

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Jastrzygowice - etap I**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Gorzów Śląski

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 151398617

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Wojska Polskiego 15

**1.5.2.) Miejscowość:** Gorzów Śląski

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 46-310

**1.5.4.) Województwo:** opolskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL524 - Opolski

**1.5.7.) Numer telefonu:** 343505710

**1.5.8.) Numer faksu:** 343505710 wew. 142

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** um@gorzowslaski.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.gorzowslaski.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://platformazakupowa.pl/pn/gorzowslaski>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Jastrzygowice - etap I

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-8eeb8884-9e22-11ec-80f8-1ad70aec7fa4

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00130566/01

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2022-04-22 08:38

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowania w BZP:** 2022/BZP 00025952/03/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:**

1.1.1 Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Jastrzygowice - etap I

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Tak

**2.12.) Nazwa projektu lub programu:**

Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**  
Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00080455/01

### SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** IZP-IV.271.8.2022

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 1074637,58 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem postępowania jest przebudowa drogi dojazdowej do osiedli mieszkalnych w miejscowości Jastrzygowice o całkowitej długości jezdni 1157,12 [m].

Na etapie projektowania, przebudowywaną drogę podzielono na 3 odcinki:

- odcinek 1-2 o długości jezdni 112,87 [m] (w ramach inwestycji realizowana będzie tylko część zaprojektowanego odcinka 1-2),
- odcinek 3-4 o długości jezdni 995,85 [m],
- odcinek 5-6 o długości jezdni 48,40 [m].

Droga włącza się do drogi powiatowej nr 1919 O. W chwili obecnej droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię tłuczniową. Istniejąca nawierzchnia była wielokrotnie odtwarzana podczas budowy sieci kanalizacji sanitarnej. Stan techniczny nawierzchni jezdni należy ocenić jako zły, co wynika głównie z braku właściwego układu spadków poprzecznych i podłużnych, braku odwodnienia oraz braku właściwej nośności.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanej jezdni zmienna od 3,5 [m] do 5,0 [m] (szerokość na mijankach). Odwodnienie projektowanej drogi przewidziano w części z wykorzystaniem istniejących rowów przydrożnych (po ich pogłębieniu i wyprofilowaniu), w części powierzchniowo na nieutwardzoną część pasa drogowego. Projektuje się pobocza utwardzone kruszywem łamanym granitowym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 15 [cm]. Szerokość poboczy 0,75 [m]. W celu zapewnienia wymijania się pojazdów zaprojektowano dwie mijanki o szerokości jezdni 5,0[m]. Od km 0+346,66 do km 0+597,01 zaprojektowano prawostronnie ściek betonowy prefabrykowany 60x50x15 posadowiony na ławie betonowej z oporem .

W ramach inwestycji zaplanowano również wymianę przepustu rurowego DN400 o długości 12,0 [m] zlokalizowanego w km 0+002,00 projektowanego odcina 3-4

2. Zakres przebudowy drogi obejmuje:

- a) korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- b) przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1919 O
- c) poprawę systemu odwodnienia – montaż ścieku betonowego, profilowanie i i pogłębienie rowów przydrożnych)
- d) wymianę przepustu rurowego DN400,
- e) przebudowę oraz korekta zjazdów indywidualnych,
- f) wykonanie nowej konstrukcji jezdni i zjazdów,
- g) wykonanie nowej nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego,
- h) wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz zjazdów z betonu asfaltowego,
- i) wykonanie elementów organizacji ruchu.

3. Parametry drogi po przebudowie:

- a) kategoria drogi – gminna wewnętrzna;
- b) klasa drogi – D;
- c) kategoria ruchu - KR2;
- d) przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach;
- e) szerokość jezdni – 3,5 [m] - 5,0 [m] (szerokość na mijankach)

#### 4. Układ konstrukcyjny obiektu

##### Układ warstw konstrukcyjnych jezdni

Lp. warstwa grubość [cm]

1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 4

2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 6

3 górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 0/31,5 – warstwa układana rozścielaczem 7

4 dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 31,5/63 15

5 warstwa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  – mieszanka wykonana w węźle betoniarskim 20

Razem: 52 cm

##### Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów z betonu asfaltowego

Lp. warstwa grubość [cm]

1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 6

2 podbudowy z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 0/31,5 15

3 warstwa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  – mieszanka wykonana w węźle betoniarskim 15

Razem: 36 cm

##### Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów z kruszywa łamanego

Lp. warstwa grubość [cm]

1 nawierzchnia z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 15

2 warstwa odcinająca z piasku 15

Razem: 30 cm

Wytyczenie obiektu należy przeprowadzić w nawiązaniu do rzędnych góry studni kanalizacyjnych ( $R_{p1}=221,62$  i  $R_{p2}=204,70$ ) – patrz projekt zagospodarowania terenu.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

##### 4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

#### SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

#### SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 4

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 4

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 1158756,99 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 1250100,98 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 1158756,99 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

#### **SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: REMOST Sp. z o.o. Sp. k.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5741976926

7.3.3) Ulica: ul. Wielkie Przedmieście 26

7.3.4) Miejscowość: Olesno

7.3.5) Kod pocztowy: 46-300

7.3.6.) Województwo: opolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

#### **SEKCJA VIII UMOWA**

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-04-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1158756,99 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy