

USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego

Branża: drogowa

**Inwestor: Gmina Kartuzy
ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Charakterystyka drogi	2
1.4. Zmiana organizacji ruchu	3
1.4.1. Istniejące oznakowanie.....	3
1.4.2. Projektowane oznakowanie	3
1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków	3
1.5. Uwagi	4
1.6. Zestawienie oznakowania.....	4
1.6.1. Znaki istniejące.....	4
1.6.2. Znaki projektowane	4
2. Część rysunkowa.....	4

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Mapy do celów projektowych
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. Ust. 2004 r. Nr 204 poz. 2086)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. z 1999r nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego. Opracowanie bierze swój początek na skrzyżowaniu ulicy Rzemieślniczej z drogą wojewódzką nr 211 w Łapalicach, a kończy w odległości 500 metrów od rzeczonoego skrzyżowania, na rozwidleniu ulicy Rzemieślniczej. Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kartuskim, województwie pomorskim. Przebudowa drogi polega na poszerzeniu i utwardzeniu istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonaniu ciągu pieszo rowerowego w technologii asfaltowej. Projektowany korpus drogi obejmuje nawierzchnię jezdni (o szerokości 5,0 metrów) oraz nawierzchnię ciągu pieszo rowerowego (o szerokości 2,5 metra) wraz z pobocznymi. Ciąg będzie oddzielony od drogi poprzez ustawienie krawężników betonowych, a obramowany będzie obrzeżami betonowymi. Opracowanie ma na celu zapewnienie infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu jazdy pojazdów samochodowych. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku przy drodze zlokalizowana jest zabudowa indywidualna, przedsiębiorstwa usługowo-handlowe, a także użytki i nieużytki rolne. Wzdłuż drogi przebiega linia energetyczna napowietrzna z transformatorem na jednym ze słupów. Istniejąca trasa drogi w planie przebiega w terenie pagórkowatym. Ulica Rzemieślnicza posiada przekrój szlakowy brak jakiegokolwiek infrastruktury dla ruchu pieszego oraz rowerowego. Pas drogowy bardzo wąski, ograniczony ogrodzeniami zabudowanych działkach.

W obecnym układzie komunikacyjnym istnieje sieć teletechniczna, która znajduje się w strefie projektowanego układu drogowego drogi gminnej w m. Łapalice przy ul. Rzemieślniczej. Kolidujący odcinek sieci telekomunikacyjnej z projektowanym układem drogowym należy przebudować z zachowaniem norm odległościowych do pozostałego istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu.

W stanie istniejącym ulica Rzemieślnicza posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. Szerokość jezdni waha się w zakresie 3,0 - 4,0 m. Brak chodników, występują zjazdy

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego utwardzone i nieutwardzone. Pobocza wykazują znaczne zaniżenia. Jest to teren zabudowany z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

1.4. Zmiana organizacji ruchu

1.4.1. Istniejące oznakowanie

Na opracowywanym odcinku występuje tylko jeden znak pionowy – ustęp pierwszeństwa A-7.

1.4.2. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie polega na oznakowaniu ciągu pieszo rowerowego oraz przejścia wyniesionego. Ciąg pieszo rowerowy oznakowany zostanie poprzez ustawienie znaków pionowych C13/16C. Dwadzieścia metrów przed przejściem wyniesionym ustawione zostaną znaki: ostrzegający o progu A-11a, tabliczka T-1 (20m) oraz ograniczenie prędkości do 20km/h. Za przejściem ustawione zostanie odwołanie ograniczenia prędkości B-34.

Przejście oznakowane znakiem aktywnym D-6a. Nad tarczą znaku umieszczone dwie lampy pomarańczowe, mrugające naprzemiennie pod wpływem ruchu pieszych lub rowerzystów w pobliżu przejścia. Znak zasilany panelem słonecznym. Poniżej przedstawiono zdjęcie poglądowe, **UWAGA: w niniejszym opracowaniu tarcza znaku to znak D-6a, nie D-6 jak na zdjęciu.**



Oznakowanie poziome wykonane w technologii cienkowarstwowej gładkiej – dwa znaki warunkowego zatrzymania przed przejściem P -14 oraz znak P-11 przejazd dla rowerzystów.

Projektuje się także jedną barierę szczeblinkową U-11a w kolorze żółtym.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2.

1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „średnie”. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej **typu II**.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego
Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø 60 mm, jeśli szerokość (powierzchnia) tarczy znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub konstrukcję kratową. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). W przypadku znaków wspornikowym wysokość tarczy nad ciągiem pieszo rowerowym to min. 2,5 m.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.

1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylne strony tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
- **Oznakowanie poziome wykonać jako odblaskowe**

1.6. Zestawienie oznakowania

1.6.1. Znaki istniejące

A-7 – do rozbiórki i utylizacji

1.6.2. Znaki projektowane

Oznakowanie pionowe

A-7 - 1 szt.

A-11a – 2 szt.

B-33 (20km/h) – 2 szt.

B-34 – 2 szt.

C-13/16c – 4 szt.

D-6a (aktywne, solarne) – 2 szt.

T-1 (20m) – 2szt.

