

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „**BUDOWA PARKINGU PRZY DRODZE GMINNEJ MSC. BIEŻEŃ UL.SZKOLNA**”.

Ogólna liczba projektowanych miejsc parkingowych 8 szt.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Wręczyca Wielka.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i konstrukcyjnych, oraz warunków wykonania przedsięwzięcia.

Dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu w oparciu o następujące przepisy prawa:

- Warunki techniczne- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14.04.2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity- Dz.U. 2015 poz. 1422) z późniejszymi zmianami.

-Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r., poz. 112) z późniejszymi zmianami.

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach działki nr: 228 obręb ewidencyjny Bieżeń.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- umowę z Gminą Wręczyca Wielką ul. Sienkiewicza 1,
- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500, - wersja numeryczna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.),
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący,
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.

1.3. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

1.3.1. Uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanej przebudowy drogi gminnej przebiega następujące uzbrojenie:

- napowietrzna linia energetyczna,
- kable energetyczne,
- napowietrzna linia teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa
- kanał sanitarny z przyłączami.

Rozmieszczenie uzbrojenia inżynierskiego przedstawiono na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić obowiązkowo ręcznie i pod nadzorem użytkownika. Wykonawca robót we własnym zakresie dokona rozeznania odnośnie przebiegu uzbrojenia występującego w obrębie remontowanej drogi.

W celu uściślenia przebiegu i stwierdzenia czy występują rury ochronne na przebiegach poprzecznych pod projektowaną jezdnią należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkownika.

Przekop kontrolny określi dokładny przebieg kabli. W przypadku kolizji z istn. uzbrojeniem należy bezzwłocznie powiadomić zarządcę uzbrojenia.

Prace nawierzchniowe należy wykonać po upewnieniu się o wykonaniu wszystkich planowanych robót podziemnych.

W miejscach prac ziemnych prowadzonych rejonie zabezpieczeń zachować szczególne warunki bezpieczeństwa, a wszystkie elementy sieci powinny pozostać w stanie konstrukcyjnym nienaruszonym i z zapewnieniem dotychczasowego dostępu dla służb eksploatacyjnych.

1.3.2. Stan istniejący

W aktualnym stanie ul. Szkolna na opracowywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni asfaltobetonowej na szer. 5,50m.

Po stronie zachodniej występuje utwardzone, asfaltobetonowe pobocze w złym stanie technicznym.

Po stronie wschodniej na przyległym terenie nieutwardzonym parkują pojazdy podjeżdżające do szkoły.

Budowa parkingu przy drodze gminnej ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu kierowcą dotychczas parkującym na nieprzygotowanej do tego celu terenie.

1.3.3. Pas drogowy

Przewiduje się, że projektowane prace budowlane nie wykrócą poza teren wyznaczonego istniejącego pasa drogowego i granicy przedsięwzięcia określonego na „Planie sytuacyjnym”.

2. Charakterystyka obiektu

2.1. Pomiary geodezyjne

Początek parkingu określony jest jako punkt A w odległości 11,8 m od krawędzi ul. Strażackiej.

Koniec parkingu zlokalizowany jest w Hm 0+54 (punkt B) – przed zjazdem na posesję Nr 3.

Wszystkie elementy należy wytyczyć wg wymiarów i domiarów zaznaczonych na „Planie sytuacyjnym”.

Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejącego zagospodarowania.

2.2. Część drogowa

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Projektowana budowa parkingu po wschodniej stronie ulicy Szkolnej:

- liczba miejsc postojowych po parkowania podłużnego- 8 szt. ,
- parking dla samochodów osobowych o łącznej długości ok. 48,00 m i szer. 2,05 m,

- nawierzchnia parkingu z kostki betonowej w kolorze szarym,
- parking od strony zieleńców ograniczony ściekiem z elementów prefabrykowanych o wymiarach 15x50x60 cm,
- parking od strony drogi ograniczony krawężnikiem betonowym najazdowym – światło 2 cm
- istn. zjazd przy posesji nr 1 utwardzony na szer. 6,0 m z kostki betonowej w kolorze czerwonym.

