

Ogólna charakterystyka obiektu

"Przebudowa drogi w m. Stare Miasto ul. Olchowa etap I"

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w m. Stare Miasto ul. Olchowa etap I na długości 497m. Projekt zakłada wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej szerokości 5,00m oraz 6,00m. Zakres prac obejmuje także budowę obustronnych chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i zmiennej szerokości 1,5-2,0m. Na odcinku I ulicy Olchowej gdzie szerokość pasa drogowego nie pozwala na budowę chodników zaprojektowano wykonanie obustronnych opasek o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 0,4m-1,0m. Przebudowie podlegać będą także istniejące zjazdy na posesje. Zakres prac obejmuje także budowę kolektora deszczowej na całym odcinku przebudowywanej ulicy Olchowej. Wody opadowe oraz roztopowe z projektowanej ulicy będą przejmowane przez projektowane wpusty uliczne które następnie poprzez przykanaliki zostaną odprowadzone do projektowanego kolektora deszczowego który to będzie miał wylot do rzeki Powy będącej dopływem Warty. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Betonowa kostka brukowa "kość" koloru szarego z fazą gr. 8 cm
- Podesypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI:

- Betonowa kostka brukowa "kość" koloru czerwonego z fazą gr. 8 cm
- Podesypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa "cegła" koloru czerwonego z fazą 6x10x20cm
- Podesypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU (odcinek I):

- Betonowa kostka brukowa "cegła" koloru grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU (odcinek II i odcinek III):

- Betonowa kostka brukowa "cegła" koloru grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.