



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1041C BŁĄDZIM - ŚWIEKATOWO

Świecie, lipiec 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- ▲ pomiarów w terenie,
- ▲ innych obowiązujących norm i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przebudowa obejmować będzie odcinek drogi powiatowej nr 1041C od km 2+384 do km 4+447. Przewidziana jest naprawa nawierzchni jezdni poprzez ułożenie warstw bitumicznych w układzie warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. 4 cm oraz warstwa ściernalna z mieszanek SMA (mieszanki matyksowo - grysowe) o gr. 4cm w km 2+387 do km 4+040. Od km 4+040 do km 4+419 natomiast jezdni będzie posiadała jedną warstwę SMA 11 o gr. 5 cm. Szerokość nawierzchni jezdni zostanie ujednolicona do 5,5 m, z jednym lokalnym przewężeniem, wynikającym z braku odpowiedniej regulacji gruntowej. Projektuje się ok. 187 m² poszerzenia jezdni. Po obu stronach drogi wykonane zostaną pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m (pomijając teren gdzie występuje chodnik). Rowy przydrożne zostaną oczyszczone z namułu i porastającej je roślinności. Przebudową zostanie objęty chodnik wzdłuż drogi powiatowej od km 4+040 do km 4+419 str. prawa (szer. 1,5 m). Zostanie wybudowany również nowy chodnik na odcinku od km 3+930 do km 4+040 po stronie prawej, celem zapewnienia ciągłości w kierunku miejscowości Bładzim (szer. 1,8m). Przebudowane oraz wyregulowane zostaną także zjazdy oraz dwa skrzyżowania. Trzy skrzyżowania natomiast zostaną poddane remontowi. Pobocza przydrożne zostaną oczyszczone z ziemi i darniny, przeprofilowane. Oznakowanie pionowe zostanie wymienione, poziome natomiast odnowione. Dodatkowo do oznakowania poziomego dołożone zostaną linie krawędziowe P-7 c/d. W ramach zadania wybudowane zostaną dwa perony przystankowe oraz wyniesione przejście dla pieszych, wymieniona zostanie jedna wiata przystankowa.

Przebudowa drogi powiatowej zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,80 – 5,0 m w miejscowości Zalesie Królewskie do szerokości około 5,50 poza miejscowością. Na drodze występują lokalne zaniżenia konstrukcji jezdni, wpływające niekorzystnie na warunki bezpieczeństwa na drodze. Wzdłuż drogi rosną drzewa liściaste, występują zjazdy utwardzone oraz chodnik. Droga posiada pobocza gruntowe, częściowo zaniżone. W pasie drogi występuje oznakowanie pionowe i poziome.

3.2 Odwodnienie

Obecnie odwodnienie jest realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

Po remoncie drogi nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia drogi.

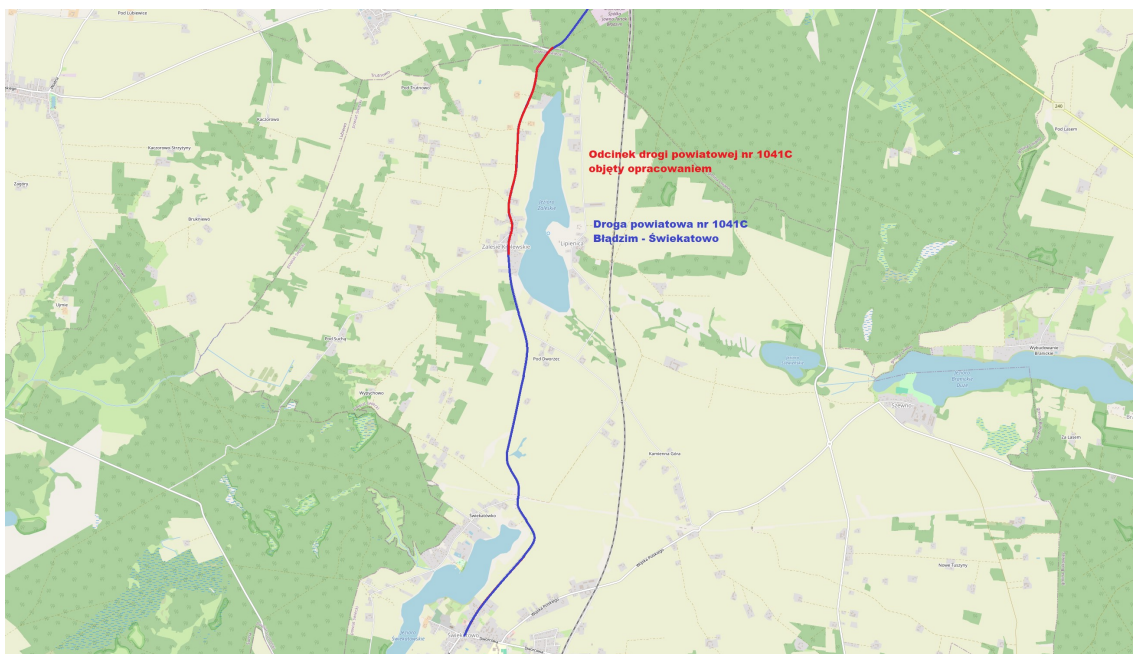
4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 Parametry projektowanej dróg

Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR2
▲ klasa dróg	Z („zbiorcza”)
▲ szerokość jezdni	5,50
▲ szerokość pobocza	0,75 m

4.2 Przebieg drogi



4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz.1518), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni w m. Zalezie Królewskie:

- Warstwa ścieralna z SMA 11S gr. 5 cm,
- Istniejąca nawierzchnia drogi

Konstrukcja jezdni poza m. Zalezie Królewskie:

- Warstwa ścieralna z SMA 11S gr. 5 cm,
- Warstwa profilowa z AC 11W
- Istniejąca nawierzchnia drogi

Konstrukcja zjazdu bitumicznego:

- Warstwa ścieralna z AC11S gr. 5 cm,
- Warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- Istniejące podłoże

Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej:

- Prefabrykowana kostka betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm,

- Warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- Podłoże gruntowe stabilizowane cementem gr. 15 cm,
- Istniejące podłoże

Konstrukcja chodnika:

- Prefabrykowana kostka betonowa gr. 6 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa gr. 4 cm,
- Warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- Warstwa odsączając z piasku gr. 15 cm,
- Istniejące podłoże

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej projektu.

5. Organizacja ruchu

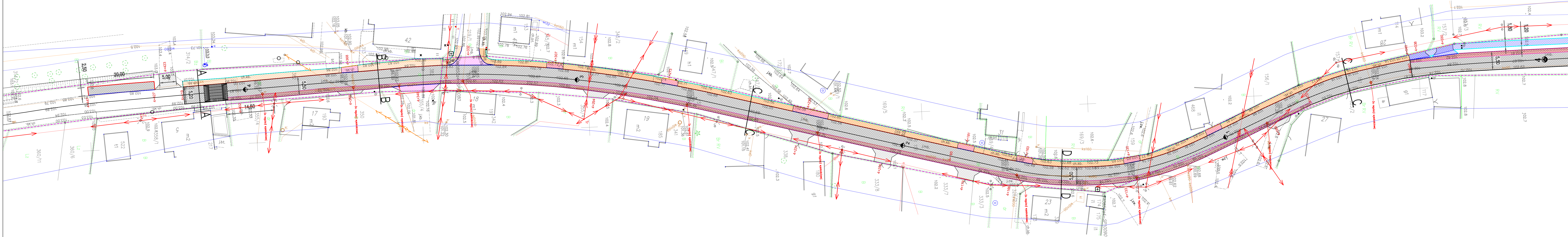
W ramach remontu drogi, zaplanowano zmianę stałej organizacji ruchu dla której uzyskano zatwierdzenie nr KD.7120.178.24. Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

6. Urządzenia obce

Nie przewiduje się zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej.

Opracował:
inż. Daniel Andrik

Roboty polegać będą na remoncie chodników i nawierzchni bitumicznej bez zmian rzędnych wysokościowych w obrębie strefy robót.



Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.60.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŚWECKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Firma Geodezyjno – Kartograficzna "POLARIS" ul. Gen. J. Hallera 11, 86-200 Chełmno NIP: 875-000-31-36
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.60.2024_24096 Z DNIA 12.03.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	STANISŁAW HILLER NR UPR. ZAW. 13520

