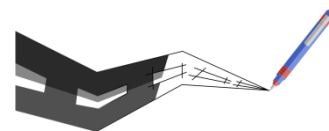


**USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski**

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147



# PROJEKT BUDOWLANY

Egz. nr

**Temat:**                    **Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej**

**Adres:**                    220502\_5.0011 Kartuzy-G, Łapalice: 133/3, 133/4, 138/1(138), 139/6(139/2), 139/8(139/5), 143/33(143/7), 143/35(143/11), 143/37(143/16), 143/39(143/24), 143/41(143/25), 143/43(143/23), 143/45(143/13), 143/47(143/9), 144/10(144/6), 144/12(144/7), 144/14(144/9), 144/16(144/5), 146/21(146/5), 146/23(146/8), 146/25(146/9), 148/2, 149, 150/3(150/2), 285/1(285), 286/1(286), 299/1(299), 312/4(312/3), 312/6(312/1), 852/1(852), 853/1(853)

**Branża:**                    drogowa

**Inwestor:**                Burmistrz Kartuz  
ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy

**Kat. obiektu:**        XXV

Oświadczenie: Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202).

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność uprawnień budowlanych	Podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	inżynierska drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	drogowa	
BRANŻA SANITARNA				
Projektował	mgr inż. Przemysław Lademann	POM/0027/PWOS/14	instalacyjna	
Sprawdził	mgr inż. Przemysław Górski	POM/0234/POOS/14	instalacyjna	
BRANŻA TELETECHNICZNA				
Projektował	inż. Jarosław Szczodrowski	POM/BT/0245/06	telekomunikacyjna	
Sprawdził	inż. Leszek Bartela	POM/0007/PWOT/07	telekomunikacyjna	

## Spis treści

1. Opis techniczny .....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania .....	3
1.3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi .....	3
1.4. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu .....	4
1.5. Opis stanu istniejącego .....	4
1.5.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
1.5.2. Charakterystyka drogi.....	5
1.5.3. System odwodnienia.....	5
1.5.4. Uzbrojenie terenu .....	5
1.5.5. Organizacja ruchu.....	5
1.5.6. Warunki gruntowo – wodne .....	5
1.6. Opis stanu projektowanego .....	6
1.6.1. Wytyczne do projektu.....	6
1.6.2. Projekt zagospodarowania terenu.....	6
1.6.3. Przebudowa linii teletechnicznej .....	7
1.6.4. Rozwiązanie wysokościowe .....	8
1.6.5. Stała organizacja ruchu.....	8
1.7. Konstrukcja elementów drogowych .....	8
1.7.1. Konstrukcja jezdni i zjazdów bitumicznych.....	8
1.7.2. Konstrukcja ścieżki pieszo rowerowej .....	8
1.7.3. Konstrukcja ścieżki pieszo rowerowej na zjazdach.....	9
1.7.4. Konstrukcja zjazdów z kostki .....	9
1.7.5. Konstrukcja przejścia wyniesionego .....	9
1.8. Roboty ziemne.....	9
1.9. Zestawienia powierzchni i ilości .....	10
1.10. Tabela robót ziemnych .....	10
1.11. Informacja o ochronie zabytków .....	11
1.12. Informacja o eksploatacji górniczej.....	11
1.13. Wpływ inwestycji na środowisko .....	11
1.14. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.....	11
1.15. Obszar oddziaływania obiektu.....	11

**Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej**

1.16. Uwagi .....	11
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	13
2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji .....	13
2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	13
2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	13
2.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych .....	13
2.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	14
2.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych .....	14
2.6.1. Zagospodarowanie placu budowy .....	14
2.6.2. Roboty ziemne .....	15
2.6.3. Roboty budowlane.....	16
2.6.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.....	16
2.6.5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót.....	17
2.7. Uwagi .....	17
3. Uprawnienia projektantów .....	19
4. Uzgodnienia.....	25
5. Część rysunkowa .....	53

## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe, w szczególności ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; prawo budowlane; warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie etc.
- Mapa do celów projektowych i projekty podziałów granic
- Warunki techniczne i uzgodnienia z gestorami
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe

### 1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej. Opracowanie bierze swój początek na skrzyżowaniu ulicy Rzemieślniczej z drogą wojewódzką nr 211 w Łapalicach, a kończy w odległości 500 metrów od rzeczonego skrzyżowania, na rozwidleniu ulicy Rzemieślniczej. Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kartuskim, województwie pomorskim. Przebudowa drogi polega na poszerzeniu i utwardzeniu istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonaniu ścieżki pieszo rowerowej w technologii asfaltowej. Projektowany korpus drogi obejmuje nawierzchnię jezdni (o szerokości 5,0 metrów) oraz nawierzchnię ścieżki pieszo rowerowej (o szerokości 2,5 metra) wraz z pobocznymi. Ścieżka będzie oddzielona od drogi poprzez ustawienie krawężników betonowych, a obramowana będzie obrzeżami betonowymi. Opracowanie ma na celu zapewnienie infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu jazdy pojazdów samochodowych.

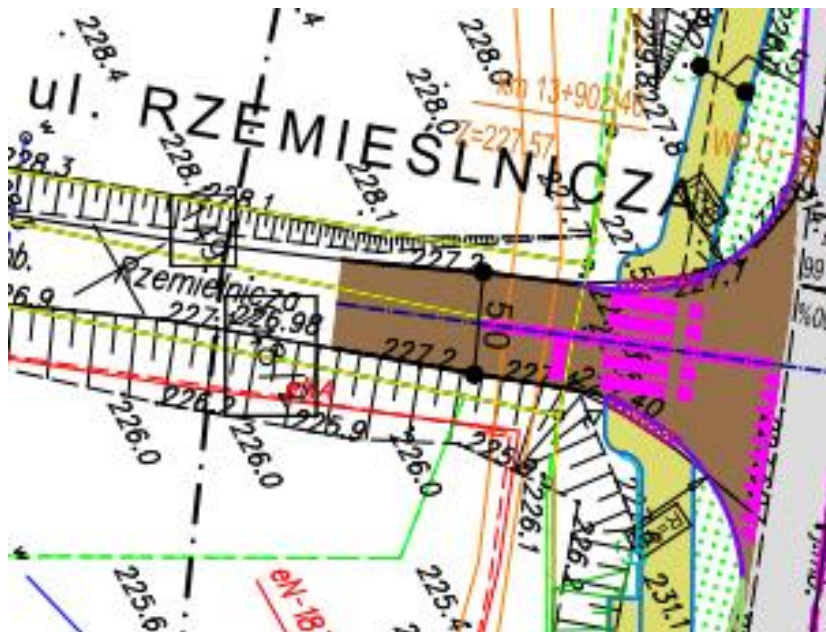
Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

### 1.3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Ulica Rzemieślnicza jest to droga gminna wewnętrzna, która ma bezpośredni dostęp do drogi wojewódzkiej nr 211 poprzez zjazd. Po niedawnej przebudowie drogi wojewódzkiej, wykonane zostało skrzyżowanie dróg o nawierzchni asfaltowej. Ulica Rzemieślnicza jest ulicą podporządkowaną. Ponadto pas drogi wojewódzkiej zagospodarowany został przez wykonanie ścieżki pieszo rowerowej, do którego projektuje się podłączenie ścieżki pieszo rowerowej ulicy Rzemieślniczej. Zapewni to ciągłość i bezpośredni dostęp drogi gminnej do infrastruktury drogi wojewódzkiej nie tylko w zakresie ruchu samochodowego, ale także pieszo-rowerowej.

W dalszym odcinku ulicy Rzemieślniczej idąc w kierunku południowym, w odległości 500 metrów od drogi wojewódzkiej nr 211 ulica rozwidla się. Odnoga w kierunku zachodnim to droga wewnętrzna (dalej ulica Rzemieślnicza), która jest drogą bez przejazdu, prowadzącą jedynie do lokalnych zabudowań i gospodarstw. Odnoga w kierunku wschodnim to również droga wewnętrzna, która przekształca się w drogę leśną w odległości 150 metrów od rozwidlenia. Odnoga południowa po odcinku około 400 metrów przekształca się w ulicę Podgórną, która dalej pozostaje drogą wewnętrzną. Ulica Podgórna w odcinku około 750 metrów krzyżuje się z ulicą Zamkową, która jest gminną drogą publiczną o nawierzchni asfaltowej.

Poniżej wycinek z projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 211:



#### 1.4. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Istniejąca nawierzchnia w całości nadaje się do rozbiórki wraz z wymianą podbudowy, która nie wykazuje wymaganej nośności.

Oś istniejącej drogi zostanie zmodyfikowana. Przede wszystkim zostanie ona doprowadzona do parametrów zgodnych z projektowaną klasą drogi (klasa D), a także przesunie się w planie ze względu na lokalizację projektowanego ścieżki pieszorowerowej.

W związku z poszerzeniem pasa drogowego konieczne będzie przestawienie istniejących ogrodzeń, wycinka drzew, przesunięcie hydrantu oraz skrzynki energetycznej. Ze względu na korzystne ukształtowanie terenu - odwodnienie drogi pozostanie w formie powierzchniowej.

**Po rozbudowie drogi zostanie ona przekwalifikowana na drogę publiczną.**

#### 1.5. Opis stanu istniejącego

##### 1.5.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na projektowanym odcinku przy drodze zlokalizowana jest zabudowa indywidualna, przedsiębiorstwa usługowo-handlowe, a także użytki i nieużytki rolne. Wzdłuż drogi przebiega linia energetyczna napowietrzna z transformatorem na jednym ze słupów. Istniejąca trasa drogi w planie przebiega w terenie pagórkowatym. Ulica Rzemieślnicza posiada przekrój szlakowy brak jakiegokolwiek infrastruktury dla ruchu pieszego oraz rowerowej. Pas drogowy bardzo wąski, ograniczony ogrodzeniami zabudowanych działek.

W obecnym układzie komunikacyjnym istnieje sieć teletechniczna, która znajduje się w strefie projektowanego układu drogowego drogi gminnej w m. Łapalice przy ul. Rzemieślniczej. Kolidujący odcinek linii telekomunikacyjnej z projektowanym układem drogowym należy przebudować z zachowaniem norm odległościowych do pozostałego istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu.

### 1.5.2. Charakterystyka drogi

W stanie istniejącym ulica Rzemieślnicza posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. Szerokość jezdni waha się w zakresie 3,0 - 4,0 m. Brak chodników, występują zjazdy utwardzone i nieutwardzone. Pobocza wykazują znaczne zaniżenia. Jest to teren zabudowany z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

### 1.5.3. System odwodnienia

Wody opadowe odprowadzane są z jezdni powierzchniowo na pobocza oraz przyległy teren.

### 1.5.4. Uzbrojenie terenu

W obszarze przedmiotowego zadania występuje następujące uzbrojenie terenu:

- przewody elektroenergetyczne
- linia energetyczna napowietrzna
- wodociąg wraz z hydrantem naziemnym
- przewody teletechniczne

W przypadku odkrycia przewodów w trakcie wykonywania koryta należy je zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

**Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z aktualną planszą uzbrojenia terenu.**

**Roboty ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami, urządzeniami podziemnymi prowadzić ręcznie !!!**

### 1.5.5. Organizacja ruchu

Brak oznakowania poziomego. Występuje jedynie jeden znak pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 211.

### 1.5.6. Warunki gruntowo – wodne

Zlecono opracowanie opinii geotechnicznej, która stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji projektowej. W ramach prac terenowych wykonano 5 odwiertów geotechnicznych do głębokości 3,0 m p.p.t. Lokalizację punktów badań przedstawiono na mapach dołączonych do opinii.

Po wykonanej analizie polowej oraz laboratoryjnej stwierdza się, że badane podłoże jest uwarstwione. Uwzględniając charakter budowli oraz rodzaj i miąższości gruntów zalegających w podłożu wydzielono dwie odmienne warstwy geotechniczne:

**WARSTWA I – grunty piaszczyste:**

Piasek średni, piasek średni zagliniony, brązowy i szary, wilgotny i nawodniony, średnio zagęszczony o ustalonym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,50$

**WARSTWA II – grunty spoiste mineralne:**

Gлина piaszczysta, piasek gliniasty, brązowa i szara, plastyczna o ustalonym stopniu plastyczności  $I_L = 0,28$

**Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej**

Powierzchniową warstwę stanowią nasypy oraz gleba i piasek próchniczny, zalegające do głębokości 0,5-1,1 m p.p.t. Warstwy te należy traktować jako słabonośne. Podłoże rodzime stanowią grunty mineralne, wykształcone jako piaski średnie oraz gliny piaszczyste i piaski gliniaste.

Warstwami zdolnymi przenieść obciążenia od projektowanej drogi są wyróżnione warstwy nr I i II. Warstwy te cechują się dobrymi parametrami geotechnicznymi.

Występujące w podłożu grunty spoiste (piaski gliniaste, gliny piaszczyste) charakteryzują się dużą wrażliwością na dopływ wody gruntowej lub opadowej oraz przemarzanie. Wraz ze wzrostem wilgotności może nastąpić uplastycznienie w/w gruntów spoistych, na co należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu wykopów.

## 1.6. Opis stanu projektowanego

### 1.6.1. Wytyczne do projektu

W wyniku uzgodnień z Inwestorem przyjęto podstawowe parametry drogi

- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Szerokość jezdni 5,0 m
- Ścieżka pieszo rowerowa o nawierzchni bitumicznej
- Szerokość ścieżki 2,5 m
- Długość odcinka 499 m
- Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%
- pobocze z kruszywa łamanego o gr. 10 cm
- Odwodnienie –powierzchniowo poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne

### 1.6.2. Projekt zagospodarowania terenu

Klasa: Ulice klasy **D**

[klasa ulicy dobrana na podstawie stopnia urbanizacji terenu i funkcji ulicy w układzie komunikacyjnym]

Prędkość projektowa:  $V_{PR} = 30 \text{ km/h}$

Kategoria ruchu: KR2

Zaprojektowano rozbudowę drogi przy założeniu całkowitej rozbiórki istniejącej nawierzchni wraz z podbudową. Ze względu na budowę ścieżki pieszo rowerowej oraz fakt poszerzania pasa drogowego poprzez podziały nieruchomości na podstawie specustawy projektowana oś drogi poza skrajnymi podłączeniami do istniejących dróg zyskuje całkowicie nowy przebieg. Szerokość nawierzchni jezdni na całym odcinku to 5,0 m, natomiast szerokość ścieżki pieszo rowerowej wynosi 2,5 m. Jezdnia i ścieżka pieszo rowerowa posiadać będą nawierzchnię bitumiczną. Pobocza wykonane zostaną z kruszywa łamanego po przeciwnej stronie ścieżki pieszo rowerowej na szerokość 75 cm.

Początek odcinka to skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 211 (zwaną dalej DW211). DW211 w trakcie opracowywania niniejszej dokumentacji jest w przebudowywana, wliczając w to wyżej wymienione skrzyżowanie. Projekt rozbudowy ulicy Rzemieślniczej przewiduje podłączenie nawierzchni i ścieżki pieszo rowerowej do infrastruktury drogi wojewódzkiej, jednak na etapie realizacji może wystąpić niewielka rozbieżność wynikająca z ewentualnych zmian do projektu DW 211 na etapie budowy, niemożliwa do przewidzenia na chwilę opracowania dokumentacji.

**Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej**

Analizując projektowane zagospodarowanie zgodnie z kilometrażem, ścież pieszorowerowa na odcinku pierwszych 200 metrów zlokalizowany jest po stronie prawej. Następnie w km 0+205 projektuje się przejście wyniesione z kostki betonowej i zmianę przebiegu ścieżki na stronę lewą. Stan ten zachowany jest do końca odcinka.

Na przejściu wyniesionym zaprojektowano odwodnienie liniowe wzdłuż krawężnika. Jest to spowodowane faktem prowadzenia wody opadowej wzdłuż krawężnika – w związku z wyniesieniem, brak niniejszego korytka spowodowałby powstanie zastoiska wody do poziomu krawężnika i momentu przelania. Alternatywne rozwiązanie zaniżenia progu przy krawężniku spowodowałoby dyskomfort pieszych, a przede wszystkim rowerzystów podczas korzystania z przejścia. Szczegóły wykonania korytka przedstawiono na przekrojach.

