

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DLA ZADANIA POD NAZWĄ

„**WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWEJ ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1504W W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO W ULICY WIDOKOWEJ**”

I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- 1) **Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej rozbudowy drogi powiatowej nr 1504W w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Widokowej** z uwzględnieniem uwag, zaleceń i wytycznych Zamawiającego oraz uwag i koniecznych uzupełnień wymaganych przez instytucje opiniujące lub zatwierdzające poszczególne części dokumentacji projektowej.
- 2) **pełnienie nadzoru autorskiego** nad realizacją w/w inwestycji.

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZADANIE INWESTYCYJNE**2.1. Lokalizacja**

Lokalizacja drogi została przedstawiona na mapie zasadniczej – **załącznik nr 8 do SWZ**.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w gminie Grodzisk Mazowiecki, Powiat Grodziski i dotyczy budowy ciągu pieszo-rowerowego, wzdłuż ul. Widokowej w m. Radonie na odcinku o łącznej długości ok. 1 400 m od ul. Centralnej w Radoniach do ul. Motylkowej Radoniach.

2.2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1504W jest drogą klasy „Z”. Obszar drogi powiatowej nr 1504W jest częściowo objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej i usługowej. Obecna nawierzchnia drogi jest asfaltowa. W ciągu odcinka drogi objętego projektem nie występuje chodnik. Zjazdy do nieruchomości są z kostki betonowej lub gruntowe. Odwodnienie do rowów przydrożnych. Wyposażenie drogi przedstawione zostało na mapach zasadniczych w **załączniku nr 8 do SWZ**. Podana szacunkowa długość pasa drogowego jest orientacyjna i ma charakter wyłącznie informacyjny. Długości i szerokości pasów drogowych będą określone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Zamawiającego w ramach koncepcji przedprojektowej.

2.3. Określenie reprezentacji:

- a. **Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim**
- b. **Inwestor: Zarząd Powiatu Grodziskiego.**

Inwestor (Zarząd Powiatu Grodziskiego) udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa niezbędnego do uzyskania w jego imieniu Decyzji ZRiD w tym złożenia wniosku i uzyskania wszelkich opinii i uzgodnień dokumentacji niezbędnych do prawidłowego złożenia wniosku. Należy uwzględnić w procesie projektowym (strony tytułowe, opisy, tabelki, uzgodnienia, opinie itd.).

Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego informowania Zamawiającego o złożeniu wszelkich wniosków w imieniu Inwestora (w zakresie uzgodnień, opinii itp.).

3. WYMAGANY ZAKRES BUDOWY WRAZ Z PEŁNIENIEM NADZORU AUTORSKIEGO

Wykonawca dokumentacji projektowej powinien w projekcie uwzględnić wymagania Zamawiającego dotyczące budowy chodnika.

3.1. Branża Drogowa.

Inwestor wymaga zaprojektowania:

- 1) **Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej rozbudowy drogi powiatowej nr 1504W w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Widokowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego:**

- projekt ma przewidzieć zaprojektowanie ciągu pieszo-rowerowego o szer. ok. 3,0-3,5m za rowem, o nawierzchni asfaltowej;
- projekt ma uwzględniać zaprojektowanie wjazdów na tereny działek o nawierzchni z kostki szarej gr. 8 cm oraz o nawierzchni asfaltowej w miejscu przebiegu ciągu pieszo-rowerowego;
- konstrukcja i parametry techniczno-użytkowe ciągu pieszo-rowerowego – powinny być dostosowane do klasy drogi „Z”;

Inwentaryzacja geodezyjna ma uwzględniać rzędną wysokościową położenia każdej bramy wjazdowej.

- 2) Projektu stałej organizacji ruchu drogę na odcinku przeznaczonym do rozbudowy.

3.2. Odwodnienie

Odwodnienie istniejącymi rowami przydrożnymi.