Oznakowanie poziome

P-14 – 2 x 2,5 mb

P-11 – dł. 5 m

2. Część rysunkowa

Rysunek 1

Plan orientacyjny

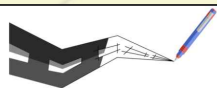
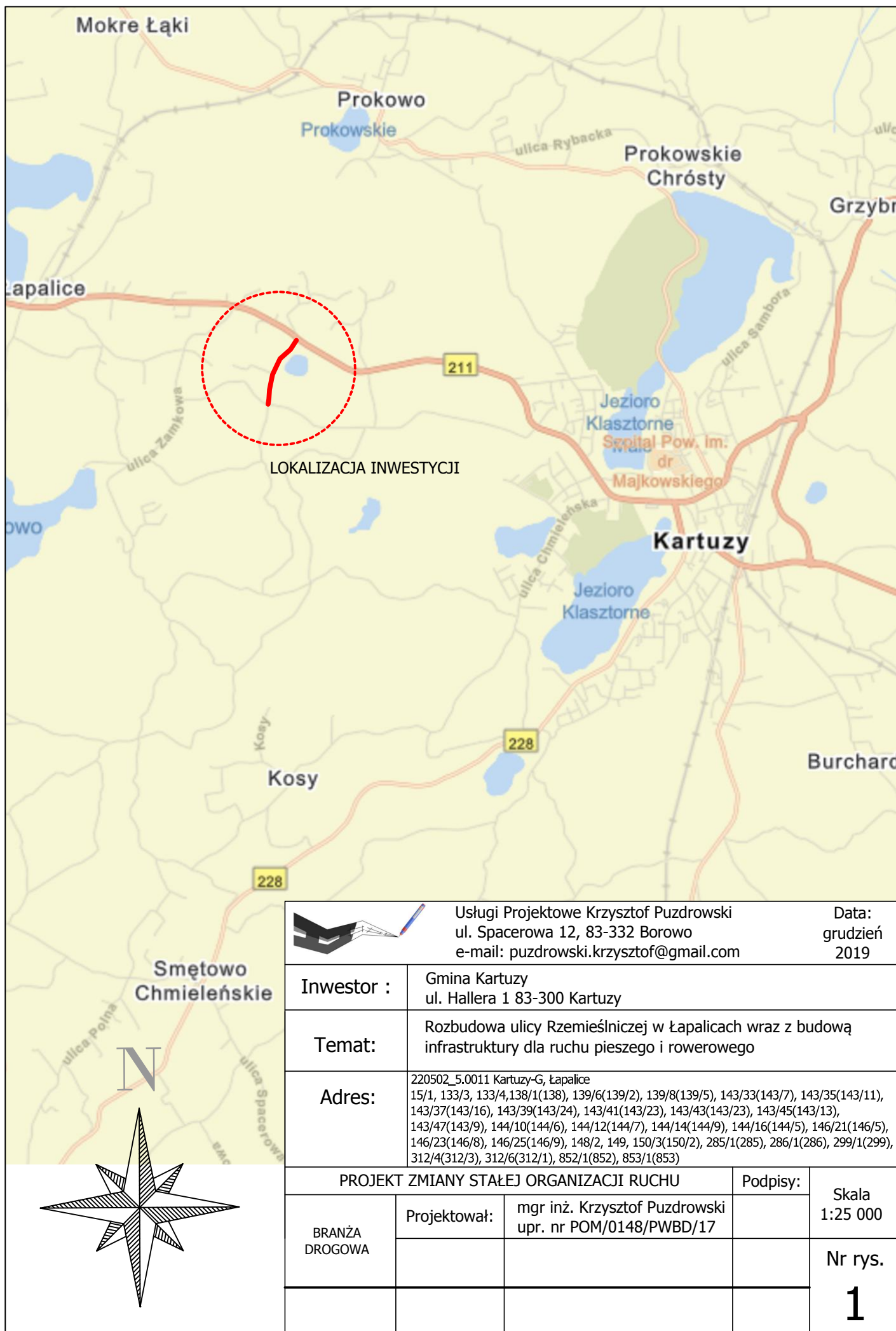
skala 1 : 25 000

Rysunek 2

Plan oznakowania SOR

skala 1 : 500

Opracował
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:
grudzień
2019

Inwestor :		Gmina Kartuzy ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy	
Temat:		Rozbudowa ulicy Rzemieśniczej w Łapalicach wraz z budową infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego	
Adres:		220502_5.0011 Kartuzy-G, Łapalice 15/1, 133/3, 133/4, 138/1(138), 139/6(139/2), 139/8(139/5), 143/33(143/7), 143/35(143/11), 143/37(143/16), 143/39(143/24), 143/41(143/23), 143/43(143/23), 143/45(143/13), 143/47(143/9), 144/10(144/6), 144/12(144/7), 144/14(144/9), 144/16(144/5), 146/21(146/5), 146/23(146/8), 146/25(146/9), 148/2, 149, 150/3(150/2), 285/1(285), 286/1(286), 299/1(299), 312/4(312/3), 312/6(312/1), 852/1(852), 853/1(853)	
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Podpisy:
BRANŻA DROGOWA	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17	Skala 1:25 000
			Nr rys. 1

