Załącznik nr 14 do Umowy

**Czystość i estetyka pojazdów**

1. Podwykonawca zobowiązany jest do utrzymywania czystości i estetyki pojazdów.
2. Za pojazd czysty uważa się pojazd wraz z jego wyposażeniem, który został umyty i jest wolny od zabrudzeń.
3. Kontrola wykonywana przez PKM i ZTM czystości obejmuje:
4. zewnętrzną powierzchnię pojazdu:

- karoserię,

- szyby,

1. wewnętrzną przestrzeń pojazdu:

- poręcze i uchwyty,

- kasowniki,

- przyciski,

- fotele,

- miejsce do przewożenia bagażu oraz powierzchnie, w których możliwe jest umieszczenie np. bagażu podręcznego, torebki lub plecaka,

- podłogę,

- poszycia boczne i sufitowe,

- szyby,

- opończę pojazdu,

- oprawy oświetleniowe.

1. Podczas kontroli czystości pojazdu uwzględniane będą warunki atmosferyczne oraz warunki drogowe na trasie przejazdu.
2. Za pojazd estetyczny uznaje się pojazd wraz z jego wyposażeniem, którego wszystkie elementy wewnętrzne, jak i zewnętrzne nie noszą śladów nadmiernego zużycia,
a także uszkodzeń, mogących wpłynąć na bezpieczeństwo pasażerów. Kontrola estetyki obejmuje:
3. w zakresie zewnętrznej powierzchni pojazdu identyfikację:

- uszkodzeń poszycia lub powłok lakierniczych,

- nadmiernego zużycia oraz uszkodzeń elementów wyposażenia pojazdów,

1. w zakresie wewnętrznej przestrzeni pojazdu identyfikację:

- nadmiernego zużycia oraz uszkodzeń wyposażenia,

- braku pokrycia farbą, lakierem lub inną przeznaczoną do tego substancją elementów wyposażenia lub ich fragmentów,

- elementów wyposażenia pojazdów niezamontowanych w sposób trwały lub bezpieczny, mogących narazić pasażerów na jakąkolwiek szkodę,

- zamontowania, naklejenia, itp. w pojeździe elementów niebędących wyposażeniem,

- namalowania, wydrapania, wypalenia, zarysowania i innych tego typu uszkodzeń elementów wyposażenia pojazdu.

1. Niedopuszczalne jest przedostawanie się do wnętrza autobusu wszelkich nieprzyjemnych dla pasażerów zapachów (paliwa, smarów, spalin, etc.).
2. Wszystkie stwierdzone nieprawidłowości w ust. 5 powinny być niezwłocznie usuwane. Zardzewiałe lub odstające elementy konstrukcyjne i inne usterki powinny być niezwłocznie usuwane.
3. PKM i ZTM mogą przeprowadzić kontrolę czystości i estetyki w dowolnym momencie realizacji zadania przewozowego na linii.