Zjazdy z ulicy Rzemieślniczej zaprojektowano w zależności od ich lokalizacji. Zjazdy zlokalizowane po przeciwnej stronie ścieżki (bez krawężnika) projektuje się jako bitumiczne w konstrukcji identycznej jak nawierzchnia jezdni. Zjazdy znajdujące się po stronie ścieżki pieszorowerowej projektuje się dwójako: w zakresie ścieżki czyli na pierwszych 2,5 metra poprzez zniżenie krawężnika wystającego i obrzeża, a na pozostałym do końca pasa drogowego odcinku wykonana zostanie nawierzchnia z kostki betonowej ograniczona opornikiem betonowym.

W związku z poszerzaniem pasa drogowego konieczna jest rozbiórka istniejących ogrodzeń. W ramach niniejszego zadania wykonana zostanie wymiana rozebranych elementów na nowe. Szczegóły dotyczące ogrodzeń przedstawiono na rysunku nr 2 (projekt zagospodarowania terenu), a także w przedmiarze robót.

W zakres zadania wchodzi usunięcie trzech kolizji z uzbrojeniem terenu – z linią teletechniczną, skrzynką energetyczną oraz hydrantem. Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych polegać będzie na przełożeniu istniejącej infrastruktury poza projektowane pasy ruchu kołowego oraz na zabezpieczeniu rurami dwudzielnymi. Złącze energetyczne należy przestawić na nową granicę działki na której się znajduje, natomiast hydrant przestawić poza skrajnię jezdni. Niniejsze oznaczono na rysunku nr 2, a także dołączono do dokumentacji niezbędne uzgodnienia, warunki techniczne oraz projekty branżowe.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2.

### 1.6.3. Przebudowa linii teletechnicznej

Projektuje się nowe ciągi kablowe dla kabli ziemnych kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej. Przewidziane kable do przebudowy należy tak przebudować aby zachować ciągłość ich pracy (bezprzerwowo).

Przejścia kabli pod projektowaną drogą lub wjazdami na posesję wykonać w rurach osłonowych RHDPE 110/6,3. Rury osłonowe ułożyć metodą otwartego przekopu na głębokości min. 1,0 m pod powierzchnią projektowanych jezdni i min. 0,8 m pod rowami odwadniającymi. Projektowane kable ułożyć na głębokości 0,8 m. Nad kablami w połowie głębokości ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „UWAGA! KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”. Przełączenie kabli wykonać bezprzerwowo.

Odcinki kabli doziemnych należy przebudować zapewniając ich przykrycie nie mniejsze niż 0,8 m. Istniejące kable pod projektowaną drogą zabezpieczyć rurami dwudzielnymi RHDPE-D 110/100.

**Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej**

Nowe odcinki kabli doziemnych należy ułożyć na 5 centymetrowej warstwie podsypki piaskowej, bez naprężeń, z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym 0,3%. Przed całkowitym zakryciem kabli doziemnych należy na nich ułożyć 10 centymetrową warstwę piasku, a użyta ziemia do całkowitego zasypania nie powinna zawierać kamieni, gruzu lub grudy zmarzliny. Przebudowę należy wykonywać w temperaturze nie niższej niż -5° C. Końce rur ochronnych należy uszczelnić.

Do budowy nowej linii teletechnicznej zaprojektowano rury RHDPE 110/6,3 oraz kabel miedziany typu XzTKMXpw. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie atesty. Do zabezpieczenia istniejących kabli zaprojektowane rury RHDPE-D 110/100.

Zalecane materiały do budowy sieci wg Normy Zakładowej TP S.A.

#### 1.6.4. Rozwiązanie wysokościowe

Projektuje się nową niweletę w oparciu o zaprojektowany model terenu. Pod uwagę wzięto poszerzenie pasa drogowego, projektowane spadki podłużne wahają się w przedziale 0-8%. Projekt profilu podłużnego przedstawiono na rysunku nr 4.

#### 1.6.5. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu objęta jest osobnym opracowaniem. Opracowanie to polega przede wszystkim na oznakowaniu ścieżki pieszo rowerowej oraz przejścia wyniesionego.

#### 1.7. Konstrukcja elementów drogowych

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na ruch KR2, jednak mieszanki mineralno-asfaltowe spełniać mają wymagania dla ruchu KR3 ze względu na lepszą jakość kruszywa stosowanego do wyrobu mieszanek.

##### 1.7.1. Konstrukcja jezdni i zjazdów bitumicznych

- |   |             |
|---|-------------|
| • warstwa ścieralna z SMA 11 KR3                                    | o gr. 4 cm  |
| • warstwa podbudowy z AC22P KR3                                     | o gr. 8 cm  |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C <sub>90/3</sub> | o gr. 20 cm |
| • warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4                    | o gr. 20 cm |
| • nasyp z piasku średniego / grunt rodzimy                          |             |

##### 1.7.2. Konstrukcja ścieżki pieszo rowerowej

- |  |             |
|--|-------------|
| • warstwa ścieralna AC 5S KR1  | o gr. 3 cm  |
| • warstwa wiążąca AC 11W KR1   | o gr. 3 cm  |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C <sub>50/30</sub> | o gr. 10 cm |
| • warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4                     | o gr. 10 cm |
| • nasyp z piasku średniego / grunt rodzimy                           |             |

## 1.7.3. Konstrukcja ścieżki pieszo rowerowej na zjazdach

- warstwa ścierna AC 5S KR1 o gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR1 o gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C<sub>50/30</sub> o gr. 20 cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 o gr. 20 cm
- nasyp z piasku średniego / grunt rodzimy

## 1.7.4. Konstrukcja zjazdów z kostki

- nawierzchnia zjazdu z kostki bet. grafitowej o gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1/4 o gr. 4 cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 o gr. 20 cm
- nasyp z piasku średniego / grunt rodzimy

## 1.7.5. Konstrukcja przejścia wyniesionego

- nawierzchnia przejścia z kostki bet. czerwonej o gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1/4 o gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> o gr. 20 cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 o gr. 20 cm
- nasyp z piasku średniego / grunt rodzimy

Konstrukcje elementów drogowych przedstawiono na rysunkach nr 3.1 – 3.3

## 1.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na usunięciu ziemi urodzajnej oraz wykonaniu koryta i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i ścieżki pieszo rowerowej. Istniejący materiał należy wywieźć i zutylizować przez wykonawcę. Nasypy należy zagęścić do  $I_s = \min 1,0$ . **Roboty wykonywać po uprzednim zlokalizowaniu przebiegu uzbrojenia podziemnego.** Ziemię urodzajną z korytowania można wykorzystać do wyprofilowania pasów zieleni do granicy pasa drogowego.

## 1.9. Zestawienia powierzchni i ilości

Lp.	Nazwa	Powierzchnia	Jedn.
1	Nawierzchnia jezdni (warstwa ścieralna)	2550	m <sup>2</sup>
2	Nawierzchnia ścieżki pieszorowerowej	1300	m <sup>2</sup>
3	Nawierzchnia zjazdów bitumicznych	27	m <sup>2</sup>
4	Nawierzchnia zjazdów z kostki	107	m <sup>2</sup>
5	Nawierzchnia przejścia wyniesionego	34	m <sup>2</sup>
6	Humusowanie do granicy pasa drogowego	1620	m <sup>2</sup>
7	Nawierzchnia poboczy	330	m <sup>2</sup>
8	Umocnienie skarpy płytami MEBA	33	m <sup>2</sup>

Lp.	Nazwa	Ilość	Jedn.
1	Krawężniki bet. wystające/najazdowe/skosi	521	m
2	Oporniki betonowe	107	m
3	Obrzeża betonowe	514	m
4	Odwodnienie liniowe klasy min. C250	4,3	m
5	Bariera szczelinkowa U-11a żółta	1	Szt.

## 1.10. Tabela robót ziemnych

Roboty ziemne wyliczono na podstawie opracowanego modelu terenu 3D, w tabeli poniżej przedstawiono wyniki poglądowe celem weryfikacji ilości robót ziemnych podczas wyceny.

Przekrój	Kilometraż	Wykop [m <sup>2</sup> ]	Nasyp [m <sup>2</sup> ]
A-A	0+016	4,3	1,7
B-B	0+049	4,4	1,9
C-C	0+202	4,3	3,2
D-D	0+207	3,7	2,5
E-E	0+310	4,8	0
F-F	0+339	3,8	0
G-G	0+432	3,6	2,2

Łączna ilość wykopów: 2150 m<sup>3</sup>

Łączna ilość nasypów: 810 m<sup>3</sup>

#### 1.11. Informacja o ochronie zabytków

Nie dotyczy – teren nieobjęty ochroną.

#### 1.12. Informacja o eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy – teren nie jest obszarem eksploatacji górniczej.

#### 1.13. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane roboty polegać będą na rozbudowie istniejącej drogi. Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego oraz powstanie infrastruktura dla ruchu pieszego i rowerowej.

#### 1.14. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek

Przewidziano do rozbiórki:

- ziemię z wykopów (roboty ziemne)
- darninę i ziemię urodzajną (roboty ziemne)
- nawierzchnię bitumiczną

Materiały z rozbiórek należy wykorzystać:

- ziemię z wykopów i humus – do obrobienia skarp i terenu za poboczem
- destrukty zutylizować lub przekazać inwestorowi

#### 1.15. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.  
(Dz.U.2015.1554 z dnia 22 września 2015 r., Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm. 2)

#### 1.16. Uwagi

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych.

- Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska
- Roboty ziemne i drogowe w strefie uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością
- Rozpoczęcie prac należy zgłosić gestorom sieci
- Wykonawca odpowiednio oznakuje roboty i zapewni bezpieczną komunikację dla ruchu pieszego i samochodowego
- Szczegółowe wyliczenia robót przedstawiono w przedmiarach
- Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy

# Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla inwestycji

Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową  
infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej

**ADRES INWESTYCJI :** 220502\_5.0011 Kartuzy-G, Łapalice: 133/3,  
133/4, 138/1(138), 139/6(139/2), 139/8(139/5),  
143/33(143/7), 143/35(143/11), 143/37(143/16),  
143/39(143/24), 143/41(143/25), 143/43(143/23),  
143/45(143/13), 143/47(143/9), 144/10(144/6),  
144/12(144/7), 144/14(144/9), 144/16(144/5),  
146/21(146/5), 146/23(146/8), 146/25(146/9), 148/2, 149,  
150/3(150/2), 285/1(285), 286/1(286), 299/1(299),  
312/4(312/3), 312/6(312/1), 852/1(852), 853/1(853)

**INWESTOR :** Burmistrz Kartuz  
ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy

**BRANŻA :** Drogowa i telekomunikacyjna

**OPRACOWAŁ :** Krzysztof Puzdrowski  
83-332 Borowo  
ul. Spacerowa 12

**KAT. OBIEKTU** XXV

Borowo, grudzień 2019 r.

## 2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej

Kolejność realizacji prac

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Usunięcia kolizji
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni
- Wykonanie pasów zieleni
- Roboty wykończeniowe

### 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Droga – ulica rzemieślnicza
- przewody elektroenergetyczne
- linia energetyczna napowietrzna
- wodociąg wraz z hydrantem naziemnym
- linia telekomunikacyjna

### 2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące uzbrojenie terenu

### 2.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Miejszem stwarzającym zagrożenie bezpieczeństwa jest teren budowy obejmujący działki objęte projektem oraz uzgodnione z Wykonawcą miejsca składowe materiałów budowlanych w okresie realizacji prac.

Rodzaj zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe związane z ruchem drogowym, pracą maszyn i urządzeń
- zagrożenia zdrowotne a w tym wibracje, hałas
- zagrożenia pożarowe związane z pracą urządzeń i maszyn spalinowych
- zagrożenia porażeniem prądowym związane z pracą urządzeń oraz istniejącym uzbrojeniem
- zagrożenie przysypaniem podczas prac ziemnych wykonywanych do głębokości 1,5m
- zagrożenie wypadkiem spowodowane składowaniem materiałów ciężkich w granicach pasa drogowego

**Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej****2.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy , rozdział 6A §81: Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób
- odpowiednie środki zabezpieczające
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
  - imienny podział pracy
  - kolejność wykonywania zadań
  - wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach

Pracownicy muszą posiadać uprawnienia do pracy na poszczególnych rodzajach sprzętu oraz aktualne badania lekarskie i szkolenia BHP w tym instruktaż stanowiskowy przeprowadzony przez kierownika budowy. Zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi
- specjalistyczne hełmy ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- Bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

**2.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych****2.6.1. Zagospodarowanie placu budowy**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia wykopów i wyznaczenia stref niebezpiecznych
- wykonania przejść dla pieszych
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy w miejscach bezpośredniego prowadzenia robót, szczególnie w rejonie pracy sprzętu ciężkiego typu: koparki, dźwigi itp. powinien być w miarę potrzeby oznakowany i ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ścieżki pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75m, a dwukierunkowego 1,20m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i ciągi pieszego na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym

**Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej**

stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizator napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno-sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno sanitarne i socjalne-szatnie. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych Inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań
- 5.00 m - od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych. W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

### 2.6.2. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzienia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzienia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

**Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej**

- elektroenergetyczne
- gazowe
- telekomunikacyjne
- ciepłownicze
- wodociągowe i kanalizacyjne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

### 2.6.3. Roboty budowlane

Przewiduje się wystąpienie zagrożeń przy prowadzeniu następujących robót budowlanych:

- prace polegające na transporcie pionowym i poziomym z użyciem dźwigu - zagrożenie osób przebywających w obszarze pracy żurawia
- prace brukarskie

Prace prowadzone z użyciem dźwigu będą każdorazowo poprzedzone wyznaczeniem strefy niebezpiecznej i oznakowaniem jej w sposób widoczny. Nad prowadzonymi pracami będzie prowadzony bezpośredni nadzór przeszkolonego przedstawiciela kierownictwa budowy, który będzie reagował w przypadku próby wejścia nieupoważnionych pracowników czy osób postronnych w strefę niebezpieczną. Przestrzegane będą odpowiednie przepisy BHP, a pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach zostaną przeszkoleni i wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej. Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania. Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione. Pracownicy zatrudnieni przy pracach brukarskich zostaną wyposażeni w niezbędne narzędzia oraz elementy ochrony zdrowia takie jak:

- nakolanniki ochronne
- rękawice
- nauszники itp.

Wszyscy pracownicy pracujący na remontowanym odcinku obowiązkowo wyposażeni zostaną w kamizelki ostrzegawcze jaskrawego koloru.

### 2.6.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

**Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej**

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami
- osłonięte w okresie zimowym

Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegającym niebezpieczeństwom przy prowadzeniu robót budowlanych określa: **Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych**, z późniejszymi zmianami.

Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwom przy pracach na wysokości określa również **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, rozdział 6E §109.**

#### 2.6.5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Zgodnie z:

- opracowanym
- zatwierdzonym przez Zarządcę drogi

projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy.

#### 2.7. Uwagi

- Informację niniejszą sporządzono zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 , poz. 1126) z późn. zm.**
- **Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, na podstawie zatwierdzonej dokumentacji technicznej**
- **Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót" oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy**

Opracował:  
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski

### 3.Uprawnienia projektantów

### 4.Uzgodnienia

### 5.Część rysunkowa

Rysunek 1	Rysunek orientacyjny	skala 1 : 25 000
Rysunek 2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rysunki 3.1-3.4	Przekroje	skala 1 : 50
Rysunek 4	Profil podłużny	skala 1 : 50/500

Opracował:

Krzysztof Puzdrowski – branża drogowa  
Jarosław Szczodrowski – branża teletechniczna  
Przemysław Lademann - branża sanitarna

### **3. Uprawnienia projektantów**

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-363 Gdańsk al. Racławickich 4/1-5  
Tel. 58-324-69-77 fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2017 r.

sygn. akt. 199/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 18.01.1990 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny: POM/0148/PWBD/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonwania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnia mniejsze uprawniając do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Węglowski



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Sulgowski

Otrzymuje:  
1. Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski  
ul. Polna 36, 83-332 Dzierżno Borowo  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FN9-KC2-LS1 \*

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0237/17

adres zamieszkania ul. Polna 36, 83-332 Borowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# PROJEKT BUDOWLANY

## Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, Stawowice, ul. Polna 15  
t) 58-324-99-77  
f) 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów/Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3. art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane/tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI  
inżynier inżynier  
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Karuzach

uzyskał  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

### Powezanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

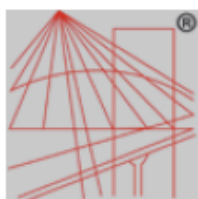
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Leszek Niedostatnikiewicz  
WICEPRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Zbigniew Drewnowski  
CZŁ. DNEK  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:  
1. Pan Karol Kotłowski  
83-340 Stawowice, ul. Polna 15  
2. Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. aa

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-N4V-738-UG9 \***

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07

adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# PROJEKT BUDOWLANY

## Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
POM-PZ3-ENS-MNZ \*

Pan Jarosław Piotr Szczodrowski o numerze ewidencyjnym POM/BT/0245/06  
adres zamieszkania ul. Miła 25, 83-110 Tczew Baldowo  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-23 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PREZES URZĘDU  
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

**DECYZJA Nr DT-WBT/02354/02/U**  
z dnia 3 lipca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz. 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Szczodrowskiego z dnia 19.12.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaję Panu  
urodzonemu** **Jarosławowi Szczodrowskiemu**  
**18.02.1969 r. w Tczewie**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **Projektowania**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

**Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.**

**Pouczenie**

Słownie interwencji z decyzji skierowanej w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia decyzji do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty ul. Kaprałada 18/20 01-211 Warszawa. Wniosek o odwołanie od decyzji skierowanej do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty skierować należy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 33 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1998 r. o zmianie ustawy o Administracji - Dz.U. z 1995 r. Nr 104, poz. 568 z późn. zm.).

**up. Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty**  
**Henryk Beberok**

## 4. Uzgodnienia



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w  
Olsztynie  
adres do korespondencji: Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

Sz. P.  
Gmina Kartuzy  
83-300 Kartuzy  
ul. Hallera 1

Gdańsk, 05 grudzień 2019 r.

Numer pisma: 58514/TTISIOU/P/2019

**Temat:** techniczne warunki - : Łapalice ul. Rzemieślnicza.

w odpowiedzi na pismo dnia 05-11-2019, informujemy o kolizji sieci teletechnicznej Orange z projektowaną inwestycją, z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt przebudowy kabla doziemnego, wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę (sieci teletechnicznej), po uprzednim zgłoszeniu do ORANGE. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. Zgłoszenie rozpoczęcia prac na likwidowanym odcinku linii należy zgłosić na skrzynkę funkcyjną [DISU.RNWUUiGdynia@orange.com](mailto:DISU.RNWUUiGdynia@orange.com)
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak, aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Gdańsku; oraz inspektora nadzoru.

PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej**

7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie w lokalizacji: Gdańsk, Al. Grunwaldzka 110.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie w lokalizacji: w Gdańsku przy Al. Grunwaldzkiej 110 pok. 407. (sprawę prowadzi Marcin Skrzykowski. tel. 510064594). **Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;**
10. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska SPRINT S.A. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).  
Orange Polska S.A.  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 6 - Gdańsk  
Al. Grunwaldzka 110  
80-244 Gdańsk  
tel. 58 555 71 08  
e-mail: [tomasz.palucki@orange.com](mailto:tomasz.palucki@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:  
Orange Polska S.A.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa w Olsztynie

Al. Piłsudskiego 63a bud. A

10-449 Olsztyn

e-mail: EiSI.praceplOLSZ@orange.com

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
  - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (**dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym**) wraz z poniższymi danymi:

- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
  - a. Miejscowość
  - b. Ulica/nazwa drogi
  - c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
  17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem  
Krzysztof Puzdrowski  
i Marcin / Nr  
Marcin Skrzypkowski  
15.02.22 10:10

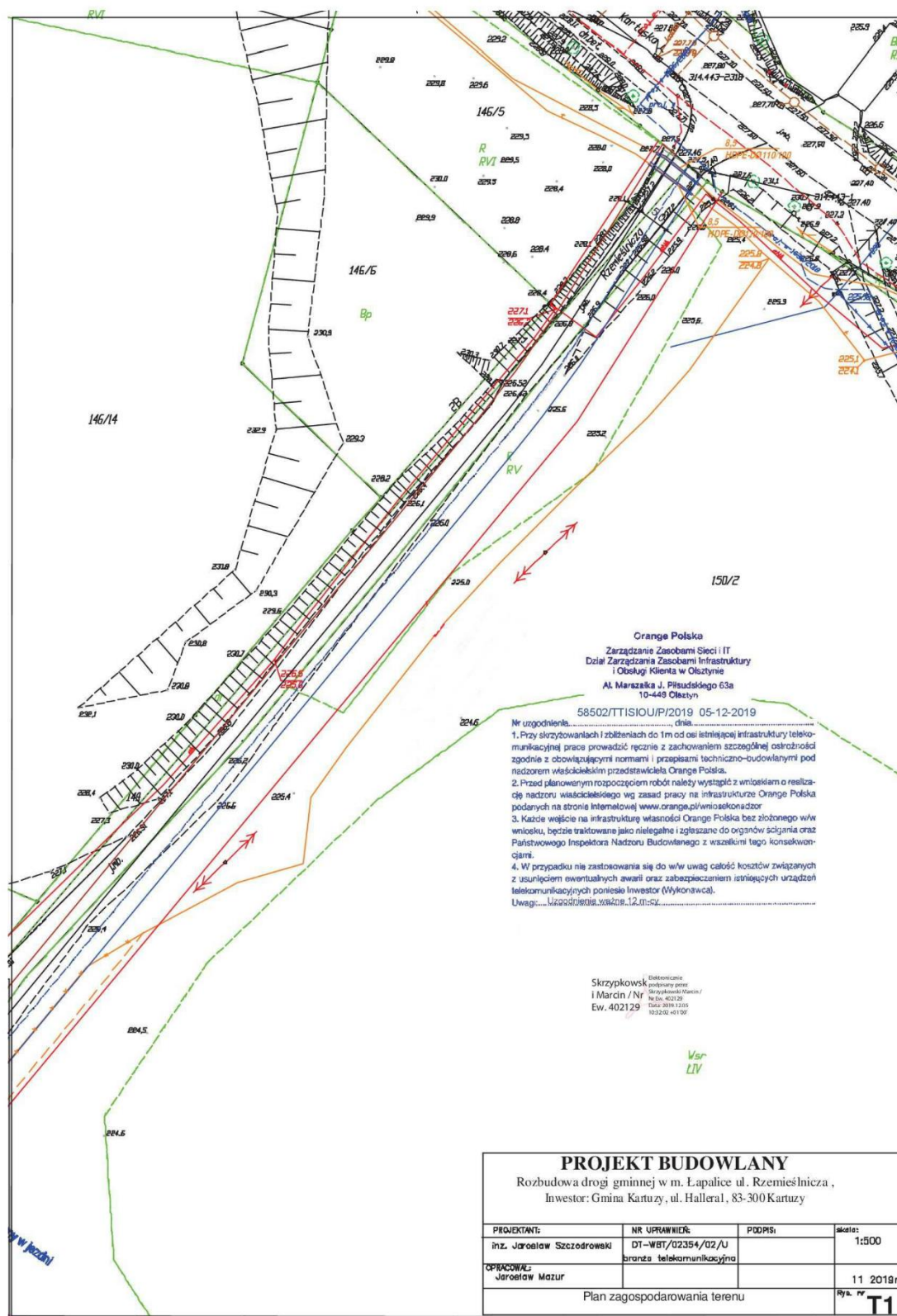
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

## PROJEKT BUDOWLANY

## Rozbudowa ulicy Rzemieśniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Bałuckiego 10/12 93-273 Łódź

Sz.P.  
Gmina Kartuzy  
ul. Hallera 1  
83-300 Kartuzy

Łódź 25 sierpień 2021

Numer pisma: 39851/TTISILU/P/2021

**Temat:** uzgadniamy uzgadniamy PT „PRZEBUDOWA KABLI TELEFONICZNYCH ORANGE POLSKA S.A. Łapalice ul. Rzemieślnicza”

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy PT „PRZEBUDOWA KABLI TELEFONICZNYCH ORANGE POLSKA S.A. Łapalice ul. Rzemieślnicza”. Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.  
Strefa utrzymaniowa Gdańsk  
80-244 Gdańsk, Al. Grunwaldzka 110  
e-mail: DISU.RNWUJilGdynia@orange.com

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.  
Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania. Projekt Techniczny - brak uwag

Marcin  
Ignacy  
Skrzypkowski  
Elektronicznie  
podpisany przez  
Marcin Ignacy  
Skrzypkowski  
Data: 2021.08.25  
23:34:52 +02'00'

Załączniki: 1 egz. PT

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



## PROJEKT WYKONAWCZY

**„Przebudowa ulicy Rzemieśniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego”**

**Gmina Kartuzy, Łapalice ul. Rzemieśnicza dz. 148/2**

Numer opracowania:

UIR/TM-KAR-12/19/PW

Rodzaj inwestycji:

PRZEBUDOWA KABLI TELEFONICZNYCH

Adres inwestycji:

ORANGE POLSKA S.A. (kable miedziane)  
Łapalice ul. Rzemieśnicza

Inwestor:



Gmina Kartuzy

ul. Hallera 1

83-300 Kartuzy

NIP 589-00-10-583 Regon 000527546

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Inż. Jarosław Szczodrowski

POM/BT/0245/06

39851/TTISILU/P/2021 25-08-2021  
Uzgodnienie nr ..... z dnia .....

Treść uzgodnienia wg załączonej notatki

inż. JAROSŁAW SZCZODROWSKI  
Uprawniony do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w zakresie  
instalacyjnych w telekomunikacji szafkowej  
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych  
upr. Nr 1802/00/U i Nr DT-WBT/02354/02/U

Marcin

Ignacy

Skrzypkowski

ki

Elektronicznie  
podpisany przez  
Marcin Ignacy  
Skrzypkowski  
Data: 2021.08.25  
23:29:43 +02'00'

1

2

Strona nr:

1

Stron:

30

Gdańsk, sierpień 2021

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



## Uzgodnienie 35MMD/K - 312 /2019

z posiedzenia Zespołu Roboczego ds. uzgadniania dokumentacji projektowej działającego przy  
ENERGA -OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Kartuzach w dniu 2019-12-09

### Zespół w składzie:

- |                                    |                      |     |
|------------------------------------|----------------------|-----|
| 1. Przewodniczący                  | -Michał Falkowski    | MMD |
| 2. Z-ca przewodniczącego Sekretarz | -Wojciech Kwidziński | MMD |

rozpatrzyła dokumentację projektową na budowę:

### **Przebudowa drogi - ul. Rzemieślnicza**

w miejscowości: **Łapalice**

nr działek: **146/9**

Inwestor: **Gmina Kartuzy**

Autor projektu: mgr inż. Krzysztof Puzdrowski

Firma: **Usługi Projektowe Krzysztof Puzdro**

Nr uzgodnienia: **312 /2019** z dnia: **2019-12-09**

ważne do dnia: **2020-12-08**

### **Uzgodniono pod względem kolizji z istn. siecią elektroenergetyczną z uwagami zespołu:**

1. Rozpoczęcie i zakończenie prac zgłosić pisemnie do Rejonu Dystrybucji w Kartuzach.
2. W miejscu zbliżeń i skrzyżowań proj. urządzeń z istn. siecią elektroenergetyczną prace prowadzić ręcznie
3. Na odkryte kable energetyczne zainstalować dwudzielne rury osłonowe.
4. W trakcie wykonywanych prac umówić się z przedstawicielem Rejonu Dystrybucji w Kartuzach celem wykonania odbioru etapowego wykonywanych prac.
5. Zachować normatywne odległości

Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kartuzach w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

### **Załączniki:**

1. Dokumentacja projektowa - 1 egz. / 3 arkusze

W imieniu zespołu:

  
Wojciech Kwidziński

T +48 58 347 39 00  
F +48 58 347 37 01

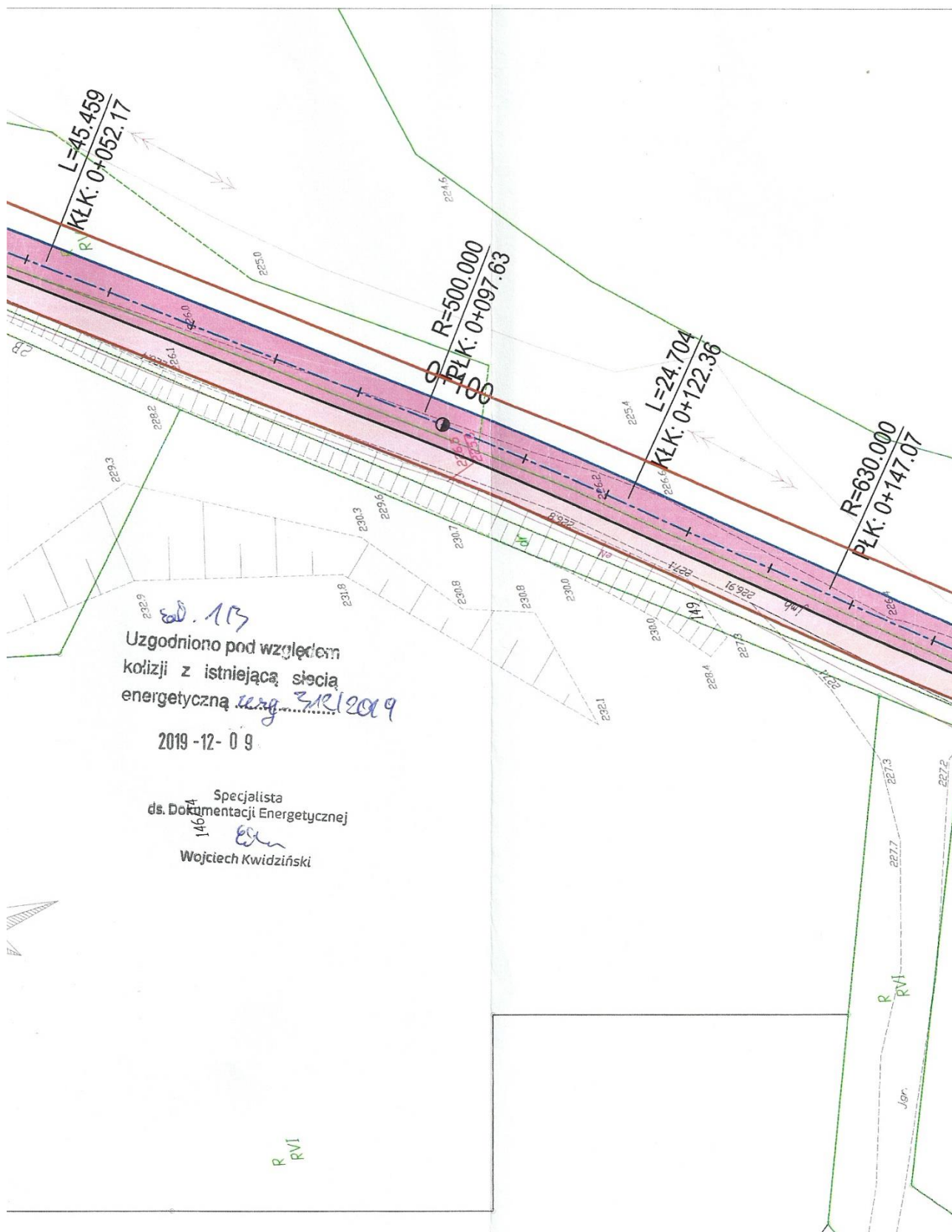
Regon 190275904-00036  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Gdańsku  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
operator.gdansk@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 28 1050 0086 1000 0090 3005 4747  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



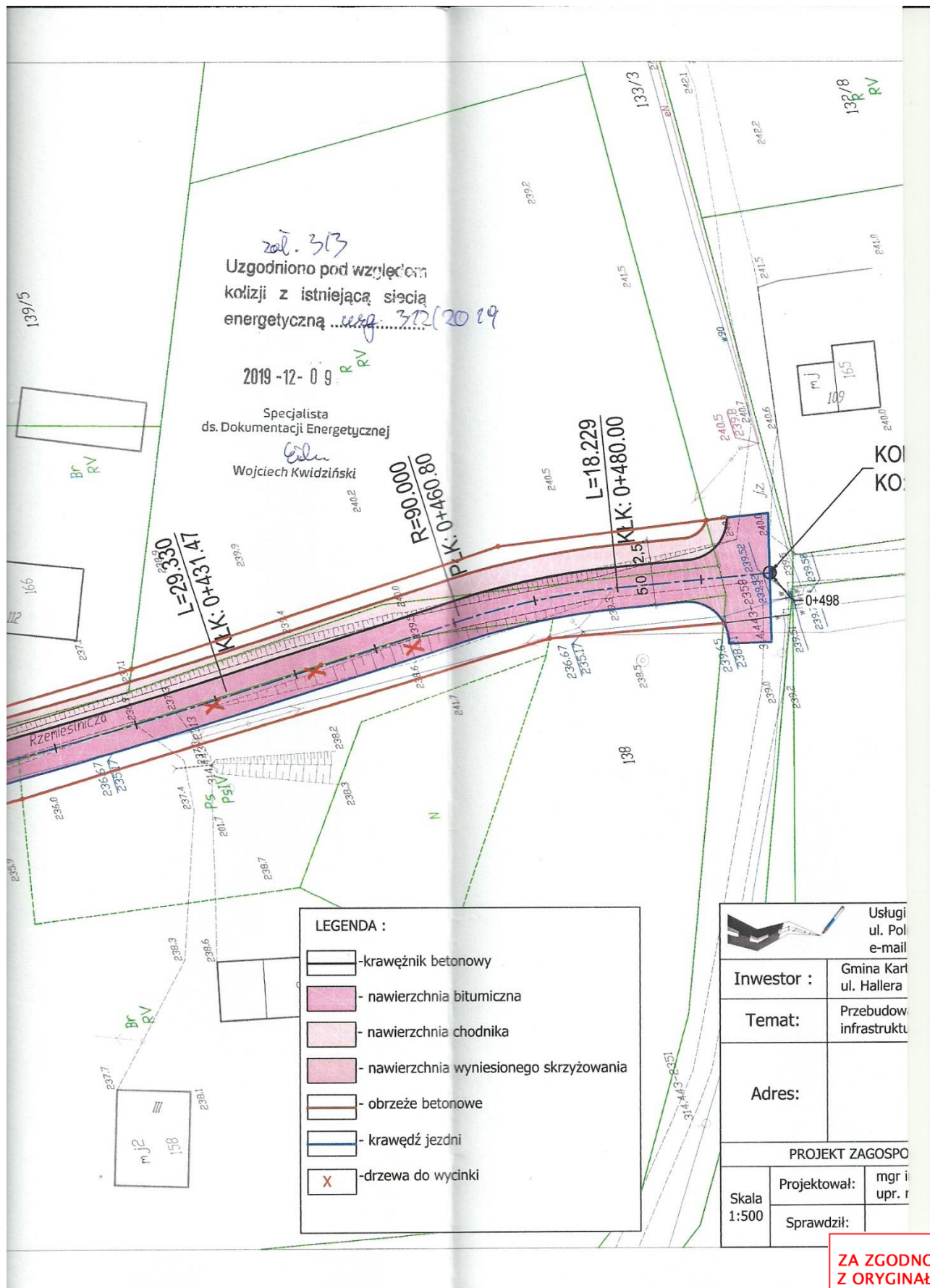
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

[illegible]

tel. 506-534-140  
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com  
Strona | 35

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej





## Uzgodnienie 35MMD/K - 268 /2021

z posiedzenia Zespołu Roboczego ds. uzgadniania dokumentacji projektowej działającego przy  
ENERGA -OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Kartuzach w dniu 2021-08-10

Zespół w składzie:

- |                                    |                      |     |
|------------------------------------|----------------------|-----|
| 1. Przewodniczący                  | -Michał Falkowski    | MMD |
| 2. Z-ca przewodniczącego Sekretarz | -Wojciech Kwidziński | MMD |

rozpatrzyła dokumentację projektową na budowę:

**Przebudowa drogi - ul. Rzemieślnicza**

w miejscowości: **Łapalice**

nr działek: **146/9**

Inwestor: **Gmina Kartuzy**

Autor projektu: mgr inż. Krzysztof Puzdrowski

Firma: **Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrows**

Nr uzgodnienia: **268 /2021** z dnia: **2021-08-10**

ważne do dnia: **2022-08-09**

**Uzgodniono pod względem kolizji z istn. siecią elektroenergetyczną z uwagami zespołu:**

1. Rozpoczęcie i zakończenie prac zgłosić pisemnie do Rejonu Dystrybucji w Kartuzach.
2. W miejscu zbliżeń i skrzyżowań proj. urządzeń z istn. siecią elektroenergetyczną prace prowadzić ręcznie
3. Na odkryte kable energetyczne zainstalować dwudzielne rury osłonowe.
4. W trakcie wykonywanych prac umówić się z przedstawicielem Rejonu Dystrybucji w Kartuzach celem wykonania odbioru etapowego wykonywanych prac.
5. Zachować normatywne odległości

Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kartuzach w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

**Załączniki:**

1. Dokumentacja projektowa - 1 egz. / 3 arkusze

W imieniu zespołu:

Wojciech Kwidziński

T +48 58 347 39 00  
F +48 58 347 37 01

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Gdańsku  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk

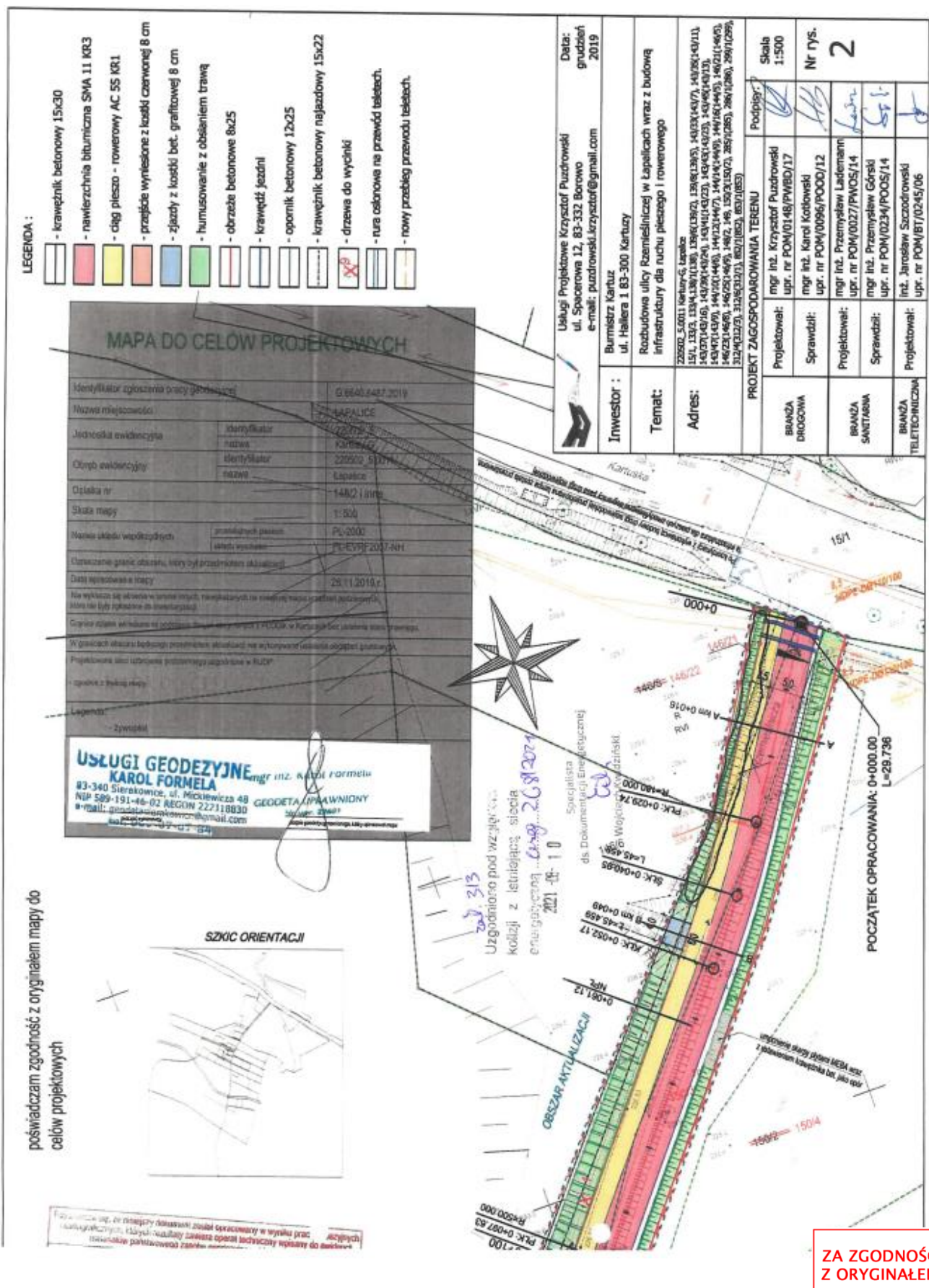
Regon 190275904-00036  
NIP 583-000-11-90

operator.gdansk@energa.pl  
energa-operator.pl

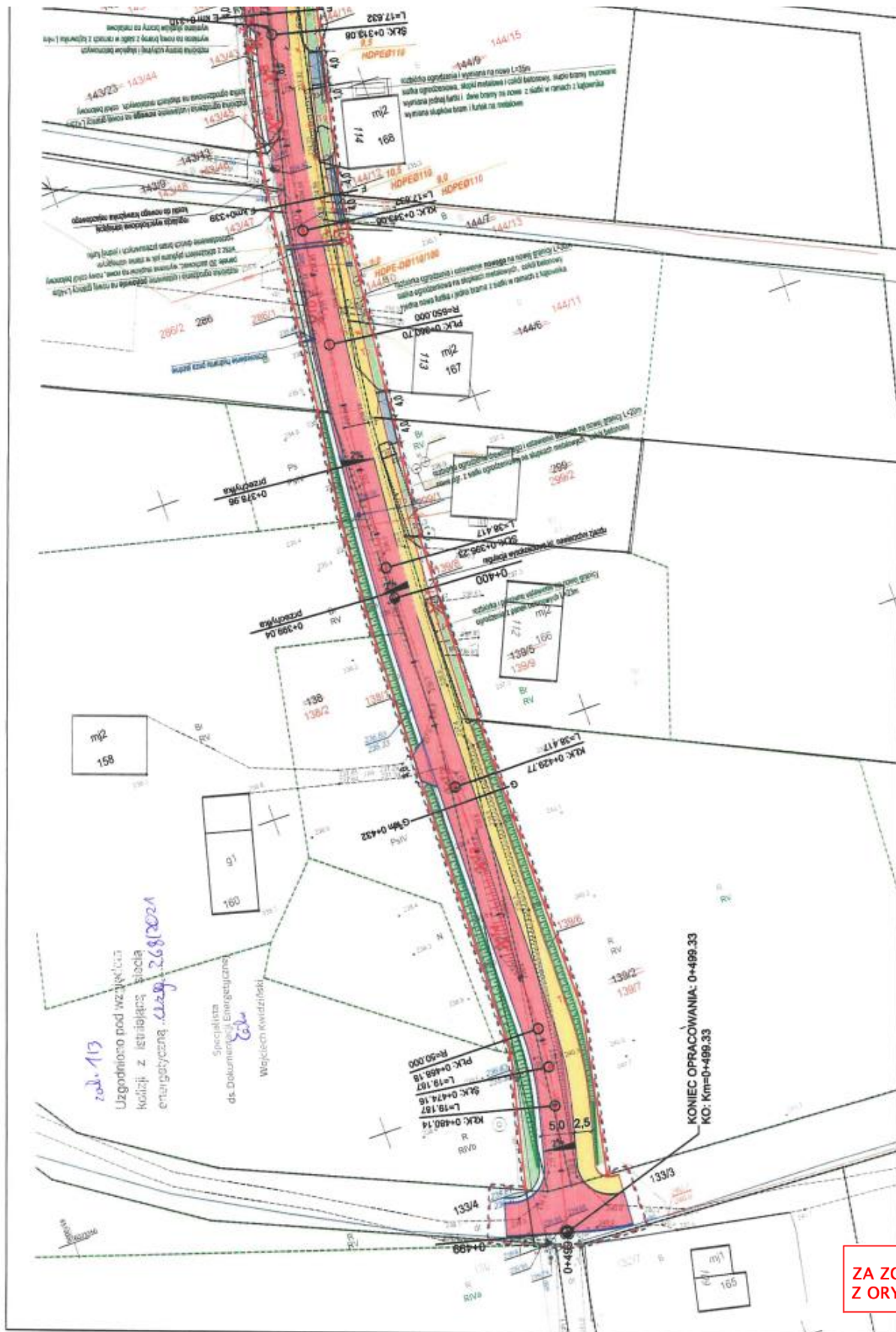
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 28 1050 0086 1000 0090 3005 4747  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276  
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl



WZPD.4470.650.2021.DK

L.dz. 1/211

POLECONY

Gdańsk, dnia 18 sierpnia 2021 r.

Pan  
Krzysztof Puzdrowski  
Usługi Projektowe  
Krzysztof Puzdrowski  
ul. Spacerowa 13  
83-332 Borowo

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 ppkt h) oraz ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jt. Dz.U. z 2020 r. poz. 1363) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Krzysztofa Puzdrowskiego z firmy Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski, ul. Spacerowa 13, 83-332 Borowo, działającego z pełnomocnictwa Inwestora: Burmistrza Kartuz, ul. Hallera 1, 83-300 Kartuz, w sprawie opinii do wydania **zezwolenia realizacji inwestycji drogowej**, dotyczącej **Projektu budowlanego: „Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego”**, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje pozytywnie** ww. wniosek w zakresie włączenia przedmiotowej inwestycji do drogi wojewódzkiej nr 211.

