

UMOWA NR

zawarta w dniu 2022 r., pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS nr: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 620 064 099,00 zł,

z Zarządem Spółki w składzie:

Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Krzysztof Kamiński – Wiceprezes Zarządu oraz Krzysztof Maciaszczyk – Wiceprezes Zarządu i Prokurentem Andrzejem Łukaszewskim,
zwanym dalej **Zamawiającym**,

a z siedzibą w, NIP:, REGON:, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców pod KRS nr:, z kapitałem zakładowym w wysokości: zł (w przypadku spółek z o.o. i akcyjnych) i kapitałem wpłaconym zł (tylko w przypadku spółek akcyjnych)*, reprezentowaną przez:

.....,

zwaną dalej „**Wykonawcą**”.

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (o wartości poniżej 10 000 000 euro), przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa następującej treści:

§1

Przedmiot umowy utrzymania technicznego autobusów.

1. **Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usługi kompleksowego utrzymania technicznego, przez które rozumie się obsługi prewencyjne, obsługi techniczne, naprawy bieżące, akcje serwisowe zalecane przez producenta, obsługi codzienne w zakresie zaplecza technicznego, 25 szt., a od dnia 1 maja 2023 r. 40 szt.(± 2 szt.) autobusów marki SOLARIS model URBINO 18, wyprodukowanych i włączonych do eksploatacji u Zamawiającego w 2008 r., z zastrzeżeniem ust. 2 niniejszej umowy.**
2. Zamawiający dopuszcza w trakcie realizacji niniejszej umowy powierzenie podwykonawcom części zamówienia dotyczącej utrzymania technicznego.
3. Zamawiający dopuszcza, w ramach realizacji niniejszej umowy, zlecenie przez Wykonawcę wykonania niektórych specjalistycznych prac lub napraw zespołów i podzespołów (np. pompy wtryskowej, automatycznej skrzyni biegów, osi napędowej, silnika) wyspecjalizowanym warsztatom autoryzowanym, będącym oddzielnym podmiotem gospodarczym.
4. Wykonawca gwarantuje, w całym okresie obowiązywania niniejszej umowy, że podmioty wykonujące usługę utrzymania technicznego będą posiadały autoryzację producenta autobusów, a w przypadku napraw zespołów i podzespołów – autoryzację ich producentów, gwarantowany dostęp do części zamiennych, przeszkolonych pracowników, aktualizowaną dokumentację techniczną i narzędzia specjalistyczne oraz gwarantuje wysoką jakość świadczonej usługi utrzymania technicznego.
5. Strony zgodnie potwierdzają, iż za działania i zaniechania wszystkich przyszłych podwykonawców części lub całości usług zawsze odpowiada Wykonawca jak za swoje własne działania lub zaniechania, przepisu art. 738 §1 k.c. w zakresie zasady odpowiedzialności nie stosuje się.

§2

Warunki podstawowe.

1. Do celów realizacji niniejszej umowy, przyjmuje się **wskaźnik gotowości technicznej** (rozumiany do celów niniejszej umowy jako iloraz liczby przekazanych do dyspozycji Zamawiającego sprawnych technicznie autobusów, gotowych do wykonywania zadań przewozowych, z wyłączeniem konieczności spełniania wymagań formalnych, np. dotyczących zatrzymania dowodu rejestracyjnego z winy leżącej po stronie Zamawiającego, zezwolenia, tablic rejestracyjnych, itp. oraz liczby autobusów podlegających usłudze utrzymania technicznego), **na poziomie 88,0%**. Liczba sprawnych autobusów określana jest przez Zamawiającego o godz. 4:00 każdego dnia kalendarzowego w postaci „Raportu dziennego o gotowości technicznej”, będącego podstawą do ewentualnego naliczenia kar. Wzór „Raportu dziennego o gotowości technicznej” stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy. Przy wyliczaniu wymaganej liczby sprawnych autobusów, wynikających ze wskaźnika gotowości technicznej, stosuje się zasadę zaokrąglenia do jednego autobusu w dół.
2. Z wymaganej liczby autobusów do dyspozycji Zamawiającego, o której mowa w ust. 1 wyłączone są autobusy:
 - 1) objęte naprawami powypadkowymi, od czasu wycofania ich z ruchu z powodu konieczności wykonania naprawy powypadkowej, do czasu skierowania ich do naprawy do Wykonawcy i udostępnienia wskazanego dodatkowego stanowiska naprawczego przez Zamawiającego oraz w okresie wykonywanej naprawy przez Wykonawcę w terminie określonym w ust. 6 niniejszego paragrafu;
 - 2) wycofane przez Zamawiającego z ruchu w wyniku dewastacji przez pasażerów, uszkodzeń spowodowanych przez inne osoby trzecie, za których działanie Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności lub uszkodzeń spowodowanych klęską żywiołową, o pracochłonności naprawy powyżej 5 godzin, według stosowanej u Wykonawcy technologii napraw. Okres wyłączenia z ruchu zostanie każdorazowo wyliczony jako iloraz pracochłonności powszechnie stosowanej przez Wykonawcę przez liczbę 10, licząc od daty wycofania z ruchu przez Zamawiającego, zaokrągłając wynik w górę do pełnego dnia. Okres ten może zostać powiększony o technologiczny czas schnięcia zastosowanych materiałów.
3. Dopuszczalny **wskaźnik awaryjności technicznej** dla całej grupy autobusów, w warunkach komunikacyjnych występujących w aglomeracji łódzkiej (rozumiany do celów niniejszej umowy jako ilość usterek, za które odpowiada Wykonawca, jakie wystąpiły w skali miesiąca przypadających na 10.000 km przebiegu autobusów podczas wykonywania zadań przewozowych) **wynosi: 4,9**. Do wskaźnika awaryjności technicznej liczone są jedynie usterki, za które odpowiada Wykonawca, a które wystąpiły w czasie wykonywania zadań przewozowych i spowodowały wyłączenie autobusów z eksploatacji.
4. Zamawiający uzna za sprawny technicznie autobus, jeżeli w danym dniu nastąpiło uszkodzenie podczas wykonywania zadań przewozowych, a autobus nie został wyłączony z ruchu.
5. W przypadku zaistnienia awarii powodującej wyłączenie z ruchu, w pierwszych 3 godzinach eksploatacji, licząc od chwili wyjazdu, zostanie odpowiednio skorygowany „Raport dzienny o gotowości technicznej” pojazdów, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, chyba że Zamawiający posiada rezerwę kierowcy i za uszkodzony autobus zostanie podstawiony inny, który był odnotowany jako niesprawny technicznie na godzinę 4:00 i nie nastąpiła przerwa w wykonywaniu zadań przewozowych z tego powodu.
6. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania napraw powypadkowych, w pełnym ich zakresie, w terminie wynikającym z wyliczenia ilorazu pracochłonności powszechnie stosowanej przez Wykonawcę przez liczbę 10, licząc od daty zgłoszenia, określonej w ust. 7 zdanie pierwsze niniejszego paragrafu, zaokrągłając wynik w górę do pełnego dnia. Uzyskany wynik odnosi się do dni roboczych (od poniedziałku do piątku), z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Okres ten może zostać powiększony o technologiczny czas schnięcia zastosowanych materiałów. W przypadku naprawy powypadkowej wykonywanej poza siedzibą Zamawiającego, czas naprawy powypadkowej będzie wydłużony o czas dojazdu i powrotu autobusu do i z naprawy, tj. maksymalnie 1 dzień roboczy, przy czym:
 - 1) Zamawiający zgłasza szkodę do ubezpieczyciela (w przypadku szkody rozliczanej z ubezpieczycielem), przekazując niezbędne wymagane do tego dokumenty ubezpieczycielowi lub w przypadku szkody nie rozliczanej z ubezpieczycielem - zleca wykonanie naprawy do Wykonawcy,
 - 2) Wykonawca sporządza kosztorys naprawy w zakresie ilości rbg. i materiałów, w oparciu o technologię naprawy zalecaną przez producenta autobusu, w terminach liczonych od dnia zgłoszenia uszkodzenia autobusu przez Zamawiającego do Wykonawcy i udostępnienia autobusu:
 - a) przy wartości naprawy do 20 000,00 PLN (netto) włącznie – w terminie do 48 godz;
 - b) przy wartości naprawy powyżej 20 000,00 PLN - 50 000,00 PLN (netto) włącznie - w terminie do 7 dni;
 - c) powyżej wartości 50 000,00 PLN - w terminie do 30 dni, a w przypadkach uzasadnionych, za obopólną zgodą Stron, termin ten może ulec przedłużeniu;

„Serwisowanie autobusów używanych SOLARIS URBINO 18”, nr sprawy: WZ-091-58/22

- 3) Wykonawca podejmie niezwłocznie działania mające na celu uzgodnienie i zatwierdzenie kosztorysu naprawy przez ubezpieczyciela lub przedstawi kosztorys Zamawiającemu do akceptacji (w przypadku szkody nie rozliczanej z ubezpieczycielem);
- 4) Wykonawca dokonuje rozliczenia naprawy z ubezpieczycielem lub Zamawiającym.
7. Za datę zgłoszenia do wykonania naprawy powypadkowej przyjmuje się następujący dzień po załatwieniu formalności z Zamawiającym (tj. po zatwierdzeniu przez Zamawiającego kosztorysu naprawy i przekazaniu autobusu do naprawy oraz wskazaniu dodatkowego stanowiska naprawczego przez Zamawiającego), a w przypadku szkody rozliczanej z ubezpieczycielem - załatwieniu formalności z ubezpieczycielem (tj. po zatwierdzeniu kosztorysu przez ubezpieczyciela), przekazaniu autobusu do naprawy, wskazaniu dodatkowego stanowiska naprawczego przez Zamawiającego oraz po powiadomieniu na piśmie Wykonawcy o konieczności jej wykonania. Za wystarczające uznaje się powiadomienie emailem lub faksem (zlecenie). Wykonawca jest zobowiązany do przyjęcia autobusu do naprawy nie później, niż następnego dnia po otrzymaniu pisemnego zlecenia.
8. Wykonawca otrzyma każdorazowo pełnomocnictwo do występowania w imieniu i na rzecz Zamawiającego w celu dokonywania rozliczeń z ubezpieczycielem.
9. Za datę wykonania naprawy powypadkowej przyjmuje się datę dokonania przez Zamawiającego odbioru technicznego pojazdu po naprawie, bez zastrzeżeń co do jej wykonania.
10. Zamawiający uprawniony jest do obciążenia Wykonawcy wartością paliwa utraconego w wyniku wycieków spowodowanych złym stanem technicznym lub awarią techniczną elementów układu paliwowego. Ilość paliwa, które wyciekło zostanie ustalona według dokumentu pobrania, wskazującego na przekroczenie norm zużycia paliwa w danym dniu. Cena paliwa zostanie wyliczona według ceny na dzień zaistnienia wycieku.
11. Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kosztów i szkód w pełnej wysokości poniesionych przez Zamawiającego w wyniku nałożenia na niego przez osoby trzecie lub instytucje kar lub odszkodowań za zdarzenia, które powstały na skutek złego stanu technicznego bądź awarii autobusu, za którą odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w wysokości i według zasad określonych przez Zamawiającego.

§3

Okres obowiązywania umowy i warunki wypowiedzenia.

1. Niniejsza umowa obowiązuje, z zastrzeżeniem ust. 2 niniejszego paragrafu:
 - 1) w odniesieniu do 25 szt. autobusów marki SOLARIS URBINO 18 o numerach bocznych: 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898 - **w okresie od dnia 1 października 2022 r. do 30 kwietnia 2023 r.;**
 - 2) w odniesieniu do 40 szt. (\pm 2 szt.) autobusów, wybranych spośród obecnie eksploatowanych 62 szt. autobusów marki SOLARIS URBINO 18, zgodnie z zasadami opisanymi w ust. 2 - **w okresie od dnia 1 maja 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.**
2. W terminie **od 1 do 30 kwietnia 2023 r.** Strony wytypują 40 szt. (\pm 2 szt.) spośród obecnie eksploatowanych 62 szt. autobusów marki SOLARIS URBINO 18, które podlegać będą usłudze od 1 maja 2023 r. W tym celu Wykonawca zaproponuje pojazdy, które po akceptacji Zamawiającego objęte będą usługą utrzymania technicznego. Przy typowaniu autobusów Strony będą brały pod uwagę ogólny stan techniczny pojazdów. Wytypowanie autobusów potwierdzone będzie protokołem sporządzonym przez Strony.
3. Niniejsza umowa może wygasnąć przed upływem terminów określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu w przypadku wyczerpania kwoty łącznego maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy określonego w §4 ust. 2 niniejszej umowy.
4. W przypadku utraty, stwierdzonego przez niezależnego rzeczoznawcę nienaprawialnego uszkodzenia lub zniszczenia, bądź wystąpienia tzw. „szkody całkowitej” któregośkolwiek z autobusów, które nie wynika z winy Wykonawcy, niniejsza umowa wygasa w części dotyczącej tego pojazdu, w dniu zdarzenia, co nie wymaga sporządzenia aneksu do niniejszej umowy. W przypadku uszkodzenia pojazdu wynikającego z działania lub zaniechania działania Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest dokonać naprawy pojazdu bądź za zgodą Zamawiającego wypłacić różnicę pomiędzy wartością rynkową w dniu zdarzenia a wartością pojazdu po uszkodzeniu.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo:
 - 1) wyłączenia poszczególnych autobusów (nie więcej niż 20% ogólnej liczby autobusów podlegających umowie) z usługi utrzymania technicznego, będącej przedmiotem niniejszej umowy, co nie wymaga sporządzenia aneksu do niniejszej umowy - o ewentualnym zamiarze skorzystania z tego prawa, Zamawiający powiadomi pisemnie Wykonawcę, w terminie nie mniejszym niż 7 dni od planowanej daty wyłączenia autobusów z usługi;
 - 2) wypowiedzenia niniejszej umowy z zachowaniem 2 miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec danego miesiąca kalendarzowego, jednakże nie wcześniej niż po upływie 7 miesięcy, licząc od daty jej zawarcia.
6. **W przypadku wystąpienia awarii podstawowego zespołu autobusu (silnik, skrzynia biegów, most napędowy), wynikającej z ich zużycia eksploatacyjnego, skutkującej koniecznością ich wymiany (lub regeneracji), przy**

czym koszt naprawy przekraczałby 70% wartości pojazdu, Wykonawca może zgłosić do Zamawiającego pisemny wniosek (zawierający kalkulację kosztów) o wyłączenie wskazanego autobusu z usługi utrzymania technicznego. Zamawiający powiadomi pisemnie Wykonawcę o podjętej decyzji w terminie 14 dni kalendarzowych. Zgoda Zamawiającego nie wymaga sporządzania aneksu do niniejszej umowy.

§4

Odpłatność za usługę technicznego utrzymania autobusów.

