

|                   |  |
|-------------------|--|
| NAZWA INWESTYCJI: | Przebudowa drogi gminnej w m. Kopec      |
| ADRES INWESTYCJI: | m. Kopec, gm. Grabów nad Prosną          |
| NAZWA INWESTORA:  | Miasto i Gmina Grabów nad Prosną         |
| ADRES INWESTORA:  | ul. Kolejowa 8, 63-520 Grabów nad Prosną |

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

VAT [V]

zł

( ) zł

zł

SŁOWNIE: zł

INVESTOR:

## Kosztyorys ofertowy

| Lp.   | Podstawa                       | Opis   | j.m. | Ilość   | Cena | Wartość |
|---|--------------------------------|--|------|---|------|---------|
| <b>KOSZTORYS:</b>                               |                                |  |      |   |      |         |
| <b>1</b>  |                                | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |      |   |      |         |
| 1<br>d.1  | KNNR 1 0111<br>-02             | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego inwentaryzacją powykonawczą                        | km   | 0,800   |      |         |
| <b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>       |                                |  |      |   |      |         |
| <b>2</b>  |                                | <b>ROBOTY ZIEMNE ROBOTY ZIEMNE</b>   |      |   |      |         |
| 2<br>d.2  | KNNR 1 0202<br>-04             | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.>5 km sam.samowytład. Ścinanie poboczy.                                 | m3   | 800,0 * (2,0 + 1,0) * 0,1 = 240,000                   |      |         |
| <b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE ROBOTY ZIEMNE</b> |                                |  |      |   |      |         |
| <b>3</b>  |                                | <b>JEZDNI</b>  |      |   |      |         |
| 3<br>d.3  | KNR AT-03<br>0101-01           | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm   | m    | 4 * 4,0 + 800,0 * 2 = 1 616,000                       |      |         |
| 4<br>d.3  | KNR AT-03<br>0102-01           | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 - 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. > 5 km   | m2   | 90 + 52 + 70 + 50 = 262,000                           |      |         |
| 5<br>d.3  | KNR AT-03<br>0102-01           | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 - 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. > 5 km na składowisko Zamawiającego                                | m2   | 800 * 0,75 = 600,000                                  |      |         |
| 6<br>d.3  | KNNR 1 0202<br>-04             | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.>5 km sam.samowytład.   | m3   | 130,0 * 1,1 * 0,48 + 800,0 * 2 * 0,9 * 0,48 = 759,840 |      |         |
| 7<br>d.3  | KNR 2-31<br>1106-01            | Remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową   | t    | 30,000  |      |         |
| 8<br>d.3  | KNNR 6 0101<br>-02             | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 - 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników  | m2   | 130,0 * 1,1 + 800,0 * 2 * 0,9 = 1 583,000             |      |         |
| 9<br>d.3  | KNNR 6 0103<br>-03             | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m2   | poz.8 = 1 583,000                                     |      |         |
| 10<br>d.3                                       | KNKRB 6<br>0105-03             | Podbudowa z betonu C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm<br>Krotność = 1,25   | m2   | poz.8 = 1 583,000                                     |      |         |
| 11<br>d.3                                       | KNNR 6 0113<br>-02             | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych mieszanki 0/63 gr. 18 cm Krotność = 0.9   | m2   | poz.8 = 1 583,000                                     |      |         |
| 12<br>d.3                                       | KNNR 6 0113<br>-04             | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych z mieszanki 0/31,5 gr. 6 cm Krotność = 0.75   | m2   | poz.8 = 1 583,000                                     |      |         |
| 13<br>d.3                                       | KNR AT-03<br>0202-01           | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2                            | m2   | 800 * 4,2 + 90 + 52 + 70 + 50 = 3 622,000             |      |         |
| 14<br>d.3                                       | KNR AT-03<br>0301-02           | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 4 cm; AC 16W wydajność rozkładarki 500 t/dzień Krotność = 1  | m2   | 800 * 4,2 + 90 + 52 + 70 + 50 = 3 622,000             |      |         |
| 15<br>d.3                                       | KNR AT-03<br>0202-02           | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  | m2   | 800 * 4,0 + 90 + 52 + 70 + 50 = 3 462,000             |      |         |
| 16<br>d.3                                       | KNR AT-03<br>0302-02           | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień  | m2   | 800 * 4,0 + 90 + 52 + 70 + 50 = 3 462,000             |      |         |
| 17<br>d.3                                       | KNR 2-31<br>0511-03            | Przełożenie wysokościowe zjazdów z kostki betonowej grubości 8 cm  | m2   | 10,0 * 1,6 + 6,0 * 1,5 = 25,000                       |      |         |
| 18<br>d.3                                       | KNR 2-31<br>1406-04            | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  | szt. | 3,000   |      |         |
| 19<br>d.3                                       | KNNR 6 0113<br>-05<br>analogia | Wyrównanie istniejącego pobocza kruszywem łamanym 0/31,5mm (destruktem) z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 18 cm 76-130 pojazdów na godzinę | m2   | 800,0 * 1,0 * 2 = 1 600,000                           |      |         |
| <b>Razem dział: JEZDNI</b>                      |                                |  |      |   |      |         |

## Kosztorys ofertowy

| Lp.   | Podstawa           | Opis  | j.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|---|--------------------|---|------|-------|------|---------|
| <b>4</b>                                    |                    | <b>OZNAKOWANIE OZNAKOWANIE</b>  |      |       |      |         |
| 20<br>d.4                                   | KNNR 6 0702<br>-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 wg projektu organizacji ruchu | szt. | 7,000 |      |         |
| 21<br>d.4                                   | KNNR 6 0702<br>-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych 2"  | szt. | 7,000 |      |         |
| 22<br>d.4                                   | KNNR 6 0702<br>-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów  | szt. | 2,000 |      |         |
| <b>Razem dział: OZNAKOWANIE OZNAKOWANIE</b> |                    |   |      |       |      |         |
| Kosztorys netto                             |                    |   |      |       |      |         |
| VAT 23%                                     |                    |   |      |       |      |         |
| Kosztorys brutto                            |                    |   |      |       |      |         |