3.3. Wymagania dodatkowe

- 1) Zamawiający wymaga w ramach przedmiotu zamówienia:
 - a) zastosowania materiałów oraz urządzeń spełniających odpowiednie normy oraz cechy techniczne i jakościowe;
 - b) zgodności z przepisami w zakresie projektowania nawierzchni;
 - c) zastosowania nowoczesnych rozwiązań ekologicznych i energooszczędnych;
 - d) zastosowania materiałów estetycznych, trwałych, odpornych na warunki atmosferyczne, łatwych do czyszczenia i konserwacji, funkcjonalnych, stylem nawiązujących do architektury otoczenia oraz stosownych do funkcji i klasy obiektu;
 - e) stosowania rozwiązań zapewniających optymalne użytkowanie obiektu w przyszłości;
 - f) uwzględnienia wszystkich elementów, koniecznych do realizacji inwestycji, w tym budowy urządzeń technicznych wraz z wyposażeniem towarzyszącym;
 - g) spójności w sposobie zagospodarowania gruntów i ciągów komunikacyjnych wszystkich lokalizacji objętych zadaniem inwestycyjnym;
 - h) przy nadawaniu nowych funkcji terenom nie zagospodarowanym uwzględnienia charakteru sąsiadującej zabudowy;
 - i) przestrzegania zasad uniwersalnego projektowania, tzn. projektowania infrastruktury dostępnej dla wszystkich, w tym osób z niepełnosprawnościami i seniorów w możliwie największym stopniu, bez potrzeby ponownej adaptacji.
- 2) Zamawiający dopuszcza dokonanie wyboru poszczególnych elementów wyposażenia z istniejącej oferty rynkowej.
- 3) Wykonawca, spełniając wymagania Zamawiającego dotyczące przedmiotu zamówienia, winien uwzględnić nadrzędną rolę obowiązujących przepisów, norm i wytycznych projektowych, zwłaszcza prawa budowlanego i prawa zamówień publicznych.

II. ZAKRES RZECZOWY I FORMA REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ORAZ SPOSÓB PRZEKAZANIA PRAC PROJEKTOWYCH

1. Zakres rzeczowy i forma wykonania prac projektowych

W ramach przedmiotu zamówienia i ceny ofertowej Wykonawca jest zobowiązany do wykonania następujących prac:

1.1. Uzyskanie aktualnych map i podkładów geodezyjnych, warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych, pozwoleń

- 1) Wykonawca w ramach ceny ofertowej zobowiązany jest do uzyskania własnym kosztem i staraniem aktualnych map i podkładów geodezyjnych, w zakresie niezbędnym do wykonania

- projektu, oraz wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych, niezbędnych uzgodnień, pozwoleń oraz prawomocnej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
- 2) Wykonawca we własnym zakresie wykona badania geotechniczne oraz oceni stan istniejącej nawierzchni i gruntów podłoża w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej i prawidłowego wykonania projektu oraz wykona ewentualne „odkrywki” istniejącego uzbrojenia w zakresie niezbędnym do opracowania projektu.
 - 3) Wykonawca przygotuje komplet materiałów niezbędnych do wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej i w imieniu Inwestora złoży wnioszek o jej uzyskanie.
 - 4) Wykonawca uzyska na własny koszt wszelkie uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa, niezbędne do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w tym od:
 - a) Zarządców Dróg,
 - b) Opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta burmistrza i innych opinii zgodnie z art. 11b Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
 - c) Organu zarządzającego ruchem,
 - d) ZUD,
 - e) gestorów mediów zlokalizowanych w obrębie projektowanej inwestycji (w tym: telekomunikacji, energetyki)
 - f) Polskich Wód (jeśli okaże się konieczne wykonanie dokumentacji wodno-prawnej i uzyskanie decyzji pozwolenia wodno-prawnego),
 - g) Organów właściwych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeśli okaże się konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko),
 - h) Inwestora,
 - i) Właścicieli posesji w zakresie uzgodnienia wjazdów do posesji,
 - j) Właścicieli posesji w zakresie uzgodnienia projektów przyłączy (w razie konieczności),
 - k) Ewentualnie inne uzgodnienia niezbędne do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej
 - l) Wykona opracowanie geodezyjne podziału działek niezbędnych do wykupu w celu zrealizowania inwestycji drogowej.

