

**SZCZEGÓŁOWY OPIS ZASAD PROWADZENIA DZIAŁAŃ ORAZ ORGANIZACJI
ZIMOWEGO OCZYSZCZANIA DRÓG, CHODNIKÓW I INNYCH MIEJSC
WSKAZANYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO NA TERENIE GMINY LUZINO –**

CZEŚĆ PÓŁNOCNA – CZEŚĆ NR 1 ZAMÓWIENIA

Część północna obejmuje miejscowości: Zielnowo, Zelewo, Kochanowo i Kębłowo do drogi krajowej nr 6

Zawartość opracowania:

1. Podstawa prawna realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Opis prac w ramach kompleksowego zimowego oczyszczania dróg, chodników na terenie gminy.
3. Utrzymanie przejezdności dróg i chodników i innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
4. Standardy zimowego utrzymania dróg.
5. Wykaz dróg i chodników.

1. Podstawa prawna realizacji przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia należy realizować zgodnie z wymaganiami prawnymi określonymi w szczególności w:

- 1) ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.),
- 2) rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230, poz. 1960 z późn. zm.),
- 3) zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dz. U. z 1994 r., Nr 10 poz. 20 z późn. zm.),
- 4) ustawie z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2022 r., poz. 1297 z późn. zm.),
- 5) ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- 6) ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

2. Opis zakresu prac w ramach kompleksowego zimowego oczyszczania dróg i chodników na terenie gminy.

Wykonawca, podejmujący się świadczenia usług związanych z kompleksowym zimowym oczyszczaniem dróg i chodników, przejmuje na siebie obowiązek likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury, w szczególności polegający na:

- 1) utrzymaniu przejezdności dróg, zmniejszeniu lub ograniczeniu zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi, prowadzeniu akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (np. opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury),
- 2) mechanicznym odśnieżaniu z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub tylko posypaniu (bez odśnieżania), lub mechanicznym odśnieżaniu (bez posypywania) dróg na całej szerokości jezdni wraz z poboczem oraz na skrzyżowaniach, zakrętach, wzniesieniach wskazanych przez Zamawiającego; w przypadku niemożności osiągnięcia szerokości umożliwiającej bezpieczne wymijanie się pojazdów należy wykonywać miejscowe poszerzenia pozwalające na wymijanie się pojazdów,
- 3) mechanicznym odśnieżaniu wraz z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub posypaniu (bez odśnieżania), lub mechanicznym odśnieżaniu (bez posypywania) terenów innych niż wskazanych przez Zamawiającego w pkt. 2 niniejszego ustępu np. zatok autobusowych, chodników, parkingów, zatok parkingowych, placów, ścieżek rowerowych itp.,
- 4) usunięciu zwałowisk śnieżnych,
- 5) patrolowaniu dróg w celu monitorowania jakości ich odśnieżania, oczyszczania,
- 6) wykonaniu innych prac i podejmowaniu działań organizacyjno-technicznych niezbędnych do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w celu zapewnienia przejezdności i przejścia oraz w celu ograniczenia zakłóceń płynności ruchu drogowego, wywołanych opadami śniegu.

3. Utrzymanie przejezdności dróg i chodników i innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego.

3.1 Szczegółowe ustalenia organizacyjne związane z wykonaniem zamówienia i wymagania stawiane Wykonawcy:

- 1) Zamawiający wymaga stosowania przez Wykonawcę jako materiału do zwalczania śliskości zimowej - mieszanki piasku z solą drogową, o składzie wagowym – 85% piasku + 15% soli drogowej,

Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:

- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
 - sól drogową – powinna zawierać, co najmniej 90 % chlorku sodu NaCl,
 - śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego ubitego śniegu,
- 2) pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy,
 - 3) Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia realizowany był za pomocą sprzętu, jak niżej:
 - mechaniczne odśnieżanie z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub tylko posypanie (bez odśnieżania), lub mechaniczne odśnieżanie (bez posypywania) dróg na całej szerokości jezdni wraz z poboczem oraz na skrzyżowaniach, zakrętach, wzniesieniach wskazanych przez Zamawiającego, wykonane było za pomocą specjalnie przystosowanego pojazdu do przedmiotowego zakresu, typu pługopiaskarka o szerokości pługa min. 2,5m,
 - mechaniczne odśnieżanie wraz z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub posypanie (bez odśnieżania), lub mechaniczne odśnieżanie (bez posypywania) terenów innych niż wskazanych przez Zamawiającego w podpunkcie powyżej np. zatok autobusowych, chodników, parkingów, zatok parkingowych, placów, ścieżek rowerowych itp., wykonane było za pomocą specjalnie przystosowanego pojazdu do przedmiotowego zakresu, typu pługopiaskarka o dopuszczalnej masie całkowitej do 1,5 tony i szerokości pługa min. 1,5m,
 - 4) zimowe utrzymanie dróg i chodników i innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego realizowane będzie we wszystkie dni kalendarzowe w terminach określonych, zgodnie z zawartą umową Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w okresie obowiązywania umowy,
 - 5) rozpoczęcie prac winno nastąpić bezpośrednio po zakończeniu opadu; poranne rozpoczęcie prac powinno nastąpić o godzinie zapewniającej stan przejezdności dróg na godzinę 6.00; ponadto, w uzasadnionych sytuacjach, w przypadku telefonicznego zgłoszenia uzasadnionej potrzeby związanej z realizacją przedmiotu umowy, rozumianej jako sytuacji pilnej, awaryjnej, której zaistnienie było niemożliwe do przewidzenia, Wykonawca, zobowiązany jest do przystąpienia do zimowego oczyszczania w czasie do dwóch godzin lub szybciej (jest to tzw. „Czas reakcji” na zimowe oczyszczanie oferowany przez Wykonawcę) od wezwania, w zakresie określonym przez Zamawiającego,
 - 6) w przypadku zaistnienia konieczności wykonania usługi jednocześnie we wszystkich miejscach, o których mowa w pkt. 5.1 niniejszego *Szczegółowego opisu zasad (...)*, w pierwszej kolejności należy ją realizować na ulicach i drogach,
 - 7) Wykonawca zobowiązany jest, we współpracy z osobą nadzorującą akcję „zima” – p. Tadeuszem Klein, tel. 601 992 152, do bieżącego monitorowania stanu dróg, chodników, ścieżek przeznaczonych do zimowego utrzymania oraz podejmowania działań niezbędnych i koniecznych, aby zapewnić właściwy stan ich przejezdności,
 - 8) każdej doby, po wykonaniu prac na terenie objętym zimowym utrzymaniem/oczyszczaniem, Wykonawca zobowiązany jest sporządzić i przekazać do siedziby Zamawiającego, dobowe raporty (za wyjątkiem dni, w którym nie wystąpiły działania zimowego utrzymania), w formie pisemnej, w terminie do dwóch dni roboczych,
 - 9) Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za wszystkie szkody powstałe na skutek nie wykonania lub nienależytego wykonania usługi,
 - 10) przestrzeganie podczas prowadzenia działań zasad Bhp.

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

4. Standardy zimowego utrzymania dróg

*Na podstawie Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r.
w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych
(Dz. U. Nr 10 poz. 20 z późn. zm.)*

| Standard | Opis Standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Po ustaniu opadów śniegu | Od stwierdzenia występowania zjawisk |
| V | Jezdnia odśnieżona; - w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek; - jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - śnieg luźny – 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspy – występują do 24 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - pośniegowa |
| VI | Jezdnia zaśnieżona; - prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb; - jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi. | - śnieg luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspy – występują do 48 godz. | W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz. |

5. Wykaz dróg, ulic i chodników objętych zimowym utrzymaniem.

5.1 Ulice, drogi i chodniki będące w pierwszej kolejności do odśnieżania i zwalczania gołoledzi **wg standardu V zimowego utrzymania dróg:**

- 1) Ulice i drogi będące w pierwszej kolejności do odśnieżania i zwalczania gołoledzi wraz z doprowadzeniem **do przejeźdności do godz. 6⁰⁰** :

| Lp. | miejsowość | nazwa ulicy | długość [km] |
|-------------|-------------------|--------------|--------------|
| 1. | Kębłowo | Wiejska | 3,30 |
| 2. | Kębłowo | Zakątna | 0,48 |
| 3. | Kębłowo | Leśna | 1,30 |
| 4. | Kębłowo | Siewna | 0,40 |
| 5. | Kębłowo | Strażacka | 0,30 |
| 6. | Kębłowo | Herberta | 0,27 |
| 7. | Kębłowo | Św. Jadwigi | 0,11 |
| 8. | Kębłowo | Rolnicza | 2,40 |
| 9. | Kębłowo | Leśna Polana | 1,10 |
| 10. | Kębłowo | Charwatyńska | 1,70 |
| 11. | Kębłowo/Kochanowo | Wspólna | 1,30 |
| 12. | Kochanowo | Młyńska | 1,65 |
| 13. | Zelewó | Brzozowa | 1,40 |
| 14. | Zelewó | Klonowa | 1,65 |
| 15. | Zielnowó | | 1,7 |
| suma | | | 19,06 |

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

- 2) Chodniki będące w pierwszej kolejności do odśnieżania i zwalczania gołoledzi wraz z doprowadzeniem **do przejezdności do godz. 8⁰⁰** :

| Lp. | Miejscowość | Nazwa ulicy | Długość [km] |
|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 1. | Kębłowo | Wiejska | 2,85 |
| suma | | | 2,85 |

- 5.2 Odśnieżanie terenów pozostałych, w szczególności dróg gruntowych na terenie gminy, których łączna długość wynosi około 30 km oraz innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego, nastąpi po telefonicznym zgłoszeniu nadzorującego akcję „zima” – p. Tadeusza Klein, tel. 601 992 152. Wówczas usługa ta, będzie wykonywana **według standardu VI zimowego utrzymania.**