

## **ZESTAW NR 1**

### **Pytanie nr 1**

Czy zamawiający posiada aktualne pozwolenie na przebudowę powyższego obiektu.

#### **Wyjaśnienie nr 1**

Zamawiający uzyskał pozwolenie na budowę.

### **Pytanie nr 2**

W załączonym do SIWZ przedmiarze poz. 2 jest mowa o wykonaniu tymczasowego objazdu i przejścia dla pieszych. Czy Zamawiający wymaga wykonania zarówno tymczasowego objazdu i dodatkowej kładki dla pieszych, czy ma być to jeden obiekt, który spełnia obie funkcje, czy obiekt ma mieć jeden pas ruchu czy dwa ?

#### **Wyjaśnienie nr 2**

Zamawiający wymaga jedynie wykonania przejścia dla pieszych o szerokości minimum 1,2m w świetle balustrad w celu umożliwiania rozminięcia osób poruszających się w przeciwnych kierunkach.

### **Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dysponuje terenem na którym będą wykonane obiekty tymczasowe, czy pozyskanie terenów leży po stronie Wykonawcy?

#### **Wyjaśnienie nr 3**

Zamawiający nie dysponuje terenem. W zależności od przyjętego sposobu zapewnia połączenia pieszego Wykonawca własnym staraniem uzyska od właścicieli prawo dysponowania terenem.

### **Pytanie nr 4**

W przedmiarze robót w pozycji 58 przewidziano zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych w ilości 90,00 m<sup>2</sup>. nie jest to cała powierzchnia odkrytych elementów betonowych mostu. Proszę o wskazanie które powierzchnie betonowych elementów mostu należy zabezpieczyć powłoką antykorozyjną ?

#### **Wyjaśnienie nr 4**

Pozycja nr 58 obejmuje zabezpieczenie bocznej powierzchni płyty pomostu wystającej poza skrajne belki prefabrykowane wraz z częściami podpór ponad poziomem terenu.

### **Pytanie nr 5**

Czy na odkrytej powierzchni ścianki szczelnej z grodzie stalowych należy wykonać powłokę antykorozyjną ?

#### **Wyjaśnienie nr 5**

Zamawiający dopuszcza pozostawienie grodzie w naturalnym kolorze stali, w przypadku, gdy grodzie będą posiadały jednolitą strukturę oraz barwę bez noszących śladów uszkodzeń mechanicznych grodzie. Również nie może dojść do zniszczenia powierzchni zewnętrznej grodzie wystających części w trakcie realizacji robót. W przypadku zniszczenia naturalnej architektonicznej powierzchni grodzie Wykonawca własnym staraniem oczyści grodzie i pokryje powłoką malarską zapewniając trwałość malowania min. 10 lat.

### **Pytanie nr 6**

Czy odkryte powierzchnie betonowe projektowanego przepustu drogowego mają być zabezpieczone powłoką antykorozyjną, jeśli tak to, które ?

#### **Wyjaśnienie nr 6**

Części prefabrykowane przepustu nie stykające się gruntem nie wymagają zabezpieczenia antykorozyjnego. Zabezpieczenia antykorozyjne należy wykonać dla części stykających się z gruntem poprzez pokrycie np. Abizolem P dwukrotnie.

**Pytanie nr 7**

W pozycji nr 44 przedmiaru podano zaniżoną ilość powierzchni płyty mostu i płyt przejściowych na której należy wykonać izolację .

Powinno być :316,00 m<sup>2</sup>

**Wyjaśnienie nr 7**

W pozycji 44 wystąpiła omyłka pisarska. Prawidłowa ilość to 316,50m<sup>2</sup>

**Pytanie nr 8**

Czy były wykonywane badania gruntu, czy Zamawiający posiada opinię Geotechniczną.

**Wyjaśnienie nr 8**

W ramach opracowanego projektu budowlanego zostało wykonane opracowanie pn. Geotechniczne warunki posadowienia zawierające badania gruntu. Opracowanie to zostało przedstawione w Projekcie Technicznym. Dodatkowo Projekt architektoniczno-budowlany zawiera opinię geotechniczną.

