

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-01.02.04

Rozbiórki elementów dróg

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów w ramach:

**Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/1495 w km 0+000 – 1+222
na terenie Leśnictwa Wola Zgłobieńska**

1.2. Zakres stosowania STWiORB

STWiORB jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozebraniem:

- przepustów rurowych betonowych i z tworzywa sztucznego pod zjazdami i koroną drogi,
- rozebranie ścianek betonowych/żelbetowych przy przepustach;
- rozebranie nawierzchni bitumicznej jezdni (frezowanie)
- rozebranie przejazdów z płyt żelbetowych
- rozebranie barier stalowych
- słupków do znaków wraz z odkręceniem tarcz znaków;
- rozebranie umocnienia skarpy z kamienia łamanego i płyt ażurowych,
- rozebranie podbudowy z kruszywa;
- rozebranie ścieków betonowych

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt.1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 3

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru:

- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- ręczny sprzęt (kilof, łom, łopata).

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB M-D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu. Transport materiału stanowiącego własność Zamawiającego (wg Przedmiaru robót) na plac składowy Bazy Materiałowej w Brzozowie lub inne miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru w gestii Wykonawcy.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inspektor Nadzoru może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w STWiORB lub przez Inspektora Nadzoru. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Materiał z rozbiórki (wg Przedmiaru robót) stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału na Bazę Materiałową w Brzozowie lub inne miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru w gestii Wykonawcy.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB M-D-00.00.00 Wymagania ogólne" pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg:

dla:

- odkopanie części przelotowej przepustów
- rozebranie ścianek czołowych betonowych i osadnika betonowego
jest metr sześcienny [kpl/m³],

dla:

- nawierzchni/podbudowy z kruszywa,
- nawierzchni bitumicznej,
- umocnień kamiennych i z płyt betonowych ażurowych,
- nawierzchni z płyt betonowych i żelbetowych
jest metr kwadratowy (m²),

dla:

- korytek betonowych (ścieków),
- przepustów rurowych betonowych i z tworzywa sztucznego,
- barier stalowych pojedynczych, balustrad i ogrodzeń,
jest metr (m),

dla:

- słupków do znaków i tarcz znaków, wiat przystankowych
jest sztuka (szt),

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót dla rozbiórki nawierzchni z kruszywa, z mieszanki mineralno-asfaltowej i kostki betonowej:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- sfrezowanie nawierzchni asfaltowej,
- rozkucie i zerwanie podbudowy z kruszywa,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego użycia,
- załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Zamawiającego,
- wyrównanie i uzupełnienie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

Cena wykonania robót dla rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych, umocnień kamiennych i z płyt betonowych ażurowych obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych oraz umocnień z płyt betonowych ażurowych,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

Cena wykonania robót dla rozbiórki znaków drogowych i barier stalowych obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- demontaż elementów znaku,
- odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentami,
- zasypaniem dołów wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg normy PN-S-02205 [1]
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na składowisko Zamawiającego,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

Cena wykonania robót dla rozbiórki ogrodzeń, przepustów, korytek betonowych oraz ścianek czołowych betonowych obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- odkopanie przepustu, fundamentów, ław, cokołów, umocnień,
- rozebranie elementów przepustu, ścianek czołowych przy przepustach oraz korytek betonowych,
- zdemontowanie siatki lub segmentów ogrodzeniowych,
- sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
- zasypaniem dołów wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg normy PN-S-02205 [1]
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- utylizacja materiałów z rozbiórki po stronie Wykonawcy,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.