1. Zamawiający zapłaci za usługę technicznego utrzymania autobusów przez Wykonawcę, tj. w szczególności za prace określone w §5 ust. 1 niniejszej umowy, dla których „ponoszącym koszty” jest Wykonawca, z wyłączeniem kosztów powtórzenia badania technicznego, o którym mowa odpowiednio w poz. 6 i 13 tabeli w §5 ust. 1 niniejszej umowy, stawkę wyrażoną w PLN (z dokładnością do 2 miejsc po przecinku) za wykonany przebieg w wysokości **netto**: **PLN/1 tys. km.**
2. Łączną maksymalną wartość wynagrodzenia Wykonawcy, Strony ustalają na kwotę netto: **PLN (słownie:),** plus należny podatek VAT.
3. Za wykonany przez Zamawiającego przebieg rozumie się przebieg wykonany przez autobusy sprawne technicznie, będące w dyspozycji Zamawiającego, liczony na podstawie przebiegu rozkładowego ze wszystkich tras komunikacyjnych, zapisanego w elektronicznej bazie systemu komputerowego. Z odpłatności wyłączony jest przebieg wykonany przez Wykonawcę, chyba że jest on związany z dokonaniem prac, których kosztów nie pokrywa Wykonawca, zgodnie z §5 ust. 1 niniejszej umowy. Przebieg dokumentowany jest podczas odbioru/przekazania autobusu lub podjęcia przez Wykonawcę czynności obsługowych lub naprawczych.
4. Wartość usługi utrzymania technicznego autobusów zostanie wyliczona jako suma iloczynów przebiegu poszczególnych sprawnych technicznie autobusów w danym miesiącu, wyrażonego w tysiącach km, w zaokrągleniu do 1/1000, przez obowiązującą stawkę.
5. Zamawiający przekazuje Wykonawcy, w formie elektronicznej i papierowej, zestawienie przebiegów poszczególnych autobusów w danym miesiącu obowiązywania umowy, sporządzone na podstawie wydruku ze stosowanego przez Zamawiającego systemu komputerowego, w terminie do 4 dni roboczych po zakończeniu danego miesiąca. Wzór „Zestawienia przebiegów” stanowi załącznik nr 4 do niniejszej umowy.
6. Zamawiający zapłaci za wykonaną w danym miesiącu usługę utrzymania technicznego autobusów po jej wykonaniu, jednakże nie wcześniej niż po otrzymaniu od Wykonawcy prawidłowo wystawionej faktury, z 14 dniowym terminem zapłaty, liczoną od daty jej skutecznego doręczenia, zgodnie z informacją przekazaną według zasad określonych w ust. 5 niniejszego paragrafu o uzyskanych przebiegach poszczególnych autobusów w danym miesiącu oraz z warunkami opisanymi w ust. 13 niniejszego paragrafu. Okresem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy.
7. Strony dopuszczają możliwość dokonywania innych, w szczególności wskazanych w ust. 8 niniejszego paragrafu, usług i rozliczeń związanych z technicznym utrzymaniem autobusów. Zamawiający zapłaci za taką usługę po jej wykonaniu bez zastrzeżeń ze strony Zamawiającego, potwierdzonej protokołem odbioru, lecz nie wcześniej niż po otrzymaniu od Wykonawcy prawidłowo wystawionej faktury, z 14 dniowym terminem zapłaty od jej otrzymania – przy ustalonej stawce w wysokości netto 120,00 zł/rbg.
8. Inne usługi, płatne przez Zamawiającego, obejmują w szczególności: koszty napraw powypadkowych również nie zapłacone przez ubezpieczyciela, w terminie dłuższym niż 90 dni, licząc od dnia wystawienia faktury, koszty usunięcia dewastacji i napraw z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.
9. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu, w szczególności za: paliwo zużyte na przejazd do zewnętrznego warsztatu w celu wykonania naprawy, zgodnie z §5 ust. 1, poz. 6,7,8,9,11 niniejszej umowy, za dodatkowe badania techniczne o których mowa w §5 ust. 1, poz. 13 niniejszej umowy, oraz za usługi, o których mowa w §6 ust. 1 niniejszej umowy, w wysokości i na zasadach ustalonych przez Strony w drodze porozumienia.
10. Wykonawca wystawiając fakturę obowiązany jest w jej treści powołać się na numer umowy.
11. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania przelewu metodą podzielonej płatności (split payment).
12. Wykonawca oświadcza, że w przypadku, gdy transakcje będące przedmiotem umowy są objęte solidarną odpowiedzialnością za zobowiązania podatkowe, o której mowa w przepisach o podatku od towarów i usług, wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz rozliczy kwotę podatku należnego przypadającego na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji Wykonawca/Zamawiający nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.
13. Faktury mają być dostarczane przez Wykonawcę do kancelarii Zamawiającego mieszczącej się w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo (w szczególności

„Serwisowanie autobusów używanych SOLARIS URBINO 18”, nr sprawy: WZ-091-58/22

zgodnie z ust. 5 i 7 niniejszego paragrafu) lub brak jest u Zamawiającego potwierdzenia odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty wówczas nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.

14. Strony akceptują wystawianie i dostarczanie w formie elektronicznej, w formacie PDF: faktur, faktur korygujących oraz duplikatów faktur, zgodnie z art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U. z 2016 r., Nr 710, ze zm.).
15. Faktury elektroniczne będą Zamawiającemu wysyłane na adres e-mail: e-faktura@mpk.lodz.pl.
16. Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania Wykonawcy o każdorazowej zmianie w/w adresu mailowego
17. Osobą upoważnioną do kontaktów w sprawie e-faktur ze strony Zamawiającego jest **Pani Ewa Włodarczyk-Orczykowska**, e-mail: eorczykowska@mpk.lodz.pl

§5

Zakres prac technicznego utrzymania.

1. Podstawowe zakresy prac związanych z technicznym utrzymaniem autobusu miejskiego, warunki ich wykonania oraz podział kosztów pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym przedstawiono w poniższej tabeli.

L.p.	Rodzaj prac	Wykonawca	Ponoszący koszty	Warunki, zasady, uwagi
1	OC (obsługa codzienna) – utrzymanie czystości zewnętrznej i wewnętrznej	Zamawiający	Zamawiający	Czystość wewnętrzna dotyczy przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy autobusu.
2	Czynności kierowcy	Zamawiający	Zamawiający	Dotyczy czynności OC kierowcy w zakresie oceny poprawności funkcjonowania zespołów w czasie eksploatacji autobusu – zgodnie z §8 ust. 1 niniejszej umowy.
3	OC – czynności dla pracowników zaplecza technicznego	Wykonawca	Wykonawca	Wykonywanie czynności OC przez Wykonawcę nie może zakłócić pracy na linii OC oddziału Zamawiającego. Czas wykonania czynności na linii OC – maks 5 min/autobus. Kierującym autobusem w tym czasie jest kierowca Zamawiającego).
4	Przygotowanie autobusu do wykonywania zadań przewozowych codzienne	Zamawiający, Wykonawca	Zamawiający, Wykonawca	Zamawiający: wgranie treści do systemu informacji autobusowej, Wykonawca: umieszczenie instrukcji dla pasażerów, piktogramów, oznakowanie autobusu itp., materiały - koszt materiałów ponosi Zamawiający).
5	OC – uzupełnianie płynów eksploatacyjnych	Zamawiający, Wykonawca	Zamawiający, Wykonawca	Tankowanie paliwa, AdBlue i płynu do spryskiwacza – wykonuje Zamawiający na swój koszt. Uzupełnianie oleju silnikowego i płynu chłodzącego wykonuje Wykonawca - materiał i robocizna na koszt Wykonawcy.
6	OT (obsługa techniczna) - obsługi techniczne zgodne z planem przeglądów, dodatkowe czynności obsługowe lub obsługi zlecone przez Wykonawcę, ewentualne obsługi przed badaniami technicznymi autobusu	Wykonawca	Wykonawca	O miejscu wykonania obsługi technicznej lub naprawy decyduje Wykonawca, mając na uwadze czas wykonania prac, ich koszty oraz względy organizacyjne. W przypadku konieczności wykonania obsługi technicznej poza bazą Zamawiającego: 1) Wykonawca odprowadza autobus na swój koszt, 2) odprowadzenia i przyprowadzenia dokonuje kierowca Wykonawcy, 3) Zamawiający po zatankowaniu obciąża kosztem paliwa Wykonawcę. Wszystkie materiały zużyte do obsług technicznych są kosztem Wykonawcy.

