paliw. Faktury VAT, stanowiące jednocześnie raporty, będą wystawiane w terminie 7 dni roboczych po upływie każdego okresu rozliczeniowego.
- lub
2. Bezgotówkowa sprzedaż paliw odbywać się będzie poprzez tankowanie pojazdów i maszyn będących w użytkowaniu Zamawiającego w stacjach/ sieci paliw Wykonawcy – za pomocą kart paliwowych Wykonawcy wydanych Zamawiającemu. Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów i maszyn będących w użytkowaniu Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie

jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa, numer karty paliwowej. Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego

3. Maksymalną wartość nominalną zobowiązania ustala się na kwotę **złotych brutto**.
4. W przypadku zaistnienia okoliczności, których wynikiem będzie zmniejszenie zapotrzebowania na paliwa Kupujący zastrzega możliwość zmniejszenia ilościowego przedmiotu zamówienia. Sprzedawcy nie przysługuje żadne roszczenie względem Kupującego w przypadku, gdy środki finansowe i ilości paliwa określone w umowie nie zostaną w pełni wykorzystane do terminu zakończenia umowy.
5. Kupujący oświadcza, że Sprzedawca może wystawiać faktury VAT bez wymaganego podpisu Kupującego na fakturze.
6. Kupujący zapłaci wynagrodzenie przelewem na rachunek bankowy Sprzedawcy wskazany w fakturze.
7. Kupujący ma prawo potrącania kar umownych, o których mowa w § 6 umowy z należnego Sprzedawcy wynagrodzenia.

§ 4

1. Kupujący nabywa, a Sprzedawca zobowiązuje się do sprzedaży paliwa (tankowania pojazdu Ford Transit PWR) na stacji zlokalizowanej we przy ul.
2. Sprzedawca zapewni w sytuacjach awaryjnych możliwość zakupu paliw na wskazanej przez siebie stacji paliw zlokalizowanej w granicach administracyjnych miasta Wrześni. Zakupione w takim przypadku paliwa rozlicza się jak zakupione na stacji Sprzedawcy.

§ 5

1. Kupujący ma prawo do okresowego badania jakości paliw w wybranym przez niego laboratorium.
2. W czasie trwania umowy Kupujący zastrzega sobie prawo do zakupu zmniejszonej ilości paliw w stosunku do ilości podanej w § 3 ust. 4 umowy.

§ 6

1. Sprzedawca zobowiązany jest zapłacić karę umowną Kupującemu:
 - a) w przypadku, gdy paliwo nie będzie spełniać norm jakościowych określonych w § 1 ust. 2 umowy w wysokości **3 %** od niezrealizowanej części wartości brutto umowy. Kupujący może żądać - niezależnie od kary umownej - obniżenia cen produktu, który nie spełnia norm;
 - b) w razie nienależytego wykonania umowy przez Sprzedawcę z powodu okoliczności, za które odpowiada Sprzedawca - w wysokości **3 %** od niezrealizowanej części wartości brutto umowy;
 - c) w przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Sprzedawcy w wysokości **20 %** od niezrealizowanej części wartości brutto umowy.
2. Wysokość naliczonych kar umownych nie może przekroczyć **20%** wartości określonej w § 3 ust. 3 umowy.
3. W przypadku, gdy kara umowna nie pokryje poniesionej szkody, Kupujący zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
4. W przypadku, gdy suma kar umownych przekroczy **20%** wartości umowy, Kupujący w każdej chwili może odstąpić lub rozwiązać umowę.
5. Niezależnie od kar umownych, o których mowa w ust. 1, Kupujący zastrzega sobie prawo do żądania od Sprzedawcy odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania.
6. Zapłata kar umownych nie zwalnia Sprzedawcy od obowiązku wykonania umowy.
7. W przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Kupującego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości **20 %** od niezrealizowanej części umowy brutto.

§ 7

Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

Ewentualne spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy strony poddają rozstrzygnięciu przez właściwe sądy powszechne.

§ 9

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 10

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach. Po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

KUPUJĄCY

SPRZEDAWCA