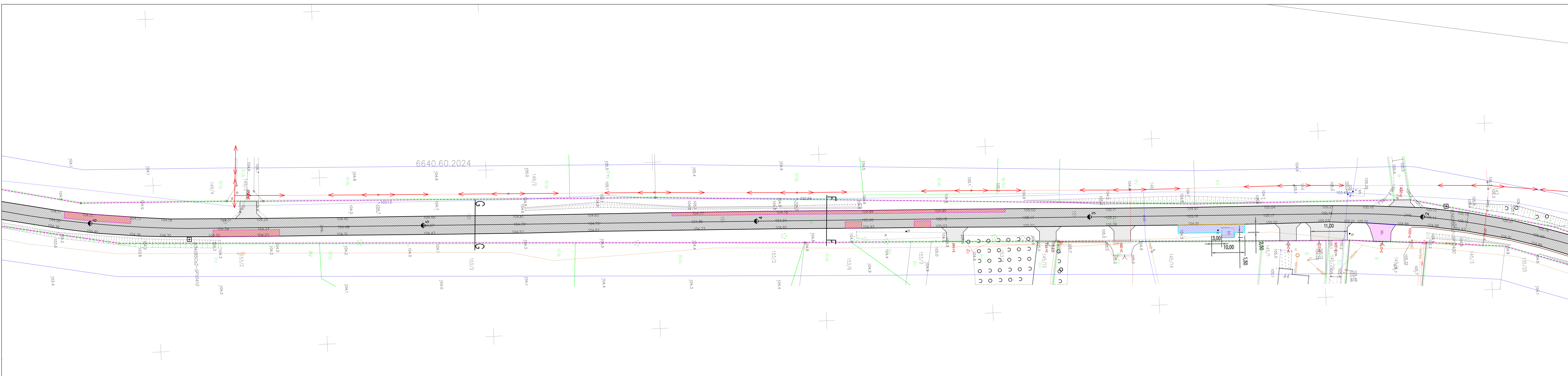


- Legenda:**
- Krawędź jezdni:
 - Krawężnik najazdowy 15x22:
 - Opornik 8x30:
 - Opornik 12x30:
 - Powierzchnia jezdni:
 - Powierzchnia zjazdów z masy bitumicznej:
 - Powierzchnia zjazdów do regulacji wys.:
 - Powierzchnia nowo budowanego chodnika:
 - Powierzchnia przebudowanego chodnika:
 - Powierzchnia peronów przystankowych:
 - Powierzchnia poszerzenia/przełomów:
 - Granica opracowania:

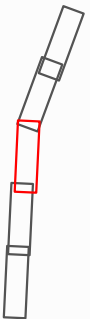


Przebudowa drogi powiatowej nr 1041C Błędzin - Świekatowo

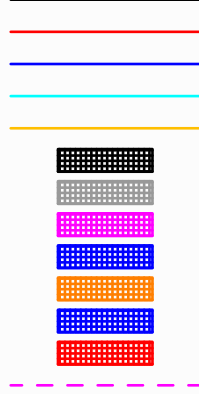
Tytuł opracowania:	PZT	Nr. rys:
Sporządził:	Daniel Andrik	1
Podpis:		Skala:
Data opracowania:	Lipiec 2024	1:500




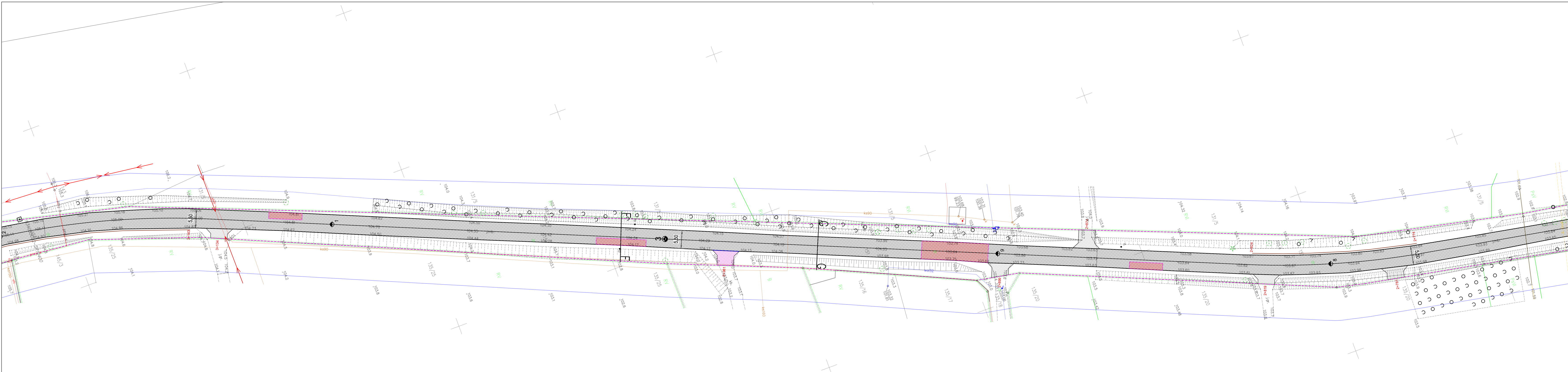
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.60.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŚWIECKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Firma Geodezyjno – Kartograficzna "POLARIS" ul. Gen. J. Hallera 11, 86-200 Chełmno NIP: 875-000-31-36
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.60.2024_24096 Z DNIA 12.03.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	STANISŁAW HILLER NR UPR. ZAW. 13520



Legenda:
Kraweź jezdní:
Kraweźnik najazdowy 15x22:
Oporník 8x30:
Oporník 12x30:
Powierzchnia jezdní:
Powierzchnia zjazdów z masy bitumicznej:
Powierzchnia nowo budowanego chodnika:
Powierzchnia przebudowanego chodnika:
Powierzchnia peronów przystankowych:
Powierzchnia poszerzenia/przełomów:
Granica opracowania:

