

Inwestor	Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja
Jednostka Projektowa	Andrzej Baszak Ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja baszak.andrzej@wp.pl tel. 609 415 381
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	
Nazwa zamierzenia budowlanego	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Złotoryja w ramach konkursu „Bezpieczny pieszy”
Części dokumentacji projektowej	Remont i montaż elementów infrastruktury drogowej 1. Wyniesienie przejścia dla pieszych (próg zwalniający) Rynek/ul. Krasickiego 2. Wyniesienie przejścia dla pieszych(próg zwalniający) ul. Kolejowa 3. Azyl drogowy pl. Lotników Polskich / al. Miła chodnika 4. Azyl drogowy ul. Staszica / Krótka 5. Azyl drogowy ul. Staszica (Przedszkole) 6. Azyl drogowy ul. Staszica (Sanepid) 7. Wyświetlacz prędkości ul. Wojska Polskiego 8. Wyświetlacz prędkości ul. Zagrodzieńska
Lokalizacja	Jednostka ewidencyjna 022602-1, 1. Obręb 3, działka nr 114 2. Obręb 3, działka nr 15 3. Obręb 3, działka nr 7 4. Obręb 4, działka nr 108, Obręb 6, działka nr 167/1 5. Obręb 6, działka nr 167/2 6. Obręb 6, działka nr 167/1, 167/2 7. Obręb 8, działka nr 1/6 8. Obręb 1, działka nr 51/2
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	30 maja 2023
Oświadczenie	Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351) z późniejszymi zmianami niżej podpisany oświadcza, że Projekt „Budowa dróg gminnych ulic Łąkowej i Granitowej w mieście Złotoryja” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Opracował Andrzej Baszak	

**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
na terenie miasta Złotoryja w ramach konkursu „Bezpieczny pieszy”**

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Orientacja
4. Opis techniczny
5. Projekty zagospodarowania terenu 8 szt.
6. Urządzenia BRD - wymagania

STAROSTWO POWIATOWE W ZŁOTORZY
SEKRETARIAT

2023-07-06

5848

ZGŁOSZENIE

budowy lub wykonywania innych robót budowlanych

(PB-2)

STAROSTWO POWIATOWE W ZŁOTORZY
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

wpi. 2023-07-06

Podpis

PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego.

Podstawa prawna: Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Nazwa:.....Starostwo Powiatowe w Złotorzy,....pl. Niepodległości 8,.....59-500 Złotorzya.....

2.1. DANE INWESTORA¹⁾

Imię i nazwisko lub nazwa:Gmina Miejska Złotorzya.....
Kraj:Polska..... Województwo:dolnośląskie.....
Powiat:Złotorzya..... Gmina:Złotorzya.....
Ulica:Plac Orłąt Lwowskich Nr domu: ..1... Nr lokalu:
Miejscowość:Złotorzya..... Kod pocztowy: ...59-500... Poczta: ...Złotorzya.....
Email (nieobowiązkowo):
Nr tel. (nieobowiązkowo):

2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)¹⁾

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1.

Kraj: Województwo:
Powiat: Gmina:
Ulica: Nr domu: Nr lokalu:
Miejscowość: Kod pocztowy: Poczta:
Adres skrzynki ePUAPⁱⁱ⁾:

3. DANE PEŁNOMOCNIKA¹⁾

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

pełnomocnik

pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko:Andrzej Baszak.....
Kraj:Polska..... Województwo:dolnośląskie.....
Powiat:Złotorzya..... Gmina:Złotorzya.....
Ulica:Nad Zalewem..... Nr domu: ...17 B. Nr lokalu: ...4.....
Miejscowość:Złotorzya..... Kod pocztowy: ...59-500... Poczta:Złotorzya.....
Adres skrzynki ePUAP²⁾:
Email (nieobowiązkowo):baszak.andrzej@wp.pl.....
Nr tel. (nieobowiązkowo):609 415 381.....

Przyjęto jako zgłoszenie robót na
podstawie art. 30 ustawy z dnia
07.07.1994r- Prawo Budowlane
Nie zgłaszamy sprzeciwu.
Nr AB.6743. z 11.07.23
Z 2023

Z up. STAROSTY

Waldemar Wilczyński
KIEROWNIK
WYDZIAŁU ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

4. INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Rodzaj, zakres i sposób wykonywania:

Nazwa zadania: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Złotoryja w ramach konkursu „Bezpieczny pieszy”

Remont i montaż elementów infrastruktury drogowej

1. Wyniesienie przejścia dla pieszych (próg zwalniający) Rynek/ul. Krasickiego
2. Wyniesienie przejścia dla pieszych(próg zwalniający) ul. Kolejowa
3. Azyl drogowy pl. Lotników Polskich / al. Miła chodnika
4. Azyl drogowy ul. Staszica / Krótka
5. Azyl drogowy ul. Staszica (Przedszkole)
6. Azyl drogowy ul. Staszica (Sanepid)
7. Wyświetlacz prędkości ul. Wojska Polskiego
8. Wyświetlacz prędkości ul. Zagrodzieńska

Planowany termin rozpoczęcia³⁾:01 sierpnia 2023.....

5. DANE NIERUCHOMOŚCI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)¹⁾

Województwo:.....dolnośląskie.....

Powiat:.....Złotoryja.....

Gmina:.....Złotoryja.....Ulica.....Łąkowa, Granitowa.....

Nr domu: Miejscowość:Złotoryja.....Kod pocztowy:.....59-500.....

Identyfikator działki ewidencyjnej⁴⁾: 022602_1:

1. Obręb 3, działka nr 114
2. Obręb 3, działka nr 15
3. Obręb 3, działka nr 7
4. Obręb 4, działka nr 108, Obręb 6, działka nr 167/1
5. Obręb 6, działka nr 167/2
6. Obręb 6, działka nr 167/1, 167/2
7. Obręb 8, działka nr 1/6
8. Obręb 1, działka nr 51/2

6. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

Wyrażam zgodę

Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

7. ZAŁĄCZNIKI

- X Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- X Pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora (opłacone zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)) – jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.
- Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne (wymagane przepisami prawa):

- X Dokumentacja projektowa 3 egz.....

