

D.06.04.01

Profilowanie powierzchni skośnych i płaskich wraz z obhumusowaniem

1. Wstęp

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z Przebudową drogi leśnej dla poszczególnych odcinków dł. 900m, 850m, 800m, 715m w Leśnictwie Kamień na Terenie Nadleśnictwa Gdańsk.

Przedmiotową specyfikację techniczną należy stosować dla całości założonego zadania realizowanego w całości lub/i etapowo w danym okresie realizacyjnym.

1.2. Zakres stosowania

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z profilowaniem skarp wykopów i nasypów, rowów i zbiorników/dołów odstożnikowych na wodę opadową, poboczy gruntowych poszerzonych i przycięć w zakresie korony dr. wraz z ich obhumusowaniem humusem gr. 5-10cm wraz z obsiewem mieszanką wymaganej trawy drogowej.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Podstawowe określenia zostały podane w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 1.4.

1.4.2. Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 50 cm, który zbiera i odprowadza wodę.

1.4.3. Rów przydrożny - rów zbierający wodę z korony drogi.

1.4.4. Zbiornik – zbiornik ziemny odstożnikowy, odparowujący

1.4.5. Skarpa – powierzchnia wykopów i nasypów ukształtowana w sposób pochyły

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 1.5.

2. Materiały

- Humus/ ziemia urodzajna uzyskana z poz. odhumusowania w zakresie przedm. inwestycji po jej oczyszczeniu
- Mieszanka trawy drogowej

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące sprzętu określono w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonywania robót

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się posiadaniem następującego sprzętu:

- koparek podsiębiernych z łyżkami skarpowymi płaskimi, trapezowymi , zagęszczarek płytowych wibracyjnych
- Grabie, łopaty, walce ręczne

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 4

4.2. Transport materiałów

Przy wykonywaniu robót określonych w STWiORB, można korzystać z dowolnych środków transportowych.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 5.

5.2. Profilowanie skarp , rowów, zbiorników/odstożników (powierzchnie skośne i płaskie)

Profilowanie powierzchni skośnych i płaskich polega na takim ukształtowaniu terenu żeby spadki poprzeczne i podłużne były zgodne z dok. projektową, założeniami projektu i Zamawiającego oraz plantowany teren nawiązywał wysokościowo do założeń układu drogowego, obiektów towarzyszących i terenu przybocznego.

5.3. Plantowanie dna i skarp rowu

W wyniku prac należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204:

- dla rowu przydrożnego w kształcie:

- a) trapezowym - szerokość dna w zakresie 0,50-0,60 m, nachylenie skarp zgodne z dokumentacją projektową w stosunku minimum 1:1,5 / zalecane 1:2 , głębokość min 0,50m / zalecana 0,60 m do wartości wymaganej - liczona jako różnica poziomów dna rowu i niższej krawędzi skarpy górnej rowu.

5.4. Obhumusowanie + obsiew

Po wykonaniu skarpowania należy teren wcześniej przygotowany obhumusować gr. 5-10cm wraz z wykonaniem obsiewu mieszkanką trawy drogowej. Trawę należy wgrabić do 2cm w przygotowaną płaszczyznę humusu wraz z jej zaklepaniem i końcowym podgrabieniem (wymagana kosmetyka robót wykończeniowych).

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 6.

6.2. Pomiar cech geometrycznych rowu i skarp

Częstotliwość oraz zakres pomiarów (zasadniczo założenie wizualne):

Szerokość dna i głębokość rowów nie rzadziej niż co 100m

Powierzchnia skarp nie rzadziej niż co 100m

Szerokość rowu powinna wynosić min. 50 cm, pochylenie skarp min. 1:1,5.

Maksymalne nierówności na powierzchni skarp rowów, wykopów i nasypów nie powinny przekraczać ± 3 cm

Pochylenie skarp, przeciwskaarp o wartości min.1:1,5

Grubość humusowania min. 5cm / zakres wymagany 5-10cm.

7. Obmiar robót

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

Założoną jednostką obmiarową w przedmiarze inwestorskim jest m² (metr kwadratowy) profilowanej skośnej i płaskiej powierzchni terenu wraz z jego zahumusowaniem i wykonaniem obsiewu mieszkanką trawy drogowej, jednakże: W rozliczaniu robót nie obowiązuje obmiar robót. Podstawą rozliczenia przedmiotu umowy jest kwota ryczałtowa określona na etapie przetargu przez Wykonawcę w jego ofercie. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swojej cenie ofertowej wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego wykonania, realizacji i prawidłowego kompletnego zakończenia powierzonych robót. Cena ofertowa Wykonawcy powinna obejmować także koszty robót tymczasowych i prac towarzyszących niezbędnym do wykonania przedmiotu umowy w całości bez uwag. Załączony przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym i poglądowym i jakiegokolwiek nieścisłości lub przeoczenia (opuszczenie) w ilościach podanych w opisie, tabelach i zestawieniach wchodzi w zakres ryzyka Wykonawcy i nie zwalnia to Wykonawcy z obowiązku ukończenia wszystkich robót w cenie ryczałtowej wskazanej przez niego w jego ofercie za wykonanie danej pozycji kosztorysowo-przedmiarowej jak i całego zakresu robót związanych z daną inwestycją.

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru podano w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” punkt 9.

Podstawą płatności jest skalkulowana przez Wykonawcę kwota ryczałtowa za wykonanie całego zadania zgodnie z obowiązującymi warunkami umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą. Cena ryczałtowa ustalona będzie dla całego zadania. Cena ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla danej roboty/pozycji w SST/STWiORB i w dokumentacji projektowej. Podstawą rozliczenia przedmiotu umowy jest kwota ryczałtowa określona na etapie przetargu przez Wykonawcę w jego ofercie. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swojej cenie ofertowej wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego wykonania i realizacji robót.

9.2. Cena jednostki / kwoty ryczałtowej robót będą m.in. obejmować:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze, zabezpieczenie robót,
- profilowanie rowów, zbiorników/odstojników, skarp, przeciwskaarp, poboczy gruntowych/poszerzonych, przycięć bocznych (ogólnie wymagane zakresy terenów skośnych i płaskich w zakresie inwestycji),
- odwiezienie, przemieszczenie urobku wraz z wbudowaniem lub wbudowaniem na odkład
- humusowaniem przygotowanej powierzchni płaskiej i skośnej wraz z wykonaniem obsiewu mieszkanką trawy drogowej oraz odpowiednim zabezpieczeniem wykonanych robót (profilowanie+dogęszczenie)
- w przypadku konieczności należy zmagazynowany humus podczyścić z zanieczyszczeń obcych
- roboty wykończeniowe, kosmetyczne
- zabezp. wykonanych skarp, przeciwskaarp przed rozmywaniem i innymi warunkami i środkami destrukcyjnymi
- zabezpieczenie terenu robót na czas realizacji robót oraz oczyszczenie i uprzątnięcie terenu po robotach

10. Przepisy związane

PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg”