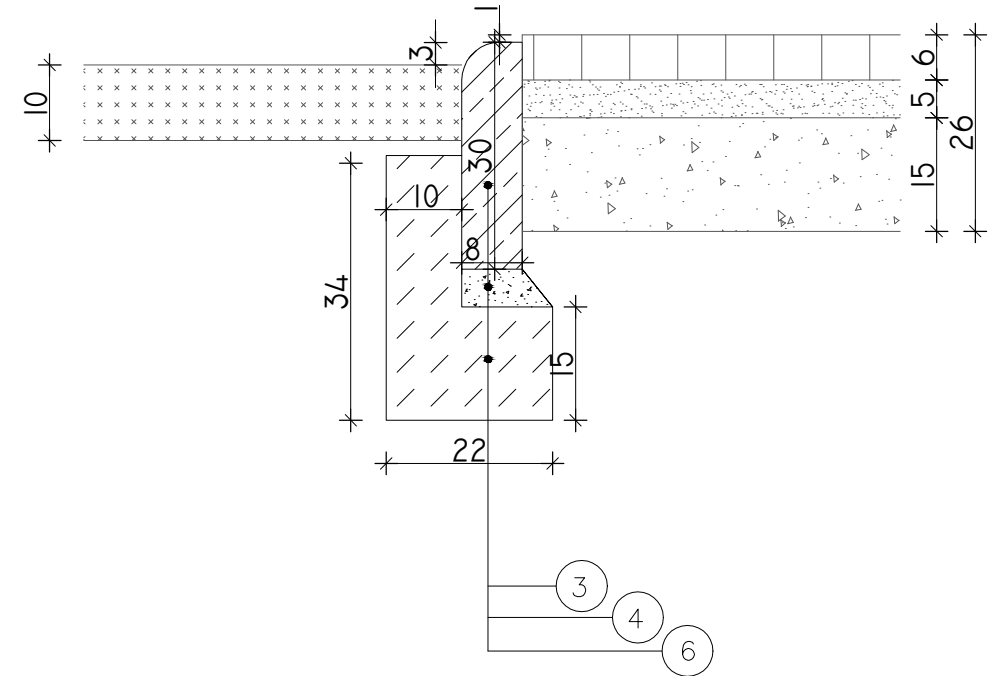
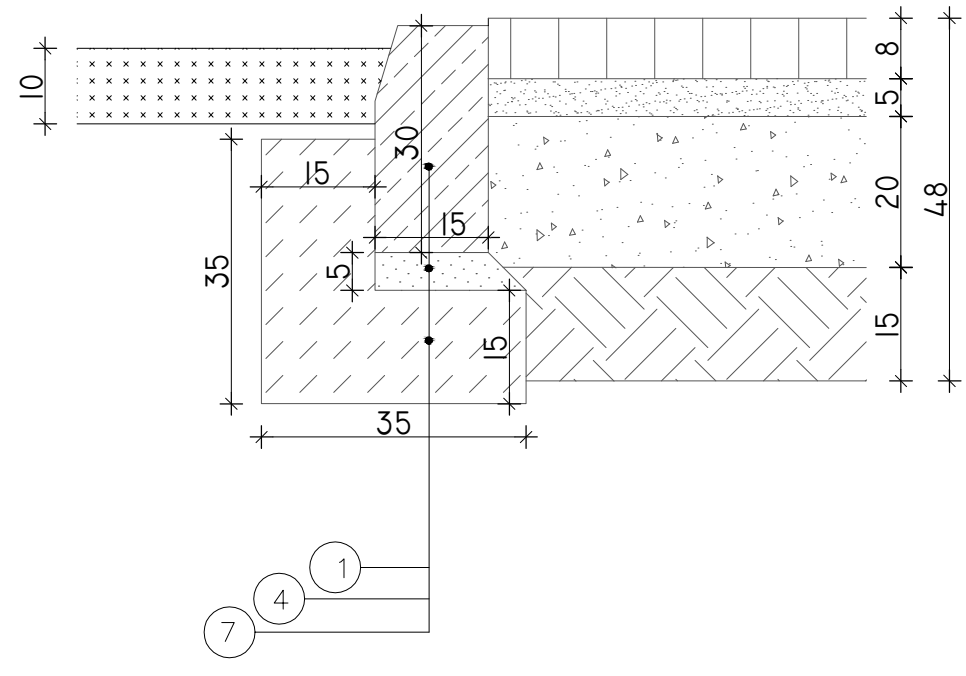


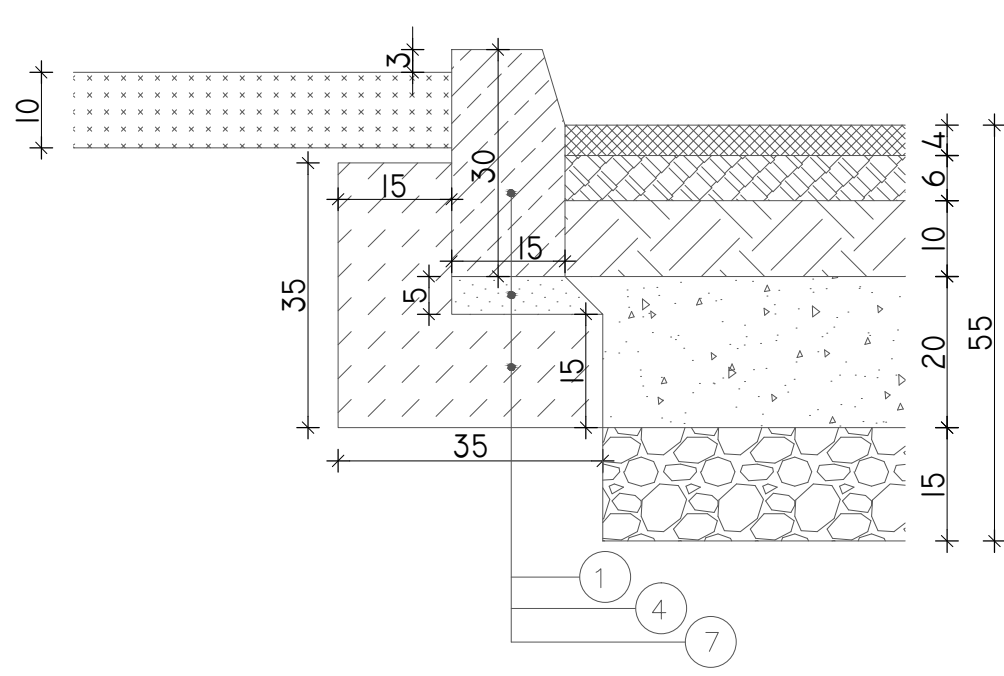
SZCZEGÓŁ "I" (A-B)  
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)



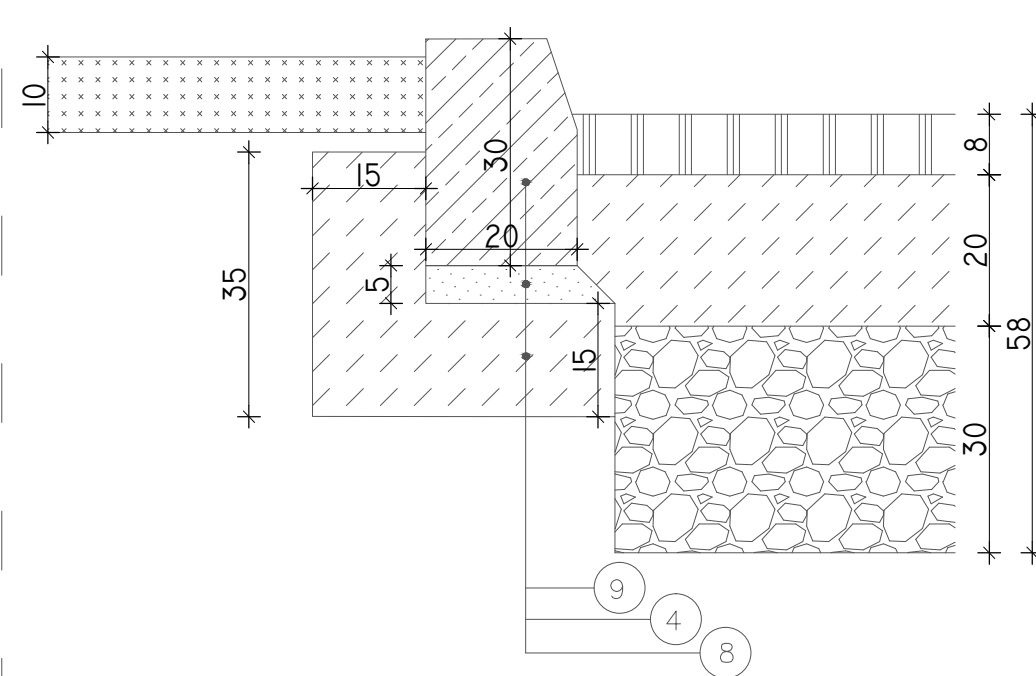
SZCZEGÓŁ "II" (A-C)  
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ZIAZD)



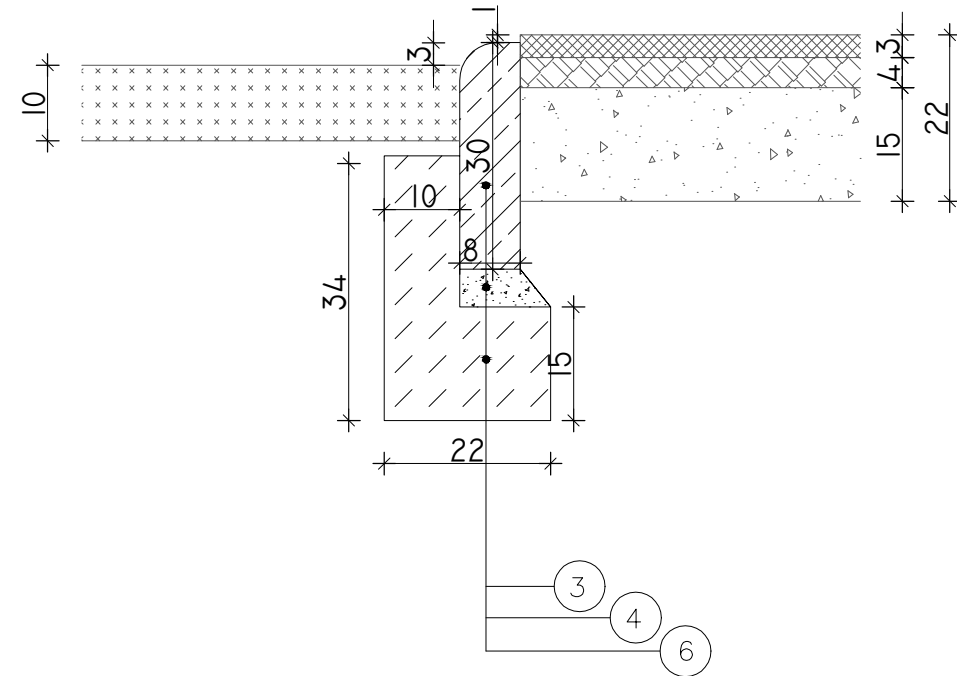
SZCZEGÓŁ "III" (A-E)  
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - JEZDNIA)



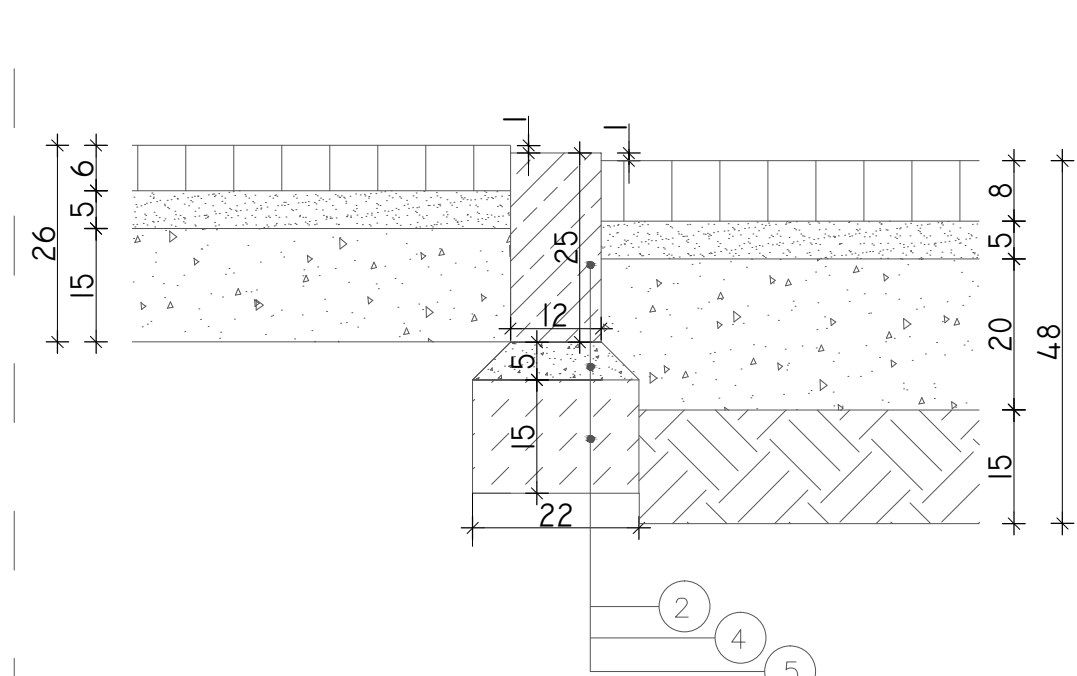
SZCZEGÓŁ "IV" (A-F)  
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - PIERŚCIEŃ RONDA)



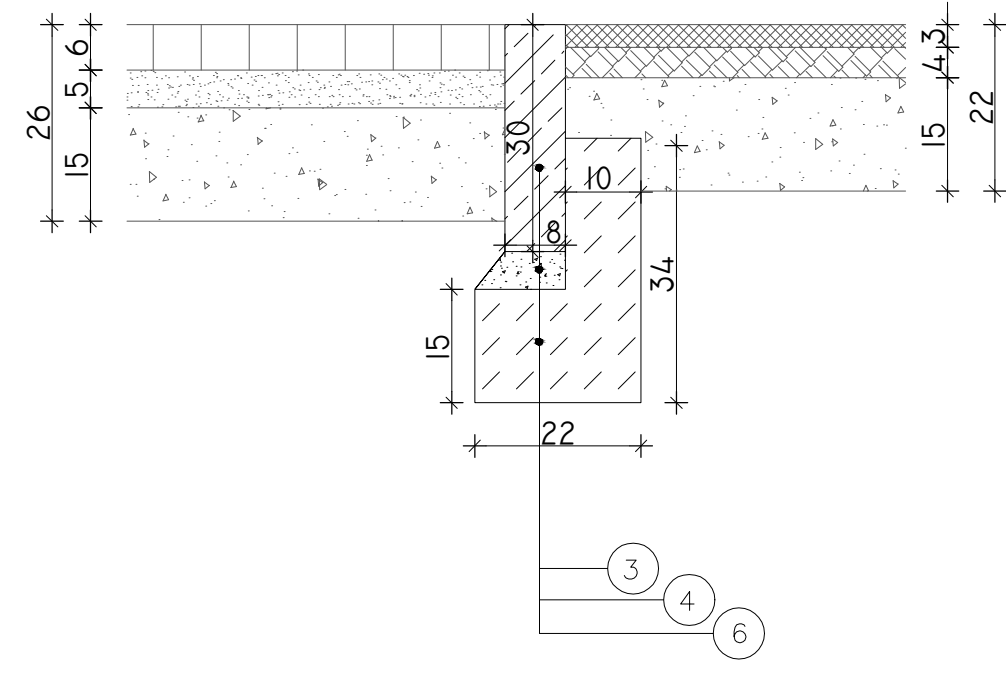
SZCZEGÓŁ "V" (A-G)  
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ŚCIEŻKA ROWEROWA)



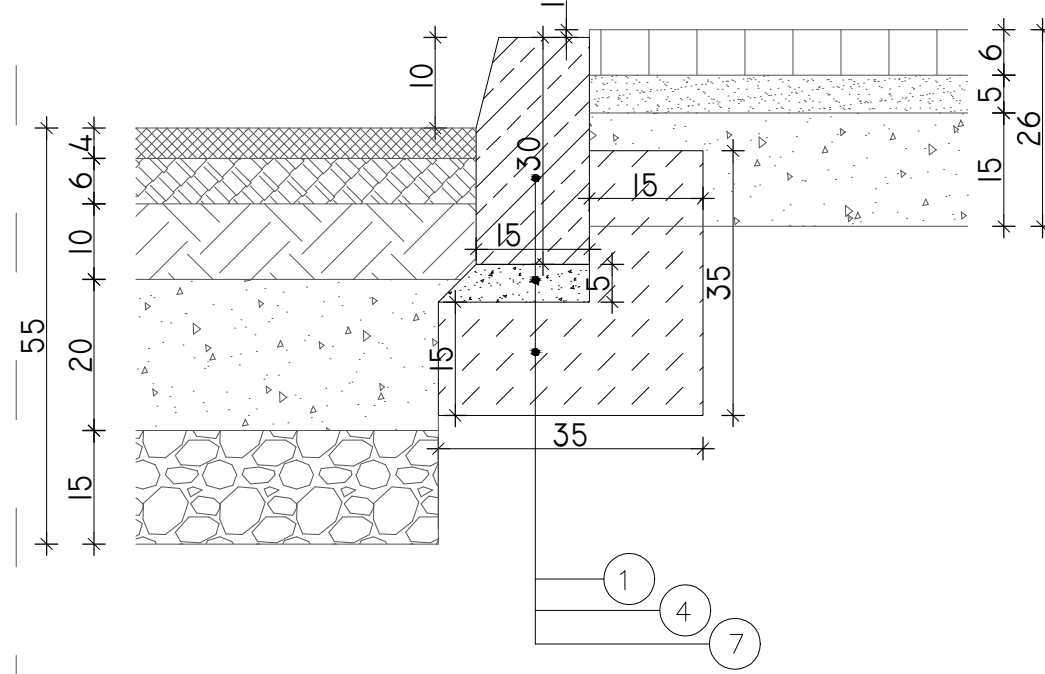
SZCZEGÓŁ "VI" (B-C)  
POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZIAZD)



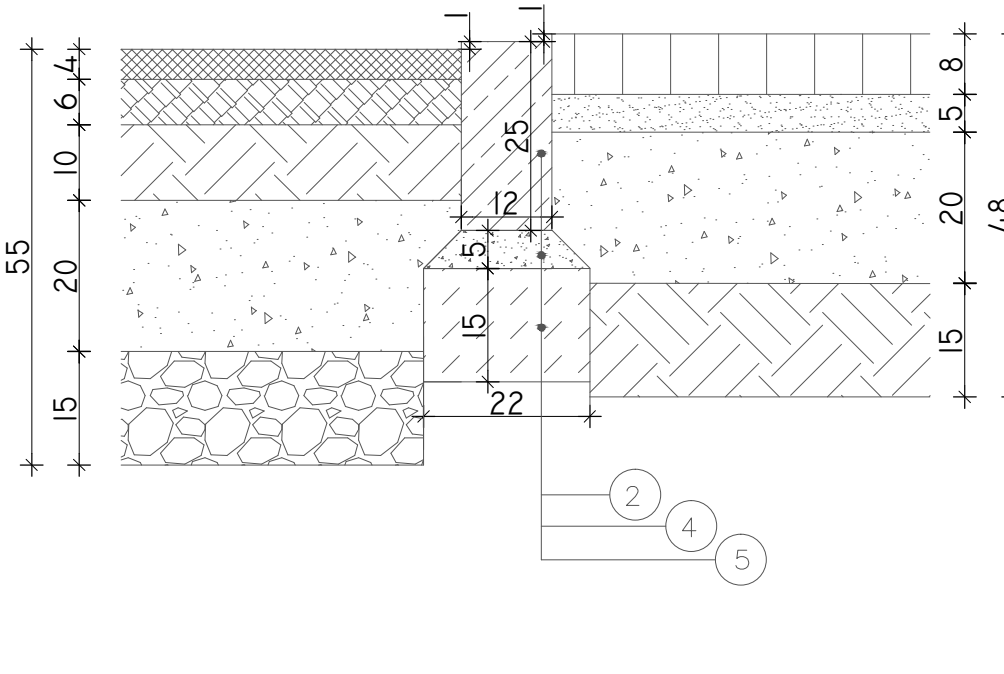
SZCZEGÓŁ "VII" (B-G)  
POŁĄCZENIE (CHODNIK - ŚCIEŻKA ROWEROWA)



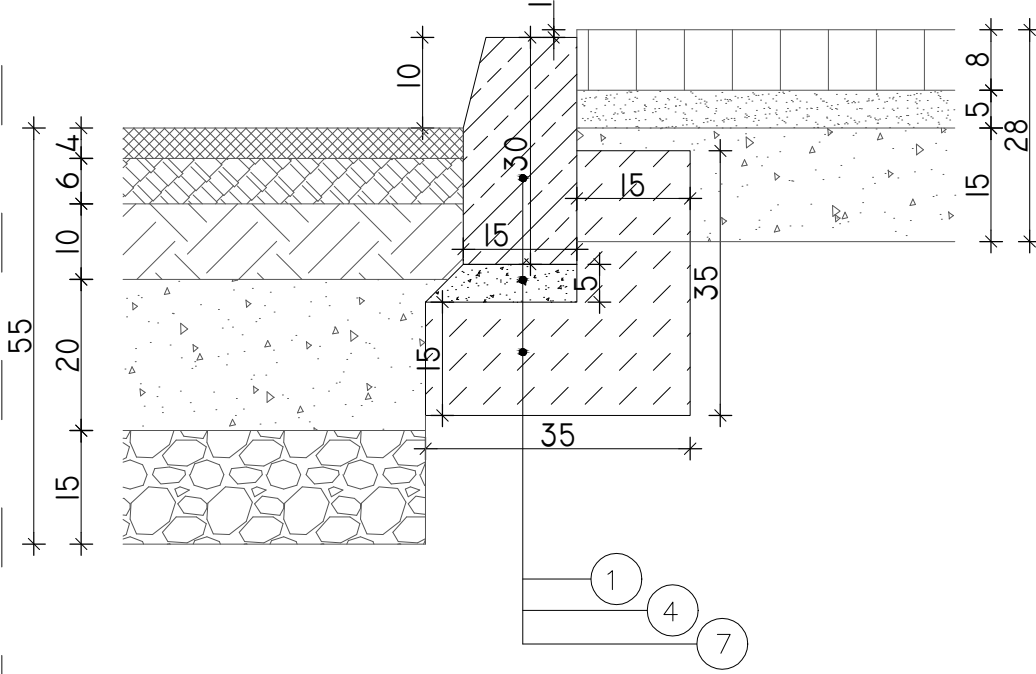
SZCZEGÓŁ "VIII" (E-B)  
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - CHODNIK)



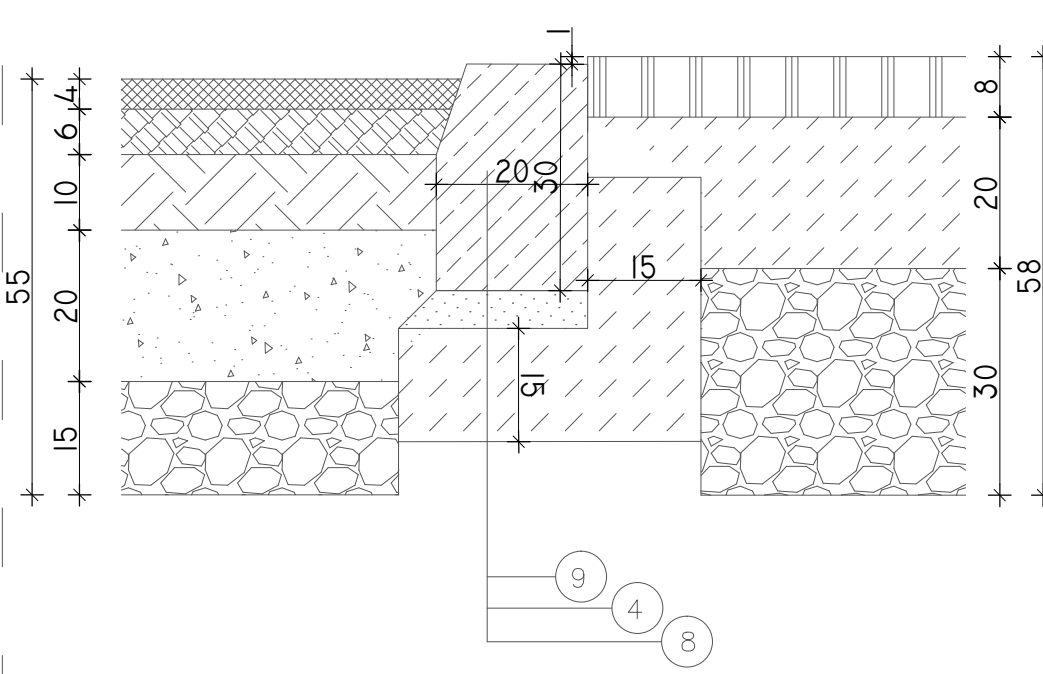
SZCZEGÓŁ "IX" (E-C)  
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZIAZD)



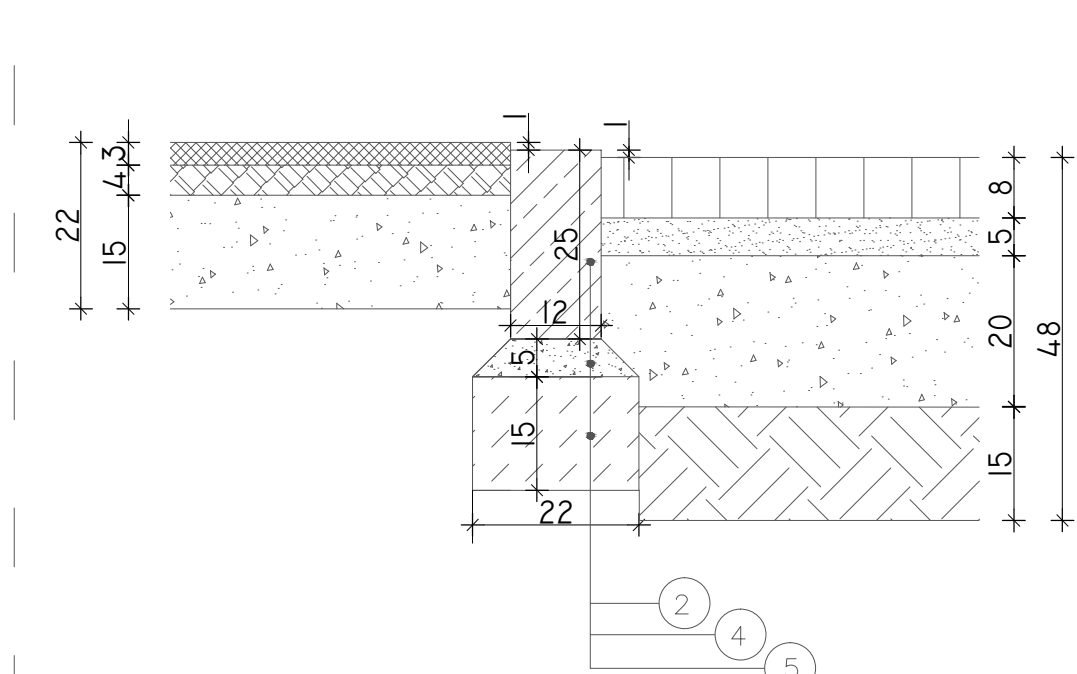
SZCZEGÓŁ "X" (E-D)  