1.2. Wykonanie inwentaryzacji zasobów zieleni

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji zieleni porastającej teren objęty inwestycją oraz opracowania jej wyników w formie dokumentacji.
- 2) Inwentaryzacja powinna być przeprowadzona zgodnie z obowiązującym stanem prawnym wraz z wykonaniem dokumentów i uzgodnień niezbędnych do uzyskania pozwolenia na usunięcie zieleni. W projekcie budowy chodnika wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego należy uwzględnić zapisy decyzji dotyczące zarówno wycinki, jak i nasadzeń /w tym nasadzeń zamiennych/.
- 3) Inwentaryzacja zasobów zieleni powinna być opracowana **w wersji papierowej, w 3 egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej w formacie PDF.**

1.3. Wykonanie projektu koncepcyjnego

- 1) Projekt koncepcyjny należy opracować w oparciu o:
 - a) wymagania Zamawiającego zawarte w niniejszym dokumencie, oraz ustalenia merytoryczne dotyczące zamówienia;
 - b) uwagi i zalecenia Zamawiającego przekazywane Wykonawcy w trakcie opracowywania koncepcji;
 - c) mapy obejmujące cały projektowany teren określony w załącznikach do SIWZ nr 8 – po stronie Projektanta,
 - d) wizję lokalną na terenie przyszłej inwestycji.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest przygotować i uzgodnić z Zamawiającym projekt koncepcyjny w formie następujących opracowań:
 - a) opracowanie zagospodarowania, przekroje poprzeczne,
 - b) część opisowa projektu koncepcyjnego,

- c) konstrukcję poszczególnych elementów nawierzchni,
- 3) Opracowanie zagospodarowania powinno być opracowane **w formie papierowej (w ilości 2 egzemplarzy)**, w postaci kolorowych rysunków (skala 1:500), charakterystycznych detali (skala 1:250) i opisu oraz **w wersji elektronicznej na płycie CD**. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania dokładniejszych rysunków, szkiców koncepcji, dotyczących poszczególnych elementów wchodzących w skład koncepcji lub detali/szczegółów w przyjętych przez Wykonawcę rozwiązaniach.
 - 4) Część opisowa koncepcji winna zawierać: opis autorski koncepcji, zestawienie powierzchni, opis konstrukcji i koncepcji technicznego wyposażenia, wskazania dotyczące etapowania budowy. Część opisowa powinna być przekazana Zamawiającemu **w formie papierowej (w 2 egzemplarzach)**.
 - 5) Wykonawca na podstawie zaproponowanej przez siebie koncepcji w zestawieniu kosztorysowym realizacji inwestycji określi szacunkowe koszty realizacji projektu. Zestawienie kosztów realizacji inwestycji powinno być opracowane **w formie papierowej (w 1 egzemplarzu) oraz w wersji elektronicznej w programie excel oraz na płycie CD**.

1.4. Wykonanie projektu budowlanego

- 1) Projekt budowlany powinien być wykonany w oparciu o zalecenia i wytyczne Zamawiającego, z uwzględnieniem uwag i koniecznych uzupełnień wymaganych przez instytucje opiniujące lub zatwierdzające poszczególne części dokumentacji projektowej.
- 2) Zamawiający wymaga wykonania projektu budowlanego obejmującego wszystkie branże potrzebne do prawidłowego funkcjonowania obiektów objętych inwestycją. Wykonawca powinien w projekcie budowlanym określić lokalizację wszystkich mediów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania poszczególnych elementów inwestycji (jeśli jest taka potrzeba);
- 3) Wykonawca w projekcie budowlanym powinien określić technologię robót, użyte materiały i zastosowane urządzenia w sposób umożliwiający zachowanie uczciwej konkurencji; dokumentacja powinna określać parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych, wybranej technologii i urządzeń.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu budowlanego dla poszczególnych branż i uzyskania wszystkich niezbędnych warunków technicznych, uzgodnień i pozwoleń oraz prawomocnej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (jeśli zachodzi taka potrzeba)
- 5) Dokumentacja budowlana powinna być wykonana i przekazana Zamawiającemu w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć
- 6) Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej rozbudowy drogi powiatowej nr 1504W w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Widokowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego z uzgodnieniami powinien być przygotowany w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, opracowany **w wersji papierowej w ilości 5 egzemplarzy oraz w wersji elektronicznej w formacie PDF**.

