

SPIS ZAWARTOŚCI.

1. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr DR_1*
- 2. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR_2*
- 3. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR_3*
- 4. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR_4*
- 5. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR_5*
- 6. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR_6*
- 7. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR_7*
- 8. Projekt czasowej organizacji Ruchu – rysunek nr DR_8*
- 9. Projekt czasowej organizacji ruchu – rysunek nr DR_9*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W – ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Mickiewicza w Legionowie wraz z infrastrukturą”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Zarządu Powiatu Legionowskiego, ul. Gen. Sikorskiego 11, 05-819 Legionowo w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej **„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W – ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Mickiewicza w Legionowie wraz z infrastrukturą”**

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametrów geometrii istniejącej drogi,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku ze zleceniem **„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W – ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Mickiewicza w Legionowie wraz z infrastrukturą”**

Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego **„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W – ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Mickiewicza w Legionowie wraz z infrastrukturą”**

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Teren opracowania/inwestycji położony jest w województwie mazowieckim, powiecie legionowskim w Legionowie.

Obecnie droga powiatowa nr 1819W ul. Jagiellońska objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz usługowej.

Szerokość pasa drogowego w granicach ewidencyjnych działek drogowych jest zmienna. Nawierzchnia istniejącej jezdni jest asfaltowa.

Na drodze występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

Ulica posiada odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej. W obrębie planowanej inwestycji znajdują się chodniki, ścieżki rowerowe, miejsca postojowe, zjazdy o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej.

Wzdłuż trasy znajdują się nieliczne drzewa które częściowo przewidziano do wycinki, jak również żywopłoty / krzewy.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- klasa drogi – Z „zbiorcza”;*
- nawierzchnia istniejącej DP1819W – ul. Jagiellońska – nawierzchnia bitumiczna;*
- szerokość istniejącego pasa drogowego zmienna od ok. 19,8 m do ok. 40,0 m;*
- rozpatrywana droga znajduje się w gminie Legionowo, powiat legionowski, woj. mazowieckie.*

Rozbudowa drogi w zakresie budowy ronda w miejscu skrzyżowania ulic Jagiellońskiej i Mickiewicza wraz z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo zarówno ruchu pieszych jak i pojazdów.

Projektowana inwestycja nie wpłynie na istniejące warunki gruntowe w związku z tym, iż głębokość wykopów nie przekroczy 1,20 m przy budowie robót drogowych.

Grunt, wody naziemne i wody gruntowe nie zostaną zanieczyszczone, ponieważ nie przewiduje się odprowadzania ścieków oprócz wody opadowej i roztopowej z nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów.

W terenie istniejącym zlokalizowane są sieci:

- telekomunikacyjna,
- wodociągowa,
- gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- oświetlenie uliczne,
- elektroenergetyczna,
- sieć ciepłownicza.

W związku z planowaną rozbudową część działek stanowiących własność prywatną przekształcona zostanie w pas drogowy, w związku z czym niezbędny będzie podział 9 nieruchomości.

Inwestycja powoduje konieczność rozbiórek elementów infrastruktury drogowej tj. jezdnia, zjazdy indywidualne, chodniki, ścieżki rowerowe, miejsca postojowe (nawierzchnie, podbudowy, krawężniki, ogrodzenia itp.) oraz sieci infrastruktury technicznej

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja ma na celu:

- przebudowie i rozbudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1819W- ulica Jagiellońska z ulicą Mickiewicza

V. PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie zabezpieczyć miejsce prowadzonych robót polegających na „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W – ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Mickiewicza w Legionowie wraz z infrastrukturą”

Na czas prowadzonych prac w zakresie rozbudowy nastąpiła konieczności zamknięcia przejazdu od strony ulicy Mickiewicza z uwagi na prowadzone prace.

. W rejonie skrzyżowania zaprojektowano znaki pionowe informujące o robotach oraz zamknięciu całkowitym.

Na włączeniu zaprojektowano tablice U-20b wraz ze znakiem B-1 oraz tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Zastosowano znaki F-9 (należy je umieścić zgodnie z rysunkiem)

Wielkość znaków użytych do oznakowania robót powinna być z grupy duże – ostrzegawcze o boku 1050mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Zapory drogowe użyte do oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy – pokryte materiałem odblaskowym – oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Zapory drogowe U-20a należy mocować na wysokości 0,9 – 1,1 m mierząc od poziomu terenu do ich górnej krawędzi.

Wykonawca robót powinien zapewnić całodobowy nadzór nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, w przypadku ich uszkodzenia oznakowanie należy natychmiast uzupełnić.

Zapory drogowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym.

Po zakończeniu prac teren robót zostanie uporządkowany a zapory zostaną natychmiast zdemonutowane.

UWAGA:

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji

Po zakończonych pracach każdorazowo przywrócić statą organizację ruchu

VI. RUCH PIESZY PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przy zamknięciu na czas prowadzenia robót budowlanych należy etapowo udostępnić w obszarze placu budowy bezpieczne przejście dla ruchu pieszych przy ogrodzeniach posesji. Spowodowane jest to dużym natężeniem ruch w obrębie skrzyżowania.

VII. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu nastąpi nie wcześniej niż w I kwartale 2024r.

Wprowadzenie projektowanego oznakowania nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

.....