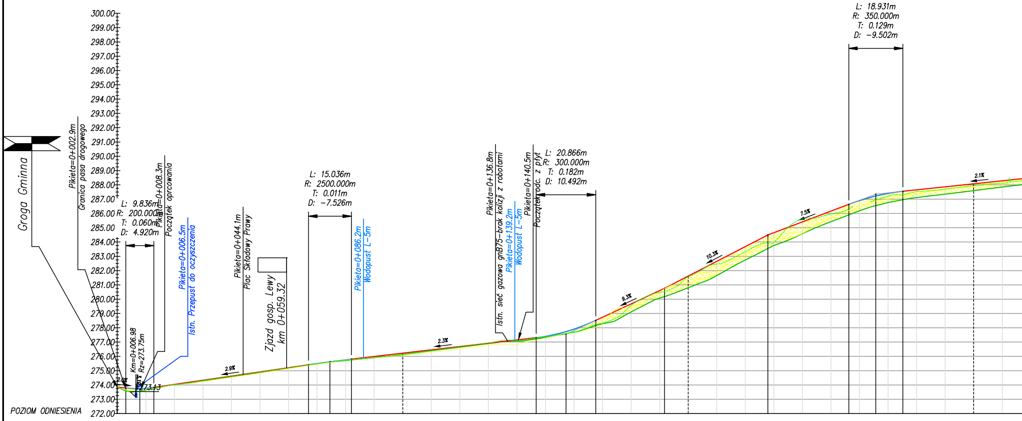
Profil – DL_Maćków

km 0+000.00 do km 0+490.00
Skala pozioma 1:1000
Skala pionowa 1:100
Przeskalowanie pionowe 5


Groga Gminna
Pikieta=0+002.9m
Granica pasa drogowego
L: 9.836m
R: 200.000m
T: 0.060m
D: 4.920m
Pikieta=0+008.3m
Początek oprcowania
Pikieta=0+006.5m
Istn. Przepust do oczyszczenia
Km=0+006.98
Rz=273.75m
273.13
2.9%
Pikieta=0+044.1m
Plac Składowy Prawy
Zjazd gosp. Lewy
km 0+059.32
L: 15.036m
R: 2500.000m
T: 0.011m
D: −7.526m
Pikieta=0+086.2m
Wodopust L−5m
2.3%
Pikieta=0+136.8m
Istn. sieć gazowa gnB75–brak kolizji z robotami
Pikieta=0+139.2m
Wodopust L−5m
Pikieta=0+140.5m
Początek odc. z płyt
L: 20.866m
R: 300.000m
T: 0.182m
D: 10.492m
9.3%
10.3%
7.5%
L: 18.931m
R: 350.000m
T: 0.129m
D: −9.502m
2.1%
300.00
299.00
298.00
297.00
296.00
295.00
294.00
293.00
292.00
291.00
290.00
289.00
288.00
287.00
286.00
285.00
284.00
283.00
282.00
281.00
280.00
279.00
278.00
277.00
276.00
275.00
274.00
273.00
272.00
POZIOM ODNIESIENIA

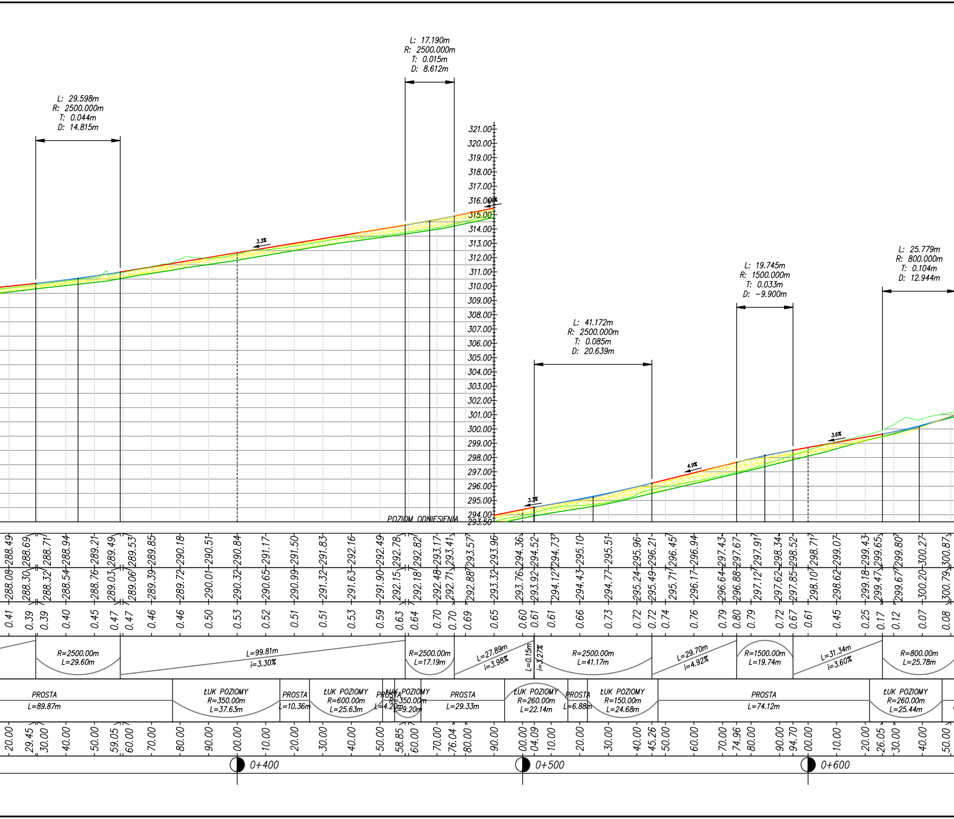
Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych
00.00	273.85	273.85	0.00
02.98	273.79	273.60	0.18
06.98	273.75	273.56	0.19
10.00	273.77	273.64	0.13
12.82	273.83	273.76	0.07
20.00	274.04	274.01	0.03
30.00	274.33	274.28	0.05
40.00	274.62	274.58	0.05
50.00	274.92	274.87	0.04
60.00	275.21	275.19	0.02
66.98	275.41	275.39	0.02
70.00	275.50	275.48	0.02
80.00	275.76	275.71	0.05
82.02	275.81	275.75	0.06
90.00	275.99	275.91	0.08
00.00	276.22	276.13	0.09
10.00	276.45	276.39	0.06
20.00	276.69	276.65	0.04
30.00	276.92	276.90	0.02
40.00	277.15	277.06	0.09
46.75	277.31	277.22	0.08
50.00	277.40	277.33	0.07
60.00	277.91	277.69	0.22
67.62	278.52	278.16	0.36
70.00	278.74	278.28	0.46
80.00	279.67	279.10	0.57
90.00	280.60	280.07	0.53
00.00	281.62	280.81	0.81
10.00	282.65	281.66	0.99
20.00	283.68	282.74	0.94
30.00	284.66	283.76	0.90
40.00	285.41	284.58	0.83
50.00	286.16	285.43	0.74
56.24	286.64	285.89	0.74
60.00	286.90	286.18	0.72
70.00	287.40	286.76	0.65
75.17	287.55	286.96	0.59
80.00	287.65	287.12	0.53
90.00	287.86	287.35	0.51
00.00	288.07	287.60	0.47
10.00	288.28	287.85	0.44

Elementy niwelety
i=−2.00%
R=200.00m L=9.84m
L=54.17m i=2.92%
R=2500.00m L=15.04m
L=64.74m i=2.32%
R=300.00m L=20.87m
L=24.07m i=9.31%
L=36.20m i=10.33%
L=28.35m i=7.54%
R=350.00m L=18.93m
L=54.28m i=2.11%

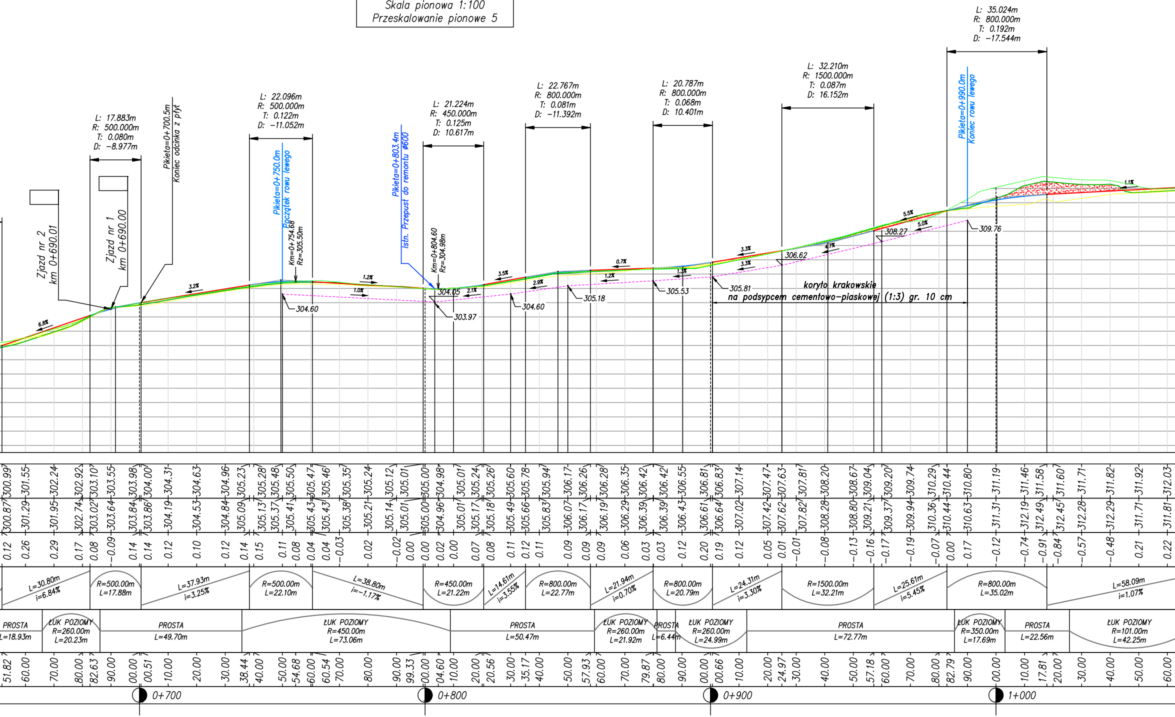
Elementy trasy
PROSTA L=9.50m
ŁUK POZIOMY R=15.00m L=20.95m
PROSTA L=2.52m
ŁUK POZIOMY R=300.00m L=38.90m
PROSTA L=82.64m
ŁUK POZIOMY R=70.00m L=28.04m
PROSTA L=7.06m
ŁUK POZIOMY R=75.00m L=24.34m
PROSTA L=9.40m
ŁUK POZIOMY R=70.00m L=21.28m
PROSTA L=13.40m
PROSTA L=18.10m
ŁUK POZIOMY R=260.00m L=11.36m

Kilometraż
0+000
0+100
0+200
0+300

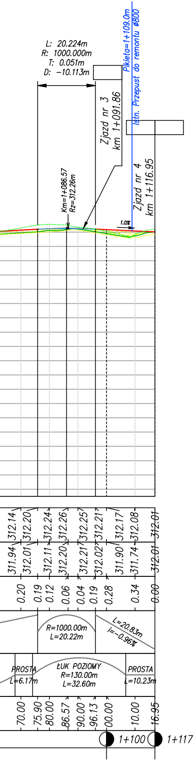
297x1375

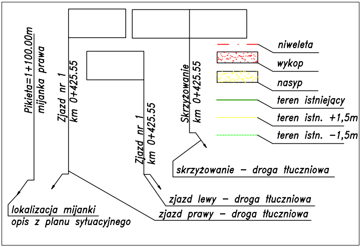

L: 29.598m
R: 2500.000m
T: 0.044m
D: 14.815m
L: 17.190m
R: 2500.000m
T: 0.015m
D: 8.612m
L: 41.172m
R: 2500.000m
T: 0.085m
D: 20.639m
L: 19.745m
R: 1500.000m
T: 0.033m
D: -9.900m
L: 25.779m
R: 800.000m
T: 0.104m
D: 12.944m
3.3%
0.6%
3.3%
4.9%
3.6%
321.00 320.00 319.00 318.00 317.00 316.00 315.00 314.00 313.00 312.00 311.00 310.00 309.00 308.00 307.00 306.00 305.00 304.00 303.00 302.00 301.00 300.00 299.00 298.00 297.00 296.00 295.00 294.00 293.50
POZIOM ODNIESIENIA
288.49 288.69 288.71 288.94 289.21 289.49 289.53 289.85 290.18 290.51 290.84 291.17 291.50 291.83 292.16 292.49 292.78 292.82 293.17 293.41 293.57 293.96 294.36 294.52 294.73 295.10 295.51 295.96 296.21 296.45 296.94 297.43 297.67 297.91 298.34 298.52 298.71 299.07 299.43 299.65 299.80 300.27 300.87
288.08 288.30 288.32 288.54 288.76 289.03 289.06 289.39 289.72 290.01 290.32 290.65 290.99 291.32 291.63 291.90 292.15 292.18 292.48 292.71 292.88 293.32 293.76 293.92 294.12 294.43 294.77 295.24 295.49 295.71 296.17 296.64 296.88 297.12 297.62 297.85 298.10 298.62 299.18 299.47 299.67 300.20 300.79
0.41 0.39 0.39 0.40 0.45 0.47 0.47 0.46 0.46 0.50 0.53 0.52 0.51 0.51 0.53 0.59 0.63 0.64 0.70 0.70 0.69 0.65 0.60 0.61 0.61 0.66 0.73 0.72 0.72 0.74 0.76 0.79 0.80 0.79 0.72 0.67 0.61 0.45 0.25 0.17 0.12 0.07 0.08
R=2500.00m L=29.60m
L=99.81m i=3.30%
R=2500.00m L=17.19m
L=27.89m i=3.98%
L=0.15m i=3.27%
R=2500.00m L=41.17m
L=29.70m i=4.92%
R=1500.00m L=19.74m
L=31.34m i=3.60%
R=800.00m L=25.78m
PROSTA L=89.87m
ŁUK POZIOMY R=350.00m L=37.63m
PROSTA L=10.36m
ŁUK POZIOMY R=600.00m L=25.63m
PROSTA L=4.20m
ŁUK POZIOMY R=350.00m L=9.20m
PROSTA L=29.33m
ŁUK POZIOMY R=260.00m L=22.14m
PROSTA L=6.88m
ŁUK POZIOMY R=150.00m L=24.68m
PROSTA L=74.12m
ŁUK POZIOMY R=260.00m L=25.44m
20.00 29.45 30.00 40.00 50.00 59.05 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 58.85 60.00 70.00 76.04 80.00 90.00 00.00 04.09 10.00 20.00 30.00 40.00 45.26 50.00 60.00 70.00 74.96 80.00 90.00 94.70 00.00 10.00 20.00 26.05 30.00 40.00 50.00
0+400
0+500
0+600

Profil – DL_Maćków
km 0+490.00 do km 1+116.95
Skala pozioma 1:1000
Skala pionowa 1:100
Przeskalowanie pionowe 5



L: 17.883m
R: 500.000m
T: 0.080m
D: -8.977m
Pikieta=0+700.5m
Koniec odcinka z płyt
Zjazd nr 2
km 0+690.01
Zjazd nr 1
km 0+690.00
L: 22.096m
R: 500.000m
T: 0.122m
D: -11.052m
Pikieta=0+750.0m
Początek rowu lewego
Km=0+754.68
Rz=305.50m
Pikieta=0+803.4m
Istn. Przepust do remontu ø600
L: 21.224m
R: 450.000m
T: 0.125m
D: 10.617m
Km=0+804.60
Rz=304.98m
L: 22.767m
R: 800.000m
T: 0.081m
D: -11.392m
L: 20.787m
R: 800.000m
T: 0.068m
D: 10.401m
L: 32.210m
R: 1500.000m
T: 0.087m
D: 16.152m
L: 35.024m
R: 800.000m
T: 0.192m
D: -17.544m
Pikieta=0+990.0m
Koniec rowu lewego
6.8%
3.2%
1.2%
1.0%
304.05
2.1%
3.5%
2.9%
1.2%
0.7%
1.3%
3.3%
3.3%
4.7%
5.5%
5.0%
1.1%
304.60
303.97
304.60
305.18
305.53
305.81
306.62
308.27
309.76
koryto krakowskie
na podsypcem cementowo-piaskowej (1:3) gr. 10 cm
300.99 301.55 302.24 302.92 303.10 303.55 303.98 304.00 304.31 304.63 304.96 305.23 305.28 305.48 305.50 305.47 305.46 305.35 305.24 305.12 305.01 305.00 304.98 305.01 305.24 305.26 305.60 305.78 305.94 306.17 306.26 306.28 306.35 306.42 306.42 306.55 306.81 306.83 307.14 307.47 307.63 307.81 308.20 308.67 309.04 309.20 309.74 310.29 310.44 310.80 311.19 311.46 311.58 311.60 311.71 311.82 311.92 312.03
300.87 301.29 301.95 302.74 303.02 303.64 303.84 303.86 304.19 304.53 304.84 305.09 305.13 305.37 305.41 305.43 305.43 305.38 305.21 305.14 305.01 305.00 304.96 305.01 305.17 305.18 305.49 305.66 305.83 306.07 306.17 306.19 306.29 306.39 306.39 306.43 306.61 306.64 307.02 307.42 307.62 307.82 308.28 308.80 309.21 309.37 309.94 310.36 310.44 310.63 311.31 312.19 312.49 312.45 312.28 312.29 311.71 311.81
0.12 0.26 0.29 0.17 0.08 -0.09 0.14 0.14 0.12 0.10 0.12 0.14 0.15 0.11 0.08 0.04 0.04 -0.03 0.02 -0.02 0.00 0.00 0.02 0.00 0.07 0.08 0.11 0.12 0.11 0.09 0.09 0.09 0.06 0.03 0.03 0.12 0.20 0.19 0.12 0.05 0.01 -0.01 -0.08 -0.13 -0.16 -0.17 -0.19 -0.07 0.00 0.17 -0.12 -0.74 -0.91 -0.84 -0.57 -0.48 0.21 0.22
L=30.80m i=6.84%
R=500.00m L=17.88m
L=37.93m i=3.25%
R=500.00m L=22.10m
L=38.80m i=-1.17%
R=450.00m L=21.22m
L=14.61m i=3.55%
R=800.00m L=22.77m
L=21.94m i=0.70%
R=800.00m L=20.79m
L=24.31m i=3.30%
R=1500.00m L=32.21m
L=25.61m i=5.45%
R=800.00m L=35.02m
L=58.09m i=1.07%
PROSTA L=18.93m
ŁUK POZIOMY R=260.00m L=20.23m
PROSTA L=49.70m
ŁUK POZIOMY R=450.00m L=73.06m
PROSTA L=50.47m
ŁUK POZIOMY R=260.00m L=21.92m
PROSTA L=6.44m
ŁUK POZIOMY R=260.00m L=24.99m
PROSTA L=72.77m
ŁUK POZIOMY R=350.00m L=17.69m
PROSTA L=22.56m
ŁUK POZIOMY R=101.00m L=42.25m
51.82 60.00 70.00 80.00 82.63 90.00 00.00 00.51 10.00 20.00 30.00 38.44 40.00 50.00 54.68 60.00 60.54 70.00 80.00 90.00 99.33 00.00 04.60 10.00 20.00 20.56 30.00 35.17 40.00 50.00 57.93 60.00 70.00 79.87 80.00 90.00 00.00 00.66 10.00 20.00 24.97 30.00 40.00 50.00 57.18 60.00 70.00 80.00 82.79 90.00 00.00 10.00 17.81 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00
0+700
0+800
0+900
1+000


L: 20.224m
R: 1000.000m
T: 0.051m
D: −10.113m
Pikieta=1+109.0m
Istn. Przepust do remontu ø800
Zjazd nr 3
km 1+091.86
Zjazd nr 4
km 1+116.95
Km=1+086.57
Rz=312.26m
1.0%
312.14
312.20
312.24
312.26
312.25
312.21
312.17
312.08
312.01
311.94
312.01
312.11
312.20
312.21
312.02
311.90
311.74
312.01
0.20
0.19
0.12
0.06
0.04
0.19
0.28
0.34
0.00
R=1000.00m
L=20.22m
L=20.83m
i=−0.96%
PROSTA
L=6.17m
ŁUK POZIOMY
R=130.00m
L=32.60m
PROSTA
L=10.23m
70.00
75.90
80.00
86.57
90.00
96.13
00.00
10.00
16.95
1+100
1+117


Pikieta=1+100.00m
mijanka prawa
Zjazd nr 1
km 0+425.55
Zjazd nr 1
km 0+425.55
Skrzyżowanie
km 0+425.55
niweleta
wykop
nasyp
teren istniejący
teren istn. +1,5m
teren istn. −1,5m
skrzyżowanie – droga tłuczniowa
zjazd lewy – droga tłuczniowa
zjazd prawy – droga tłuczniowa
lokalizacja mijanki
opis z planu sytuacyjnego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

cursus projekt

INWESTOR:

PGL LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO BRZOZÓW
ul. Moniuszki 25, 36-200 BRZOZÓW
Tel/fax +48 13 43 415 24 +48 13 43 090 53
https://brzozow.krosno.lasy.gov.pl e-mail: brzozow@krosno.lasy.gov.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI: **NADLEŚNICTWO BRZOZÓW, LEŚNICTWO DYDNIA**
woj. podkarpackie, powiat brzozowski, jedn. ewid. 180203_2 Gmina Dydnia, obręb 0001 Dydnia dz. ewid. 2650, 2647/3, 2648, 2649, 2662, 2661, obręb 0002 Krzemienna dz.ewid. 995, 996, 997, obręb 0008 Krzywe dz. ewid. 1140

PRZEDSIĘWZIĘCIE:
BUDOWA DROGI DYDNIA "MAĆKÓW" WRAZ Z PLACAMI SKŁADOWYMI

STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: DROGOWA				NR PROJEKTU: 02-1/2022
PODSTAWA OPR.: Umowa nr 271.2.9.2022 z dnia 04.02.2022r.	TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY				NR RYS. 3.1
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA: 1:100/1000
PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09		DATA: GRUDZIEŃ 2022
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09		