**ZESTAW NR 2****Pytanie nr 9**

W związku z przystąpieniem do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego j.w. zwracamy się z prośbą o uwzględnienie w zapisach umowy klauzuli waloryzacyjnej. W umowie § 16 określono warunki zmiany umowy, natomiast nie uwzględniono mechanizmu zmiany wynagrodzenia, który będzie znajdował zastosowanie, jeżeli poziom zmiany cen materiałów lub kosztów ulegną zmianie. Dotychczas obowiązek wprowadzenia klauzuli waloryzacyjnej dotyczył umów o zamówienie publiczne na usługi i roboty budowlane zawartych na okres dłuższy niż 12 miesięcy . Na podstawie ustawy z 7 października 2022 r. o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców w postępowaniach wszczynanych po 09. 11. 2022 r. waloryzacja jest obowiązkowa dla umów o zamówienie publiczne na roboty budowlane, usługi i dostawy zawartych na okres dłuższy niż 6 miesięcy. W ocenie Wykonawcy należy określić poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów, którego osiągnięcie będzie uprawniać do żądania zmiany wynagrodzenia. Biorąc pod uwagę specyfikę branży budowlanej, prawdopodobieństwo waloryzacji wynagrodzenia – przewidzianej jako instrument mający na celu przywrócenie stanu równowagi ekonomicznej stron, powinien zostać uwzględniony w zapisach umowy a klauzula waloryzacyjna powinna być ukształtowana w ten sposób, żeby miała ona realne zastosowanie.

**Wyjaśnienie nr 9**

Zamawiający dokonał zmian w projekcie umowy uwzględniając możliwość waloryzacji wynagrodzenia.

**ZESTAW NR 3****Pytanie nr 10**

Czy w związku z przebudową mostu Zamawiający będzie wymagał budowy mostu tymczasowego wraz z dojazdami, czy możliwe będzie zamknięcie mostu i skierowanie ruchu

samochodowego na drogi objazdowe i ewentualnie budowę tymczasowej kładki dla pieszych?  
Prosimy o jednoznaczną odpowiedź.

#### **Wyjaśnienie nr 10**

**Patrz wyjaśnienie nr 2**

#### **Pytanie nr 11**

Jeżeli wymagana będzie budowa mostu tymczasowego, prosimy o podanie minimalnych parametrów mostu tj. minimalna szerokość pasa ruchu, min. szerokość chodnika dla pieszych.

#### **Wyjaśnienie nr 11**

**Patrz wyjaśnienie nr 2**

#### **Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający dysponuje terenem niezbędnym do budowy mostu tymczasowego wraz z dojazdami?

**Patrz wyjaśnienie nr 3**

#### **Pytanie nr 13**

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji związanych z wykonaniem wpustów mostowych oraz kolektora odwodnienia mostu.

#### **Wyjaśnienie nr 13**

Zamawiający informuje że przedmiar robót stanowi jedynie pomocniczy materiał informacyjny. Na jego podstawie zostanie stworzony dokument „TER” umożliwiający częściowe rozliczenia robót. Dokument taki będzie zobowiązany opracować wykonawca i uzupełnić go o ewentualne pozycje wyceny wynikające z dokumentacji, z zastrzeżeniem, że cena ryczałtowa oferty nie może ulec zmianie. Zamawiający jednakże na prośbę oferenta dodał do przedmiaru pozycje nr 40b i 40 c związaną z wykonaniem wpustów mostowych oraz pozycje nr 42a instalacja odprowadzająca wody z wpustów rurami z HDPE.

#### **Pytanie nr 14**

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji związanych z wykonaniem uciąglenia nawierzchni nad podporą nr.1.

#### **Wyjaśnienie nr 14**

Zamawiający dodał do przedmiaru robót pozycję 42a wraz z wymaganiami dla siatki systetycznej z włókien w ilości 60m<sup>2</sup>.

#### **Pytanie nr 15**

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji związanych z montażem desek gzymsowych na oczepe ściany oporowej.

#### **Wyjaśnienie nr 15**

Zamawiający skorygował ilość desek gzymsowych w przedmiarze robót w pozycjach nr 29 i 30 związanych z kapą chodnikową. Ilość 167,0 mb

**Pytanie nr 16**

Prosimy o podanie poprawnej ilości robót w poz. nr 36 przedmiaru - wykonanie oczepu z betonu klasy C30/37, z projektu wynika że poprawna ilość betonu wynosi ~ 41m<sup>3</sup>

**Wyjaśnienie nr 16**

Zamawiający skorygował pozycje nr 36 w przedmiarze robót.. Prawidłowa ilość wynosi 41,0 m<sup>3</sup>.