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - WYSPA DZIELĄCA)





SZCZEGÓŁ "XI" (E-F)  
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - PIERŚCIEŃ RONDA)



SZCZEGÓŁ "XII" (G-C)  
POŁĄCZENIE (ŚCIEŻKA ROWEROWA - ZIAZD)



<b>A ZIELEŃ:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>warstwa ziemi urodzajnej - 10 cm</li><li>podłoże gruntowe nieutwardzone</li></ul> Razem: 10 cm
<b>B CHODNIK:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>warstwa ścierna z kostki betonowej - 6 cm</li><li>podsyпка cementowo-piaskowa - 5 cm</li><li>podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 15 cm</li></ul> Razem: 26 cm
<b>C ZIAZDY INDYWIDUALNE:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>warstwa ścierna z kostki brukowej - 8 cm</li><li>podsyпка cementowo - piaskowa - 5 cm</li><li>warstwa z zagęszczonego kruszywa 0/31,5 - 20 cm</li><li>podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - 15 cm</li></ul> Razem: 48 cm
<b>D WYSPY DZIELĄCE:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>warstwa ścierna z kostki brukowej - 8 cm</li><li>podsyпка cementowo-piaskowa - 5 cm</li><li>podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 15 cm</li></ul> Razem: 28 cm
<b>E JEZDNIA:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC 11S) - 4 cm</li><li>podbudowa wiatką z betonu asfaltowego (AC 16W) - 6 cm</li><li>podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P) - 10 cm</li><li>podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 - 20 cm</li><li>kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa - 15 cm</li><li>podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 100MPa wskaźnik zagęszczenia 0,98</li></ul> Razem: 55 cm
<b>F PIERŚCIEŃ RONDA:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>kostka granitowa regularna o wymiarach 18/20 z wypełnieniem spoin na mokro zaprawą cementowo-piaskową klasy min C25/30, z wypełnieniem spoin</li><li>podbudowa zasadnicza z betonu klasy C16/20, w której należy osadzić kostkę granitową grubości - 20 cm</li><li>kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa - 30 cm</li></ul> Razem: 53 cm
<b>G ŚCIEŻKA ROWEROWA:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S 770/100 - 3 cm</li><li>warstwa wiatką z betonu asfaltowego AC11W - 4 cm</li><li>kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie</li><li>podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98</li></ul>
<b>SPADEK ZALĘŻNY OD PLANU SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEGO</b> <ol style="list-style-type: none"><li>KRAWĘŻNIK KAMIENNY TYP ULICZNY 15 x 30 cm</li><li>OPORNIK KAMIENNY WTOPIONY 12 x 25 cm</li><li>OBRZĘŻE BETONOWE 8 x 30 cm</li><li>PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm</li><li>ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,033 m2</li><li>ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,052 m2</li><li>ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,083 m2</li><li>ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,090 m2</li><li>KRAWĘŻNIK KAMIENNY SZYFOWANY 20 x 30 cm</li></ol>

<b>INWESTYCJA:</b> „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Mickiewicza w Legionowie wraz z infrastrukturą”			
<b>WYKONAWCA:</b>  DROMACC Maciej Białoszewski ul. Goworowska 31A/5 07-410 Ostrołęka NIP: 758-210-07-65 REGON: 146110936 tel. +48 660 522 577		<b>ZAMAWIAJACY:</b>  ZARZĄD POWIATU LEGIONOWSKIEGO ul. gen. Władysława Sikorskiego 11 05-119 Legionowo	
<b>PROJEKTANT:</b> inż. Przemysław Wiącek	<b>nr uprawnień:</b> MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania konstrukcji w specjalności drogowej	<b>podpis:</b>	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> mgr inż. Jacek Żuraw	<b>PDK/0047/PWOD/04</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania przebiegiem prac w specjalności drogowej		
<b>RYSunEK:</b> SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			<b>nr:</b> 5
<b>DATA:</b> 10/2022	<b>SKALA:</b> 1/10	<b>FAZA:</b> PW	<b>REWIZJA:</b> A