„Serwisowanie autobusów używanych SOLARIS URBINO 18”, nr sprawy: WZ-091-58/22

L.p.	Rodzaj prac	Wykonawca	Ponoszący koszty	Warunki, zasady, uwagi
7	Naprawy bieżące (ewentualnie główne zespołów lub autobusu)	Wykonawca	Wykonawca	<p>O miejscu wykonania obsługi technicznej lub naprawy decyduje Wykonawca, mając na uwadze czas wykonania prac, ich koszty oraz względy organizacyjne.</p> <p>W przypadku konieczności wykonania naprawy poza bazą Zamawiającego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Wykonawca odprowadza autobus na swój koszt, 2) odprowadzenia i przyprowadzenia dokonuje kierowca Wykonawcy, 3) Zamawiający po zatankowaniu obciąża kosztem paliwa Wykonawcę. <p>Wszystkie części oraz materiały eksploatacyjne (np.: żarówki, bezpieczniki, paski klinowe, pióra wycieraczek itp.), zużyte do napraw, poza płynami eksploatacyjnymi wymienionymi w poz. 5 tabeli, są kosztem Wykonawcy</p>
8	Naprawy główne zespołów lub autobusu	Wykonawca	Wykonawca	<p>O miejscu wykonania obsługi technicznej lub naprawy decyduje Wykonawca, mając na uwadze czas wykonania prac, ich koszty oraz względy organizacyjne.</p> <p>W przypadku konieczności wykonania obsługi technicznej poza bazą Zamawiającego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Wykonawca odprowadza autobus na swój koszt, 2) odprowadzenia i przyprowadzenia dokonuje kierowca Wykonawcy, 3) Zamawiający po zatankowaniu obciąża kosztem paliwa Wykonawcę.
9	Akcje serwisowe przeprowadzane według zaleceń producentów zespołów lub decyzji Wykonawcy w celu usunięcia usterek masowych	Wykonawca	Wykonawca	<p>O miejscu wykonania obsługi technicznej lub naprawy decyduje Wykonawca, mając na uwadze czas wykonania prac, ich koszty oraz względy organizacyjne.</p> <p>W przypadku konieczności wykonania obsługi technicznej poza bazą Zamawiającego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Wykonawca odprowadza autobus na swój koszt, 2) odprowadzenia i przyprowadzenia dokonuje kierowca Wykonawcę, 3) Zamawiający po zatankowaniu obciąża kosztem paliwa Wykonawcę.
10	Obsługa akumulatorów	Wykonawca	Wykonawca	Zasady jak w obsługach technicznych.
11	Mycie podwozia (na dodatkowym kanale OC), komory silnikowej, schowków, odtwarzanie zabezpieczenia antykorozyjnego	Wykonawca	Wykonawca	<p>O miejscu wykonania decyduje Wykonawca, mając na uwadze czas wykonania prac, ich koszty oraz względy organizacyjne.</p> <p>W przypadku konieczności wykonania poza bazą Zamawiającego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Wykonawca odprowadza autobus na swój koszt, 2) odprowadzenia i przyprowadzenia dokonuje kierowca Wykonawcę, 3) Zamawiający po zatankowaniu obciąża kosztem paliwa Wykonawcę.

„Serwisowanie autobusów używanych SOLARIS URBINO 18”, nr sprawy: WZ-091-58/22

L.p.	Rodzaj prac	Wykonawca	Ponoszący koszty	Warunki, zasady, uwagi
12	Naprawy powypadkowe, dewastacje pasażerów	Wykonawca	Zamawiający	O miejscu wykonania naprawy decyduje Wykonawca, mając na uwadze czas wykonania prac, ich koszty oraz względy organizacyjne. Wykonawca dokonuje wszelkich rozliczeń z ubezpieczycielem, po uzgodnieniu zakresu i kosztu naprawy z Zamawiającym i przekazuje autobus do miejsca wykonania naprawy. Wykonawca przyprowadza i odprowadza autobus do miejsca naprawy na koszt Zamawiającego (koszty paliwa i kierowcy). Wykonawca rozlicza koszty wykonania napraw powypadkowych lub usunięcia dewastacji przez pasażerów bezpośrednio z ubezpieczycielem lub Zamawiającym na zasadach określonych w §2 ust. 6 i 7 oraz §4 ust. 9 niniejszej umowy.
13	Badanie techniczne pojazdu – wpis do dowodu rejestracyjnego	Zamawiający	Zamawiający, Wykonawca	Miejsce wykonania przeglądu okresowego - uprawniona stacja diagnostyczna na terenie Zamawiającego na jego koszt. Koszty usunięcia ewentualnych nieprawidłowości wykrytych podczas badania technicznego i koszty kolejnego badania technicznego oraz dodatkowego z winy Wykonawcy są kosztem Wykonawcy.
14	Naprawy w mieście (poza uszkodzeniem ogumienia), holowanie autobusu	Wykonawca, Zamawiający	Wykonawca	Holowanie autobusu do miejsca wykonania naprawy wykonuje Wykonawca, kierowcą holowanego autobusu jest kierowca Wykonawcy. Koszty Wykonawcy obejmują również koszt dojazdu i utrzymania w gotowości technicznej pogotowia technicznego. Zamawiający może, na zlecenie Wykonawcy, odpłatnie wykonać usługę holowania do wskazanego miejsca wykonania naprawy.
15	Ogumienie – naprawa ¹	Zamawiający	Zamawiający	Naprawa i wymiana opon na obręczy koła.
16	Ogumienie - wymiana	Wykonawca	Zamawiający, Wykonawca	1) Koszt opony (na skutek eksploatacyjnego zużycia) jest kosztem Zamawiającego; 2) Koszt opony na skutek udowodnionego nieprawidłowego zużycia opon (np.: złe ciśnienie, zły stan zawieszenia) jest kosztem Wykonawcy; 3) Kontrola ciśnień i regulacja ciśnienia - wykonuje Wykonawca na swój koszt. Zamawiający prowadzi szczegółową ewidencję opon (numery inwentarzowe z przyporządkowaniem do autobusów).
17	System kasowników lub systemy sterowania ruchem, łączności /poza doprowadzeniem zasilania do tych systemów/	Zamawiający, Wykonawca	Wykonawca, Zamawiający	Dotyczy systemu elektronicznych tablic kierunkowych i kasowników oraz instalacji zasilającej system sterowania ruchem i łączności zamontowanych w autobusie przez Wykonawcę, które serwisuje Wykonawca na swój koszt - Zamawiający przeniesie na Wykonawcę uprawnienia wynikające z udzielonej gwarancji przez R&G z Mielca. Urządzenia stacjonarne radiowej transmisji danych do tablic kierunkowych w autobusie zlokalizowane na terenie oddziału Zamawiającego – utrzymanie i jego koszty przejmuje Zamawiający.
18	System rejestracji obrazu służący do rejestracji zdarzeń wewnątrz pojazdu oraz system wizualizacji służący do emisji reklam	Zamawiający, Wykonawca	Wykonawca, Zamawiający	Dotyczy instalacji zasilającej oba systemy którą serwisuje i naprawia na swój koszt Wykonawca. Urządzenia obu systemów – diagnostyka i utrzymanie ich sprawności w gestii Wykonawcy. Koszt zespołów i podzespołów ponosi Zamawiający.
19	Uszkodzenia wynikające z udowodnionej nieprawidłowej eksploatacji	Wykonawca	Zamawiający	Wykonawca rozlicza koszty wykonania naprawy bezpośrednio z Zamawiającym.