**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający będzie wymagał zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni ściany oporowej z grodzic stalowych? Jeżeli tak to prosimy o podanie wymaganego sposobu tego zabezpieczenia.

**Patrz wyjaśnienie nr 5****Pytanie nr 18**

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji związanych z wykonaniem murków czołowych przepustu skrzynkowego 100x100cm oraz umocnienia koryta rowu w ilości 105m<sup>2</sup>.

**Wyjaśnienie nr 18**

Zamawiający dodał pozycję do przedmiaru robót pozycje nr 68a dot zbrojenia ilość 4788,0 kG oraz pozycje nr 68b dot. betonowania ilość 67,5 m<sup>3</sup> związaną z murkami czołowymi przepustu, murem oporowym, płytą nadbetonu oraz pozycję nr 53a umocnienie skarp i dna rowu ilość 20m<sup>3</sup>. Dodatkowo przedstawiono rozwiązania konstrukcyjne w/w elementów żelbetowych na rysunku nr 23 i 24.

**Pytanie nr 19**

Prosimy o podanie poprawnej ilości robót w poz. nr 63 przedmiaru - wykonanie kanału z rur PCV o średnicy 200 mm, z PZT wynika że powinno być ~ 120 mb kanału.

**Wyjaśnienie nr 19**

Zamawiający skorygował pozycję nr 63 w przedmiarze robót. Prawidłowa ilość wynosi 130,0m.

**Pytanie nr 20**

Prosimy o podanie poprawnej ilości robót w poz. nr 85c przedmiaru - budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych, SK-2, z PZT wynika że powinno być 9 szt.

**Wyjaśnienie nr 20**

Zamawiający skorygował pozycję nr 85c w przedmiarze robót. Prawidłowa ilość wynosi 9 szt.

**Zestaw nr 4****Pytanie nr 21**

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji związanych wykonaniem ściany oporowej długości ~ 40mb (po lewej stronie drogi od km 4+347) na której będzie kotwiona barieroporęcz. Prosimy o przedstawienie rozwiązania konstrukcyjnego ściany oporowej.

**Patrz wyjaśnienie nr 18.**

### **Zestaw nr 5**

#### **Pytanie nr 22**

Dot. kanału technologicznego. Prosimy o informację ile należy wykonać studni kablowych – zg. Z przedmiarem należy wykonać 4 szt., natomiast zg z projektem 9 szt.

**Patrz wyjaśnienie nr 20.**

### **Zestaw nr 6**

#### **Pytanie nr 23**

Tematem przetargu jest przebudowa mostu. Zamawiający wymaga od Wykonawcy

„- że będzie dysponował w trakcie realizacji zamówienia min. 1 osobą - kierownikiem branży drogowej (posiadającym uprawnienia do kierowania robotami w specjalności drogowej) lub równoważne uprawnienia, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, które pozwalać będą na pełnienie funkcji Kierownika budowy w zakresie niniejszego zamówienia”

Osoba posiadająca uprawnienia drogowe nie może kierować robotami mostowymi dlatego prosimy o zmianę tego warunku na następujący:

„- że będzie dysponował w trakcie realizacji zamówienia min. 1 osobą - kierownikiem branży mostowej (posiadającym uprawnienia do kierowania robotami w specjalności mostowej) lub równoważne uprawnienia, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, które pozwalać będą na pełnienie funkcji Kierownika budowy w zakresie niniejszego zamówienia”

#### **Wyjaśnienie nr 23**

Zamawiający dokonał w przedmiotowej kwestii korekty wymagań.

#### **Pytanie nr 24**

Zamawiający wymaga od wykonawcy aby wykazał, że:  
„- wykonał roboty o wartości min. 500.000,00 zł brutto polegające na budowie, przebudowie mostu o rozpiętości min. 8 mb, obejmujące : wykonanie zbrojenia podpór, wykonanie podpór z betonu klasy C30/37, wykonanie zbrojenia płyt przejściowych, wykonanie płyt przejściowych z betonu klasy C30/37, wykonanie zbrojenia płyty pomostu i podpór, osadzenie kotew zamocowań barier, wykonanie żelbetowej płyty pomostu i podpór z betonu klasy C30/37 nad wodą , wykonanie

konstrukcji stalowej/żelbetowej lub z belek typu DS/belek typu kujan, montaż barier ochronnych”

Prosimy o uproszczenie tego warunku bo czytając literalnie jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał np. podpory z betonu klasy C40/50 (innej klasy niż w warunku) lub obiekt na innych belkach prefabrykowanych niż DS./ kujan (na przykład Typu T) nie spełni warunku pomimo, że wykazany przez Wykonawcę obiekt na belkach T jest analogiczny jak obiekt którego dotyczy przetarg (też jest zaprojektowany na belkach typu T).

Dlatego proponujemy zapis co do wymogu zmodyfikować następująco „- wykonał roboty o wartości min. 500.000,00 zł brutto polegające na budowie, przebudowie mostu o rozpiętości min. 8 mb, obejmujące : wykonanie podpór, płyt przejściowych, płyty pomostu nad wodą o konstrukcji stalowej/żelbetowej lub z belek prefabrykowanych.

#### **Wyjaśnienie nr 24**

##### **Zamawiający modyfikuje zapis co do wymogu:**

„- wykonał roboty o wartości min. 500.000,00 zł brutto polegające na budowie, przebudowie mostu o rozpiętości min. 8 mb, obejmujące : wykonanie podpór, płyt przejściowych, płyty pomostu nad wodą o konstrukcji stalowej/żelbetowej lub z belek prefabrykowanych”

#### **Pytanie nr 25**

W ramach zadania Wykonawca ma wykonać wg poz. 2 Przedmiaru robót

„Wykonanie tymczasowego obiektu objazdowego i przejścia dla pieszych powyżej lub poniżej istn. obiektu mostowego (dopuszcza się wykonanie obiektu objazdowego i kładki tymczasowej z elementów pochodzących z rozbiórki istniejącego mostu po określeniu ich przydatności do powtórnego wbudowania) wraz z zaprojektowaniem i niezbędnymi uzgodnieniami z zarządcą ciek.”

- Czy w tej pozycji należy skalkulować wykonanie tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym.

- Czy Zamawiający dysponuje gruntami na których ma być umiejscowiony tymczasowy obiekt objazdowy. Na Zamawiającym spoczywa obowiązek przekazania placu budowy obejmującego teren niezbędny do zrealizowania prac.

- Jakie parametry ma mieć droga objazdowa, most objazdowy (rządne, szerokości, rodzaj nawierzchni itd. ...). Czy ruch ma odbywać się wahadłowo czy mają być dwa pasy ruchu, jaka szerokość ciągu pieszego. Jest to o tyle istotne, że przez most będzie dojazd do jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Bachowie

#### **Wyjaśnienie nr 25**

##### **Patrz wyjaśnienie nr 2 i 3.**

#### **Pytanie nr 26**

Jeżeli w zakresie prac należy wykonać projekt tymczasowej drogi wraz z mostem, wykonać na podstawie tego projektu tymczasową drogę objazdową, wyburzyć stary i wybudować nowy most, uzyskać pozwolenie na użytkowanie, rozebrać drogę tymczasową z mostem, zakończyć prace na terenie który zajmował objazd tymczasowy termin realizacji wydaje się być niewystarczający. Według nas realne terminy realizacji to:

- Opracowanie i uzgodnienie projektu drogi tymczasowej – 4 miesiące
- Budowa drogi tymczasowej z mostem – 2 miesiące
- Rozebranie starego i budowa nowego mostu – 6 miesięcy (ok 190 dni)

- Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie	-	2	miesiące
- Rozebranie tymczasowej drogi objazdowej	-	1	miesiąc
Zakończenie prac na terenie po tymczasowej drodze objazdowej (np. stożki, umocnienia koryta rzeki)	-	1	miesiąc
- Przerwa na okres zimowy	-	3	miesiące
Razem:		19	miesiące

Prosimy więc o zmianę terminu realizacji umowy na 19 miesięcy.