Projekt budowlany, którego dotyczy niniejsza opinia został opieczetowany pieczęcią ZDW w Gdańsku jako Załączniki nr 1÷3.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

  
mgr inż. Grzegorz Stachowiak

Sprawę prowadzi:

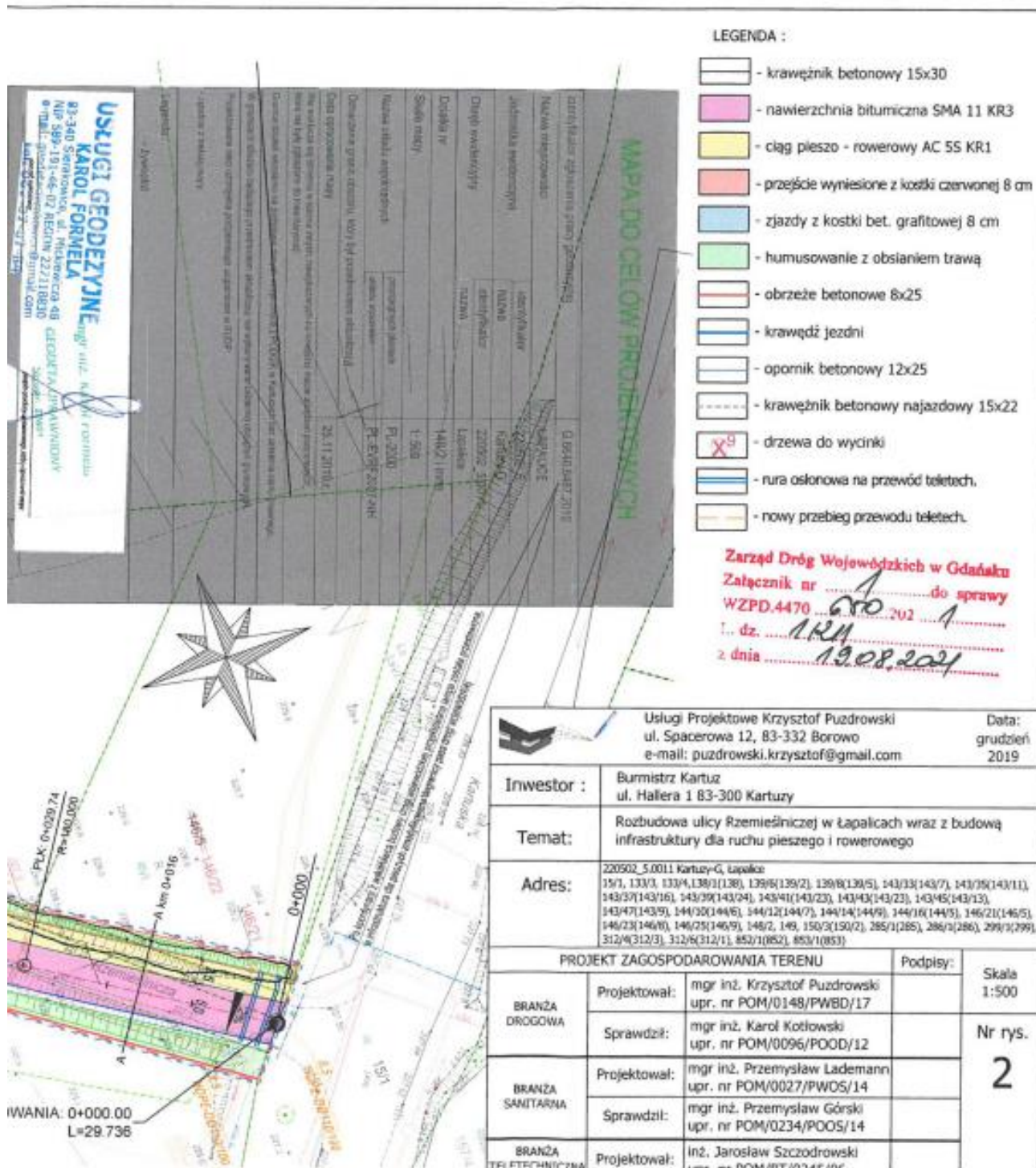
Marzena Trynda, Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego, tel. (58) 32 64 951.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej:  
<http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/meniu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

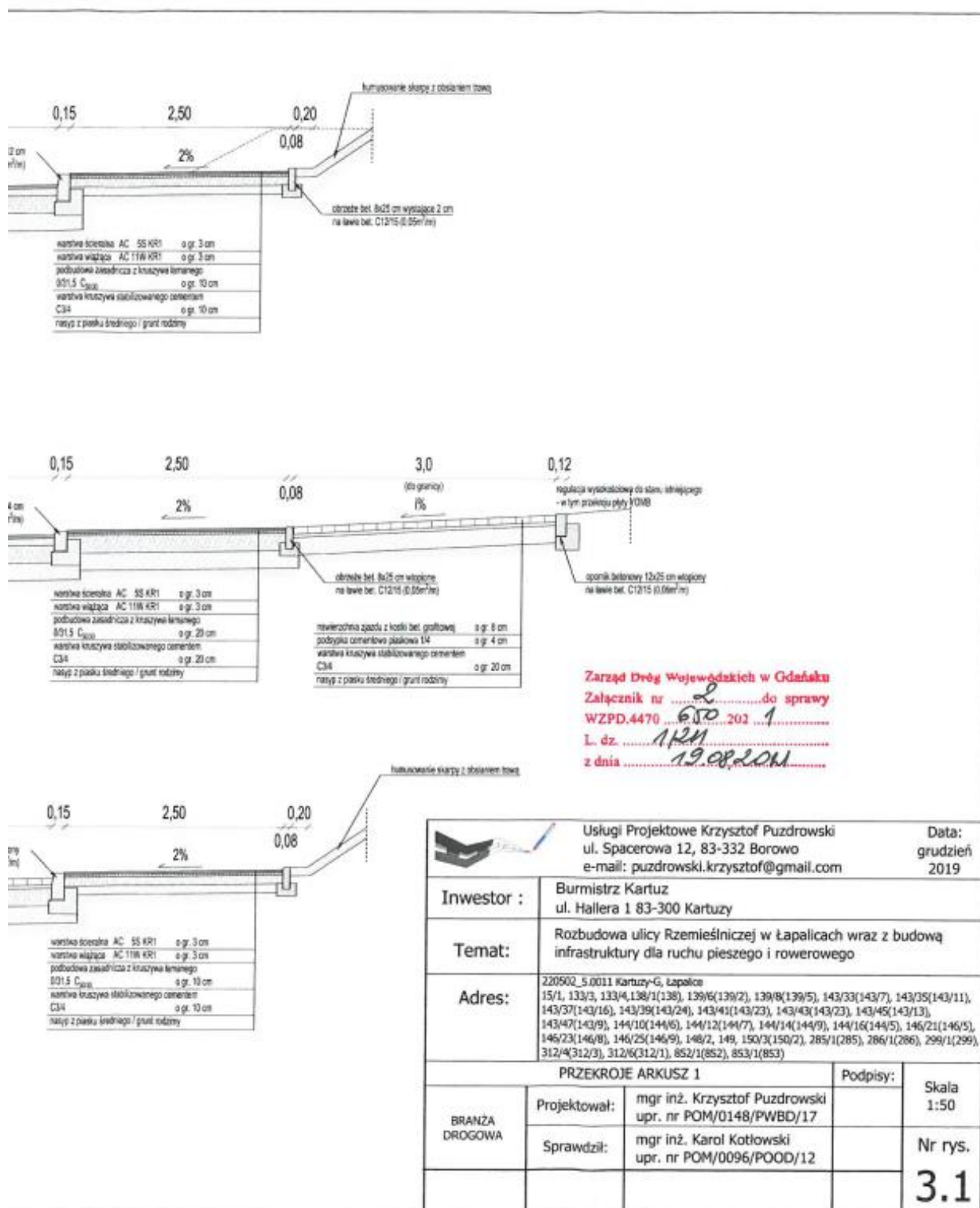
## PROJEKT BUDOWLANY

## Rozbudowa ulicy Rzemieśniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

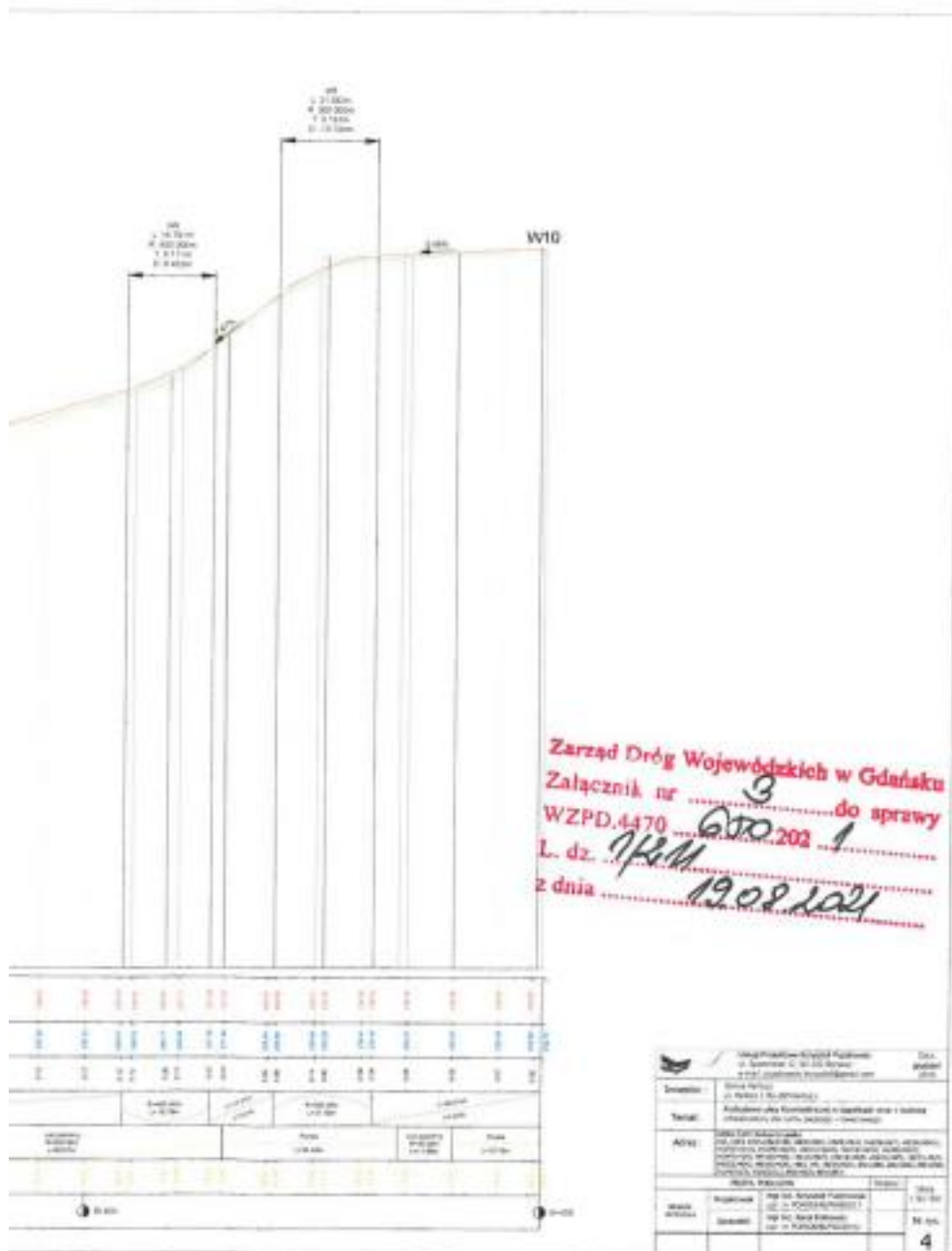
## PROJEKT BUDOWLANY

## Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowej

STAROSTA KARTUSKI

WYDZIAŁ BUDOWNICTWA STAROSTWA POWIATOWEGO W KARTUZY  
UL. 11 LISTOPADA 7, 83-300 KARTUZY  
TEL/FAX: 58 685-34-57, 58 681-42-12; E-MAIL: budownictwo@kartuskipowiat.com.pl

B.673.22.2019.HŻ

Kartuzy, dn. 10.12.2019 r.

Burmistrz Kartuz  
ul. Hallera 1  
83-300 Kartuzy  
pełnomocnik: Pan Krzysztof Puzdrowski  
83-332 Borowo, ul. Polna 36

Stosownie do art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 z późniejszymi zmianami) Zarząd Powiatu Kartuskiego opiniuje pozytywnie koncepcję inwestycji pn.: „Projekt rozbudowy ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego”

z następującymi uwagami:

1. w projekcie należy uwzględnić przebudowę istniejących zjazdów objętych zakresem inwestycji, zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 );
2. w projekcie należy określić sposób odprowadzania wód opadowych z projektowanych nawierzchni dróg oraz stosownie do przyjętych rozwiązań projektowych w tym zakresie uzyskać stosowną zgodę wodnoprawną, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku - Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268);
3. w projekcie budowlanym należy uwzględnić projektowane ukształtowanie terenu oraz przedłożyć wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej projekty podziału nieruchomości, gdzie poza pas drogowy wykraczać będzie projektowana trasa oraz projektowane skarpy;
4. w projekcie budowlanym należy uwzględnić przebudowę sieci, które będą kolidowały z projektowaną inwestycją wraz z niezbędnymi uzgodnieniami;
5. projekt należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi.

  
STAROSTA  
Borowo Łapa

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

HŻ/28.11.2019

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



**UCHWAŁA Nr 1241/102/19**  
**Zarządu Województwa Pomorskiego**  
**z dnia 10 grudnia 2019 roku**

***w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego”***

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 2068 ze zm.) w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 512), Zarząd Województwa Pomorskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** 1. Opiniuje się wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego”.

2. Treść opinii stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK

*Wiesław Erczkowski*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

### UZASADNIENIE

W dniu 03.12.2019 r. do Zarządu Województwa Pomorskiego wpłynął wniosek z dnia 02.12.2019 r. Burmistrza Kartuz reprezentowanego przez Pana Krzysztofa Puzdrowskiego przedstawiciela Usług Projektowych Krzysztof Puzdrowski o wyrażenie opinii w przedmiocie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego”.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Wniosek ten zawiera elementy, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy, tj. mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Organ opiniujący ma obowiązek wydać opinię w terminie 14 dni od dnia zwrócenia się przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie, zaś jej niewydanie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Zarząd Województwa Pomorskiego wydaje opinię m.in. pod kątem zgodności planowanej inwestycji z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz stanowiącym jego część Planem zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030, przyjętym uchwałą Nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 roku, a także zgodności z analizami i studiami, koncepcjami i programami opracowanymi w celu określenia polityki przestrzennej oraz kierunków rozwoju województwa.

W przedmiotowej sprawie zarządca drogi złożył wniosek zawierający wszystkie niezbędne dokumenty, co umożliwiło wydanie opinii, jak w załączniku.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Załącznik do Uchwały Nr 1241/102/19  
Zarządu Województwa Pomorskiego  
z dnia 10 grudnia 2019 r.

**Opinia do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.  
„Przebudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu  
pieszego i rowerowego”.**

1. Ww. opinia dotyczy rozbudowy ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach, która posiada bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 211.
2. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:
  - rozbudowę i przebudowę drogi gminnej na odcinku ok. 500 m;
  - budowę ciągu pieszo-rowerowego;
  - budowę i przebudowę infrastruktury technicznej.
3. Opiniowane przedsięwzięcie posiada bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 211, na której realizowana jest inwestycja pn. „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa – Puzdrowo i Mojusz – Kartuzy”, stanowiąca zadanie Samorządu Województwa Pomorskiego ujęte w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (uchwała nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia nowego planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz stanowiącego jego część planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta, Dz. Urz. Woj. Pom. z 2017 r., poz. 603) oraz Uchwale Nr 190/XV/19 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 listopada 2019 r. w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Pomorskiego.
4. Projektowany chodnik wzdłuż ulicy Rzemieślniczej należy wydłużyć do ciągu pieszo-rowerowego przewidzianego do realizacji w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 211. Opiniowane rozwiązanie projektowe nie zapewnia połączenia obydwu ciągów. Dodatkowo należy uwzględnić dostosowanie infrastruktury oświetleniowej, realizowanej w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej 211, do rozwiązań przewidywanych w ramach projektu budowy ul. Rzemieślniczej.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

L. dz. 60.56/2019

Kartuzy 2019-11-26

KARTUSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.  
83-300 KARTUZY, ul. Mściwoja II 4  
NIP 589-14-35-088, REGON 191254198  
tel. 58 681 02 46, 58 681 04 54, fax 58 681 02 09  
Bank Millennium: 08 1100 2202 0000 0000 5775 6497  
(8)

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
**Krzysztof Puzdrowski**  
**Borowo ul. Polna 38**  
**83-332 Dzierżążno**

## **Warunki techniczne na przeniesienie wężła hydrantowego w ulicy Rzemieślnicza w Łapalicach.**

### **I. Wodociąg:**

Istniejący węzeł hydrantowy nadziemny DN 80 posadowiony w ulicy Rzemieślnicza w km 0+360 należy przesunąć poza obrys jezdni.

Przedmiotowy hydrant nadziemny nie może kolidować z ruchem kołowym oraz pieszym.

Na umieszczenie wężła hydrantowego należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

### **II Sieć kanalizacyjna: nie dotyczy**

## **Warunki wykonania sieci rozdzielczej wodociągowej i przyłącza wodociągowo-kanalizacyjnego.**

1. Na 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót, uzgodnionym z zarządcą drogi, właściciel przyłączanej nieruchomości zobowiązany jest złożyć w Biurze Obsługi Klienta KPWiK Sp. z o.o. pisemne zgłoszenie rozpoczęcia budowy infrastruktury wod-kan (**DRUK P1\_F01 d**)
2. Do zgłoszenia należy dołączyć:
  - ♦ kserokopię pozwolenia na budowę wydanego przez Starostwo Powiatowe w Kartuzach,

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

- ◆ kserokopię projektu rozbudowy sieci wodociągowej rozdzielczej oraz budowy przyłącza wodociągowo - kanalizacyjnego uzgodnionego przez ZUDP i KPWiK Sp. z o.o. wraz z uzgodnieniami ( do wglądu)
- ◆ kserokopię wymaganych uprawnień wykonawcy do prowadzenia robót wod-kan (lub informację, że uprawnienia są złożone w KPWiK Sp. z o.o.
- ◆ odpis z księgi wieczystej (lub inny dokument, z którego wynika prawo Wnioskodawcy do nieruchomości).

W przypadku współwłasności zgoda pozostałych właścicieli na zawarcie umowy z KPWiK Sp. z o.o.,

3. Zakres robót do wykonania których zobowiązany jest wykonawca w ramach rozbudowy sieci rozdzielczej wodociągowej oraz budowy przyłączy wod-kan:

- wykop dla całego zakresu robót, łącznie z odkryciem rurociągu gminnego z właściwym jego zabezpieczeniem,
- dostarczenie niezbędnych materiałów do wykonania połączenia nowego odcinka sieci wodociągowej do istniejącej sieci,
- próba szczelności i dezynfekcja rurociągu ,
- płukanie sieci rozdzielczej
- uruchomienie sieci rozdzielczej i przyłącza celem pobrania prób wody do analizy bakteriologicznej,
- zasypanie wykopu, montaż skrzynek ulicznych dla zasuw na sieci

rozdzielczej, montaż tabliczek informacyjnych dla armatury ( tabliczki w/g wzoru stosowanego w KPWiK), odtworzenie nawierzchni w miejscach budowy sieci rozdzielczej i przyłączy,

**Powyższe roboty może wykonać KPWiK Sp. z o.o. na oddzielne zlecenie klienta**

4. KPWiK Sp. z o.o. wystawia fakturę VAT – płatną w kasie Przedsiębiorstwa lub przelewem bankowym - za niżej wymienione usługi:
- ◆ wykonanie przez KPWiK Sp. z o.o. wyłączenie i włączenie sieci wodociągowej rozdzielczej
  - ◆ nadzór nad wykonywanymi pracami na sieciach wod – kan.
  - ◆ czynności związane z uzgodnieniem dokumentacji projektowej i z odbiorem robót na placu budowy,
  - ◆ opłatę za wodę zużytą do próby szczelności i do płukania nowej sieci i przyłącza wodociągowego – opłata naliczana jest wg taryf i stawek opłat za wodę zatwierdzonych Uchwałą Rady Miasta Kartuzy,
  - ◆ wszystkie usługi wykonane na zlecenie klienta.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

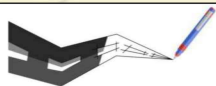
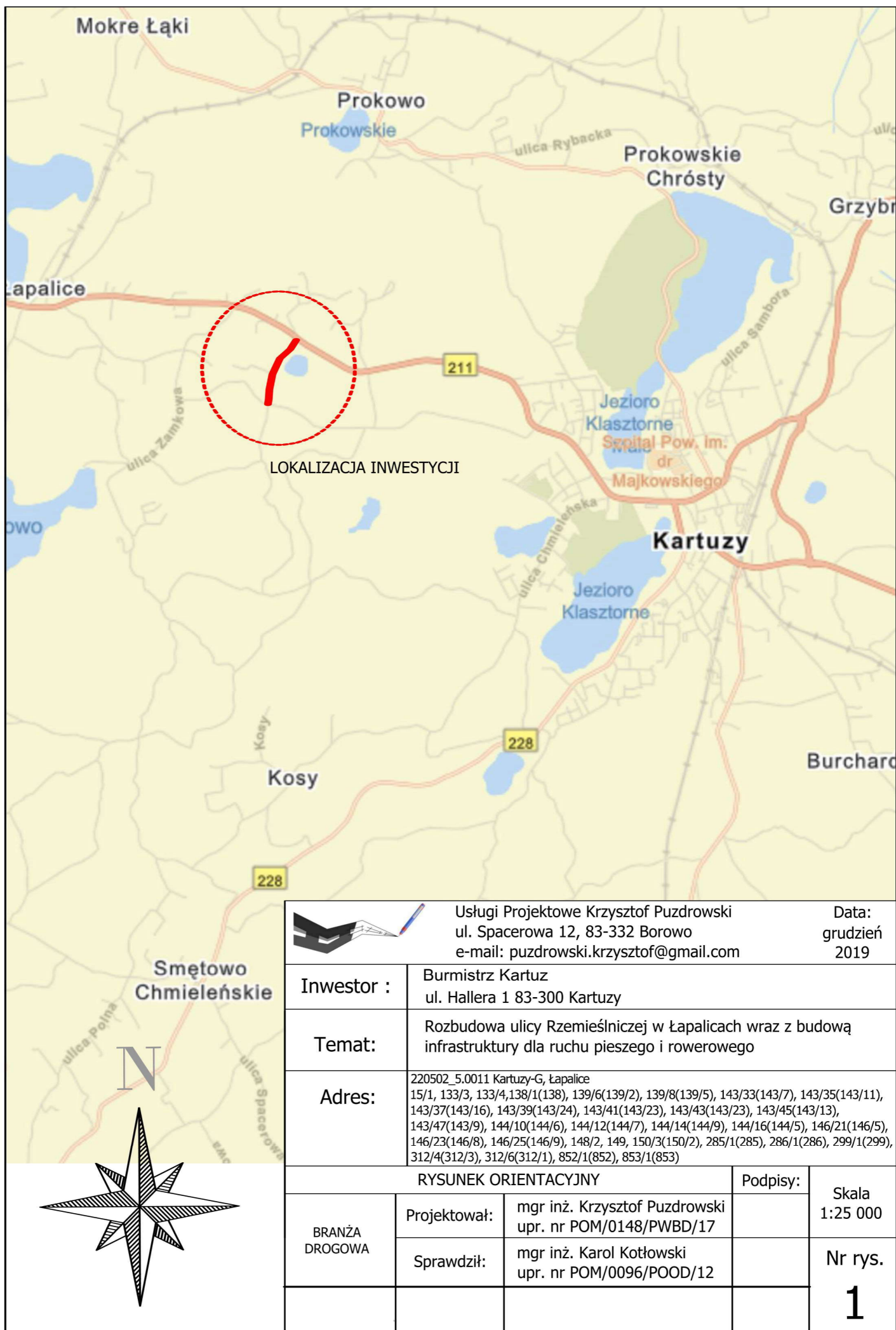
**Oplaty te naliczane są wg Cennika Oplat za Usługi zatwierdzonego przez Zarząd KPWiK Sp. z o.o.**

5. Do sporządzenia protokołu odbioru inwestor musi dostarczyć pomiar geodezyjny powykonawczy wykonanych prac oraz pozytywną opinię PPIS w Kartuzach na włączenie nowo wykonanej sieci do eksploatacji w ciągu 60 dni od dnia przyłączenia.
6. W przypadku nie przystąpienia do realizacji robót, warunki wydane przez Spółkę KPWiK tracą ważność po upływie 2 lat od daty ich wydania.
7. Wydanie warunków nie oznacza zobowiązania do przebudowy sieci.

Kartuskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
KIEROWNIK  
Działu Urzędnień i Odbiorów  
Ryszard Elas  
Nr/opr. 4932/Gd/91

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

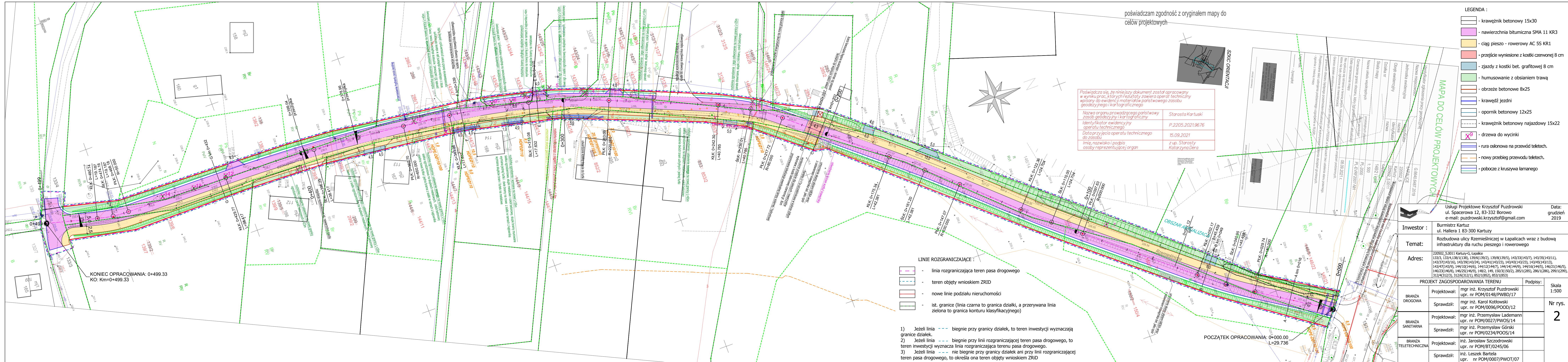
## 5. Część rysunkowa

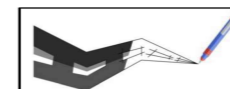
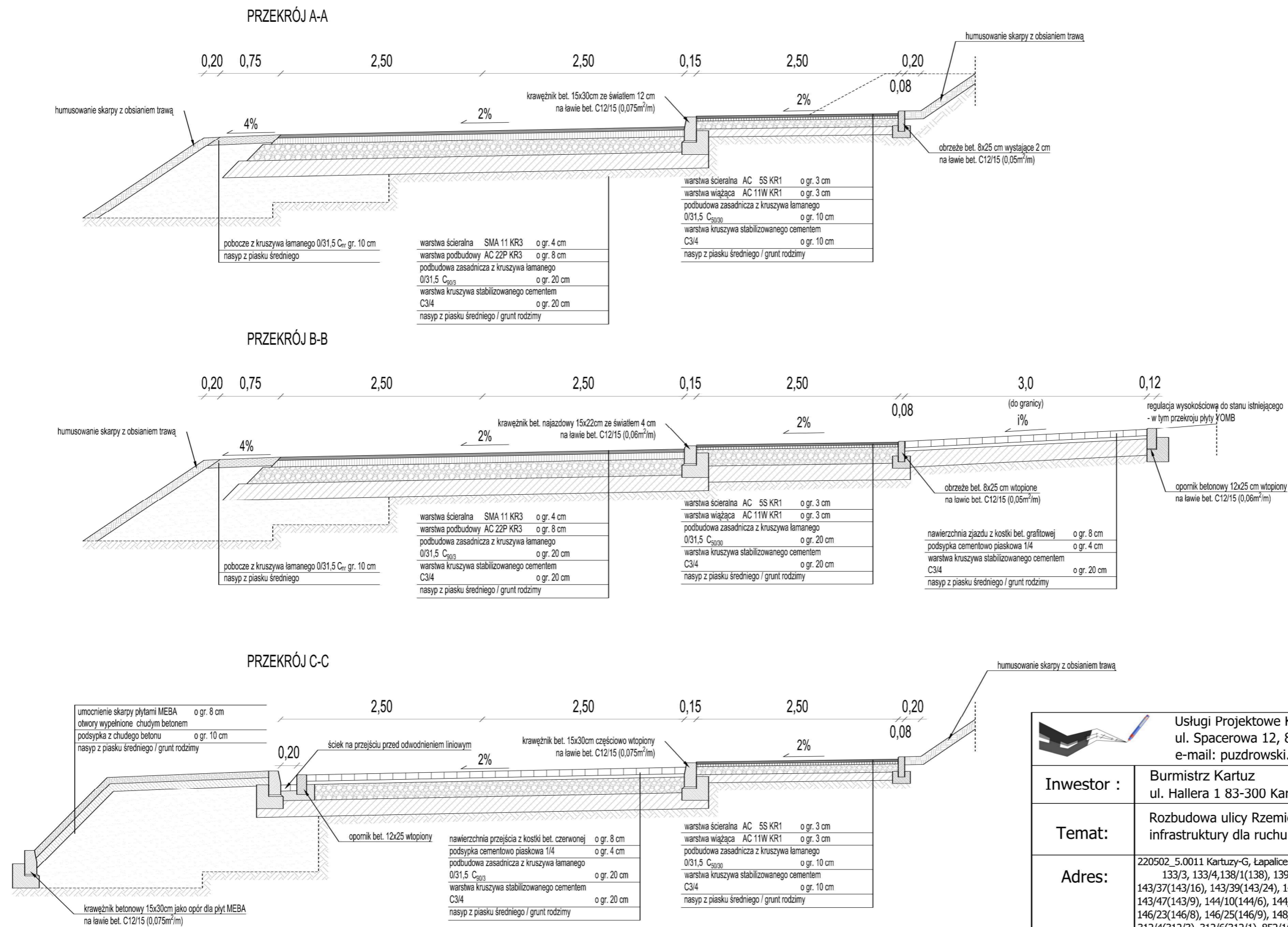


Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski  
ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo  
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:  
grudzień  
2019

Inwestor :	Burmistrz Kartuz ul. Hallera 1 83-300 Kartusy			
Temat:	Rozbudowa ulicy Rzemieśniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego			
Adres:	220502_5.0011 Kartusy-G, Łapalice 15/1, 133/3, 133/4,138/1(138), 139/6(139/2), 139/8(139/5), 143/33(143/7), 143/35(143/11), 143/37(143/16), 143/39(143/24), 143/41(143/23), 143/43(143/23), 143/45(143/13), 143/47(143/9), 144/10(144/6), 144/12(144/7), 144/14(144/9), 144/16(144/5), 146/21(146/5), 146/23(146/8), 146/25(146/9), 148/2, 149, 150/3(150/2), 285/1(285), 286/1(286), 299/1(299), 312/4(312/3), 312/6(312/1), 852/1(852), 853/1(853)			
RYSUNEK ORIENTACYJNY			Podpisy:	Skala 1:25 000
BRANŻA DROGOWA	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17		
	Sprawdził:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12		Nr rys.  1





Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski  
ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo  
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

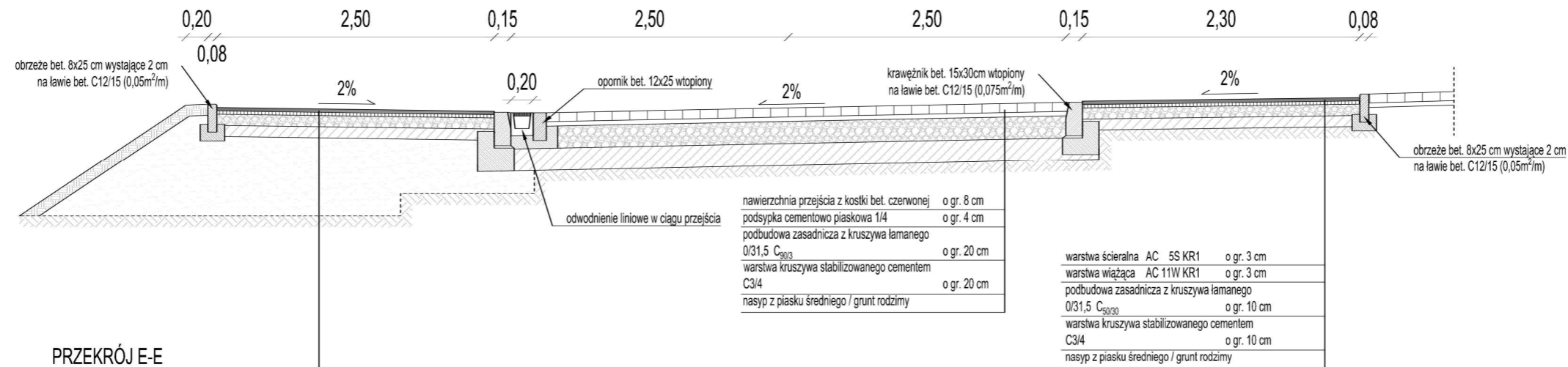
Data:  
grudzień  
2019

Inwestor :	Burmistrz Kartuz ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy		
Temat:	Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego		
Adres:	220502_5.0011 Kartuzy-G, Łapalice 133/3, 133/4,138/1(138), 139/6(139/2), 139/8(139/5), 143/33(143/7), 143/35(143/11), 143/37(143/16), 143/39(143/24), 143/41(143/23), 143/43(143/23), 143/45(143/13), 143/47(143/9), 144/10(144/6), 144/12(144/7), 144/14(144/9), 144/16(144/5), 146/21(146/5), 146/23(146/8), 146/25(146/9), 148/2, 149, 150/3(150/2), 285/1(285), 286/1(286), 299/1(299), 312/4(312/3), 312/6(312/1), 852/1(852), 853/1(853)		
PRZEKROJE ARKUSZ 1		Podpisy:	Skala 1:50
BRANŻA DROGOWA	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17	
	Sprawdził:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12	

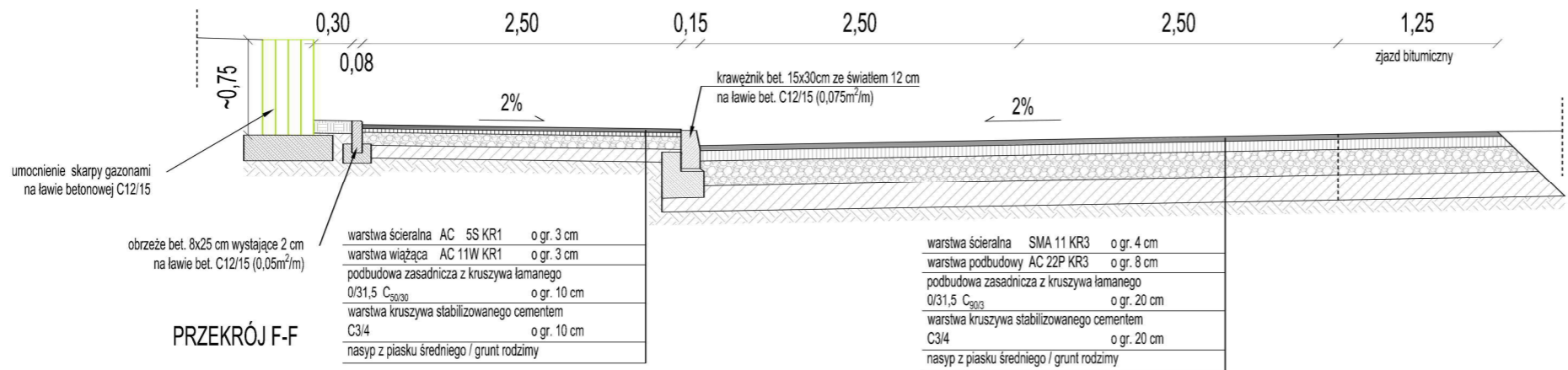
Nr rys.

3.1

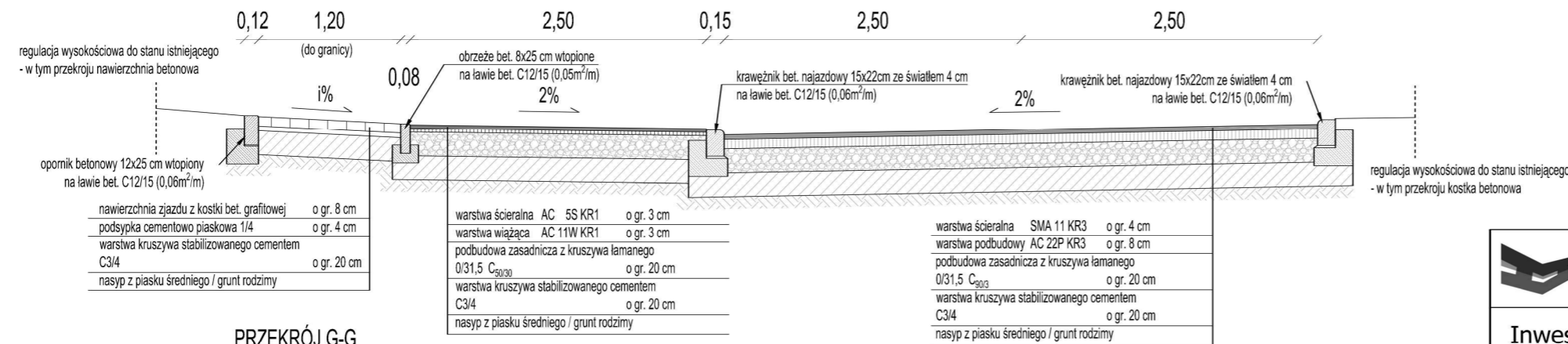
PRZĘKRÓJ D-D



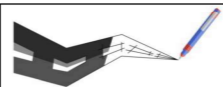
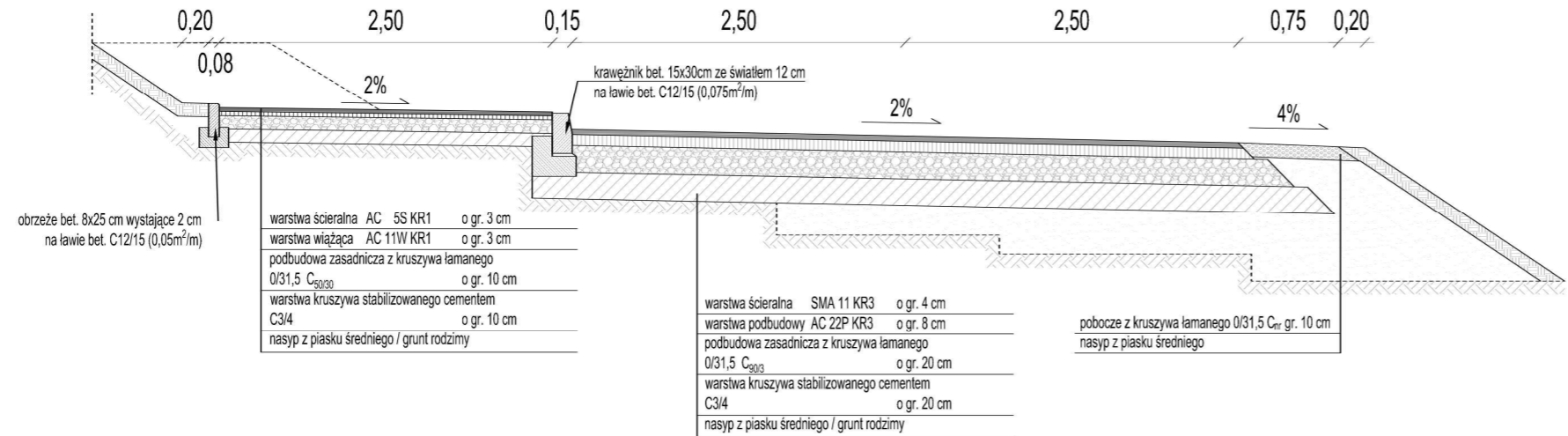
PRZĘKRÓJ E-E



PRZĘKRÓJ F-F



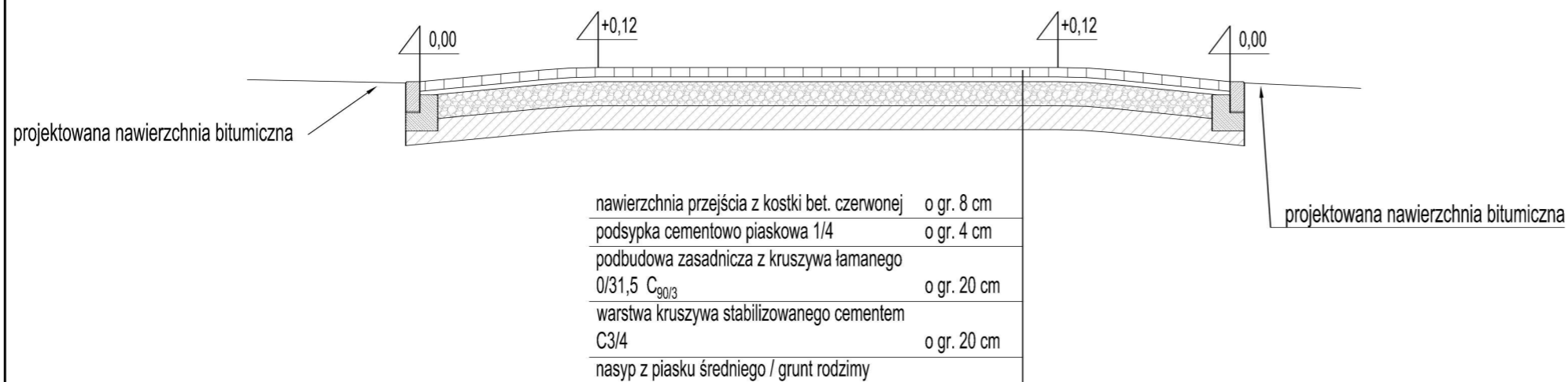
PRZĘKRÓJ G-G

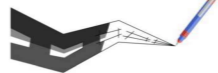


Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski  
ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo  
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

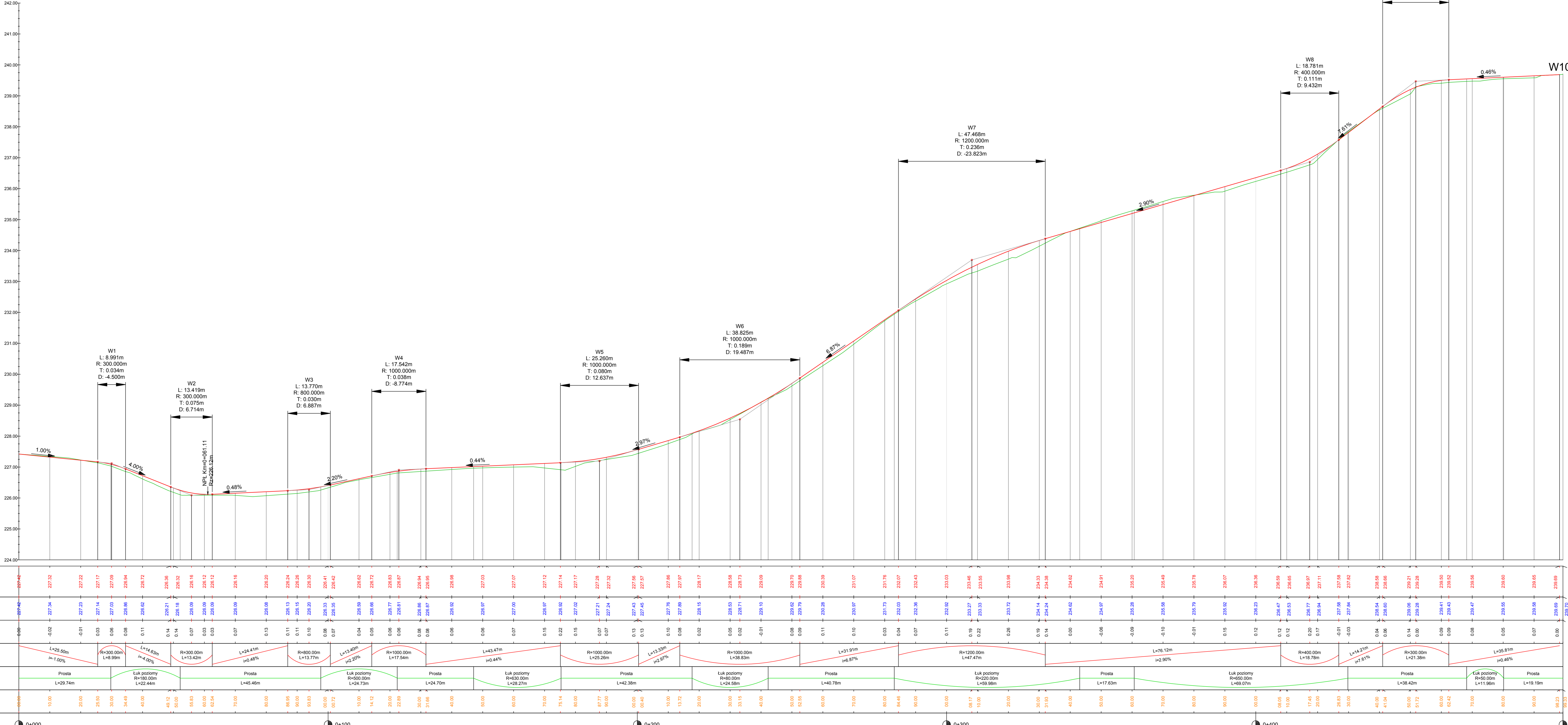
Data:  
grudzień  
2019

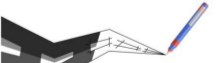
Inwestor :	Burmistrz Kartuz ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy		
Temat:	Rozbudowa ulicy Rzemieśniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego		
Adres:	220502_5.0011 Kartuzy-G, Łapalice 133/3, 133/4, 138/1(138), 139/6(139/2), 139/8(139/5), 143/33(143/7), 143/35(143/11), 143/37(143/16), 143/39(143/24), 143/41(143/23), 143/43(143/23), 143/45(143/13), 143/47(143/9), 144/10(144/6), 144/12(144/7), 144/14(144/9), 144/16(144/5), 146/21(146/5), 146/23(146/8), 146/25(146/9), 148/2, 149, 150/3(150/2), 285/1(285), 286/1(286), 299/1(299), 312/4(312/3), 312/6(312/1), 852/1(852), 853/1(853)		
PRZĘKROJE ARKUSZ 2		Podpisy:	Skala 1:50
BRANŻA DROGOWA	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17	Nr rys. <b>3.2</b>
	Sprawdził:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12	



		<b>Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski</b> ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		<b>Data:</b> grudzień 2019	
<b>Inwestor :</b>		Burmistrz Kartuz ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy			
<b>Temat:</b>		Rozbudowa ulicy Rzemieśniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego			
<b>Adres:</b>		220502_5.0011 Kartuzy-G, Łapalice 133/3, 133/4, 138/1(138), 139/6(139/2), 139/8(139/5), 143/33(143/7), 143/35(143/11), 143/37(143/16), 143/39(143/24), 143/41(143/23), 143/43(143/23), 143/45(143/13), 143/47(143/9), 144/10(144/6), 144/12(144/7), 144/14(144/9), 144/16(144/5), 146/21(146/5), 146/23(146/8), 146/25(146/9), 148/2, 149, 150/3(150/2), 285/1(285), 286/1(286), 299/1(299), 312/4(312/3), 312/6(312/1), 852/1(852), 853/1(853)			
<b>PRZEKROJE ARKUSZ 3</b>				<b>Podpisy:</b>	<b>Skala</b> 1:50
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	<b>Projektował:</b>	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17			<b>Nr rys.</b>  <b>3.3</b>
	<b>Sprawdził:</b>	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12			

## Wykres profili - ul. Rzemieślnicza



	Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Słowackiego 12, 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com	Data: grudzień 2019
Investor :	Burmistrz Karzuz ul. Hallera 1 83-300 Karzuty	
Temat:	Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w tapalaczych wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego	
Adres:	20502, 501-502, Lipowiec, Lipowiec 13301, 13304, 13305, 13306, 13307, 13308, 13309, 14303, 14304, 14305, 14311, 14312, 14313, 14320, 14321, 14322, 14323, 14324, 14325, 14326, 14327, 14328, 14329, 14330, 14331, 14332, 14333, 14334, 14335, 14336, 14337, 14338, 14339, 14340, 14341, 14342, 14343, 14344, 14345, 14346, 14347, 14348, 14349, 14350, 14351, 14352, 14353, 14354, 14355, 14356, 14357, 14358, 14359, 14360, 14361, 14362, 14363, 14364, 14365, 14366, 14367, 14368, 14369, 14370, 14371, 14372, 14373, 14374, 14375, 14376, 14377, 14378, 14379, 14380, 14381, 14382, 14383, 14384, 14385, 14386, 14387, 14388, 14389, 14390, 14391, 14392, 14393, 14394, 14395, 14396, 14397, 14398, 14399, 14400, 14401, 14402, 14403, 14404, 14405, 14406, 14407, 14408, 14409, 14410, 14411, 14412, 14413, 14414, 14415, 14416, 14417, 14418, 14419, 14420, 14421, 14422, 14423, 14424, 14425, 14426, 14427, 14428, 14429, 14430, 14431, 14432, 14433, 14434, 14435, 14436, 14437, 14438, 14439, 14440, 14441, 14442, 14443, 14444, 14445, 14446, 14447, 14448, 14449, 14450, 14451, 14452, 14453, 14454, 14455, 14456, 14457, 14458, 14459, 14460, 14461, 14462, 14463, 14464, 14465, 14466, 14467, 14468, 14469, 14470, 14471, 14472, 14473, 14474, 14475, 14476, 14477, 14478, 14479, 14480, 14481, 14482, 14483, 14484, 14485, 14486, 14487, 14488, 14489, 14490, 14491, 14492, 14493, 14494, 14495, 14496, 14497, 14498, 14499, 14500, 14501, 14502, 14503, 14504, 14505, 14506, 14507, 14508, 14509, 14510, 14511, 14512, 14513, 14514, 14515, 14516, 14517, 14518, 14519, 14520, 14521, 14522, 14523, 14524, 14525, 14526, 14527, 14528, 14529, 14530, 14531, 14532, 14533, 14534, 14535, 14536, 14537, 14538, 14539, 14540, 14541, 14542, 14543, 14544, 14545, 14546, 14547, 14548, 14549, 14550, 14551, 14552, 14553, 14554, 14555, 14556, 14557, 14558, 14559, 14560, 14561, 14562, 14563, 14564, 14565, 14566, 14567, 14568, 14569, 14570, 14571, 14572, 14573, 14574, 14575, 14576, 14577, 14578, 14579, 14580, 14581, 14582, 14583, 14584, 14585, 14586, 14587, 14588, 14589, 14590, 14591, 14592, 14593, 14594, 14595, 14596, 14597, 14598, 14599, 14600, 14601, 14602, 14603, 14604, 14605, 14606, 14607, 14608, 14609, 14610, 14611, 14612, 14613, 14614, 14615, 14616, 14617, 14618, 14619, 14620, 14621, 14622, 14623, 14624, 14625, 14626, 14627, 14628, 14629, 14630, 14631, 14632, 14633, 14634, 14635, 14636, 14637, 14638, 14639, 14640, 14641, 14642, 14643, 14644, 14645, 14646, 14647, 14648, 14649, 14650, 14651, 14652, 14653, 14654, 14655, 14656, 14657, 14658, 14659, 14660, 14661, 14662, 14663, 14664, 14665, 14666, 14667, 14668, 14669, 14670, 14671, 14672, 14673, 14674, 14675, 14676, 14677, 14678, 14679, 14680, 14681, 14682, 14683, 14684, 14685, 14686, 14687, 14688, 14689, 14690, 14691, 14692, 14693, 14694, 14695, 14696, 14697, 14698, 14699, 14700, 14701, 14702, 14703, 14704, 14705, 14706, 14707, 14708, 14709, 14710, 14711, 14712, 14713, 14714, 14715, 14716, 14717, 14718, 14719, 14720, 14721, 14722, 14723, 14724, 14725, 14726, 14727, 14728, 14729, 14730, 14731, 14732, 14733, 14734, 14735, 14736, 14737, 14738, 14739, 14740, 14741, 14742, 14743, 14744, 14745, 14746, 14747, 14748, 14749, 14750, 14751, 14752, 14753, 14754, 14755, 14756, 14757, 14758, 14759, 14760, 14761, 14762, 14763, 14764, 14765, 14766, 14767, 14768, 14769, 14770, 14771, 14772, 14773, 14774, 14775, 14776, 14777, 14778, 14779, 14780, 14781, 14782, 14783, 14784, 14785, 14786, 14787, 14788, 14789, 14790, 14791, 14792, 14793, 14794, 14795, 14796, 14797, 14798, 14799, 14800, 14801, 14802, 14803, 14804, 14805, 14806, 14807, 14808, 14809, 14810, 14811, 14812, 14813, 14814, 14815, 14816, 14817, 14818, 14819, 14820, 14821, 14822, 14823, 14824, 14825, 14826, 14827, 14828, 14829, 14830, 14831, 14832, 14833, 14834, 14835, 14836, 14837, 14838, 14839, 14840, 14841, 14842, 14843, 14844, 14845, 14846, 14847, 14848, 14849, 14850, 14851, 14852, 14853, 14854, 14855, 14856, 14857, 14858, 14859, 14860, 14861, 14862, 14863, 14864, 14865, 14866, 14867, 14868, 14869, 14870, 14871, 14872, 14873, 14874, 14875, 14876, 14877, 14878, 14879, 14880, 14881, 14882, 14883, 14884, 14885, 14886, 14887, 14888, 14889, 14890, 14891, 14892, 14893, 14894, 14895, 14896, 14897, 14898, 14899, 14900, 14901, 14902, 14903, 14904, 14905, 14906, 14907, 14908, 14909, 14910, 14911, 14912, 14913, 14914, 14915, 14916, 14917, 14918, 14919, 14920, 14921, 14922, 14923, 14924, 14925, 14926, 14927, 14928, 14929, 14930, 14931, 14932, 14933, 14934, 14935, 14936, 14937, 14938, 14939, 14940, 14941, 14942, 14943, 14944, 14945, 14946, 14947, 14948, 14949, 14950, 14951, 14952, 14953, 14954, 14955, 14956, 14957, 14958, 14959, 14960, 14961, 14962, 14963, 14964, 14965, 14966, 14967, 14968, 14969, 14970, 14971, 14972, 14973, 14974, 14975, 14976, 14977, 14978, 14979, 14980, 14981, 14982, 14983, 14984, 14985, 14986, 14987, 14988, 14989, 14990, 14991, 14992, 14993, 14994, 14995, 14996, 14997, 14998, 14999, 15000, 15001, 15002, 15003, 15004, 15005, 15006, 15007, 15008, 15009, 15010, 15011, 15012, 15013, 15014, 15015, 15016, 15017, 15018, 15019, 15020, 15021, 15022, 15023, 15024, 15025, 15026, 15027, 15028, 15029, 15030, 15031, 15032, 15033, 15034, 15035, 15036, 15037, 15038, 15039, 15040, 15041, 15042, 15043, 15044, 15045, 15046, 15047, 15048, 15049, 15050, 15051, 15052, 15053, 15054, 15055, 15056, 15057, 15058, 15059, 15060, 15061, 15062, 15063, 15064, 15065, 15066, 15067, 15068, 15069, 15070, 15071, 15072, 15073, 15074, 15075, 15076, 15077, 15078, 15079, 15080, 15081, 15082, 15083, 15084, 15085, 15086, 15087, 15088, 15089, 15090, 15091, 15092, 15093, 15094, 15095, 15096, 15097, 15098, 15099, 15100, 15101, 15102, 15103, 15104, 15105, 15106, 15107, 15108, 15109, 15110, 15111, 15112, 15113, 15114, 15115, 15116, 15117, 15118, 15119, 15120, 15121, 15122, 15123, 15124, 15125, 15126, 15127, 15128, 15129, 15130, 15131, 15132, 15133, 15134, 15135, 15136, 15137, 15138, 15139, 15140, 15141, 15142, 15143, 15144, 15145, 15146, 15147, 15148, 15149, 15150, 15151, 15152, 15153, 15154, 15155, 15156, 15157, 15158, 15159, 15160, 15161, 15162, 15163, 15164, 15165, 15166, 15167, 15168, 15169, 15170, 15171, 15172, 15173, 15174, 15175, 15176, 15177, 15178, 15179, 15180, 15181, 15182, 15183, 15184, 15185, 15186, 15187, 15188, 15189, 15190, 15191, 15192, 15193, 15194, 15195, 15196, 15197, 15198, 15199, 15200, 15201, 15202, 15203, 15204, 15205, 15206, 15207, 15208, 15209, 15210, 15211, 15212, 15213, 15214, 15215, 15216, 15217, 15218, 15219, 15220, 15221, 15222, 15223, 15224, 15225, 15226, 15227, 15228, 15229, 15230, 15231, 15232, 15233, 15234, 15235, 15236, 15237, 15238, 15239, 15240, 15241, 15242, 15243, 15244, 15245, 15246, 15247, 15248, 15249, 15250, 15251, 15252, 15253, 15254, 15255, 15256, 15257, 15258, 15259, 15260, 15261, 15262, 15263, 15264, 15265, 15266, 15267, 15268, 15269, 15270, 15271, 15272, 15273, 15274, 15275, 15276, 15277, 15278, 15279, 15280, 15281, 15282, 15283, 15284, 15285, 15286, 15287, 15288, 15289, 15290, 15291, 15292, 15293, 15294, 15295, 15296, 15297, 15298, 15299, 15300, 15301, 15302, 15303, 15304, 15305, 15306, 15307, 15308, 15309, 15310, 15311, 15312, 15313, 15314, 15315, 15316, 15317, 15318, 15319, 15320, 15321, 15322, 15323, 15324, 15325, 15326, 15327, 15328, 15329, 15330, 15331, 15332, 15333, 15334, 15335, 15336, 15337, 15338, 15339, 15340, 15341, 15342, 15343, 15344, 15345, 15346, 15347, 15348, 15349, 15350, 15351, 15352, 15353, 15354, 15355, 15356, 15357, 15358, 15359, 15360, 15361, 15362, 15363, 15364, 15365, 15366, 15367, 15368, 15369, 15370, 15371, 15372, 15373, 15374, 15375, 15376, 15377, 15378, 15379, 15380, 15381, 15382, 15383, 15384, 15385, 15386, 15387, 15388, 15389, 15390, 15391, 15392, 15393, 15394, 15395, 15396, 15397, 15398, 15399, 15400, 15401, 15402, 15403, 15404, 15405, 15406, 15407, 15408, 15409, 15410, 15411, 15412, 15413, 15414, 15415, 15416, 15417, 15418, 15419, 15420, 15421, 15422, 15423, 15424, 15425, 15426, 15427, 15428, 15429, 15430, 15431, 15432, 15433, 15434, 15435, 15436, 15437, 15438, 15439, 15440, 15441, 15442, 15443, 15444, 15445, 15446, 15447, 15448, 15449, 15450, 15451, 15452, 15453, 15454, 15455, 15456, 15457, 15458, 15459, 15460, 15461, 15462, 15463, 15464, 15465, 15466, 15467, 15468, 15469, 15470, 15471, 15472, 15473, 15474, 15475, 15476, 15477, 15478, 15479, 15480, 15481, 15482, 15483, 15484, 15485, 15486, 15487, 15488, 15489, 15490, 15491, 15492, 15493, 15494, 15495, 15496, 15497, 15498, 15499, 15500, 15501, 15502, 15503, 15504, 15505, 15506, 15507, 15508, 15509, 15510, 15511, 15512, 15513, 15514, 15515, 15516, 15517, 15518, 15519, 15520, 15521, 15522, 15523, 15524, 15525, 15526, 15527, 15528, 15529, 15530, 15531, 15532, 15533, 15534, 15535, 15536, 15537, 15538, 15539, 15540, 15541, 15542, 15543, 15544, 15545, 15546, 15547, 15548, 15549, 15550, 15551, 15552, 15553, 15554, 15555, 15556, 15557, 15558, 15559, 15560, 15561, 15562, 15563, 15564, 15565, 15566, 15567, 15568, 15569, 15570, 15571, 15572, 15573, 15574, 15575, 15576, 15577, 15578, 15579, 15580, 15581, 15582, 15583, 15584, 15585, 15586, 15587, 15588, 15589, 15590, 15591, 15592, 15593, 15594, 15595, 15596, 15597, 15598, 15599, 15600, 15601, 15602, 15603, 15604, 15605, 15606, 15607, 15608, 15609, 15610, 15611, 15612, 15613, 15614, 15615, 15616, 15617, 15618, 15619, 15620, 15621, 15622, 15623, 15624, 15625, 15626, 15627, 15628, 15629, 15630, 15631, 15632, 15633, 15634, 15635, 15636, 15637, 15638, 15639, 15640, 15641, 15642, 15643, 15644, 15645, 15646, 15647, 15648, 15649, 15650, 15651, 15652, 15653, 15654, 15655, 15656, 15657, 15658, 15659, 15660, 15661, 15662, 15663, 15664, 15665, 15666, 15667, 15668, 15669, 15670, 15671, 15672, 15673, 15674, 15675, 15676, 15677, 15678, 15679, 15680, 15681, 15682, 15683, 15684, 15685, 15686, 15687, 15688, 15689, 15690, 15691, 15692, 15693, 15694, 15695, 15696, 15697, 15698, 15699, 15700, 15701, 15702, 15703, 15704, 15705, 15706, 15707, 15708, 15709, 15710, 15711, 15712, 15713, 15714, 15715, 15716, 15717, 15718, 15719, 15720, 15721, 15722, 15723, 15724, 15725, 15726, 15727, 15728, 15729, 15730, 15731, 15732, 15733, 15734, 15735, 15736, 15737, 15738, 15739, 15740, 15741, 15742, 15743, 15744, 15745, 15746, 15747, 15748, 15749, 15750, 15751, 15752, 15753, 15754, 15755, 15756, 15757, 15758, 15759, 15760, 15761, 15762, 15763, 15764, 15765, 15766, 15767, 15768, 15769, 15770, 15771, 15772, 15773, 15774, 15775, 15776, 15777, 15778, 15779, 15780, 15781, 15782, 15783, 15784, 15785, 15786, 15787, 15788, 15789, 15790, 15791, 15792, 15793, 15794, 15795, 15796, 15797, 15798, 15799, 15800, 15801, 15802, 15803, 15804, 15805, 15806, 15807, 15808, 15809, 15810, 15811, 15812, 15813, 15814, 15815, 15816, 15817, 15818, 15819, 15820, 15821, 15822, 15823, 15824, 15825, 15826, 15827, 15828, 15829, 15830, 15831, 15832, 15833, 15834, 15835, 15836, 15837, 15838, 15839, 15840, 15841, 15842, 15843, 15844, 15845, 15846, 15847, 15848, 15849, 15850, 15851, 15852, 15853, 15854, 15855, 15856, 15857, 15858, 15859, 15860, 15861, 15862, 15863, 15864, 15865, 15866, 15867, 15868, 15869, 15870, 15871, 15872, 15873, 15874, 15875, 15876, 15877, 15878, 15879, 15880, 15881, 15882, 15883, 15884, 15885, 15886, 15887, 15888, 15889, 15890, 15891, 15892, 15893, 15894, 15895, 15896, 15897, 15898, 15899, 15900, 15901, 15902, 15903, 15904, 15905, 15906, 15907, 15908, 15909, 15910, 15911, 15912, 15913, 15914, 15915, 15916, 15917, 15918, 15919, 15920, 15921, 15922, 15923, 15924, 15925, 15926, 15927, 15928, 15929, 15930, 15931, 15932, 15933, 15934, 15935, 15936, 15937, 15938, 15939, 15940, 15941, 15942, 15943, 15944, 15945, 15946, 15947, 15948, 15949, 15950, 15951, 15952, 15953, 15954, 15955, 15956, 15957, 15958, 15959, 15960, 15961, 15962, 15963, 15964, 15965, 15966, 15967, 15968, 15969, 15970, 15971, 15972, 15973, 15974, 15975, 15976, 15977, 15978, 15979, 15980, 15981, 15982, 15983, 15984, 15985, 15986, 15987, 15988, 15989, 15990, 15991, 15992, 15993, 15994, 15995, 15996, 15997, 15998, 15999, 16000, 16001, 16002, 16003, 16004, 16005, 16006, 16007, 16008, 16009, 16010, 16011, 16012, 16013, 16014, 16015, 16016, 16017, 16018, 16019, 16020, 16021, 16022, 16023, 16024, 16025, 16026, 16027, 16028, 16029, 16030, 16031, 16032, 16033, 16034, 16035, 16036, 16037, 16038, 16039, 16040, 160	