

**USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski**

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

# Projekt czasowej organizacji ruchu

Egz. nr

**Temat: Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego**

**Branża: drogowa**

**Inwestor: Gmina Kartuzy  
ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

## Spis treści

1. Opis techniczny .....	2
1.1. Podstawa opracowania .....	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania .....	2
1.3. Opis stanu istniejącego .....	2
1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu .....	2
1.4. Opis stanu projektowanego .....	3
1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne .....	3
1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót .....	3
1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie .....	4
1.6. Zestawienie oznakowania .....	4

## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Mapy do celów projektowych
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. Ust. 2004 r. Nr 204 poz. 2086)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. z 1999r nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym
- Wizja lokalna w terenie

### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania: **Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego**

Opracowanie bierze swój początek na skrzyżowaniu ulicy Rzemieślniczej z drogą wojewódzką nr 211 w Łapalicach, a kończy w odległości 500 metrów od rzeczzonego skrzyżowania, na rozwidleniu ul ulicy Rzemieślniczej. Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kartuskim, województwie pomorskim. Opracowanie ma na celu zapewnienie infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu jazdy pojazdów samochodowych.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

### 1.3. Opis stanu istniejącego

#### 1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu

Na projektowanym odcinku przy drodze zlokalizowana jest zabudowa indywidualna, przedsiębiorstwa usługowo-handlowe, a także użytki i nieużytki rolne. Wzdłuż drogi przebiega linia energetyczna napowietrzna z transformatorem na jednym ze słupów. Istniejąca trasa drogi w planie przebiega w terenie pagórkowatym. Ulica Rzemieślnicza posiada przekrój szlakowy brak jakiegokolwiek infrastruktury dla ruchu pieszego oraz rowerowego. Pas drogowy bardzo wąski, ograniczony ogrodzeniami zabudowanych działek.

W obecnym układzie komunikacyjnym istnieje sieć teletechniczna, która znajduje się w strefie projektowanego układu drogowego drogi gminnej w m. Łapalice przy ul. Rzemieślniczej. Kolidujący odcinek sieci telekomunikacyjnej z projektowanym układem drogowym należy przebudować z zachowaniem norm odległościowych do pozostałego istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu.

W stanie istniejącym ulica Rzemieślnicza posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. Szerokość jezdni waha się w zakresie 3,0 - 4,0 m. Brak chodników, występują zjazdy

utwardzone i nieutwardzone. Pobocza wykazują znaczne zaniżenia. Jest to teren zabudowany z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

#### 1.4. Opis stanu projektowanego

Przebudowa drogi polega na poszerzeniu i utwardzeniu istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonaniu ciągu pieszo rowerowego w technologii asfaltowej. Projektowany korpus drogi obejmuje nawierzchnię jezdni (o szerokości 5,0 metrów) oraz nawierzchnię ciągu pieszo rowerowego (o szerokości 2,5 metra) wraz z poboczami. Ciąg będzie oddzielony od drogi poprzez ustawienie krawężników betonowych, a obramowany będzie obrzeżami betonowymi.

##### 1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Czasowa organizacja ruchu jest związana z robotami, które będą prowadzone **w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Rzemieślniczej**.

Podczas realizacji robót występuje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracowników od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, zagrożenie związane z warunkami terenowymi (uzbrojenie terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

Pracownicy powinni być wyposażeni w **kamizelki koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi**, odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej posiadające odpowiednie atesty. Ruch wahadłowy można wprowadzić pod warunkiem sterowania tym ruchem poprzez osoby posiadające kamizelki koloru pomarańczowego z napisem „Kierowanie ruchem” [fot. 1] oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów [fot. 2 i 3]. Dopuszcza się sterowanie ruchem wahadłowym poprzez zastosowanie sygnalizacji świetlnej.

**Osoby kierujące ruchem wahadłowym muszą posiadać odpowiednie uprawnienia.**

**(Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840))**



Fot.1 Kamizelka „KIEROWANIE RUCHEM”



Fot.2 Tarcza do kierowania ruchem standardowa



Fot.3 Tarcza do kierowania ruchem podświetlana

##### 1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Przewiduje się wykonywanie prac odcinkami zgodnie z postępowaniem prac. Pas ruchu zajmowany będzie przez maszyny budowlane: Koparka, ładowarka, samochód samowyładowczy, rozścielacz do mas bitumicznych. Będą one wykonywać prace związane przebudową drogi i przesuwaniem miarek postępu robót. W związku ze znacznym przesunięciem drogi i koniecznością budowania

nasypów odcinki robocze będą musiały zostać całkowicie zamknięte dla ruchu. Należy podzielić budowę na etapy, i wyznaczyć objazdy dla mieszkańców.

Teren objęty opracowaniem zostanie oznakowany znakami A-14, zamknięcie odcinka odbywać się będzie przez ustawienie znaków B-1 na zaporze drogowej U-20b

#### 1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania robót należy użyć znaków o **wielkości dużej** z tarczami o **folii odblaskowej typu II**. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należytych stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.

#### 1.6. Zestawienie oznakowania

Znaki projektowane

##### **Znaki projektowane (oznakowanie główne)**

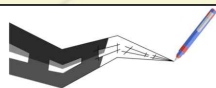
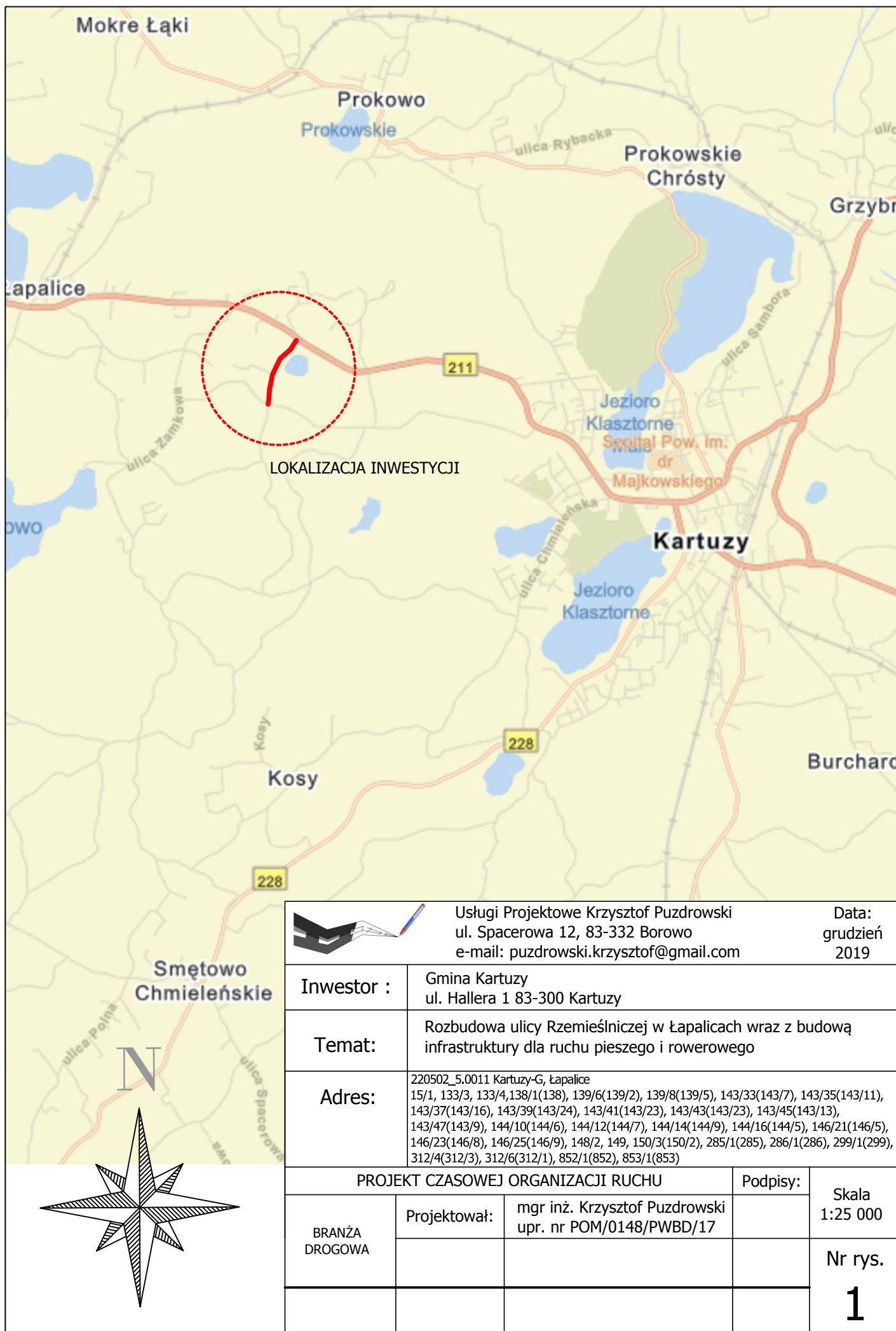
*Znaki ostrzegawcze*

A-14 „Roboty na drodze” – 5 szt.

B-1 – 2 szt na jeden etap

U-20b – 2 szt na jeden etap

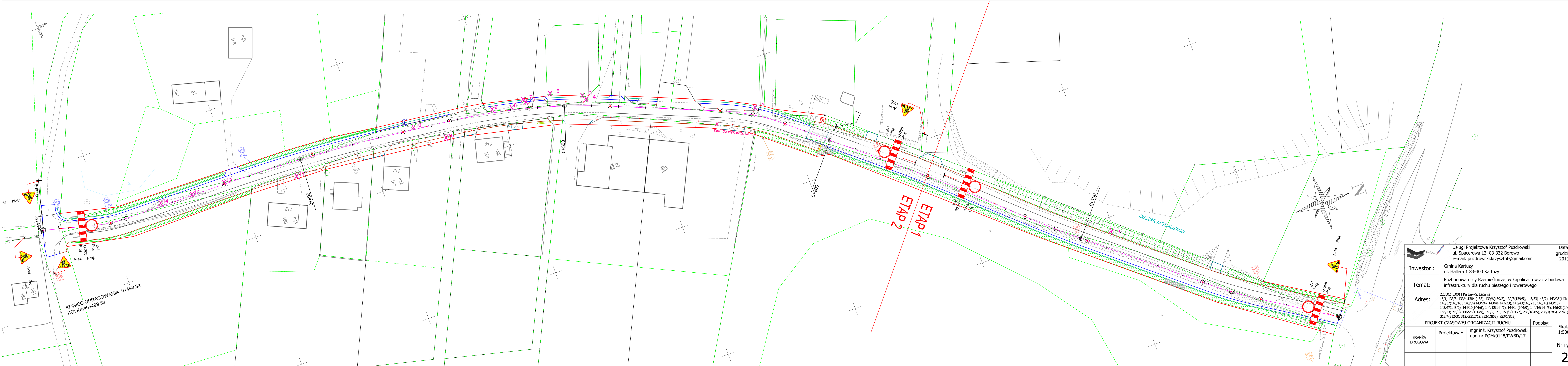
Opracował  
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski




Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski  
ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo  
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:  
grudzień  
2019

Inwestor :	Gmina Kartuzy ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy		
Temat:	Rozbudowa ulicy Rzemieśniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego		
Adres:	220502_5.0011 Kartuzy-G, Łapalice 15/1, 133/3, 133/4, 138/1(138), 139/6(139/2), 139/8(139/5), 143/33(143/7), 143/35(143/11), 143/37(143/16), 143/39(143/24), 143/41(143/23), 143/43(143/23), 143/45(143/13), 143/47(143/9), 144/10(144/6), 144/12(144/7), 144/14(144/9), 144/16(144/5), 146/21(146/5), 146/23(146/8), 146/25(146/9), 148/2, 149, 150/3(150/2), 285/1(285), 286/1(286), 299/1(299), 312/4(312/3), 312/6(312/1), 852/1(852), 853/1(853)		
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Podpisy:	Skala 1:25 000
BRANŻA DROGOWA	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17	
			Nr rys. <b>1</b>



		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: grudzień 2019
Inwestor :	Gmina Kartuzy ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy			
Temat:	Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego			
Adres:	220502_5.0011 Kartuzy-G, Łapalice 15/1, 133/3, 133/4, 138/1(138), 139/6(139/2), 139/8(139/5), 143/33(143/7), 143/35(143/11), 143/37(143/16), 143/38(143/24), 143/41(143/23), 143/43(143/23), 143/45(143/13), 143/47(143/9), 144/10(144/6), 144/12(144/7), 144/14(144/9), 144/16(144/5), 146/21(146/5), 146/23(146/8), 146/25(146/9), 148/2, 149, 150/3(150/2), 285/1(285), 286/1(286), 299/1(299), 312/4(312/3), 312/6(312/1), 852/1(852), 853/1(853)			
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Podpisy:	Skala: 1:500
BRANŻA DROGOWA	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17		Nr rys. 2