


| | | |
|---|--|-----------------------------|
| NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI NA DZIAŁKACH EW. NR: 620, 631/20, 635/2, 635/13 W MIEJSCOWOŚCI PRZYŁOT W POWIECIE GRÓJECKIM, GMINA WARKA | | |
| NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁKACH EW. NR: 620, 631/20, 635/2, 635/13 W MIEJSCOWOŚCI PRZYŁOT W POWIECIE GRÓJECKIM, GMINA WARKA DROGA (DROGA WEWNĘTRZNA BEZ NUMERU) OD KM 0+000 DO KM 0+568,57 | | |
| STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| BRANŻA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | |
| ADRES: DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR: 620, 631/20, 635/2, 635/13, 327 OBRĘB: 0038 PRZYŁOT, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 140611_5 PRZYŁOT DROGA (DROGA WEWNĘTRZNA BEZ NUMERU) OD KM 0+000 DO KM 0+568,57 | | |
| INWESTOR: BURMISTRZ WARKI PLAC ST. CZARNIECKIEGO 1, 05-660 WARKA | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611 </div> | | |
| PROJEKTANT: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI | nr upr. MAZ/0143/POOD/12 w specjalności drogowej | |
| DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2023 R. | NR EGZEMPLARZA: | NR TOMU: I |

SPIS TREŚCI

| | | |
|-----------|---|----------|
| A. | CZĘŚĆ OPISOWA | 3 |
| 1. | INFORMACJE OGÓLNE | 3 |
| 1.1. | Przedmiot opracowania | 3 |
| 1.2. | Nazwa Inwestora | 3 |
| 1.3. | Nazwa jednostki projektowej..... | 3 |
| 1.4. | Podstawa opracowania..... | 3 |
| 1.5. | Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu..... | 4 |
| 1.6. | Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. | 4 |
| 2. | OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO | 4 |
| 3. | OPIS STANU PROJEKTOWANEGO | 4 |
| B. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 6 |
| Rys. 01. | Plan orientacyjny 1:20 000 | 7 |
| Rys. 02. | Stała organizacja ruchu – 1:500 | 8 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przebudowa drogi na działkach ew. nr: 620, 631/20, 635/2, 635/13 w miejscowości Przyłot w powiecie grójeckim, gmina Warka.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Warki, Plac St. Czarnieckiego 1, 05-660 Warka

1.3. Nazwa jednostki projektowej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec.

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. z 2017 r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu drogi obowiązującej po przebudowie drogi, przebudowie skrzyżowań drogi z DP 1680 W i ich oznakowaniu.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2023r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Inwestycja znajduje się w miejscowości Przyłot w powiecie grójeckim, gmina Warka. Lokalizacja przedstawiona została na rys 01 – plan orientacyjny.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Wzdłuż drogi brak jest chodników. Otoczenie przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna oraz tereny wykorzystywane rolniczo.

Istniejące znaki pokazano na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem szarym i zielonym.

Charakterystyka drogi:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D (ruch dwukierunkowy 1/2),
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – w stanie istniejącym szerokość zmienna, projektowana szerokość 4,5m,
- Rodzaj projektowanej nawierzchni – naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Prędkość do projektowania – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach opracowania planowana jest przebudowa drogi na odcinku o długości 569m.

Zaprojektowano jezdnie bitumiczną o szerokości 4,5m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75m, umocnionymi kruszywem. Zaprojektowano spadki poprzeczne daszkowe o nachyleniu poprzecznym 2%.

W zakresie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzone zostanie oznakowanie skrzyżowań przebudowywanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 1680W (znaki A-7, A-6 b/c, P-13, P-7a). Oznakowany zostanie zjazd na drogę wewnętrzną (znaki D-46/47, P-7a) oraz przestawiony zostanie znak D-42/43 w pasie drogi powiatowej.

Projektowane znaki pokazano na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem czerwonym.

Wykaz znaków pionowych:

- D-42 – 1 szt.,
- D-43 – 1 szt.,
- A-7 – 2 szt.
- A-6b – 2 szt.
- A-6c – 2 szt.
- D-47 – 1 szt.
- D-46 – 1 szt.

Wykaz znaków poziomych:

P-7a – $32,5 \text{ mb} \times 0,12 = 3,9 \text{ m}^2$

P-13 – $15 \text{ mb} \times 0,2625 = 3,9 \text{ m}^2$

P-4 – $16 \text{ mb} \times 0,24 = 3,9 \text{ m}^2$

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁKACH EW. NR: 620, 631/20, 635/2, 635/13
W MIEJSCOWOŚCI PRZYLOT W POWIECIE GRÓJECKIM, GMINA WARKA

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu
PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁKACH EW. NR: 620, 631/20, 635/2, 635/13 W
MIEJSCOWOŚCI PRZYLOT W POWIECIE GRÓJECKIM, GMINA WARKA

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | | |
| 2 | | |

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|--|----------|
| Rys 01 - Plan orientacyjny | 1:20 000 |
| Rys 02 - Plan stałej organizacji ruchu | 1:500 |