1.5. Wykonanie projektu wykonawczego

- 1) Projekt wykonawczy powinien być opracowany w stopniu szczegółowości umożliwiającym wykonanie robót.
- 2) Projekt wykonawczy powinien obejmować wszystkie branże jak w projekcie budowlanym m.in.:
 - a) projekt zagospodarowania terenu;
 - b) projekt drogowy;
 - c) projekt stałej;
 - d) projekty usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącymi sieciami;
 - e) projekt zieleni.
 - f) Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej rozbudowy drogi powiatowej nr 1504W w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego w ulicy Widokowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego z uzgodnieniami powinien być przygotowany w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji

drogowej, opracowany w wersji papierowej w ilości 5 egzemplarzy oraz w wersji elektronicznej w formacie PDF.

1.6. Wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

- 1) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót powinny być wykonane odrębnie dla poszczególnych branż.
- 2) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy opracować w wersji papierowej w 3 egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej w formacie PDF.

1.7. Wykonanie przedmiarów robót

- 1) Przedmiary robót powinny być wykonane w oparciu o Katalog Nakładów Rzeczowych, odrębnie dla poszczególnych branż. Przedmiary poszczególnych elementów należy przedstawić w formie szczegółowej jako sumę działań składających się na końcowy wynik. Dla robót drogowych w podziale na działy roboty pomiarowe, rozbiórkowe, ziemne, chodnika (w tym obrzeża, nawierzchnia), zjazdy (w tym obramowanie, nawierzchnia, przepusty), rowy, roboty wykończeniowe itp. (np. dla powierzchni chodnika długość chodnika pomiędzy zjazdami/ skrzyżowaniami pomnożona przez szerokość).
- 2) Przedmiary robót powinny być opracowane w wersji papierowej w ilości 2 egzemplarzy oraz w wersji elektronicznej w formacie PDF oraz XLS.

1.8. Wykonanie kosztorysu inwestorskiego

- 1) Wymagane jest opracowanie kosztorysu inwestorskiego w oparciu o metody określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 r.).
- 2) Zamawiający wymaga osobnych kosztorysów w układzie branżowym jako oddzielne opracowania dla poszczególnych rodzajów robót, tak by stanowić podstawę określenia wartości zamówienia w późniejszym postępowaniu na wykonanie robót budowlanych.
- 3) Zamawiający wymaga osobnych kosztorysów dla każdego elementu wchodzącego w skład przedmiotu zamówienia oraz zbiorczego zestawienia kosztów. Dla robót drogowych w podziale na działy roboty pomiarowe, rozbiórkowe, ziemne, chodnika (w tym obrzeża, nawierzchnia), zjazdy (w tym obramowanie, nawierzchnia, przepusty), rowy, roboty wykończeniowe itp. oddzielnie dla każdego etapu.
- 4) Kosztorys inwestorski powinien być opracowany w wersji papierowej w ilości 2 egzemplarzy oraz w wersji elektronicznej, na płycie CD, w formacie PDF oraz XLS.