¹ również na mieście, podczas wykonywania zadań przewozowych

„Serwisowanie autobusów używanych SOLARIS URBINO 18”, nr sprawy: WZ-091-58/22

20	Prowadzenie ewidencji obsługi technicznych i napraw	Wykonawca	Wykonawca	Zgodnie z §11 ust. 1 niniejszej umowy.
21	Koordinacja wszelkich działań związanych z organizacją serwisu	Wykonawca	Wykonawca	Według zasad określonych w odrębnych umowach zawartych między Wykonawcą i podwykonawcami

§6

Warunki udostępnienia zaplecza technicznego Zamawiającego i wykonywania innych świadczeń na rzecz Wykonawcy przez Zamawiającego.

1. Zamawiający może świadczyć na rzecz Wykonawcy odpłatnie, w szczególności:
 - 1) usługi holowania autobusów przez ciągniki holownicze Zamawiającego, przy uwzględnieniu zasady, że kierowcą holowanego autobusu jest kierowca Zamawiającego, a Wykonawca udzieli niezbędnej pomocy przy przygotowaniu autobusu do holowania,
 - 2) uzupełnianie (dolewki) materiałów eksploatacyjnych na linii OC Zamawiającego innych niż paliwo, AdBlue i płyn do spryskiwacza, których materiały i robocizna są kosztem Wykonawcy (dotyczy przebiegu odpłatnego wykonanego przez Zamawiającego) oraz innych prac zleconych przez Wykonawcę.
2. Wykonawca zapłaci za usługę po jej wykonaniu bez zastrzeżeń ze strony Wykonawcy, lecz nie wcześniej niż po otrzymaniu od Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury, z 14 dniowym terminem zapłaty od jej otrzymania – przy ustalonej stawce w wysokości netto 120,00 zł/rbg.
3. Wykonawca będzie świadczyć usługi utrzymania technicznego autobusów w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Jeśli ustalona lokalizacja wykonania usługi będzie wymagała przemieszczania autobusów po drogach publicznych, to Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pracowników uprawnionych do kierowania autobusami oraz będzie ponosił koszty ich pracy oraz koszty paliwa zużytego na dojazdy między siedzibą Zamawiającego a bazą Wykonawcy. Zasady rozliczania kosztów paliwa zostaną uzgodnione między Stronami po zawarciu umowy. Ponadto Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność za szkody wyrządzone podczas przejazdu pojazdów do miejsca świadczenia usługi utrzymania technicznego autobusów.

§7

Zasady zgłaszania uszkodzeń i przekazywania autobusu do Wykonawcy.

1. Zasady ogólne.
 - 1) Decyzję o miejscu, sposobie i terminie wykonania wszelkich czynności związanych z technicznym utrzymaniem autobusu podejmuje Wykonawca;
 - 2) Autobus, do siedziby warsztatu znajdującego się poza bazą Zamawiającego (z wyłączeniem napraw powypadkowych, usuwania dewastacji) odprowadza i przyprawdza kierowca Wykonawcy posiadający stosowne uprawnienia. Przekazanie i odbiór autobusu „Protokołem zdawczo – odbiorczym” (sporządzanym w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron), po obsłudze technicznej lub naprawie odbywa się u Zamawiającego, również w przypadku wykonania naprawy u Zamawiającego. Wzór „Protokołu zdawczo – odbiorczego” stanowi załącznik nr 2 do umowy;
 - 3) Autobus, o ile jest to możliwe ze względów technicznych, przekazywany jest z pełnym zbiornikiem paliwa, a po odbiorze tankowany do pełna;
 - 4) Wykonawca pokrywa koszty osobowe swojego kierowcy i koszty zużytego paliwa. Podstawą do obciążenia Wykonawcy za zużyte paliwo jest faktura wystawiona przez Zamawiającego na podstawie „Protokołu zdawczo - odbiorczego”, wymienionego w ust. 1 pkt 2), sporządzanego podczas odbioru autobusu, w którym to protokole podaje się m.in. ilości zatankowanego paliwa. Cena paliwa zostanie ustalona według dokumentu pobrania wystawionego w dniu sporządzenia „Protokołu zdawczo – odbiorczego”. Powyższe nie dotyczy czynności serwisowych dokonywanych przez pracowników Wykonawcy na terenie bazy Zamawiającego. Jeżeli po wykonanej obsłudze lub naprawie nastąpi dotankowanie powyżej 10 litrów paliwa, to wartością dotankowanego paliwa będzie obciążony Wykonawca.
2. Obsługi techniczne
 - 1) Wykonawca powiadomi Zamawiającego (z co najmniej z jednodniowym wyprzedzeniem) o przewidywanym osiągnięciu przebiegu, przy którym wymagane jest wykonanie obsługi technicznej, uzależnionej od przebiegu. Wartość przebiegu, według wskazań drogomierza, przy którym należy wykonać OT (Obsługa Techniczna), określa Wykonawca. Decyzję o wyłączeniu z ruchu autobusu z tytułu wykonania obsługi technicznej podejmuje Wykonawca. Przyjmuje się tolerancję przebiegu ok. ± 1.000 km. Po przekroczeniu tolerancji przebiegu i nie podjęciu wykonania obsługi technicznej przez Wykonawcę uznaje się autobus za niesprawny technicznie, o czym służby techniczne Zamawiającego niezwłocznie zawiadamiają Wykonawcę;

„Serwisowanie autobusów używanych SOLARIS URBINO 18”, nr sprawy: WZ-091-58/22

- 2) O wykonaniu obsługi technicznej lub konserwacji uzależnionej od czasu eksploatacji autobusu decyduje Wykonawca. Również i w tym przypadku Wykonawca określa granice tolerancji uznania autobusu za niesprawny;
 - 3) Wykonawca powiadomi Zamawiającego, co najmniej z 24 godzinnym wyprzedzeniem o wycofaniu z ruchu autobusu, kierowanego na obsługę techniczną.
3. Uszkodzenia.
- 1) Zamawiający niezwłocznie powiadomi pisemnie Wykonawcę o stwierdzonych wszelkich nieprawidłowościach w funkcjonowaniu autobusu stwierdzonych przez pracowników Zamawiającego. Zamawiający zawiadamia Wykonawcę w trybie 24h/dobę, przez cały rok;
 - 2) Uszkodzenia podczas wykonywania zadań przewozowych.
 - a) O przypadku stwierdzenia uszkodzenia w mieście (podczas wykonywania zadań przewozowych) Wykonawca jest niezwłocznie zawiadamiany telefonicznie lub drogą radiową przez służby nadzoru ruchu Zamawiającego;
 - b) Wykonawca ma obowiązek usunięcia uszkodzenia lub podjęcia decyzji o zjeździe do oddziału Zamawiającego lub holowaniu autobusu. Wykonawca może dokonać naprawy w mieście; O podjęciu decyzji interwencji w mieście oraz usunięciu niesprawności Wykonawca niezwłocznie powiadamia służby nadzoru ruchu Zamawiającego;
 - c) W przypadku nie podjęcia naprawy lub decyzji o dalszym postępowaniu z autobusem przez Wykonawcę w terminie 2 godzin od zgłoszenia, autobus zjeżdża lub jest holowany przez służby Zamawiającego (na koszt Wykonawcy) do bazy Zamawiającego, w którym jest tankowany do pełnego zbiornika, o ile jest to możliwe ze względów technicznych;
 - d) W przypadku, gdy stwierdzona przez kierowcę usterka nie powoduje konieczności wyłączenia autobusu z eksploatacji, zgłoszenie powinno nastąpić nie później niż w momencie zjazdu autobusu do bazy Zamawiającego. W drodze oddzielnych uzgodnień Strony umowy dopuszczają możliwość wprowadzenia zmian do powyższych procedur w zakresie wykorzystania zamontowanych przez Zamawiającego środków bezpośredniej łączności z kierowcą autobusu i obowiązku bieżącego zgłaszania przez kierowcę do Wykonawcy wszelkich zauważonych nieprawidłowości w funkcjonowaniu autobusu w celu skrócenia czasu podjęcia decyzji o dalszym postępowaniu z autobusem;
 - e) O przypadku stwierdzenia uszkodzenia na terenie bazy Zamawiającego, po wykonaniu zadań przewozowych, Wykonawca jest niezwłocznie powiadamiany przez służby nadzoru Zamawiającego. Wykonawca może wykonać naprawę przed podjęciem kolejnych zadań przewozowych. O wykonaniu naprawy i sprawności technicznej autobusu Wykonawca zawiadamia służby nadzoru Zamawiającego, które niezwłocznie przystępują do odbioru autobusu.
4. Kolizje i dewastacje.
- W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę uszkodzenia autobusu w wyniku kolizji lub dewastacji, Wykonawca niezwłocznie informuje o powyższym służby nadzoru Zamawiającego i ma prawo wystąpić z wnioskiem o wyłączenie autobusu z eksploatacji w celu wykonania naprawy. Zakres naprawy oraz termin jej wykonania zostanie uzgodniony z Zamawiającym. W przypadku, gdy zakres uszkodzeń nie zagraża bezpieczeństwu ruchu oraz gdy dalsza eksploatacja autobusu nie ma wpływu na zwiększenie się zakresu uszkodzenia i nie powoduje konieczności wyłączenia autobusu z eksploatacji, decyzję o wyłączeniu z ruchu podejmuje Wykonawca, na swoją odpowiedzialność, za zgodą Zamawiającego. Do czasu podjęcia decyzji przez Wykonawcę, autobus uznany jest jako niesprawny technicznie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
7. Strony w trybie roboczym przekazują:
- 1) wykaz osób upoważnionych przez Zamawiającego (imię, nazwisko, stanowisko, nr telefonu, faksu, poczty elektronicznej) do: zgłaszania uszkodzeń na mieście i przyjmowania informacji o wykonaniu naprawy na mieście oraz podejmowania decyzji o zjeździe lub holowaniu do bazy Zamawiającego (pracowników służb nadzoru ruchu), powiadamiania o stwierdzonych uszkodzeniach autobusu na terenie bazy Zamawiającego, przekazywania i odbioru autobusu protokołem do i od Wykonawcy, z odnotowaniem przebiegu i zużytego paliwa, konieczności przeprowadzenia badań technicznych i ich wyniku, terminie i zakresie wykonania napraw powypadkowych i usunięcia dewastacji;
 - 2) wykaz osób upoważnionych przez Wykonawcę (imię, nazwisko, stanowisko, nr telefonu, faksu, poczty elektronicznej) do: podejmowania decyzji o wycofaniu z ruchu autobusu w celu wykonania obsługi technicznej (wynikającej z planu przeglądów), terminie, miejscu i sposobie wykonania napraw i innych czynności związanych z technicznym utrzymaniem autobusów, przyjmowania zgłoszeń w trybie 24 godzin na dobę, przez cały rok.
8. Strony uzgadniają, że za wystarczające uznaje się:
- 1) powiadomienie telefoniczne potwierdzone pisemnie o przypadkach określonych w ust. 3 pkt 2) i ust. 4 niniejszego paragrafu,
 - 2) powiadomienie email'em lub faksem w przypadkach określonych w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu,

- 3) potwierdzenie pisemnie przekazanej telefonicznie informacji w przypadkach określonych w ust. 3 pkt 1) niniejszego paragrafu.

§8

Sposób postępowania w przypadku uszkodzenia autobusu z powodu nieprawidłowej eksploatacji przez kierowcę Zamawiającego.

1. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę uszkodzenia autobusu z winy nieprawidłowej eksploatacji przez kierowcę Zamawiającego, Wykonawca niezwłocznie powiadamia o tym na piśmie Zamawiającego, podając szczegółowe uzasadnienie.
2. Wykonawca przystępuje niezwłocznie do wykonania naprawy, pod warunkiem otrzymania pisemnej zgody od służb Zamawiającego i należytego zabezpieczenia ewentualnych dowodów w sprawie. Gdy komisja, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, nie uzna winy kierowcy Zamawiającego, to wskaźnik gotowości technicznej pojazdów, o którym mowa w §2 ust. 1 niniejszej umowy oraz wskaźnik awaryjności, o którym mowa w §2 ust. 3 niniejszej umowy, zostanie skorygowany, przy czym jeżeli okres podejmowania decyzji przez służby Zamawiającego o wykonaniu naprawy będzie dłuższy niż 1 dzień roboczy, to autobus do czasu podjęcia decyzji będzie uznany jako niesprawny technicznie z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.
3. O ewentualnej winie kierowcy Zamawiającego rozstrzyga komisja złożona z wyznaczonych dwóch pracowników Wykonawcy i Zamawiającego. W przypadku niemożności rozstrzygnięcia, powoływany jest zewnętrzny rzeczoznawca, którego decyzję strony uważają za wiążącą. Dopuszcza się częściowe rozłożenie winy po obydwu stronach. Koszt ekspertyzy i koszty naprawy pokrywa Strona uznana za winną, w całości lub określonej proporcji. Autobus uznaje się za niesprawny z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w przypadku, gdy kierowca Zamawiającego został uznany winnym w całości spowodowania uszkodzenia.

§9

Kary umowne, odstąpienie od umowy.

1. Za nie osiągnięcie określonego w §2 ust. 1 niniejszej umowy wskaźnika gotowości technicznej pojazdów Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 950,00 PLN - za każdy dzień, za każdy autobus.
2. Za przekroczenie określonego w §2 ust. 3 niniejszej umowy miesięcznego wskaźnika awaryjności Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości kwoty wyliczonej jako różnica rzeczywistego miesięcznego wskaźnika awaryjności, a wskazanego w §2 ust. 3 niniejszej umowy dopuszczalnego wskaźnika awaryjności, pomnożona przez 3 500,00 PLN /awaryjność liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku/.
3. W razie nie wywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, wynikających z niniejszej umowy, a w szczególności przekroczenia wskaźnika awaryjności o 30% lub nie osiągnięcie wskaźnika gotowości technicznej **88,0%** naliczanego przez kolejne trzy miesiące, Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w terminie 1 miesiąca od momentu uzyskania wiadomości o wystąpieniu okoliczności będących podstawą do takiego odstąpienia. Nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa do odstąpienia od umowy w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzednim nie pozbawia go prawa do odstąpienia od umowy w razie kolejnego zajścia okoliczności będących podstawą do odstąpienia, o których mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu. W takim wypadku, Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu poprawnie wykonanej części umowy. Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości określonej w ust. 4 niniejszego paragrafu.
4. Za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 20% łącznego wynagrodzenia netto Wykonawcy, o którym mowa w §4 ust. 2 niniejszej umowy.
5. W przypadku wyłączenia z ruchu autobusu i posiadania rezerwy, Zamawiający, jeżeli posiada rezerwę kierowcy, podstawia autobus zastępczy, a z tytułu podstawienia przez Zamawiającego autobusu zastępczego Wykonawca nie będzie ponosił żadnych skutków finansowych, poza kosztem dojazdu autobusu zastępczego do odpowiedniego miejsca, w którym włączy się w linię, co nie pozbawia Zamawiającego prawa do naliczenia Wykonawcy kar umownych.
6. W przypadku stwierdzenia zatrudnienia pracownika, o którym mowa w §13 niniejszej umowy na innej podstawie niż umowa o pracę, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 2 000,00 PLN za każdy rozpoczęty miesiąc stwierdzonego naruszenia – kara umowna jest obliczana odrębnie za każdy przypadek naruszenia (tj. za każdego pracownika).
7. Kary umowne rozliczane będą w trybie miesięcznym. Wystawiona będzie nota obciążeniowa zbiorcza, obejmująca wszystkie kary umowne nałożone przez Wykonawcę w danym miesiącu.
8. Zamawiający na bieżąco, zgodnie z §2 niniejszej umowy będzie rejestrował wskaźnik gotowości technicznej pojazdów oraz awaryjności podczas wykonywania zadań przewozowych, które stanowić będą podstawę do wyliczenia ewentualnych kar umownych opisanych w ust. 1, 2 i 3 niniejszego paragrafu przez Zamawiającego. „Raport

„Serwisowanie autobusów używanych SOLARIS URBINO 18”, nr sprawy: WZ-091-58/22

miesięczny” stanowiący podstawę do naliczania kar, którego wzór został zawarty w załączniku nr 3 do niniejszej umowy, Zamawiający prześle do Wykonawcy w ciągu 5 dni roboczych następnego miesiąca po miesiącu rozliczeniowym, w celu weryfikacji przez Wykonawcę. Wykonawca potwierdza wykaz do 10 dnia roboczego danego miesiąca. Nie potwierdzenie „Raportu miesięcznego” przez Wykonawcę nie pozbawia Zamawiającego prawa do naliczenia kar umownych i obciążenia nimi Wykonawcy.

9. Nota obciążeniowa (zbiorcza) wystawiana będzie przez Zamawiającego do 15 dnia następnego miesiąca po miesiącu, za który kary umowne zostały naliczone, co nie wyklucza uprawnienia Zamawiającego do wstawienia noty obciążeniowej w późniejszym okresie. Wartość noty obciążeniowej wystawionej Wykonawcy może zostać potrącona przez Zamawiającego z wynagrodzenia wypłacanego Wykonawcy, o którym mowa w §4 niniejszej umowy lub z zabezpieczenie należytego wykonania umowy, o którym mowa w §12 niniejszej umowy – według uznania Zamawiającego, na co Wykonawca wyraża zgodę.
10. Zastrzeżenie kar umownych nie pozbawia Zamawiającego dochodzenia naprawienia na zasadach ogólnych szkody wyrządzonej przez Wykonawcę wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, jeżeli wartość szkody przekraczałaby kwotę należnych kar umownych lub szkoda była spowodowana inną przyczyną, niż te, dla których przewidziano obowiązek zapłacenia kar umownych.
11. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy. Postanowień dotyczących kar umownych nie stosuje się.
12. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy.
13. Łączny limit kar, o których mowa w ust. 1, 2 i 6 niniejszego paragrafu, będzie wynosić 250 000,00 PLN.

§10

Zmiany do umowy.

1. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, z wyjątkiem zmiany osób, o której mowa w §14 niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i są możliwe tylko w przypadkach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021, poz. 1129, ze zm.) – w skr. Pzp.
2. Zgodnie z art. 455 ust. 1 Pzp. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania następujących zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty:
 - 1) w zakresie standardu i sposobu świadczenia przedmiotowej usługi - w takim przypadku Strony umowy ustalą w drodze porozumienia nowe wskaźniki lub zasady świadczenia usługi;
 - 2) w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy – umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów;
 - 3) zmiany stawki podatku VAT;
 - 4) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - 5) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
 - 6) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych
 - 7) miejsce wykonywania przedmiotowej usługi – w takiej sytuacji Zamawiający wskaże, gdzie przedmiotowa usługa ma być świadczona;
 - 8) zmiany przewidziane w §10 niniejszej umowy.
 - 9) wydłużenie terminu obowiązywania umowy o maksymalnie 6 miesięcy w stosunku do terminu określonego w §3 ust. 1 niniejszej umowy, z zastrzeżeniem, że łączne wynagrodzenia Wykonawcy, określone w §4 ust. 2 niniejszej umowy, nie zostało jeszcze wyczerpane.
3. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks.
4. Aneks, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, wchodzić będzie każdorazowo w życie z dniem wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w ust. 2 pkt 3) – 6), z zastrzeżeniem ust. 10 poniżej.

„Serwisowanie autobusów używanych SOLARIS URBINO 18”, nr sprawy: WZ-091-58/22

5. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 3) niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
6. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 4) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
7. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 5) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
8. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 6) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające ze wzrostu kosztów zatrudnienia poszczególnych pracowników w związku z wpłatami do pracowniczych planów kapitałowych, zwiększenia po stronie Wykonawcy kosztów gromadzenia wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.
9. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 4) i 5) niniejszego paragrafu, przed zawarciem aneksu, o którym mowa powyżej, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 2 pkt 4) i 5) niniejszego paragrafu.
10. Aneks, o którym mowa w ust. 3 niniejszego rozdziału, powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.
11. Zasady wprowadzania zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu realizacji niniejszej umowy, zgodnie z artykułem 439 Pzp.:
 - 1) Stawka podstawowa odpłatności za usługi utrzymania technicznego autobusów wyrażona w PLN, o której mowa w §4 ust. 1 waloryzowana będzie w następujący sposób:
 - a) 50 % stawki jednostkowej zostanie zwaloryzowana poprzez średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, o ile opublikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim wskaźnik, będzie większy niż 100,5 lub mniejszy niż 99,5;
 - b) 50% stawki jednostkowej zostanie zwaloryzowana poprzez wyliczony wzrost (lub spadek) przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty nagród z zysku (liczony rok do roku) na podstawie danych publikowanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim, o ile wzrost (lub spadek) wynagrodzenia jest większy niż 105%;
 - c) nowa stawka jednostkowa = 50% dotychczasowej stawki jednostkowej x średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, publikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim (z zastrzeżeniem postanowień pkt 1)) + 50% dotychczasowej stawki jednostkowej x % wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty nagród z zysku liczony rok do roku (z zastrzeżeniem postanowień pkt 2)),
 - 2) Stawki jednostkowe, o których mowa w §4 ust. 7 oraz §6 ust. 2 niniejszej umowy zostaną zwaloryzowane poprzez wyliczony wzrost (lub spadek) przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty nagród z zysku (liczony rok do roku) na podstawie danych publikowanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim, o ile wzrost (lub spadek) wynagrodzenia jest większy niż 105%.
 - 3) Na podstawie wyżej wymienionych zasad waloryzacja następować będzie raz do roku, z mocą obowiązującą od pierwszego dnia następnego miesiąca po dacie publikacji wskaźników, o których mowa w pkt. 1), lit. a) i b) niniejszego ustępu.
 - 4) Odpłatności, o których mowa w ust. 11 niniejszego paragrafu, nie są uzależnione od zmiany kursów walut obcych.
 - 5) W przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO, jako obowiązującej w Polsce, wszystkie wartości (stawki) wyrażone w złotych ulegną przeliczeniu na obowiązującą walutę, sposób przeliczenia stawek oraz waloryzacji będzie przedmiotem ustaleń między Stronami W szczególności dotyczyć to będzie stawki podstawowej odpłatności za usługi utrzymania technicznego autobusów oraz stawek rbg.
 - 6) W przypadku wprowadzenia do rozliczeń, jako obowiązującej w Polsce waluty EURO w miejsce PLN, stawka podstawowa odpłatności za usługi utrzymania technicznego autobusów wyrażona w EURO, o której mowa w §4 ust. 1 oraz wysokość kar i stawek rbg, w przypadku nie ustalenia innych zasad, zgodnie z pkt. 3) niniejszego

„Serwisowanie autobusów używanych SOLARIS URBINO 18”, nr sprawy: WZ-091-58/22

ustępu, będą waloryzowane o parametr w wysokości połowy zharmonizowanego, średniorocznego wskaźnika inflacji dla strefy EURO, dla roku poprzedniego, publikowanego w oficjalnych publikacjach przez EUROSTAT (HICP) w Luksemburgu i wyliczony zgodnie z regułami EUROSTATU, raz do roku, z mocą obowiązującą od pierwszego dnia następnego miesiąca po dacie jego publikacji, według następujących warunków:

- a) pierwsza waloryzacja nastąpi w następnym roku kalendarzowym po wprowadzeniu w Polsce waluty EURO,
- b) stawka podstawowa odpłatności za usługi i wysokości kar i stawek rbg, określone w treści umowy wyrażone w EURO, w latach następnych waloryzowane są poprzez pomnożenie stawki uprzednio waloryzowanej, przez wskaźnik obliczony według zasad określonych w ust. 3 niniejszego paragrafu dla danych z roku uprzedniego, z zaokrągleniem stawki do 1 centa.

