

SPIS ZAWARTOŚCI.

1. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr DR_1*
- 2. Docelowa organizacja ruchu – rysunek nr DR 2*
- 3. Stała organizacja ruchu – rysunek nr DR 3*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W - ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Mickiewicza w Legionowie wraz z infrastrukturą”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

*Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Zarząd Powiatu, Starostwo Powiatowe w Legionowie, ul. Gen. Sikorskiego 11, 05-819 Legionowo w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej „**Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W - ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Mickiewicza w Legionowie wraz z infrastrukturą**”*

Projekt opracowano na podstawie:

- *inwentaryzacji istniejącego oznakowania,*
- *parametrów geometrii istniejącej drogi,*
- *istniejących i przewidywanych warunków ruchu,*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,*
- *obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- *rozwiązań ustalonych w projekcie,*
- *uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,*

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

*Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku ze zleceniem „**Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W - ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Mickiewicza w Legionowie wraz z infrastrukturą**”*

Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

- *projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej 1819W z drogą gminną.*

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Teren opracowania/inwestycji położony jest w województwie mazowieckim, powiecie legionowskim w Legionowie.

Obecnie droga powiatowa nr 1819W ul. Jagiellońska objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz usługowej.

Szerokość pasa drogowego w granicach ewidencyjnych działek drogowych jest zmienna. Nawierzchnia istniejącej jezdni jest asfaltowa.

Na drodze występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

Ulica posiada odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej. W obrębie planowanej inwestycji znajdują się chodniki, ścieżki rowerowe, miejsca postojowe, zjazdy o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej.

Wzdłuż trasy znajdują się nieliczne drzewa które częściowo przewidziano do wycinki, jak również żywopłoty / krzewy.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- klasa drogi – Z „zbiorcza”;*
- nawierzchnia istniejącej DP1819W – ul. Jagiellońska – **nawierzchnia bitumiczna**;*
- szerokość istniejącego pasa drogowego zmienna od ok. 19,8 m do ok. 40,0 m;*

*- rozpatrywana droga znajduje się w **gminie Legionowo, powiat legionowski, woj. Mazowieckie.***

Rozbudowa drogi w zakresie budowy ronda w miejscu skrzyżowania ulic Jagiellońskiej i Mickiewicza wraz z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo zarówno ruchu pieszych jak i pojazdów.

*Projektowana inwestycja nie wpłynie na istniejące warunki gruntowe w związku z tym, iż głębokość wykopów nie przekroczy **1,20 m** przy budowie robót drogowych.*

Grunt, wody naziemne i wody gruntowe nie zostaną zanieczyszczone, ponieważ nie przewiduje się odprowadzania ścieków oprócz wody opadowej i roztopowej z nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów.

W terenie istniejącym zlokalizowane są sieci:

- telekomunikacyjna,*
- wodociągowa,*
- gazowa,*
- kanalizacja sanitarna,*
- kanalizacja deszczowa,*
- oświetlenie uliczne,*
- elektroenergetyczna,*
- sieć ciepłownicza.*

W związku z planowaną rozbudową część działek stanowiących własność prywatną przekształcona zostanie w pas drogowy, w związku z czym niezbędny będzie podział 9 nieruchomości.

Inwestycja powoduje konieczność rozbiórek elementów infrastruktury drogowej tj. jezdni, zjazdy indywidualne, chodniki, ścieżki rowerowe, miejsca postojowe (nawierzchnie, podbudowy, krawężniki, ogrodzenia itp.) oraz sieci infrastruktury technicznej.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku DR_00.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja ma na celu:

- przebudowie i rozbudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1819W- ulica Jagiellońska z ulicą Mickiewicza,*
- przebudowa ścieżek rowerowych,*
- przebudowa chodników,*

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej inwestycji.

Opracowane obejmuje przebudowę i rozbudowę skrzyżowania ulicy Jagiellońskiej z ulicą Mickiewicza poprzez wprowadzenie skrzyżowania typu rondo.

W związku z opracowaniem wprowadzono oznakowanie pionowe informujące uczestników ruchu o zbliżającym się skrzyżowaniu o ruchu okrężnym typu rondo (C-12, A-7)

Przejścia dla pieszych oraz rowerów oznakowano znakami pionowymi D-6b oraz oznakowaniem poziomym P-10, P-11 oraz P-14.

Na wyspach kanalizujących wprowadzono znaki C-9 wraz z pylonami.

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 oraz nr 3 projekt stałej organizacji ruchu.

UWAGA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji.

Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów

Zastosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat.

Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi

Oznakowanie pionowe –Zaprojektowano nowe oznakowanie ostrzegawcze, nakazu, informacyjne .Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie ze schematem oznakowania i z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Stupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu.

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi do końca 2023r.

Wprowadzenie projektowanego oznakowania nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował:

.....