2. Sposób przekazania prac projektowych

- 1) Dokumentacja projektowa będzie przekazywana Zamawiającemu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego końcowego.
- 2) Dokumentację projektową stanowiącą przedmiot umowy Wykonawca zaopatrzy w:
 - a) wykaz opracowań,
 - b) pisemne oświadczenie, że dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami techniczno-budowlanymi i przepisami budowlanymi, wydana Zamawiającemu w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
 - c) pisemne oświadczenie, że dokumentacja została sprawdzona pod kątem użycia nazw własnych, wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i nie zawiera/zawiera nazwy własne; użycie nazw własnych w dokumentacji jest dopuszczalne tylko w sytuacji braku możliwości uproszczenia opisu i usunięcia danej nazwy własnej oraz w celu określenia właściwej drogi rozwiązania technicznego danego elementu – wtedy wymagane jest podanie przez Wykonawcę parametrów równoważności. Wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenia, o których mowa wyżej, stanowią integralną część przedmiotu umowy.
- 3) Miejscem odbioru wykonanych prac projektowych będzie siedziba Zamawiającego.
- 4) Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca dostarczy dodatkowe autoryzowane egzemplarze dokumentacji za oddzielnym wynagrodzeniem równym kosztom wykonania kopii.

3. Zakres pełnienia nadzoru autorskiego

- 1) Wykonawca będzie pełnił nadzór autorski w zakresie wynikającym z Opisu przedmiotu zamówienia oraz Prawa budowlanego. W ramach umowy Wykonawca /lub projektant

branżowy/ zostanie zobligowany do pobyków na budowie w terminach wynikających ze zgłoszonych potrzeb budowy lub udziału w naradach organizowanych przez Zamawiającego bądź działającego w porozumieniu z Zamawiającym Generalnym Wykonawcą. Wynagrodzenie z tego tytułu zostanie zawarte w wynagrodzeniu umownym.

- 2) Wykonanie czynności nadzoru autorskiego zostanie każdorazowo potwierdzone wpisem do dziennika budowy lub w inny uzgodniony sposób.
- 3) Za prace związane z uszczegółowieniem bądź poprawkami wad dokumentacji projektowej lub związane z wprowadzeniem nieistotnych zmian wynagrodzenie nie przysługuje.

4. Wymagania dot. zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

Zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy PZP Zamawiający informuje, że w zakresie realizacji zamówienia nie występują czynności, których wykonywanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks Pracy.

III. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt wykona niezbędne badania gruntowo-wodne, ewentualne „odkrywki” istniejącego uzbrojenia w zakresie niezbędnym do opracowania projektu.
 2. Wykona opracowanie geodezyjne podziału działek niezbędnych do wykupu w celu zrealizowania inwestycji drogowej. Wykonanie prac nastąpi w dwóch etapach prac.
- 2.1. W ramach etapu I prac – czynności związane ze wstępnym projektem podziału nieruchomości, należy:

- pozyskać materiały potrzebne do wykonania pracy z zasobu geodezyjno – kartograficznego,
- przeprowadzić (wykonać) wszystkie prace terenowe,
- uaktualnić mapę zasadniczą w granicach opracowania,
- dokonać wznowienia lub wyznaczenia punktów granicznych działek drogowych z działkami przyległymi do drogi, które będą podlegać podziałowi, w przypadku braku na gruncie znaków graficznych dokonać ich utrwalenia,
- wyznaczyć w terenie projektowaną linię poszerzenia drogi na każdej działce, która będzie podlegać podziałowi,
- okazać w terenie zamawiającemu oraz właścicielom działek punkty graniczne działek drogowych z ich działkami oraz projektowana linie poszerzenia drogi na ich działkach, celem jej ostatecznego uzgodnienia. Uzgodnienia te będą stanowiły podstawę do wykonania wstępnego projektu podziału nieruchomości,
- wykonać mapę ze wstępnym projektem podziału nieruchomości, podział na arkusze uzgodnić z zamawiającym.

- 2.2. W ramach etapu II prac – projekt podziału nieruchomości, należy:

- wykonać badania ksiąg wieczystych, zbiorów dokumentów, ksiąg hipotecznych nieruchomości podlegających podziałowi,
- dokonać wyznaczenia i utrwalenia na gruncie istniejących granic i nowych punktów granicznych oraz sporządzić protokoły celem okazania właścicielom,
- sporządzić ostateczną dokumentację geodezyjną podziałów nieruchomości.

