

PRZEDMIAR ROBÓT

INWESTYCJA: Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzylesie – 1 etap

INWESTOR : GMINA MIĘDZYLESIE PLAC WOLNOŚCI 1 57-530 MIĘDZYLESIE

Numery Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

- 45000000-7 - Roboty budowlane
- 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
- 45233000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU WRAZ I ISTOTNYMI PRAMETRAMI TECHNICZNYMI.

1. Opis przedmiotu zamówienia

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzylesie, wraz ze wzmocnieniem istniejącej podbudowy, ułożeniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, remontem zjazdów i remontem elementów odwodnienia.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Przebudowa wykonywana będzie w obrębie działek nr 460, 461, 447/1, 447/2, 447/3 będących własnością Gminy Międzyzylesie, w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- a. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i innych elementów drogi
- b. Wykonanie koryta o głębokości 40 cm
- c. Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy mechanicznie
- d. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z mechanicznym zagęszczeniem o grubości 20 cm i wytrzymałości $R_m=2,50$ Mpa
- e. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o średniej grubości 20 cm
- f. Wykonanie remontu elementów odwodnienia
- g. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 6 cm warstwa wiążąca
- h. Wykonanie nawierzchnia z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa ścieralna

2. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 119968D rozpoczyna się w miejscowości Międzyzylesie na skrzyżowaniu z ul. Warszawską drogą krajową nr 33 i przebiega przez miejscowość Międzyzylesie w kierunku miejscowości Szklarnia. Droga ma nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym, odwodnienie odcinka wykonywane powierzchniowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych, również w złym stanie technicznym.

Cały projektowany odcinek ma przekrój szlakowy z odwodnieniem powierzchniowym do istniejących rowów przydrożnych. Stan nawierzchni wykonanej z tłucznia jest zły na większości odcinka.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektem przebudowy objęty jest odcinek drogi gminnej nr 119968D o długości 1,779 km. Projektowany odcinek drogi gminnej nr 119968D przebiega przez miejscowość Międzyzylesie. Założeniem projektu jest przebudowa drogi po stanie istniejącym z

poprawieniem ich stanu technicznego, trwałości a także remont istniejącego odwodnienia. Na całej długości droga przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego, działek nr 460, 461, 447/1, 447/2, 447/3 obręb Międzylesie będących własnością Gminy Międzylesie. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

5.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szerokości jezdni zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących w celu zachowania szerokości jezdni od 3,50 do 5,00 m. Lokalnie zaprojektowano poszerzenie istniejącej podbudowy.

Na całym odcinku, zgodnie z wymogiem ustawy o Droгах Publicznych zaprojektowano przebudowę wszystkich zjazdów.

5.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

W obrębie całego odcinka niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego terenu, uzyskując płynność toru jazdy oraz ujednoczenie zaokrągleń łuków pionowych.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano w dostosowaniu załamania osi w planie i wynoszą one odpowiednio dla odcinków prostych, jako spadki jednostronne – 2%, natomiast na łukach poziomych spadki poprzeczne przechyłek zaprojektowano od wartości 2%.

5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano:

1. Km 0+000 – 0+065

Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzylesie – I etap

- wykonanie koryta o głębokości 40 cm o szerokości 5,50 m
- profilowanie i zagęszczenie podbudowy mechanicznie
- wykonanie pod jezdnię dolnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z mechanicznym zagęszczeniem o grubości 20 cm i wytrzymałości $R_m=2,50$ Mpa
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm AC16W o grubości 6 cm o szerokości 5,00 m
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm AC8S o grubości 4 cm

2. Km 0+065 – 0+400

- wykonanie koryta o głębokości 40 cm o szerokości 3,50 m
- profilowanie i zagęszczenie podbudowy mechanicznie
- wykonanie pod jezdnię dolnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z mechanicznym zagęszczeniem o grubości 20 cm i wytrzymałości $R_m=2,50$ Mpa
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm AC16W o grubości 6 cm o szerokości 3,00 m
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm AC8S o grubości 4 cm

2. Km 0+400 – 1+779

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy mechanicznie
- wykonanie górnej podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o średniej grubości 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm o grubości 6 cm o szerokości 3,00
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych. Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

6. ZJAZDY

A. Wykonanie zjazdów z podbudową i nawierzchnią z betonu asfaltowego:

- wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości warstwy 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm o grubości 6 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

7. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym. Wodę spływającą z jezdni drogi i terenów przydrożnych odprowadza się do istniejących rowów przydrożnych. Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój szlakowy o 2 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

Lokalizacja elementów odwodnienia zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu, profilem podłużnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

8. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie występują.

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzylesie – I etap

Długość 1779 m

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Kod CPV Wspólnego Słownika Zamówień	Numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary	Jednostka miary	Ilość jednostek
D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE – kod CPV 45100000-8						
1	KNNR 1 0111-02	45111200-0	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim L=1,779	km	1,779
2	KNNR 1 0102-03	45233142-6	D-01.03.02	Mechaniczne wycinanie krzaków wraz z karczowaniem poszycia F= 440X2,0=880,0 m ²	ha	0,088
3	KNNR 6 0802-04	45100000-8	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie ścianek czołowych przepustu z betonu i kamienia V=2x2x0,50 m ³ = 2,00	m ³	2
4	KNNR 1 0221-04	45100000-8	D-01.03.02	Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m ³ materiałów z rozbiórki z transportem samochodami samowyladowczymi do miejsca ustalonego przez Wykonawcę V=2,00	m ³	2

Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzylesie – I etap

D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO kod CPV 45233000-9						
5	KNR 2-33 0606-01	45233000-9	D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 50 i 60 cm z betonu C 16/20 $V= 2,0+2,0=4,00$	m ³	4
D-04.00.00 POBUDOWA – kod CPV 45233120-6						
6	KNNR 6 0101- 03	45233120-6	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 40 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości jezdni i chodników $F=65 \times 5,50 + 335 \times 3,50 + 20,0 = 1550,0 \text{ m}^2$	m ²	1550,00
7	KNNR 6 0101- 02	45233120-6	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości jezdni i chodników – wykonanie koryta pod zjazdami $F=84,00 \text{ m}^2$	m ²	84,00
8	KNNR 1 0221- 04	45233120-6	D-04.01.01	Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m ³ materiałów z rozbiórki z transportem kostki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km – wywiezienie gruntu z korytowania $V=1550,0 \times 0,40 + 84,0 \times 0,20 = 636,80$	m ³	636,80
9	KNNR 0103-01	45233120-6	D-04.01.01	Profilowanie podbudowy po sfrezowaniu i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie $F=1379 \times 3,50 = 4826,50$	m ²	4826,50
10	KNNR 6 0105- 08	45233000-9	D-04.04.02	Wykonanie warstwy wzmacniającej podłoża - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem z zagęszczeniem mechanicznym o grubości 20 cm i o wytrzymałości 2,5 MPa pod jezdnię $F=1550,00$	m ²	1550
11	KNNR 6 0113- 02	45233120-6	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 20 cm pod jezdnię i zjazdu $F=84,0 \text{ (zjazdu)} + 1550,0 \text{ (jezdni i zjazd)} + 4827,00 \text{ (jezdni)} = 6461,00$	m ²	6461,00
12	KNNR 6 1005- 07	45233120-6	D-04.04.02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m ² pod nawierzchnię jezdni	m ²	5655,00

Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzylesie – I etap

				F=1510,0+4145,0=5655,00		
D-05.00.00 NAWIERZCHNIE – kod CPV 45233120-6						
13	KNNR 6 0308-03	45233000-9	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) na jezdni i na zjazdach F=5655,0+1779,0x2x0,05+104,0=5939,00	m ²	5939,00
14	KNNR 6 0309-02	45233120-6	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) jezdni, zjazdu F=5655,0+104,0=5759,00	m ²	5759,00
D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE – kod CPV 45233142-6						
15	KNNR 6 1302-02	45233142-6	D-06.04.01	Mechaniczne kopanie, pogłębianie i oczyszczenie rowów z namułu z ręcznym profilowaniem dna rowu i skarp oraz odwiezieniem nadmiaru gruntu na odległość 1 km w ilości 0,100m ³ /m L=796	m	796
16	KNNR 6 0107-01	45233142-6	D-04.04.02	Utwardzenie poboczny z zagęszczanym mechanicznie mieszanką kamienną 0-31 mm szerokości 75 cm i średniej grubości 15 cm V=2x1779x 0,15= 533,70 m ³	m ³	533,70
17	KNNR 1 0202-06	45233142-6	D-01.02.04	Oczyszczenie światła przepustów o średnicy 40 cm z namułu o średnim zamulenie 50% pod jezdnią i zjazdami L=4x6=24	m	24