

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice



Gliwice, 19 sierpnia 2022 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM D/ TT/ 3724../2022

dot.: Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach - nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 3:

Zgodnie z punktem 4.3 wykonanie przedmiotu zamówienia obejmuje, m.in.:

- nieodpłatne udzielenie upoważnienia do dokonywania kalibracji zainstalowanych urządzeń systemu kontroli trzeźwości co najmniej 2 pracownikom Zamawiającego, po uprzednim nieodpłatnym przeprowadzeniu procedury szkolenia, sprawdzenia oraz dostarczeniu do siedziby Zamawiającego odpowiedniego sprzętu i materiałów (preparatów do kalibracji) wystarczających do przeprowadzania kalibracji wszystkich zainstalowanych urządzeń systemu kontroli trzeźwości przez okres trwania gwarancji na te urządzenia.

Materiały niezbędne do wykonania kalibracji w sposób zgodny z instrukcją producenta obejmują również butle z gazem wzorcowym, które mają określony okres przydatności do użycia. Zatem zaoferowany dłuższy okres gwarancji może spowodować, iż Zamawiający będzie w posiadaniu butli z gazem wzorcowym, który nie zapewni prawidłowo wykonanej kalibracji, a tym samym sprawności

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

urządzeń. Zgodnie z punktem 15 Specyfikacji Warunków Zamówienia, jednym z kryteriów oceny oferty jest okres gwarancji, zatem dłuższy okres gwarancji leży również w interesie Wykonawcy.

Jak zatem należy odnieść się do tego punktu?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca jest zobowiązany do nieodpłatnego udzielenia upoważnienia do dokonywania kalibracji zainstalowanych urządzeń systemu kontroli trzeźwości co najmniej 2 pracownikom Zamawiającego, po uprzednim nieodpłatnym przeprowadzeniu procedury szkolenia oraz dostarczenia do siedziby Zamawiającego na jego pisemne wezwanie odpowiedniego sprzętu i materiałów (preparatów do kalibracji) koniecznych do przeprowadzania kalibracji wszystkich zainstalowanych urządzeń systemu kontroli trzeźwości, przez cały okres trwania gwarancji na te urządzenia.

W związku z powyższym, Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (**Zmiana nr 2**).

Pytanie nr 4:

Zgodnie z punktem 4.4 - opis przedmiotu zamówienia:

– każde uruchomienie silnika autobusu (z wyłączeniem przerw pomiędzy poszczególnymi uruchomieniami silnika, trwającymi krócej niż 15 minut - z możliwością zmiany tego czasu przez upoważnionego pracownika Zamawiającego) musi być poprzedzone wykonaniem testu kontroli trzeźwości - gdy test ten wykaże zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu co najmniej 0,1 mg alkoholu w 1 dm³, silnik autobusu nie może zostać uruchomiony nie dłużej niż przez 3 minuty, a urządzenie musi zarejestrować to zdarzenie,

oraz

- każde wyłączenie wyłącznika głównego systemu elektrycznego pojazdu i powtórne jego załączenie skutkuje aktywacją urządzenia systemu kontroli trzeźwości tego pojazdu

Jak należy interpretować te zapisy?

Czy urządzenie po każdorazowym wyłączeniu głównego systemu elektrycznego pojazdu i powtórny jego załączeniu ma jedynie wzbudzić sam system kontroli trzeźwości czy również przejść do gotowości do wykonania testu? Prosimy o doprecyzowanie, jak ma być realizowana ta funkcja w momencie, gdy test wykaże zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu i zajdzie potrzeba wyłączenia systemu i jego powtórnego załączenia.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający wyjaśnia, iż system kontroli trzeźwości po każdorazowym wyłączeniu głównego systemu elektrycznego pojazdu i powtórny jego załączeniu ma wzbudzić pracę systemu i przejść do gotowości wykonania testu. Dodatkowo Zamawiający informuje, iż unieruchomienie silnika, po wykazaniu zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu co najmniej 0,1 mg alkoholu w 1 dm³, nie może trwać dłużej niż 3 minuty, po upływie tego czasu silnik musi zostać uruchomiony, a system kontroli trzeźwości musi być gotowy do wykonania testu.

Pytanie nr 5:

Dalej w tym samym punkcie, w § 2 - dokumentacja, certyfikaty jest zapis:

1. Wykonawca uzyska pisemną zgodę producenta autobusu na montaż oraz podłączenie urządzeń do instalacji elektrycznej autobusu.
2. Wykonawca dostarczy przed rozpoczęciem prac uzyskaną pisemną zgodę producenta wraz z dokumentacją montażową urządzeń w poszczególnych typach autobusów zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy. Wykonanie dokumentacji montażowej urządzeń może być poprzedzone konsultacją z pracownikami Zamawiającego.

Doświadczenie pokazuje, iż proces pozyskania takich zgód jest długotrwały, zwłaszcza w sezonie urlopowym. W związku z tym istnieje realne zagrożenie, iż nie uda się nam pozyskać niezbędnych dokumentów do terminu składania ofert. W odniesieniu do kolejnego punktu, w przypadku wybrania naszej oferty, przed przystąpieniem do prac wymagane będzie przeprowadzenie kolejnych formalności z producentami autobusów oraz pracownikami Zamawiającego, przy czym na dzień dzisiejszy nie jest jasne, kiedy ewentualnie będzie można do tych formalności przystąpić.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 10 dni (obecny upływa w dniu 23.08.2022) oraz terminu wykonania zamówienia (obecnie jest nie później niż do dnia 30.11.2022) do dnia 21.12.2022.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający informuje, iż nie wymaga załączenia dokumentów, o których mowa w pytaniu wniesionym przez Wykonawcę, do oferty.

W związku z powyższym, Zamawiający nie wyraża zgody na przesunięcie terminu składania ofert oraz na wydłużenie terminu na wykonanie zamówienia.

PREZES ZARZĄDU SPÓŁKI

Henryk Szary

PROKURANT SPÓŁKI
KIEROWNIK
Działu Prawno-Organizacyjnego

Mirella Mustolik