Znak sprawy: BID.ZP.10.2021

Działoszyce, dnia 16. 09. 2021 r.

WYJAŚNIENIA

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie zadania pn: „**Przebudowa drogi gminnej nr 321004T Dzierążnia-Marianów w km 1+000 – km 3+753,96**

Pytanie 1.

Zgodnie z projektem technicznym oraz SST pobocza należy wykonać z destruktu bitumicznego ale projekt nie przewiduje nigdzie frezowania nawierzchni. Prosimy o sprecyzowanie, skąd ma wykonawca pozyskać destrukt bitumiczny ?

2. Zgodnie z projektem technicznym oraz SST pobocza należy wykonać z destruktu bitumicznego ale projekt nie przewiduje nigdzie frezowania nawierzchni. Czy Zamawiający dopuści wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5?

3. W czasie wizji lokalnej stwierdziliśmy, że projektowana droga znajduje się w głębokim wąwozie o pionowych skarpach. W projekcie technicznym Projektant nie przewidział jakiejkolwiek ingerencji w te skarpy. Naszym zdaniem wąwóz jest za wąski aby zmieścić w nim jezdnię, pobocza i korytko co w sumie daje 5,50m. Prosimy o udostępnienie przekrojów poprzecznych drogi z obliczeniami robót ziemnych obejmujących pracę na skarpach wąwozu.

4. W czasie wizji lokalnej stwierdziliśmy że projektowana droga na odcinku od 1+500 do 2+600 znajduje się w głębokim wąwozie o pionowych skarpach. Dla przykładu w km 2+000 wąwóz ma głębokość 4 m a działka drogowa jest szerokości 9,1m. Aby pozostawić w/w skarpy bez umocnienia trzeba zastosować pochylenie 1:1,5 czyli pas drogowy powinien mieć szerokość 2x1,5x4,0m+5,5m=17,5m. Czy Zamawiający dysponuje w/w terenem w celu wykonania w/w robót?

5. W czasie wizji lokalnej stwierdziliśmy że projektowana droga na odcinku od 1+500 do 2+600 znajduje się w głębokim wąwozie o pionowych skarpach. Dla przykładu w km 2+000 wąwóz ma głębokość 4 m a działka drogowa jest szerokości 9,1m. Stosując umocnienie w/w skarp o pochyleniu minimalnym 1:0,5 jest szansa na zmieszczenie drogi w pasie drogowym 2x0,5x4,0m+5,5m=9,5m. Czy w ofercie należy uwzględnić umocnienie w/w skarp a jeśli tak to jaką technologię należy zastosować?

6. W czasie wizji lokalnej stwierdziliśmy że projektowana droga na odcinku od 1+500 do 2+600 znajduje się w głębokim wąwozie o pionowych skarpach. Zgodnie z projektem na w/w odcinku za poboczem (czyli u podnóża skarpy lub bezpośrednio w skarpie) do wykonania jest rów umocniony korytkami betonowymi. Wykonanie wykopu pod wykonanie tego rowu będzie skutkować obrywaniem się skarpy zwłaszcza że realizacja zadania jest przewidziana na okres jesienny. Czy w ofercie należy uwzględnić umocnienie w/w skarp a jeśli tak to jaką technologię należy zastosować?

7. Zgodnie z projektem rów należy umocnić korytkiem betonowym o wymiarach 40x54x35cm. Prosimy o udostępnienie, szczegółowego rysunku w/w korytka z przypisaniem wymiarów do wysokości, szerokości i długości elementu.

**ODPOWIEDZI:**

Ad. pytanie 1

Destrukt Wykonawca ma pozyskać we własnym zakresie i na własny koszt.

Ad. pytanie 2

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa łamanego 0-31,5 mm skropionego warstwowo emulsją asfaltową.

Ad. pytanie 3

Zamawiający nie przewiduje ingerencji w skarpy wąwozów. Jedynie dopuszcza miejscową niewielką korektę skarp.

Ad. pytanie 4

Zamawiający nie przewiduje ingerencji w skarpy wąwozów

Ad. pytanie 5

Zamawiający nie przewiduje ingerencji w skarpy wąwozów, a tym bardziej umocnień skarp

Ad. pytanie 6

Wykopy pod wykonanie rowów z korytka betonowego wynoszą 13 cm. Wykopy takie nie wymagają żadnych umocnień

Ad. pytanie 7

W projekcie przewidziano korytka betonowe o wymiarach 40 cm – wysokość x 54 cm - szerokość górna x 35 cm – szerokość dolna korytka. Zamawiający dopuszcza zastosowanie alternatywnych prefabrykatów po akceptacji Inspektora.