#### **Wyjaśnienie nr 26**

**Patrz wyjaśnienie nr 2 i 3.**

**Zamawiający nie dokonuje zmiany terminu realizacji umowy.**

#### **Pytanie nr 27**

Czy do oferty należy załączyć kosztorys ofertowy. Jeżeli tak to czy w formie uproszczonej

#### **Wyjaśnienie nr 27**

Na etapie składania oferty nie jest wymagane złożenie kosztorysu ofertowego.

Zgodnie z rozdziałem 3 pkt 8 ppkt. 8 SWZ „Przed zawarciem umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu” ...

...2) Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER) , stanowiącej szczegółowe rozbieżności oferty „Wykonawcy na elementy robót wg opisów i wyszczególnienia pozycji w Przedmiarze robót oraz przypisane im kwoty ryczałtowe stanowiące łącznie wartość wynagrodzenia Wykonawcy. Pozycje TER mogą być uzupełnione o dodatkowe pozycje i/lub ilości robót z zastrzeżeniem, że łączna wartość nie będzie wyższa od ceny oferty. Tabela Elementów Rozliczeniowa sporządzona przez Wykonawcę będzie stanowiła załącznik do umowy.”

#### **Zestaw nr 7**

#### **Pytanie nr 28**

Proszę o uzupełnienie przedmiaru robót o brakujące pozycje dotyczące wykonania wpustów mostowych oraz kolektora odwadniającego.

#### **Wyjaśnienie nr 28**

Patrz wyjaśnienie nr 13.

#### **Pytanie nr 29**

Proszę o korektę poz. 36 przedmiar robót. Według przedmiaru robót ilość betonu do wykonania oczepu grodziec wynosi 17m<sup>3</sup>, natomiast wg rysunku nr 20 – 41m<sup>3</sup>.

#### **Wyjaśnienie nr 29**

Patrz wyjaśnienie nr 16.

#### **Pytanie nr 30**

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania nawierzchni z żywicy na powierzchni oczepu grodziec, analogicznie jak na kapach chodnikowych na obiekcie mostowym? Jeśli tak, proszę o korektę przedmiaru robót.

#### **Wyjaśnienie nr 30**

Zamawiający będzie wymagał wykonania nawierzchni z żywicy na powierzchni oczepu grodziec, w ramach skorygowanej pozycji nr 57 Nawierzchnia z żywicy syntetycznych na kapach chodnikowych. Należy wykonać zabezpieczenie w ilości 219,0 m<sup>2</sup>

#### **Pytanie nr 31**

Proszę o informację, czy Zamawiający będzie wymagał utrzymania ciągłości ruchu pieszego (wykonanie kładki tymczasowej dla pieszych) i kołowego (wykonanie mostu tymczasowego) w

trakcie przebudowy obiektu.

**Wyjaśnienie nr 31**

Patrz wyjaśnienie nr 2.

**Pytanie nr 32**

Proszę o korektę przedmiaru robót poz 85 ppoz. c. Według przedmiaru robót należy wykonać 4 szt. studni kablowych, natomiast wg projektu 9 szt.

**Wyjaśnienie nr 32**

Patrz wyjaśnienie nr 20.

**Pytanie nr 33**

W przedmiarze robót brak deski gzymsowej do wykonania na oczeple ściany oporowej z grodziec stalowych. Proszę o uzupełnienie.

**Wyjaśnienie nr 33**

Patrz wyjaśnienie nr 15.

**Pytanie nr 34**

Proszę o korektę ilości z poz. 34 Wykonanie uszczelnienia masą elastyczną uwzględniając zwiększoną ilość do wykonania desek gzymsowych na oczeple ściany oporowej z grodziec stalowych.

**Wyjaśnienie nr 34**

Zamawiający skorygował pozycję nr 34 w przedmiarze robót. Prawidłowa ilość 168 mb

**Pytanie nr 35**

Proszę o uzupełnienie dokumentacji technicznej (rysunki zbrojeniowe, gabaryty) ścianek czołowych przepustu skrzynkowego oraz muru oporowego żelbetowego zlokalizowanego przy przepuszczeniu skrzynkowym.

**Wyjaśnienie nr 35**

Patrz wyjaśnienie nr 18.

**Pytanie nr 36**

Proszę o uzupełnienie przedmiaru robót o brakującą pozycją dotyczącą wykonania uciąglenia nawierzchni nad podporą od strony m. Babice.

**Wyjaśnienie nr 36**

Patrz wyjaśnienie nr 14.