Efektem pracy ma być operat techniczny wraz z mapą z projektowanymi podziałami nieruchomości, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Mapa powinna obejmować wszystkie działki będące przedmiotem opracowania lub części terenu działek w przypadku działek o dużej powierzchni.

Podział mapy na arkusze uzgodnić z zamawiającym. Na każdym arkuszu mapy umieścić tabelaryczne zestawienie działek i ich powierzchni oraz oznaczeń stanu prawnego (KW, Zd, hip., inny dokument lub niehipotekowany) dla nieruchomości pokazanych na arkuszu.

Rysunek mapy winien zawierać obligatoryjnie dane ewidencji gruntów oraz treść mapy zasadniczej w zakresie elementów istniejącej infrastruktury technicznej terenu i sytuacji terenowej.

Mapę należy sporządzić w kolorze, w skali 1:500 w 5 egz. dla Zamawiającego.

Mapa ewidencyjna i zasadnicza prowadzona jest w formie numerycznej w programie GEO-Info.

Realizację przedmiotu zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu prawa geodezyjnego oraz gospodarki nieruchomościami.

Prace związane z wykonaniem podziałów należy uzgodnić z Wydziałem Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatu Grodziskiego, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Żyrardowska 48, przy udziale Zamawiającego.

3. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt wykona ewentualne operaty wodno-prawne i raporty oddziaływania na środowisko jeśli okażą się niezbędne dla zaprojektowania inwestycji oraz uzyska pozwolenie wodno-prawne i decyzje środowiskowe.
4. Wykonawca w ramach ceny ofertowej zobowiązany będzie do pełnienia nadzoru autorskiego.
5. Wykonawca działając z upoważnienia Inwestora, którym jest Zarząd Powiatu Grodziskiego przygotuje wniosek i uzyska **decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej**
6. Cena ofertowa winna obejmować opisane czynności oraz wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę w celu należytego zrealizowania przedmiotu umowy.
7. Wykonawca zapewni opracowanie dokumentacji projektowej z należytą starannością w sposób określony w aktualnie obowiązujących przepisach, wymaganymi ustawami, w szczególności:
 - a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
 - b) Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
 - c) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
 - d) Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
 - e) Ustawą z dnia 27 kwietnia Prawo ochrony środowiska,
 - f) Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,
 - g) Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
 - h) Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych,
 - i) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
 - j) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - k) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
 - l) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
 - m) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - n) Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - o) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
 - p) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
 - q) Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko,
 - r) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych obowiązujących w budownictwie
 - s) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999 r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie,

- t) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
 - u) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
8. Dokumentacja powinna być wykonana w sposób umożliwiający opisanie przedmiotu zamówienia do przetargu na roboty budowlane zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych. Dokumentacja powinna być wykonana w sposób umożliwiający realizację pełnego zakresu robót na jej podstawie.
9. Dokumentacja nie może opisywać przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba, że jest to uzasadnione specyfikacją przedmiotu zamówienia lub nie można tego opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne” lub inne równoważne wyrazy.
10. Dokumentacja powinna opisywać przedmiot zamówienia, w tym zastosowane materiały i urządzenia za pomocą cech technicznych i jakościowych, z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy.
- W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy uwzględnia się w kolejności:
- europejskie aprobaty techniczne
 - wspólne specyfikacje techniczne
 - normy międzynarodowe
 - inne techniczne systemy odniesienia ustanowione przez europejskie organy normalizacyjne
- W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy oraz aprobat, specyfikacji, norm i systemów o których mowa powyżej uwzględnia się w kolejności:
- polskie normy,
 - polskie aprobaty techniczne,
 - polskie specyfikacje techniczne.

IV. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 8 do SWZ – Szkic lokalizacyjny i kopia mapy zasadniczej.