Projektowany remont nawierzchni po zachodniej stronie ul. Szkolnej:

- warstwa ścieralna na istn. naw. asfaltobetonowej na szer. 2,7 m,
- wyjście ze szkoły do przebrukowania z kostki betonowej na długości 6,0m,
- zjazd na teren szkolny z kostki betonowej w kolorze czerwonym,
- remontowana nawierzchnia po stronie wschodniej ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym – światło 4 cm.
- wokół 2 drzew obrzeże betonowe w odległości 0,70m od ogrodzenia
- odnowienie istn. barierki (wyprostowanie, pomalowanie) przy wyjściu ze szkoły.

Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi pomiarami przedstawia rys. Nr 2 „Plan sytuacyjny”.

3. Konstrukcja nawierzchni

1 – nowa nawierzchnia po stronie zachodniej

- W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S
wg wym. techn. WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/8
na bazie asfaltu 50/70 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabil.
mechanicznie 20 cm
- Warstwa odcinająca - piasek 10 cm

2 – istn. nawierzchnia asfaltobetonowa

- W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S
wg wym. techn. WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/8
na bazie asfaltu 50/70 4 cm

Ulica Szkolna od strony zachodniej ograniczona **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 4 cm.

3 – parking- strona wschodnia

- Kostka betonowa w kolorze szarym 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
- Podbud. dolna - kruszywo łamane stab. mech.
wg normy PN-S06102, kruszywo 31,5mm 20 cm
- Warstwa odcinająca - piasek 10 cm

Parking od jezdni ograniczona **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22, w poziomie jezdni, posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Nawierzchnia parkingu zaniżona 2cm.

4 – chodnik

- Kostka betonowa w kolorze szarym 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane stab. mech. 15 cm

5 – zjazd do szkoły

- Kostka betonowa w kolorze czerwonym 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
- Wyrównanie podbudowy po rozbiórce nawierzchni asfaltowej.

S – ściek z elementów prefabrykowanych 15x50x60 cm

- Ułożony na mokro na ławie betonowej
- Ława betonowa z betonu C12/15 z oporem 10 cm

Szczegół rozwiązań konstrukcyjnych przedstawia rysunek Nr 3 „Przekroje konstrukcyjne”.

4. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo projektowany parking i remontowaną nawierzchnię dowiązано do istniejącego zagospodarowania terenu.

Spadki poprzeczne:

- Parking – spadek jednostronny 3,0% w kierunku ścieku
- Chodnik po stronie zachodniej – spadek jednostronny 2,00% w kierunku jezdni.

Spadki podłużne:

- zgodnie z istn. spadkiem ul.Szkolnej.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy przebudowie jezdni są robotami korytowymi.

Występujące roboty ziemne związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni parkingu. Roboty ziemne można wykonać mechanicznie, a w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie.

Max. głębokość wykopów wynosi 41 cm.

Część ziemi z wykopów wykorzystać do zagospodarowania terenu pomiędzy ściekiem i ogrodzeniem, nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć w miejsce wyznaczone przez Inwestora.

Nasyp układać i zagęszczać warstwami grubości 20 cm. Zagęszczenie każdej warstwy nasypu kontrolować zgodnie z wymaganiami normy PN-84/B-04481. Dla nasypów pod jezdnią minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,00$ wg normalnej próby PROCTORA.

Po zakończeniu prac drogowych przyległy teren zielenców uformować humusem i obsiać mieszkanką traw.

6. Odwodnienie

Po stronie wschodniej parkingu projektuje się ściek z betonowych elementów prefabrykowanych o wymiarach 15x50x60 który ma za zadanie przejąć wody opadowe z

parkingu i połowy istn. jezdni i skierować na dalszym przebiegu do istniejącego rowu przydrożnego.