§11

Zobowiązania Wykonawcy.

1. Wykonawca jest zobowiązany do rejestracji w postaci elektronicznej w okresie obowiązywania niniejszej umowy wszystkich wykonanych usług i napraw, pracochłonności i zużytych części.
2. Po zakończeniu umowy Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu:
 - 1) kompletny rejestr w postaci elektronicznej, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu,
 - 2) prowadzoną dokumentację techniczną związaną z pojazdem,
 - 3) dokumentację techniczną (instrukcja obsługi technicznych, instrukcja napraw, katalog części zamiennych, wykazy zalecanych materiałów eksploatacyjnych, wykaz materiałów aktualnie zastosowanych w autobusach), przeszkolenia niezbędnej liczby pracowników Zamawiającego, wykonywania skomplikowanych napraw we wskazanych warsztatach autoryzowanych oraz zagwarantowania sprzedaży części zamiennych i narzędzi specjalistycznych.
3. Wykonawca wyraża zgodę na:
 - 1) naklejanie folii reklamowych, na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycia), pod warunkiem, że:
 - a) wyklucza się metody nanoszenia lub demontażu folii reklamowych, mogące doprowadzić do uszkodzenia powłoki lakierniczej autobusu,
 - b) ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki nie stanowią przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy i zostaną usunięte przez Wykonawcę na koszt wykonawcy reklam lub Zamawiającego;
 - 2) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, numerów taborowych na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej;
 - 3) instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, itp. urządzeń systemu łączności, nadzoru i zarządzania ruchem, nr brygady, kasetki do sprzedaży biletów itp.

§12

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

1. Wykonawca przed podpisaniem umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **100 000,00 PLN brutto (słownie: sto tysięcy złotych)**. Dowód wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowić będzie załącznik nr 5 do niniejszej umowy.
2. Zabezpieczenie może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) w pieniądzu (w PLN) przelewem na prowadzony w PLN rachunek bankowy Zamawiającego **Nr 35 1020 3352 0000 1502 0266 9232**,
 - 2) w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 3) w gwarancjach bankowych,
 - 4) w gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2) ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 110 ze zm.).
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, zostanie zwrócone w ciągu 30 dni od wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

§13

Podstawa zatrudnienia osób realizujących przedmiot niniejszej umowy.

1. Wykonawca zobowiązuje się, że w czasie realizacji przedmiotu umowy będzie zatrudniał na podstawie umowy o pracę osoby, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, wykonujące wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy /tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 1666/.

„Serwisowanie autobusów używanych SOLARIS URBINO 18”, nr sprawy: WZ-091-58/22

2. Zamawiający wymaga, aby wszystkie osoby wykonujące prace obsługowo – naprawcze w miejscu przeznaczonym do realizacji przedmiotu zamówienia, wskazanym przez Zamawiającego były zatrudnione na podstawie umowy o pracę. Niniejszy wymóg dotyczy również podwykonawców.
3. W trakcie realizacji przedmiotu umowy Zamawiający, w wyznaczonym pisemnie terminie, zastrzega sobie prawo do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wskazanych w ust. 2 niniejszego paragrafu. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia na każde wezwanie Zamawiającego:
 - 1) wykazu osób, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, aktualizowany na bieżąco, tj. za każdym razem, gdy nastąpi zmiana personelu w składzie osobowym pracowników;
 - 2) oświadczenia Wykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego, zawierające w szczególności dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, daty złożenia oświadczenia, wskazania, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy;
 - 3) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę kopii umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy opisane w pkt 1) oświadczenie Wykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony) - kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tekst jednolity: Dz. U z 2016 poz. 922), w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników; informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.

§14

Osoby do kontaktu.

1. W imieniu Zamawiającego osobami upoważnionymi do kontaktów z Wykonawcą w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania oraz do podpisywania protokołów są:
 - 1) **Pan Grzegorz Matusiak, nt tel.: (42) 613 25 55, e-mail: gmatusiak@mpk.lodz.pl;**
 - 2) **Pan Władysław Bigos, nr tel.: (42) 613 25 71, e-mail: wbigos@mpk.lodz.pl.**
2. W imieniu Wykonawcy osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobą (osobami) upoważnionymi do podpisywania protokołów jest (są):
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu nie wymaga wprowadzenia do umowy aneksem, a jedynie pisemnego powiadomienia.

§15

Postanowienia końcowe.

1. Strony ustalają, że niezbędni pracownicy Wykonawcy otrzymają stosowne dokumenty umożliwiające wejście im na teren Zamawiającego.
2. Wykonawca oświadcza, iż znany mu jest stan techniczny dróg, po których poruszać się będą autobusy objęte niniejszą umową oraz ilość przewożonych nimi pasażerów w czasie wykonywania zadań przewozowych na terenie działania Zamawiającego i dane te nie będą miały jakiegokolwiek wpływu na realizację niniejszej umowy, ani też nie będą stanowiły podstawy jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy.
3. W dniu zakończenia niniejszej umowy nastąpi odbiór przez Zamawiającego, na podstawie protokołu odbioru (odrębnego dla każdego odbieranego autobusu) autobusów objętych usługą utrzymania technicznego, o której stanowi niniejsza umowa. Wykonawca oświadcza, że autobusy objęte usługą utrzymania technicznego w dniu dokonania odbioru będą sprawne technicznie i zdolne do świadczenia usług przewozowych, o zużyciu adekwatnym do ich przebiegu. Jeśli Zamawiający stwierdzi, że autobus, bądź autobusy nie spełniają powyższych wymogów, Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia wszystkich kosztów związanych z przywróceniem ich sprawności technicznej, na podstawie wyceny dokonanej przez rzeczoznawcę, w terminie określonym przez Zamawiającego.
4. Wykonawca nie może dokonać cesji swojej wierzycielności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.
5. Jeśli jakiegokolwiek postanowienie niniejszej umowy uznane zostanie przez właściwy sąd za nieważne, bezskuteczne lub niewykonalne, pozostałe postanowienia niniejszej umowy będą w pełni obowiązywać i pozostaną w mocy, oraz w żaden sposób nie zostaną przez to dotknięte, ograniczone lub unieważnione.

„Serwisowanie autobusów używanych SOLARIS URBINO 18”, nr sprawy: WZ-091-58/22

6. Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
7. W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego, zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia (wraz z ewentualnymi zmianami) i treść oferty złożonej przez Wykonawcę.
8. Integralną częścią umowy są: dokumentacja przetargowa, wraz z ewentualnymi zmianami oraz treść oferty.
9. Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
10. Załącznikami do niniejszej umowy są:
 - 1) Raport dzienny o gotowości technicznej - Załącznik nr 1,
 - 2) Protokół zdawczo – odbiorczy - Załącznik nr 2,
 - 3) Raport miesięczny - Załącznik nr 3,
 - 4) Zestawienie przebiegów - Załącznik nr 4,
 - 5) Dowód wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy - Załącznik nr 5.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA