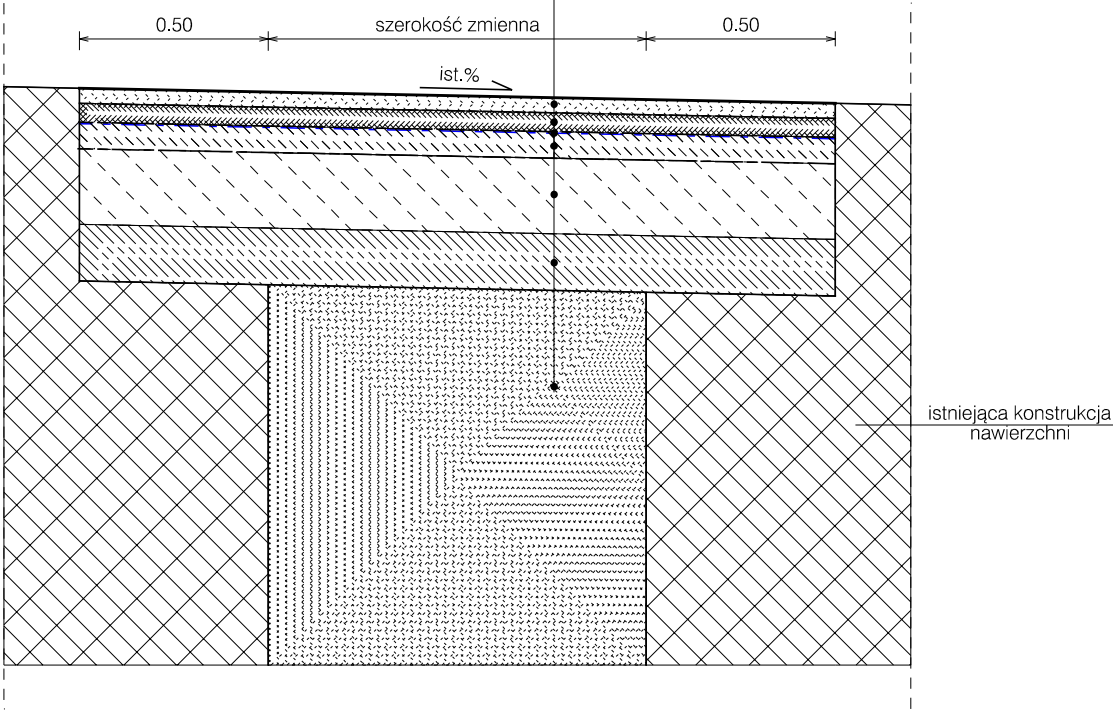


Odtworzenie nawierzchni

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej

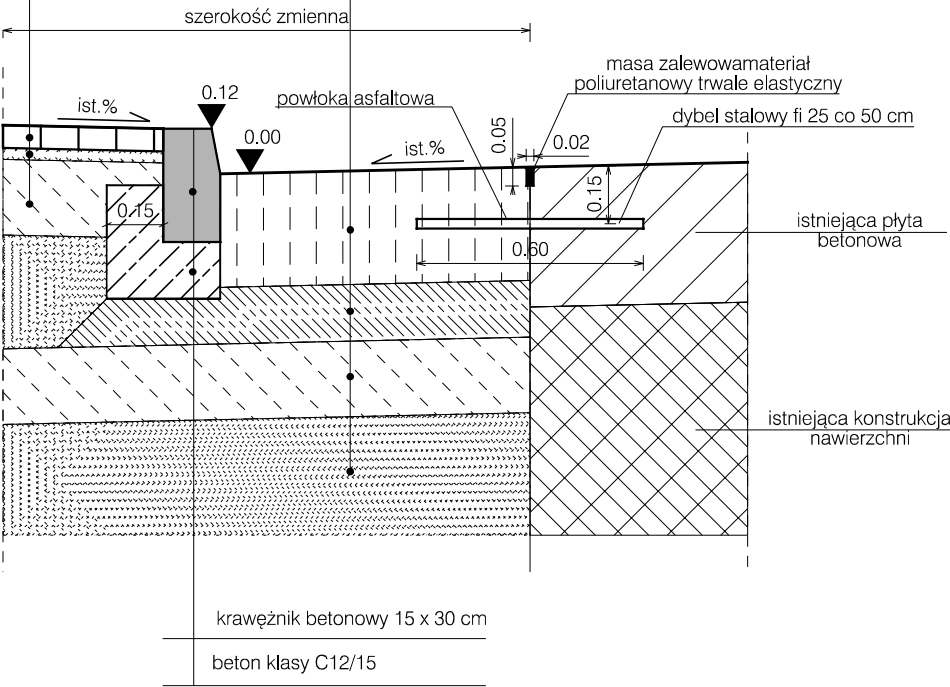
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm	
geokompozyt z włókna szklanego		
podbdowa z betonu asfaltowego AC 22 P	7 cm	$E2 \geq 130 \text{ MPa}$
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm	$E2 \geq 100 \text{ MPa}$
podbudowa z chudego betonu C8/10	15 cm	$E2 \geq 50 \text{ MPa}$
zasyпка wykopu -warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego Is=1,0		




Chodnik Jezdnia o nawierzchni betonowej

30 cm	beton klasy C30/37 , z dodatkiem włókna rozproszonego Zbrojenie góra siatka antyskurczowa fi 8 wymiar oczka 150x150 mm, stal klasy AIII, otulina 10 cm	$E2 \geq 130 \text{ MPa}$
15 cm	podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10	$E2 \geq 100 \text{ MPa}$
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	$E2 \geq 50 \text{ MPa}$
	zasyпка wykopu -warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego Is=1,0	

plytka betonowa/ kostka betonowa pochodząca z rozbiórki	6 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm	$E2 \geq 100 \text{ MPa}$
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm	



Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Budowa nowej przepompowni ścieków, kanalizacji tłocznej DN110 oraz odcinka kanalizacji grawitacyjnej DN200 stanowiącej połączenie kanału tłoczego z istniejącą kanalizacją sanitarną w ul. Orłąt Lwowskich w Gdyni		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2020.04	Przekrój konstrukcyjny	
Skala:	1:20		
			 Rys.4.1