

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	
Nazwa opracowania	„Przebudowa drogi powiatowej nr 1510N Kołodziejowy Grąd - Lipowiec w km 6+627– 7+617”
Obiekt	<i>Droga powiatowa klasy Z - nr 1510N Kołodziejowy Grąd - Lipowiec</i>
Lokalizacja	<i>działka nr: 130/1, 128/2 obr. 21</i>
Inwestor	<i>Zarząd Dróg Powiatowych 12-100 Szczytno, ul. Mrongowiusza 2</i>
CPV	<i>45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</i>
Specjalność Branża	<i>Drogowa</i>
Opracował	<i>Janusz Skrobiński upr. Nr 437/OL/94</i>
Data	<i>sierpień 2020 r.</i>

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1510N Kołodziejowy Grąd - Lipowiec
w km 6+627 – 7+617”.**

GMINA WIELBARK

O P I S T E C H N I C Z N Y

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej nr 1510N Kołodziejowy Grąd - Lipowiec w gminie Wielbark. Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie bitumicznej nakładki wzmacniającej. Projekt przewiduje również wykonanie poboczy, konserwację części rowów oraz remont zjazdów na drogi boczne i do posesji remontowanej drogi

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenach gminy Wielbark w powiecie szczycieńskim, województwo warmińsko – mazurskim. Wzdłuż drogi dominuje głównie zabudowa domów jednorodzinnych i tereny rolnicze.

3. Inwestor

Inwestorem jest:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie
ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno**

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 ,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

CZEŚĆ TECHNICZNA

5. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Nawierzchnia nie utraciła jednak nośności. Zły stan nawierzchni powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim ze zbyt dużym hałasem emitowanym przez poruszające się po drodze pojazdy. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy i może być powodem wypadków i kolizji.

Po stronie lewej występuje pobocze gruntowe, które jest w złym stanie. W związku z tym zdecydowano o wykonaniu konserwacji pobocza z kruszywa oraz zjazdów na drogi boczne.

Po stronie prawej w przeważającej części odcinka usytuowany jest chodnik

6. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi **Z**
- Przekrój poprzeczny **szlakowy,**
- Szerokość jezdni **5,1 m**
- Szerokość pobocza **0,75 m (z kruszywa)**

Szerokość drogi w zlokalizowana przy chodniku zostanie poszerzona w pozostałej części przebieg drogi wykazywany na mapie nie ulegnie zmianie. Nie przewiduje się przebudowy i budowy rowów przydrożnych oraz innych urządzeń i budowli np. przepustów, mostów itd. Całość prac zamknie się na drodze nr 1510N

7. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących robót budowlanych:

- wykonanie w-wy wyrównawczej w ilości 75 kg/2
- wykonanie poboczy,
- remont zjazdów na działki przyległe do drogi,
- konserwacja rowów przydrożnych.
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 gr 5 cm

8. Droga w planie

Początek trasy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 57, a początek remontowanego odcinka w km 6+627 w m Zabiele, natomiast koniec w km 7+617.

9. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano daszkowy (2%) przekrój poprzeczny jezdni.

10. Technologia wykonania nawierzchni

W projekcie konstrukcji nawierzchni przewiduje się wykonanie nakładki z masy bitumicznej AC 11S gr 4 cm po uprzednim wyprofilowaniu masą w ilości około 75 kg m² szerokości 5,1 m oraz wykonaniu pobocza.

11. Odwodnienie

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo. Woda opadowa spływać będzie po lewej i prawej stronie przez pobocze do istniejących rowów.

12. Zieleń

W ramach planowanych robót nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Poniżej zamieszczono spis rysunków wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

Rysunek	Nr rysunku	Skala
Plan orientacyjny	1	
Plan sytuacyjny	3	
Przekroje normalne	1	