

Tabela bloków oporowych dla kolan

Średnica nominalna przewodu d mm	Kąt załamania trasy α	Typ bloku													
		grunt sypki							grunt spoiły						
		głębokość ułożenia przewodu ¹⁾ H ₁ , m													
		1,10+1,19	1,20+1,29	1,30+1,39	1,40+1,49	1,50+1,59	1,60+1,69	1,70+1,79	1,10+1,19	1,20+1,29	1,30+1,39	1,40+1,49	1,50+1,59	1,60+1,69	1,70+1,79
100	90°	I D			I C				II B			I D			I C
150	90°	II H	II F			II D			III C			II H		II F	
200	45°	II H	II F			II D			III C			II H		II F	
	90°	III I	III G		III E	III C			IV E	IV B		III I	III G	III E	
250	45°	III G	III E		III C				IV B	III I	III G	III E		III C	
	90°	IV G	IV E				IV B		V D	V A		IV G		IV E	
300	30°	III G	III E	III C			II H		IV B	III G		III E		III C	
	45°	IV E	IV B		III I	III G	III E		IV G	IV E			IV B	III I	
	90°	V D			V A		IV G		V F			V D			
400	22° 30'	IV B	III I		III G		III E		IV G	IV E		IV B		III I	III G
	30°	IV G	IV E			IV B		III I		V A	IV G			IV E	
	45°	V D			V A	IV G			V F		V D			V A	
	90°	VI C	VI B	VI A			V F		VI E	VI D		VI B		VI A	

1) Głębokość H₁ - dla kolan

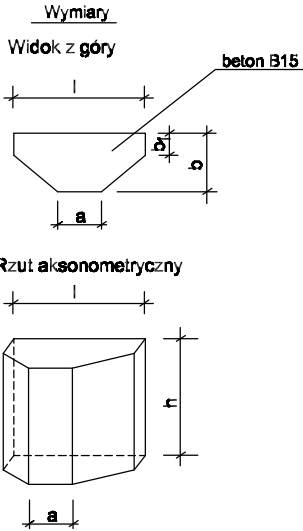
Tabela bloków oporowych dla trójkników i korków

Średnica nominalna przewodu ¹⁾ mm	Typ bloku														
	grunt sypki							grunt spoiisty							
	głębokość ułożenia przewodu ²⁾ H ₁ , m														
	1,10+1,19	1,20+1,29	1,30+1,39	1,40+1,49	1,50+1,59	1,60+1,69	1,70+1,79	1,10+1,19	1,20+1,29	1,30+1,39	1,40+1,49	1,50+1,59	1,60+1,69	1,70+1,79	
100 150 200 250 300 400	I C	I B						I D	I C				I B		
	II H	II B					I D	II F			II D		II FB		
	III C			III H		II F		III G	III E		III C				
	IV E	III I		III G		III E		IV G	IV E		IV B		III J	III G	
	IV G		IV E			IV B		V D	V A		IV G		IV E		
	V F			V D				VI B	VI A		V F			V D	

1) Na trójknikach typ bloku należy dobrać wg. średnicy przewodu odgałęzienia

2) Głębokość H₁ - dla trójkników i korków

Typ bloku	h	l	b	b ₁	a	Objętość m ³ około
	mm					
I B	0,30	0,50	0,18	0,08	0,20	0,023
I C	0,40					0,030
I D	0,50					0,038
II B	0,45	0,75	0,27	0,10	0,20	0,070
II D	0,55					0,086
II F	0,65					0,101
II H	0,75					0,117
III C	0,70	1,00	0,36	0,13	0,30	0,196
III E	0,80					0,224
III G	0,90					0,252
III I	1,00					0,280
IV B	0,75	1,50	0,55	0,20	0,35	0,469
IV E	0,90					0,562
IV G	1,05					0,655
V A	0,90	2,00	0,70	0,30	0,35	0,963
V D	1,15					1,230
V F	1,40					1,498
VI A	1,50	2,25	0,80	0,30	0,50	2,044
VI B		2,50	0,90			2,470
VI C		2,75	1,00			2,939
VI D		3,00	1,10			3,450
VI E		3,25	1,20			4,000



INWESTYCJA: „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1819W - ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Mickiewicza w Legionowie wraz z infrastrukturą”

WYKONAWCA:



DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD POWIATU LEGIONOWSKIEGO
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Grzegorz Gorczyński	MAZ/0195/PWOS/06	
OPRACOWAŁ:	inż. Przemysław Pazik		

RYSunek:	BLOKI OPOROWE - SCHEMAT PODPARCIA KOLAN I TRÓJNIKÓW	nr:	9
----------	---	-----	---

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
04/2022	b/s	PW	A