



**Jednostka Projektowa:**  
Pracownia Projektowa Piotr Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Skalmierzyce

**Inwestor:**  
Gmina Doruchów  
ul. Kępińska 13  
63-505 Doruchów

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 840 556P Pieczyska – Godziętowy – Doruchów – Etap II w miejscowości Pieczyska
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Gmina Doruchów Obręb 0002 Godziętowy dz. nr 7/2, 39/1
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	XXV
<b>Branża:</b>	drogowa
<b>Spis zawartości - elementy:</b>	1) Część opisowa 2) Część graficzna

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

**Data i miejsce opracowania:** Mączniki, maj 2023r.

**Egz. nr 1**

**SPIS TREŚCI:**

	Strona tytułowa – projekt budowlany	1
	Spis treści	2
<b>I.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA</b>	<b>3</b>
1.1	Podstawa opracowania	4
1.2	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3	Parametry techniczne	4
1.4	Opis trasy w planie	4
1.5	Opis trasy w przekroju podłużnym	5
1.6	Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
1.8	Pobocza	5
1.9	Odwodnienie pasa drogowego	6
1.10	Elementy organizacji ruchu	6
1.11	Opinia geotechniczna	6
1.12	Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	6
1.13	Ochrona zabytków	6
1.14	Istniejące urządzenia, sieci obce	6
1.15	Ochrona punktów geodezyjnych	6-7
1.16	Informacja BIOZ	8-11
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	<b>12</b>
	Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	13
	Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	14

## **CZĘŚĆ OPISOWA - BRANŻA DROGOWA**

## 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Krzysztofa Dębnego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

## 1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 840 556P Pieczyska – Godziętowy – Doruchów – Etap II w miejscowości Pieczyska

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

## 1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	<b>gminna</b>
- klasa drogi:	<b>L- lokalna</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- prędkość projektowa:	<b>30 km/h</b>
- szerokość jezdni:	<b>4,00 m</b>
- szerokość mijanki:	<b>5,50 m</b>
- szerokość poboczy:	<b>0,75 m</b>
- odwodnienie:	<b>teren przyległy – pobocze gruntowe</b>
- długość:	<b>334,20 m</b>

## 1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z odcinków prostych połączonych łukami kołowymi – zgodnie z PZT.

Długość odcinka wynosi: 334,20 m.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0 oraz w tabeli poniżej.

Kilometracja od	Kilometracja do	Element w planie	Promień łuku [m]	Kąt załamania [°]	Długość [m]
0+000,00	0+099,77	prosta	-	-	99,77
0+099,77	0+158,77	łuk kołowy	65,00	-	59,00
0+158,77	0+159,69	prosta	-	-	0,92
0+159,69	0+166,50	łuk kołowy	15,00	-	6,81
0+166,50	0+210,47	prosta	-	-	43,97
0+210,47	0+229,71	łuk kołowy	30,00	-	19,24
0+229,71	0+334,20	prosta	-	-	104,49
<b>SUMA :</b>					<b>334,20 m</b>

## 1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Projektowaną niweletę jezdni należy dostosować wysokościowo do terenu istniejącego. Najniższy punkt niwelety znajduje się na wysokości przepustu w km 0+156,69.

## 1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek daszkowy o wartości 2,0 %, szerokość jezdni wynosi 4,0 m (mijanka szer. 5,5m). Zaprojektowano również obustronne pobocze gruntowe szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 6,0 %. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3.0 - Przekroje normalne.

## 1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### Konstrukcja nawierzchni jezdni – pełna konstrukcja

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,7 kg/m<sup>2</sup>,
- w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 5 cm
- w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 – gr. 18 cm
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa

## 1.8 POBOCZA

Projektuje się wykonanie obustronnego pobocza gruntowe szer. 0,75 m.

## 1.9 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Nie zmienia się warunków odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzone zostaną na

teren przyległy do jezdni – pobocze gruntowe oraz częściowo do istniejącego rowu przewidzianego do odmulenia.

#### **1.10 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

#### **1.11 OPINIA GEOTECHNICZNA**

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują grunty niewysadzinowe oraz występują dobre warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G1.

#### **1.12 UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Nie dotyczy.

#### **1.13 OCHRONA ZABYTEKÓW**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

#### **1.14 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE**

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa

#### **1.15 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy

wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

### **UWAGA**

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych. Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

## 1.16 INFORMACJA BIOZ

## INFORMACJA BIOZ

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 840 556P Pieczyska – Godziętowy – Doruchów – Etap II w miejscowości Pieczyska
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Gmina Doruchów Obręb 0002 Godziętowy dz. nr 7/2, 39/1
<b>Inwestor:</b>	Gmina Doruchów ul. Kępińska 13 63-505 Doruchów
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce



**Część opisowa:****1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla przebudowy drogi gminnej nr 840 556P Pieczyska – Godziętowy – Doruchów – Etap II w miejscowości Pieczyska**

- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- remont przepustu
- wykonanie poboczy gruntowych,
- plantowanie terenu przyległego,
- montaż oznakowania pionowego,

Planowany zakres robót określone są w projekcie zagospodarowania terenu, przedmiarze robót oraz SST.

**2) Wykaz istniejących obiektów:**

Teren objęty opracowaniem stanowią działki zlokalizowane w obrębie geodezyjnym Godziętowy. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną kamieniem polnym częściowo kruszywem. Stan techniczny drogi jest w średnim stanie technicznym - występują liczne nierówności, zadolenia i koleiny. Pas drogowy posiada szerokość około 13 m.

W obszarze inwestycji występują również sieci: telekomunikacyjna, energetyczna i wodociągowa.

**3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty ziemne,
- układanie nawierzchni z BA,

**4) Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126):

Zdefiniowane zagrożenia	Zdefiniowane zagrożenia
Czynnik pasywny	Czynnik aktywny
1	2
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy.	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po placu budowy.

Hałas $L_{A8\text{heq}} > 85\text{dB(A)}$ wibratory zagęszczarki do gruntu, piła do cięcia elementów, bitumicznych,	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

### **5) Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Kierownik budowy Wykonawcy :

- a) jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
- b) winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,
- c) winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
- d) zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie.

Niedopuszczalne jest pozostawianie przym materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do placu będącego przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

### **6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:

Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego.

Drogi transportowe, dojazdowe:

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.

- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :

dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.

- Wejście na teren budowy :

wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwiu itp. Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)

Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)