8. PODPIS INWESTORA (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku dokonywania zgłoszenia w postaci papierowej.

.....*Andrzej Baszak*.....*06.07.2023*.....

¹⁾ W przypadku większej liczby inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dane kolejnych inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.

²⁾ Adres skrzynki ePUAP wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

³⁾ W przypadku zgłoszenia budowy tymczasowego obiektu budowlanego w polu „Planowany termin rozpoczęcia” należy wskazać również planowany termin rozbiórki lub przeniesienia w inne miejsce tego obiektu.

⁴⁾ W przypadku formularza w postaci papierowej zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać jednostkę ewidencyjną, obręb ewidencyjny i nr działki ewidencyjnej oraz arkusz mapy, jeżeli występuje.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Złotoryja w ramach konkursu „Bezpieczny pieszy”

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity DZ.U. z 26.11.2019 poz. 2311)
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518
5. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie ma za zadanie ustalenie zakresu prac na miejskich drogach gminnych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Złotoryja w ramach konkursu „Bezpieczny pieszy”.

1. Wyniesienie przejścia dla pieszych (próg zwalniający) Rynek/ul. Krasickiego z remontem chodników
2. Wyniesienie przejścia dla pieszych (próg zwalniający) ul. Kolejowa z remontem chodnika
3. Azyl drogowy pl. Lotników Polskich / al. Miła z remontem chodników
4. Azyl drogowy ul. Staszica / Krótka z remontem chodnika
5. Azyl drogowy ul. Staszica (Przedszkole)
6. Azyl drogowy ul. Staszica (Sanepid) w Złotoryi z remontem krawężnika
7. Wyświetlacz prędkości ul. Wojska Polskiego
8. Wyświetlacz prędkości ul. Zagrodzieńska

3. Charakterystyka drogi.

Przewidywane elementy oznakowania i bezpieczeństwa ruchu drogowego ustawione będą w terenie zabudowanym na w/w ulicach miejskich z nast., rodzajami jezdni i chodników:

1. jezdnia z kostki kamiennej szer. 5,5 – 6,3m, chodniki z kostki kamiennej szer. 1,5 – 1,7m
2. jezdnia bitumiczna szer. 7,25m, chodniki z kostki betonowej szer. 2,0 – 5,0m
3. jezdnia bit. szer. 13,5m (skrzyżowanie), chodniki z kostki betonowej szer. 2,0 – 5,5m
4. jezdnia bit. szer. 18,0m (skrzyżowanie), chodniki z kostki betonowej i bitumiczny szer. 2,0m
5. jezdnia bitumiczna szer. 8,05m chodnik z kostki betonowej szer. 3,5m, bitumiczny szer. 2,0m
6. jezdnia bitumiczna szer. 8,1m chodnik z kostki betonowej szer. 2,0m, bitumiczny szer. 3,0m
7. jezdnia bitumiczna szer. 5,6m, pobocza gruntowe szer. 0,8 – 1,0m
8. jezdnia bitumiczna szer. 6,0m, pasy zieleni 1,5 – 3,0m

4. Projektowane rozwiązanie

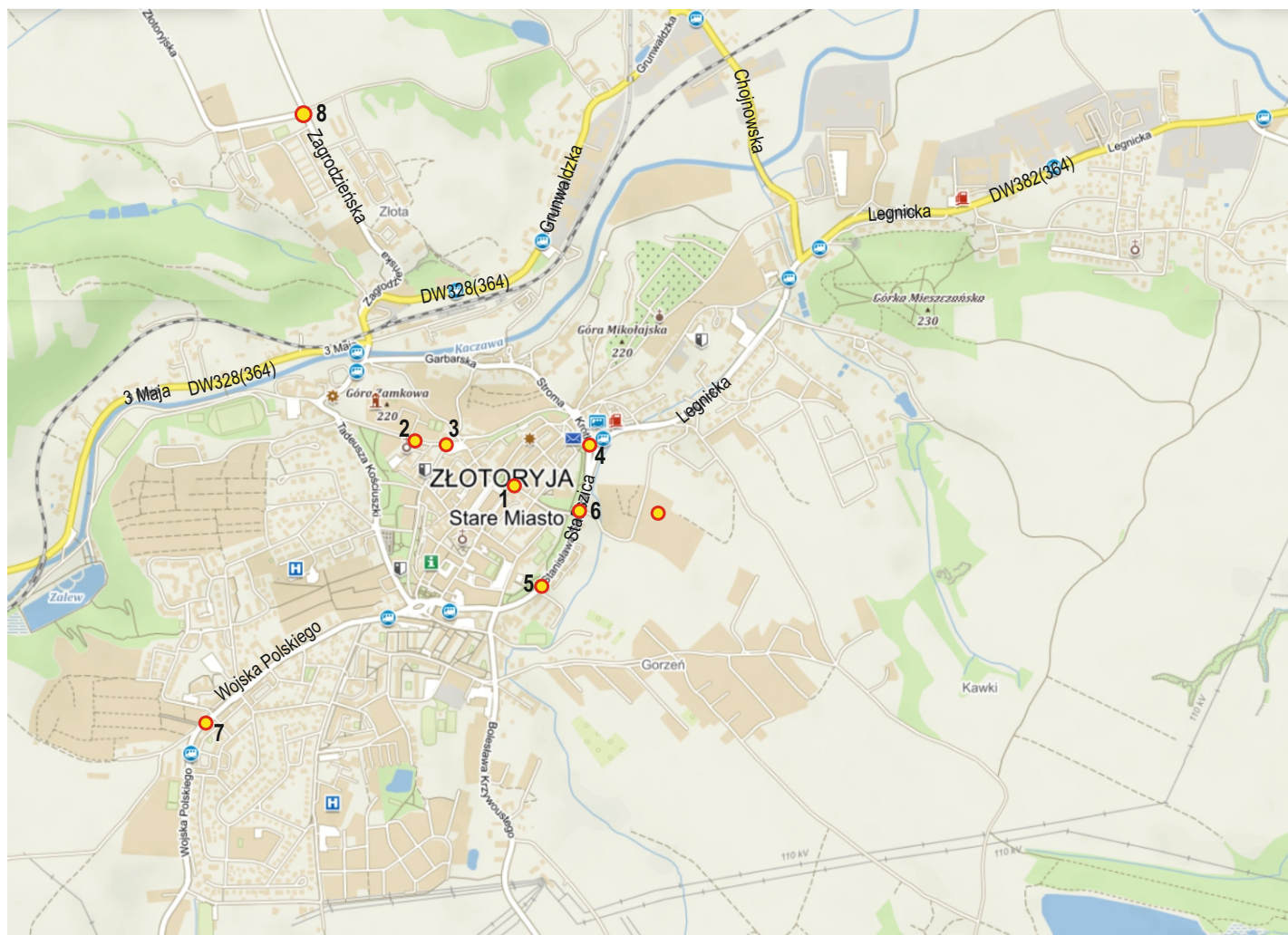
- 1) Nowe znaki pionowe z licami z folii odblaskowej typ 2. Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaków nad chodnikiem lub poboczem 2,2m. Miejsca nr 1, 2, 3 wielkość znaków – małe, miejsca nr 4, 5, 6 ul. Staszica wielkość znaków - średnie. Słupki stalowe grubocienne ocynkowane: o średnicy 50 mm dla znaków małych i 60mm dla znaków średnich, zabetonowane w gruncie.
- 2) W miejscach nr 3 – 6 azyle gumowe czerwone prefabrykowane wys. 10-12 cm z białymi powierzchniami pionowymi, wyposażonymi od strony najazdu w elementy odblaskowe. Wymiary azylów wg rysunków.
- 3) W miejscu nr 3 pylon U5a ze znakiem D-6 do ustawienia na polu wyłączonym z ruchu.
- 4) Na azylach słupki przeszkodowe U-5b wys. 0,9m z C-9 o średnicach 400mm.
- 5) Wyświetlacze prędkości rzeczywistej z detektorem radarowym szt. 2 wg zasad ustalonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2019 roku, poz. 2311) pkt. 13.6. Urządzenia sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej, ostrzeżeniu o przekroczeniu prędkości, bez wyświetlania kwoty mandatu.

- 6) W miejscach nr 1 i 2 progi zwalniające na całej szerokości jezdni z pozostawieniem miejsc przy krawężnikach dla spływu wody . Wysokość progów 10 cm. Wymiary i materiał zastosowany do wykonania: nr 1 ul. Krasickiego - kostka kamienna z odzysku, nr 2 ul. Kolejowa - kostka betonowa grafitowa grub. 10cm z podwójnym przewiązaniem typu „kość”
- 7) Nowe oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne, odblaskowe, pełne, gładkie grub. 2,0-3,0 mm.
- 8) Remont chodników i krawężników przylegających do przejść dla pieszych od nr 1 do nr 4 i nr 6.
- 9) Regulacja pionowa wążów i pokryw studni urządzeń podziemnych nr 3 Plac Lotników Polskich

5. Zestawienie robót podstawowych

1. Rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych
2. Rozbiórka nawierzchni jezdni
3. Rozbiórka podbudowy i nawierzchni chodników
4. Ustawienie krawężników betonowych 30x15
5. Ustawienie obrzeży betonowych 30x8
6. Wykonanie podbudowy chodników
7. Regulacja pionowa: wążów studni i pokrywy zaworu
8. Ułożenie podbudowy i nawierzchni chodników z kostki betonowej polbruk grub. 8 cm
9. Wykonanie podbudowy betonowej progów zwalniających
10. Wykonanie progu zwalniającego z kostki granitowej z odzysku
11. Wykonanie progu zwalniającego z kostki betonowej polbruk 10 cm
12. Montaż wysp-azylów gumowych prefabrykowanych
16. Montaż oznakowania pionowego
18. Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego
19. Ustawienie wyświetlaczy prędkości.

Opracował Andrzej Baszak
30 maja 2023



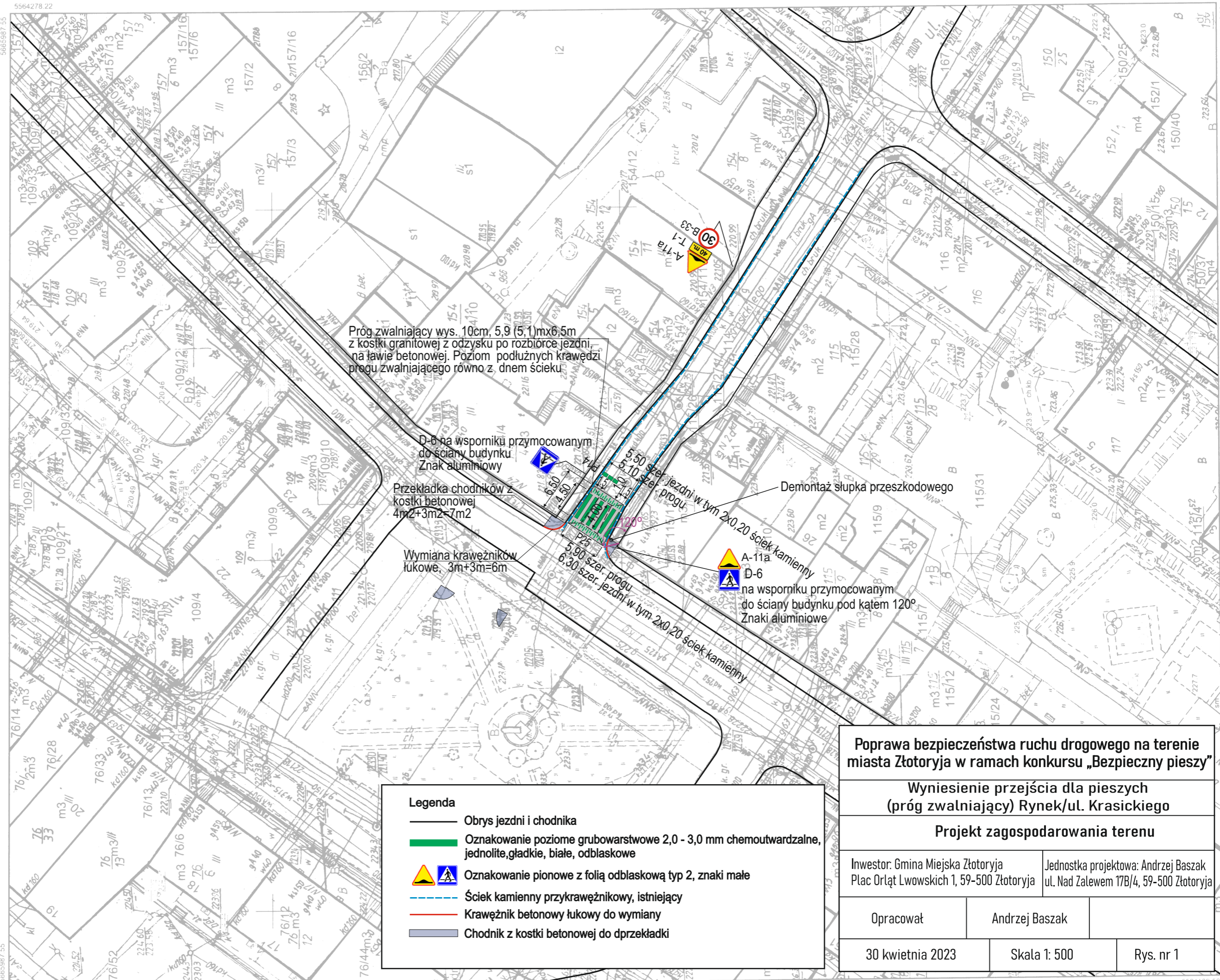
ORIENTACJA 1:20 000

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Złotoryja w ramach konkursu „Bezpieczny pieszy”

1. Wyniesienie przejścia dla pieszych (próg zwalniający) Rynek/ul. Krasickiego
2. Wyniesienie przejścia dla pieszych(próg zwalniający) ul. Kolejowa
3. Azyl drogowy pl. Lotników Polskich / al. Miła
4. Azyl drogowy ul. Staszica / Krótka
5. Azyl drogowy ul. Staszica (Przedszkole)
6. Azyl drogowy ul. Staszica (Sanepid) w Złotoryi
7. Wyświetlacz prędkości ul. Wojska Polskiego
8. Wyświetlacz prędkości ul. Zagrodzieńska

Godło arkusza mapy	5.149.29.21.1.1	Numer sprawy	GN.6642.151.2023	Skala 1:500
Jednostka ewidencyjna	ZŁOTORYJA	Identyfikator materiału zasobu	P.0226.2017.730	
Obręb ewidencyjny	OBREB 3	Nazwa materiału zasobu	Mapa zasadnicza	
Numer działki	114	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:	Sylwia Jelec	Data wykonania kopii materiału zasobu: 14-03-2023 r.
Układ współrz. płaskich	2000_15			
Układ wysokości	Mapa obiektowa PL-EVRF2007-NH Mapa rastrowa Kronsztad 86			

5665987.55
5564278.22
5665987.55
5564139.52



Próg zwalniający wys. 10cm, 5,9 (5,1)m x 6,5m z kostki granitowej z odzysku po rozbiórce jezdni, na ławie betonowej. Poziom podłużnych krawędzi progu zwalniającego równo z dnem ścieku.

D-6 na wsporniku przymocowanym do ściany budynku. Znak aluminiowy

Przekładka chodników z kostki betonowej 4m²+3m²=7m²

Wymiana krawężników łukowe, 3m+3m=6m

5,50 szer. jezdni w tym 2x0,20 ściek kamienny
5,10 szer. progu

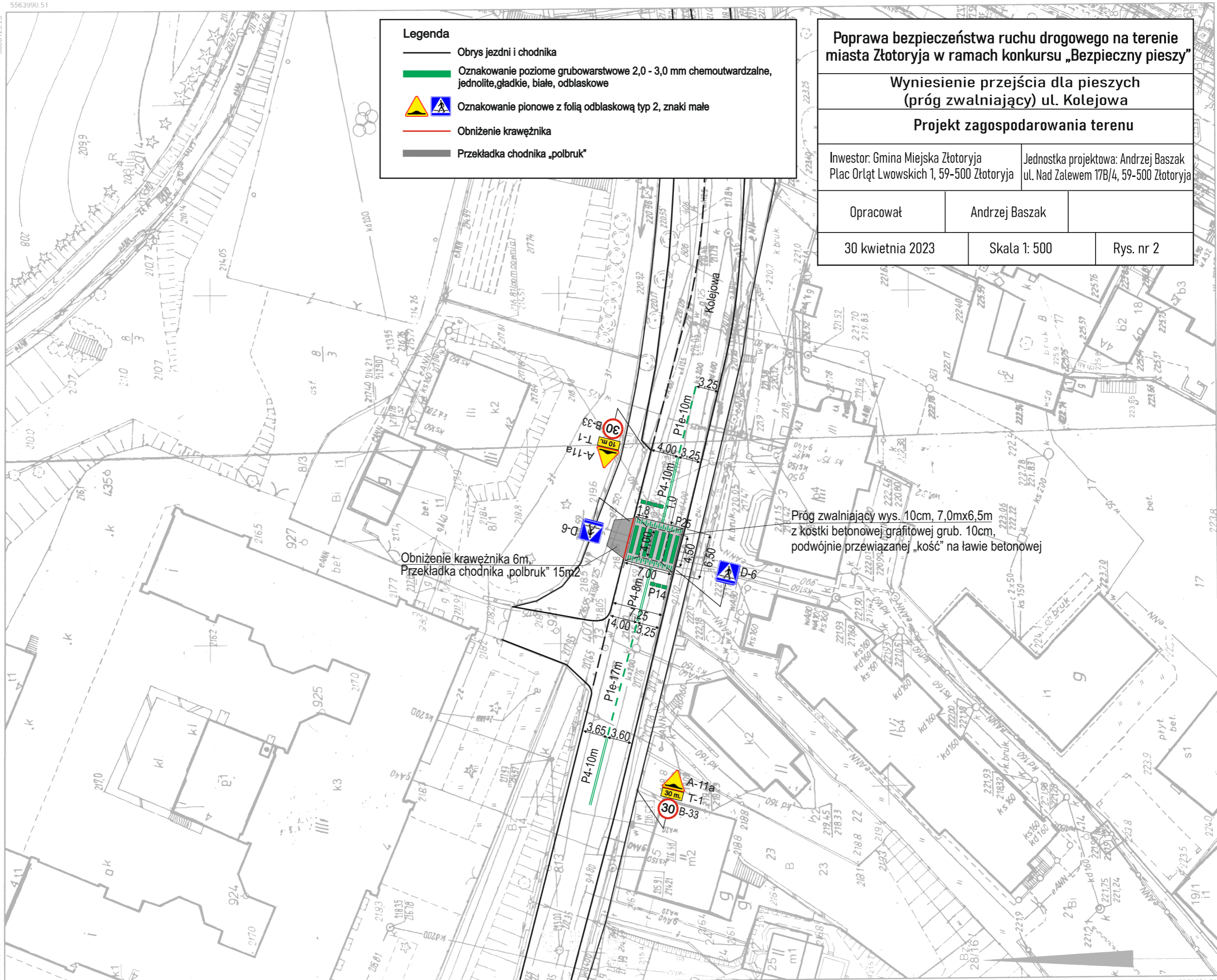
Demontaż słupka przeszkodowego

A-11a
D-6 na wsporniku przymocowanym do ściany budynku pod kątem 120°
Znaki aluminiowe

Legenda	
	Obrys jezdni i chodnika
	Oznakowanie poziome grubowarstwowe 2,0 - 3,0 mm chemoutwardzalne, jednolite, gładkie, białe, odblaskowe
	Oznakowanie pionowe z folią odblaskową typ 2, znaki małe
	Ściek kamienny przykrawężnikowy, istniejący
	Krawężnik betonowy łukowy do wymiany
	Chodnik z kostki betonowej do dprzekładki

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Złotoryja w ramach konkursu „Bezpieczny pieszy”	
Wyniesienie przejścia dla pieszych (próg zwalniający) Rynek/ul. Krasickiego	
Projekt zagospodarowania terenu	
Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja	Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja
Opracował	Andrzej Baszak
30 kwietnia 2023	Skala 1: 500
	Rys. nr 1

Godło arkusza mapy	5.149.28.20.4.4, 5.149.28.25.2.2	Numer sprawy	GN.6642.152.2023
Jednostka ewidencyjna	ZŁOTORYJA	Identyfikator materiału zasobu	P.0226.2017.730
Obręb ewidencyjny	OBREB 3	Nazwa materiału zasobu	Mapa zasadnicza
Numer działki	15	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:	Data wykonania kopii materiału zasobu: 14-03-2023 r.
Układ współrz. płaskich	2000_15	Organ specjalistyczny:	Sylwia Jelec
Układ wysokości	Mapa obiektowa PL-EVRF2007-NH	Mapa rastrowa Kronsztad 86	



Obniżenie krawężnika 6m.
Przeładka chodnika „polbruk” 15m²

Próg zwalniający wys. 10cm, 7,0m x 6,5m
z kostki betonowej grafitowej grub. 10cm,
podwójnie przewiązanej „kość” na ławie betonowej

Legenda

- Obrys jezdni i chodnika
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe 2,0 - 3,0 mm chemoutwardzalne, jednolite, gładkie, białe, odblaskowe
- Oznakowanie pionowe z folią odblaskową typ 2, znaki małe
- Obniżenie krawężnika
- Przeładka chodnika „polbruk”

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Złotoryja w ramach konkursu „Bezpieczny pieszy”

Wyniesienie przejścia dla pieszych (próg zwalniający) ul. Kolejowa

Projekt zagospodarowania terenu

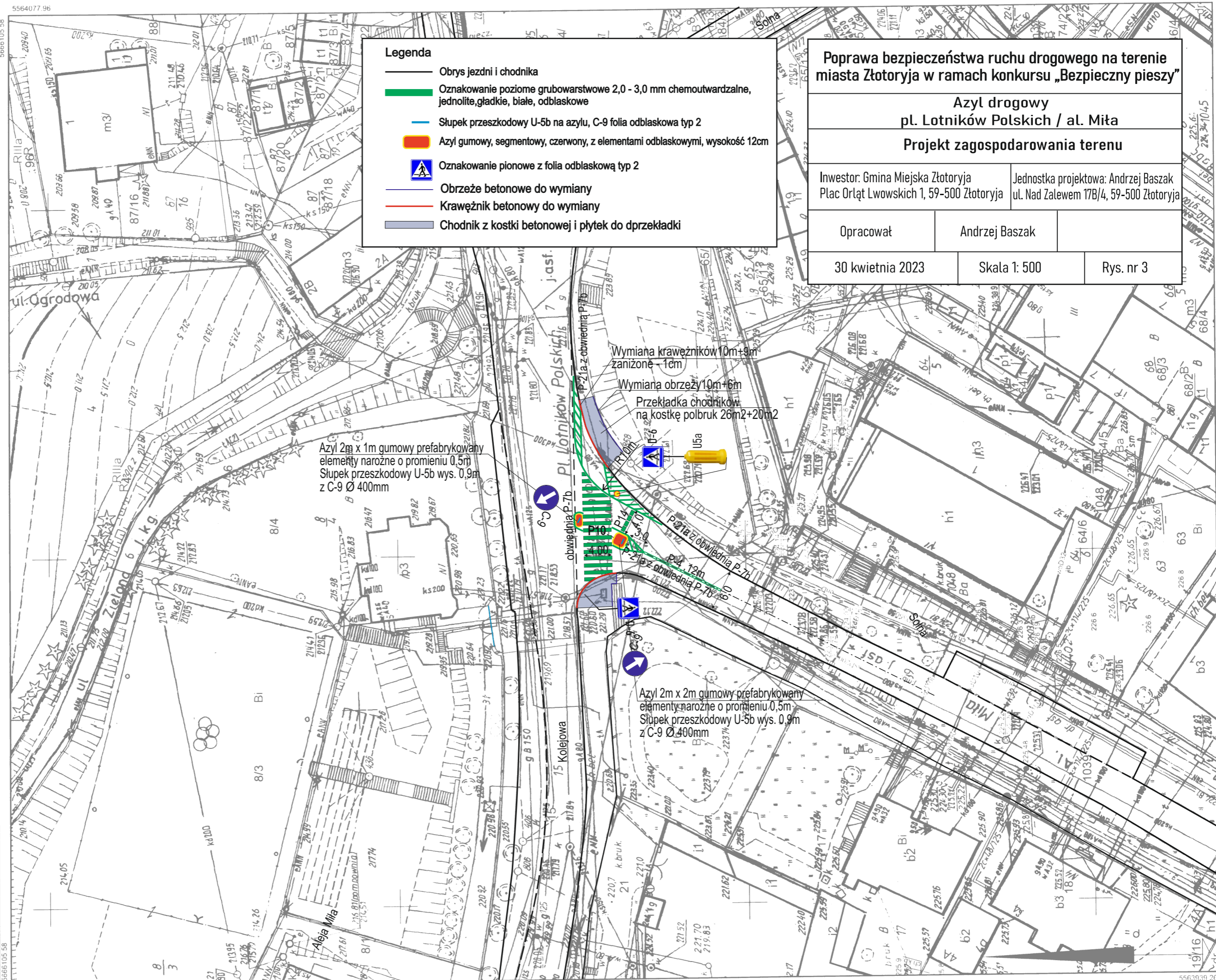
Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja		Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja	
Opracował	Andrzej Baszak		
30 kwietnia 2023	Skala 1: 500	Rys. nr 2	

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:500

Godło arkusza mapy	5.149.28.20.4.4, 5.149.28.25.2.2, 5.149.29.19.19.29.21.1.1	GN.6642.155.2023
Jednostka ewidencyjna	ZŁOTORYJA	P.0226.2017.730
Obręb ewidencyjny	OBREB 3	Mapa zasadnicza
Numer działki	7	Data wykonania kopii materiału zasobu:
Układ współrz. płaskich	2000_15	Sylvia Jelec 15-03-2023 r.
Układ wysokości	Mapa obiektowa PL-EVRF2007-NH Mapa rastrowa Kronsztad 86	

5666105 58
5564077 96
5666105 58
5563939 26



Legenda

- Obrzeźni i chodnika
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe 2,0 - 3,0 mm chemoutwardzalne, jednolite, gładkie, białe, odblaskowe
- Słupki przeszkodowy U-5b na azylu, C-9 folia odblaskowa typ 2
- Azyl gumowy, segmentowy, czerwony, z elementami odblaskowymi, wysokość 12cm
- Oznakowanie pionowe z folia odblaskową typ 2
- Obrzeże betonowe do wymiany
- Krawężnik betonowy do wymiany
- Chodnik z kostki betonowej i płytek do przprętkadki

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Złotoryja w ramach konkursu „Bezpieczny pieszy”

**Azyl drogowy
pl. Lotników Polskich / al. Miła**

Projekt zagospodarowania terenu

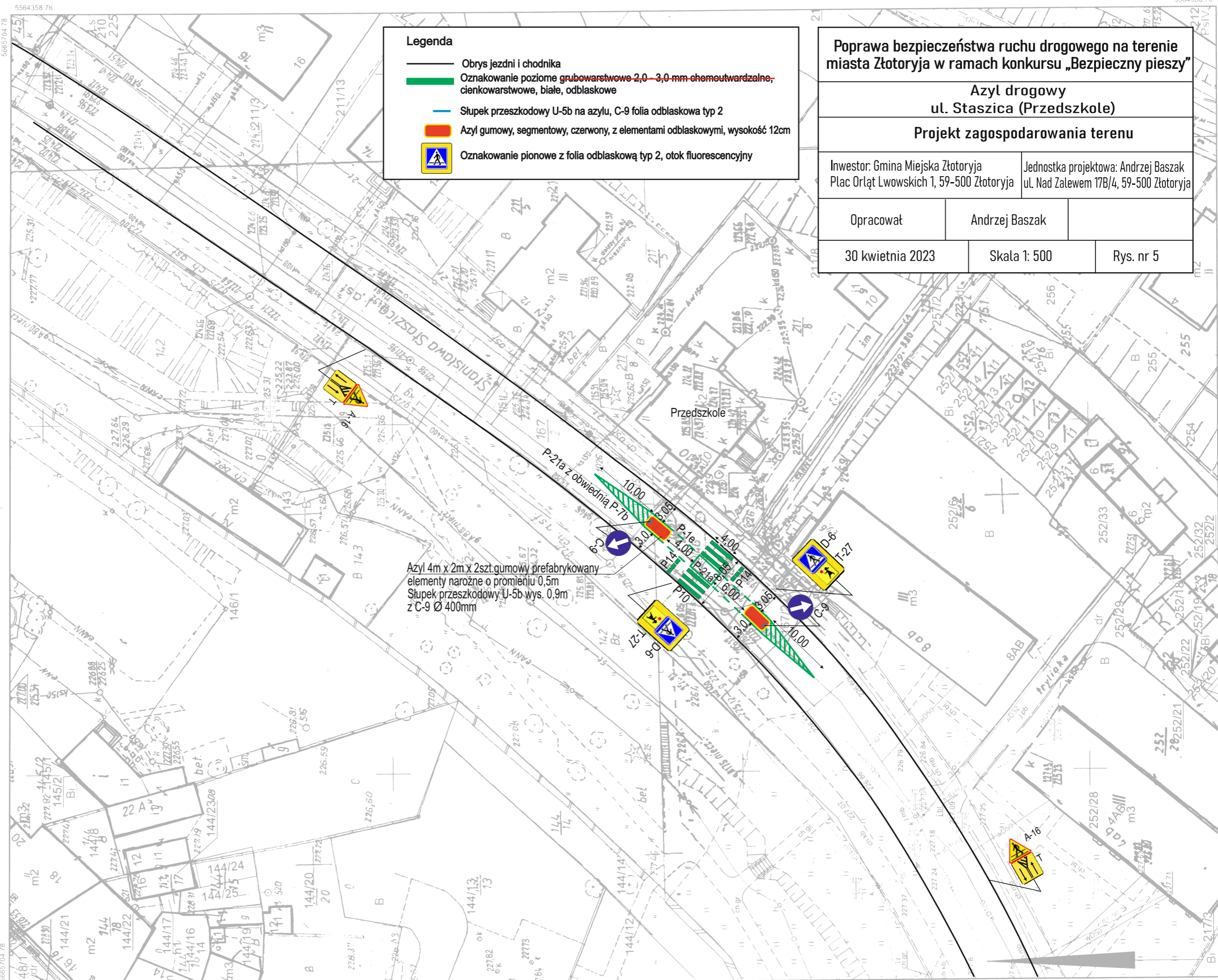
Investor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja	Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja
Opracował	Andrzej Baszak
30 kwietnia 2023	Skala 1: 500
	Rys. nr 3

5564077 96
5665931 93
5665931 93
5563939 26

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:500

Godło arkusza mapy	5.149.29.21.1.3	Numer sprawy	GN.6642.146.2023
Jednostka ewidencyjna	ZŁOTORYJA	Identyfikator materiału zasobu	P.0226.2017.730
Obręb ewidencyjny	OBREB 6	Nazwa materiału zasobu	Mapa zasadnicza
Numer działki	167/2	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:	Data wykonania kopii materiału zasobu: 14-03-2023 r.
Układ współrz. płaskich	2000_15	Sylvia Jelec	
Układ wysokości	Mapa obiektowa PL-EVRF2007-NH Mapa rastrowa Kronsztad 86		



Azyl 4m x 2m x 2szt.gumowy prefabrykowany
elementy narożne o promieniu 0,5m
Słupek przeszkodowy U-5b wys. 0,9m
z C-9 Ø 400mm

Legenda

- Obrys jezdni i chodnika
- ▨ Oznakowanie poziome grubowarstwowe 2,0 – 3,0 mm chomoutwardzalne, cienkowarstwowe, białe, odblaskowe
- Słupek przeszkodowy U-5b na azylu, C-9 folia odblaskowa typ 2
- ▭ Azyl gumowy, segmentowy, czerwony, z elementami odblaskowymi, wysokość 12cm
- ⚠ Oznakowanie pionowe z folia odblaskową typ 2, otok fluorescencyjny

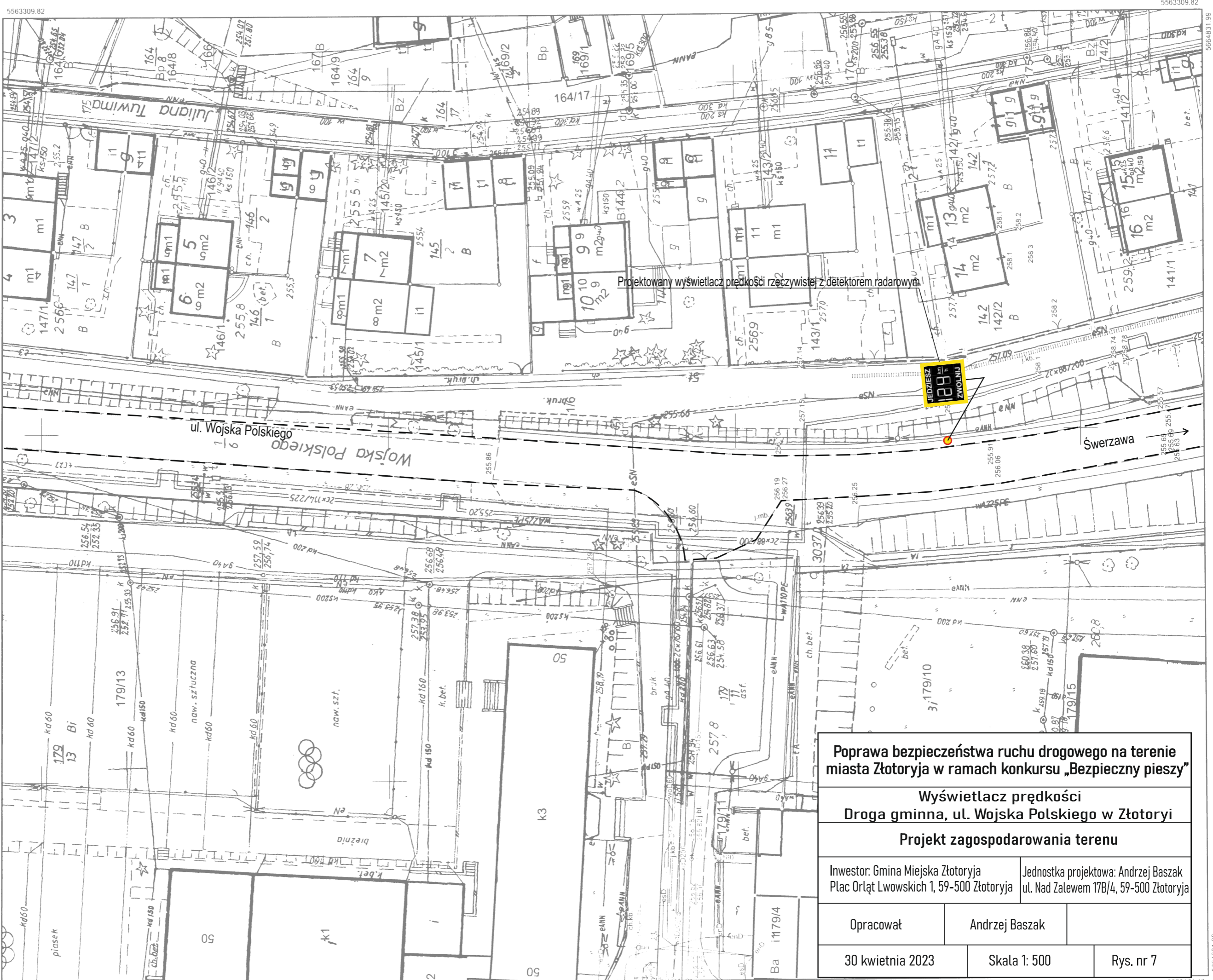
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Złotoryja w ramach konkursu „Bezpieczny pieszy”		
Azyl drogowy ul. Staszica (Przedszkole)		
Projekt zagospodarowania terenu		
Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja	Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja	
Opracował	Andrzej Baszak	
30 kwietnia 2023	Skala 1: 500	Rys. nr 5