Projektowaną trasę ścieku przedstawiono na załączonym Planie sytuacyjnym.

7. Prace dodatkowe i rozbiórki

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- teren budowy zabezpieczyć i oznakować,
- dokonać rozbiórek:
 - krawężnika i chodnika po stronie zachodniej,
 - istniejącej nawierzchni bitumicznej na zjeździe do szkoły,
- przestawić 2 znaki drogowe poza parking.

Prace ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-62/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania”.

Po zakończeniu prac drogowych:

- przyległy teren uporządkować, dokonać plantowania i obsiać trawą
- dokonać remontu cząstkowego istniejącej jezdni z uszczelnieniem masą zalewową styku z wykonanymi krawężnikami.

8. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie na czasowe zajęcie pasa drogowego w Urzędzie Gminy Wręczyca Wielka,
- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe,
- poinformować mieszkańców o utrudnieniach w związku z robotami drogowymi
- teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzoną organizacją na czas prowadzenia robót drogowych i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

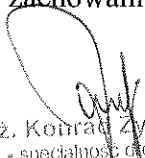
Należy dokonać regulacji urządzeń uzbrojenia podziemnego tj. studni, zaworów, włazów.

Prace ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni i zjazdów doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia min $J_s = 1,00$.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.


mgr inż. Konrad Zymek
Upr. bud. - specjalność: drogową
UAN-VIII/83861/86/89
ŚCIIB ŚL.K/6D/1070/02

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: **BUDOWA PARKINGU PRZY DRODZE GMINNEJ
MSC. BIEŻEŃ UL.SZKOLNA**

ADRES: **Gmina Wręczyca Wielka**
INWESTOR **42-130 Wręczyca Wielka ul. Sienkiewicza 1**

PROJEKTANT: **mgr inż. Konrad Zymek**
upr. bud. UAN –VIII/83861/86/89
członek Śl.Okręgowej Izby Inż. Bud. nr SLK/BD/1070/02

DATA: **Listopad 2018**

1. ZAKRES ROBÓT

Projektowana budowa parkingu po wschodniej stronie ulicy Szkolnej:

- liczba miejsc postojowych po parkowania podłużnego- 8 szt. ,
- parking dla samochodów osobowych o łącznej długości ok. 48,00 m i szer. 2,05 m,
- nawierzchnia parkingu z kostki betonowej w kolorze szarym,
- parking od strony zieleńców ograniczony ściekiem z elementów prefabrykowanych o wymiarach 15x50x60 cm,
- parking od strony drogi ograniczony krawężnikiem betonowym najazdowym – światło 2 cm
- istn. zjazd przy posesji nr 1 utwardzony na szer. 6,0 m z kostki betonowej w kolorze czerwonym.

2. OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

Projektowany remont nawierzchni po zachodniej stronie ul. Szkolnej:

- warstwa ścieralna na istn. naw. asfaltobetonowej na szer. 2,7 m,
- wyjście ze szkoły do przebrukowania z kostki betonowej na długości 6,0m,
- zjazd na teren szkolny z kostki betonowej w kolorze czerwonym,
- remontowana nawierzchnia po stronie wschodniej ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym – światło 4 cm.
- wokół 2 drzew obrzeże betonowe w odległości 0,70m od ogrodzenia
- odnowienie istn. barierki (wyprostowanie, pomalowanie) przy wyjściu ze szkoły.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- rozbiórki,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie nowych nawierzchni,
- remont cząstkowy istn. nawierzchni bitumicznej z uszczelnieniem przy krawężnikach,

- prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584.

- W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić oznakować i zabezpieczyć.
- Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.
- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z tym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.
- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzi ręcznie i pod nadzorem użytkownika.
- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych niewystępujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH ŚĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót

budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.


Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował:
mgr inż. Konrad Zymek


mgr inż. Konrad Zymek
Upr. bud. - specjalność drogowa
IJAN-VIII/6386/186/89
ŚOIBB SLK/BD/1070/02