Godło arkusza mapy	5.148.28.05.1.2, 5.148.28.05.2.1, 5.149.28.05.08.49.28.25.4.3	GN.6642.143.2023
Jednostka ewidencyjna	ZŁOTORYJA	P.0226.2017.730
Obręb ewidencyjny	OBRĘB 2, OBRĘB 8	Mapa zasadnicza
Numer działki	1/6	Data wykonania kopii materiału zasobu:
Układ współrz. płaskich	2000_15	14-03-2023 r.
Układ wysokości	Mapa obiektowa PL-EVRF2007-NH	
	Mapa rastrowa Kronsztad 86	

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Sylwia Jelec *Sylwia Jelec*

Mapa opracowana przez: Sylwia Jelec *Sylwia Jelec*

5663309.82



Projektowany wyświetlacz prędkości rzeczywistej z detektorem radarowym

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Złotoryja w ramach konkursu „Bezpieczny pieszy”	
Wyświetlacz prędkości Droga gminna, ul. Wojska Polskiego w Złotoryji	
Projekt zagospodarowania terenu	
Investor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja	Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja
Opracował	Andrzej Baszak
30 kwietnia 2023	Skala 1: 500
	Rys. nr 7

Wyświetlacze prędkości - wymagania

Urządzenia wskazujące prędkość rzeczywistą stosuje się w miejscach, w których obserwuje się rozwijanie przez kierujących prędkości większej, niż wynika to z przepisu ogólnego lub szczegółowego ograniczenia prędkości, i jest to zjawisko szczególnie niepożądane – np. na początkowych odcinkach wjazdów do miejscowości położonych w ciągu drogi o dużym natężeniu ruchu. Zalicza się do nich przede wszystkim radarowe wyświetlacze prędkości

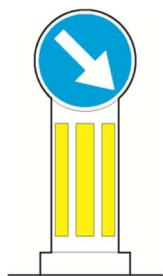


rzeczywistej, przy czym nie wolno ich stosować łącznie ani przemiennie z wyświetlaczami prędkości zalecanej dla celów koordynacji przejazdu wzdłuż ciągu osygnalizowanego. Cyfry pokazywane przez wyświetlacz nie mogą być barwy białej. Wyświetlacze prędkości rzeczywistej powinny podawać prędkości tylko tych pojazdów, które przekraczają prędkość dopuszczalną na danym odcinku drogi.

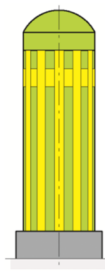
Słupki przeszkodowy, pylon – wymagania

Słupki przeszkodowe U-5 według wzorów pokazanych na rysunku stosuje się w celu oznaczenia przeszkód na jezdni, takich jak:

- bariery rozdzielające pasy ruchu,
- azyle dla pieszych,
- wysepki wyodrębnione krawężnikami,
- miejsca rozpoczęcia pasów dzielących jezdnie itp.



U-5b z C-9



U-5a

Słupki przeszkodowe U-5 mają kształt walca, graniastosłupa lub ostrosłupa ściętego o wysokości od 0,90 m do 1,20 m i szerokości przy wierzchołku od 0,20 m do 0,30 m. Słupki przeszkodowe U-5a mają barwę żółtą i podłużne pasy z żółtej folii odbłaskowej. Dopuszcza się stosowanie słupków przeszkodowych aktywnych U-5c z pulsującym żółtym światłem emitowanym przez co najmniej jeden szereg źródeł światła, wbudowany pomiędzy pasami odbłaskowymi słupka.

Azyl drogowy, gumowy, prefabrykowany

Wymiar elementu: 500x500x100 mm, Materiał: PCV

Azyle drogowe - zamontowane na drodze tworzą sztuczne wyspy, znakomicie widoczne przez kierowców, dzięki czemu znacznie poprawiają bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zastosowanie trzech elementów azylu pozwala na dowolne formowanie kształtu i wielkości. Ich konstrukcja pozwala na wielokrotny montaż i demontaż. Zaślepki na otworach montażowych uniemożliwiają korozję śrub montażowych oraz zabezpieczają przed zabrudzeniem. System stoppek w dolnej części azylu umożliwia ich bardzo dobre dopasowanie do podłoża.