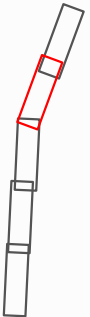


 Przebudowa drogi powiatowej nr 1041C Błądzim - Świekatowo		
Tytuł opracowania:	PZT	Nr. rys:
Sporządził:	Daniel Andrik	3
Podpis:		Skala:
Data opracowania:	Lipiec 2024	1:500

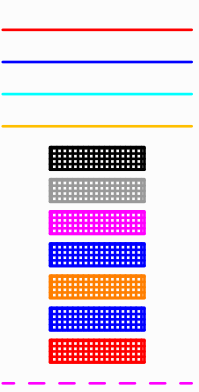



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

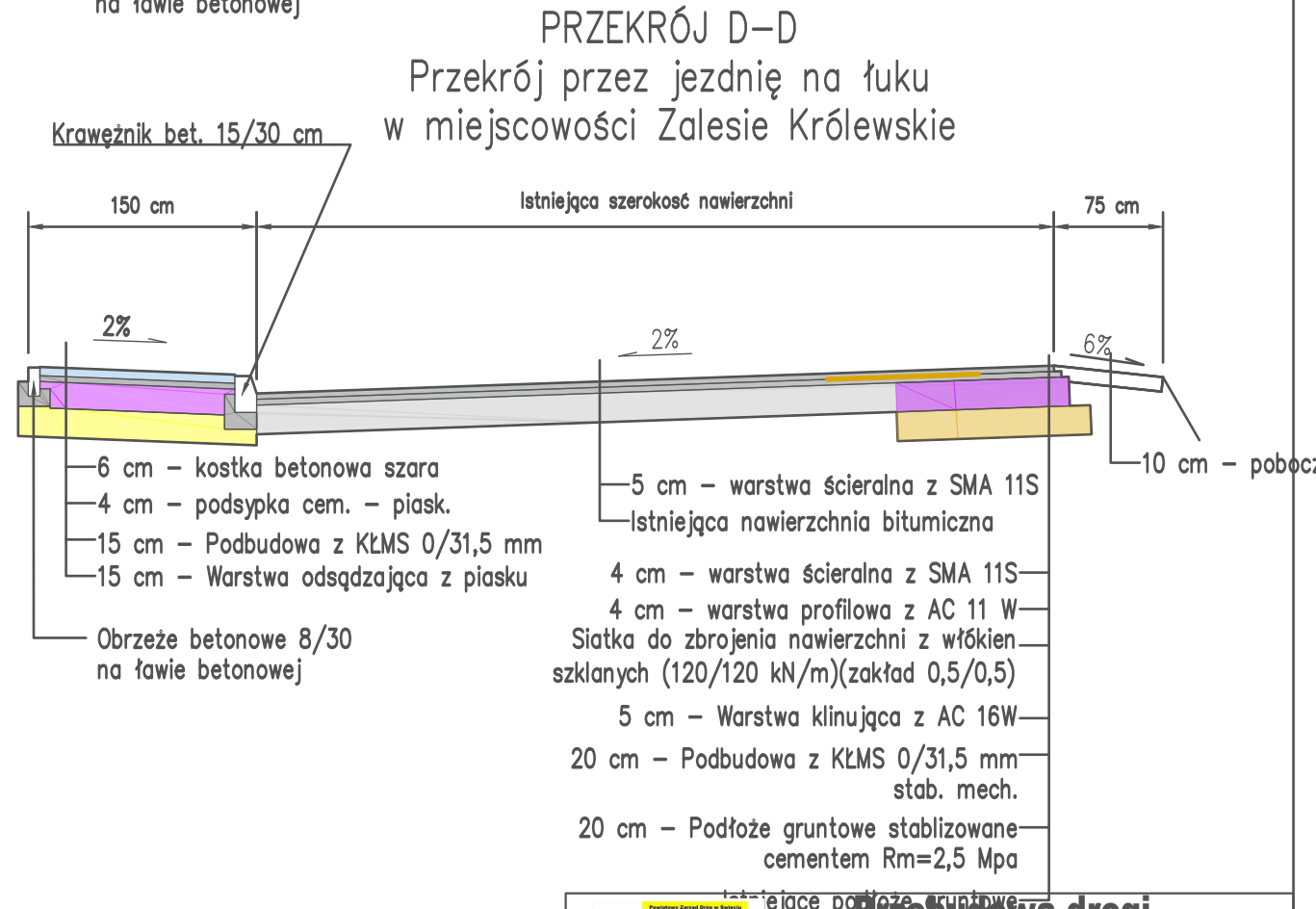
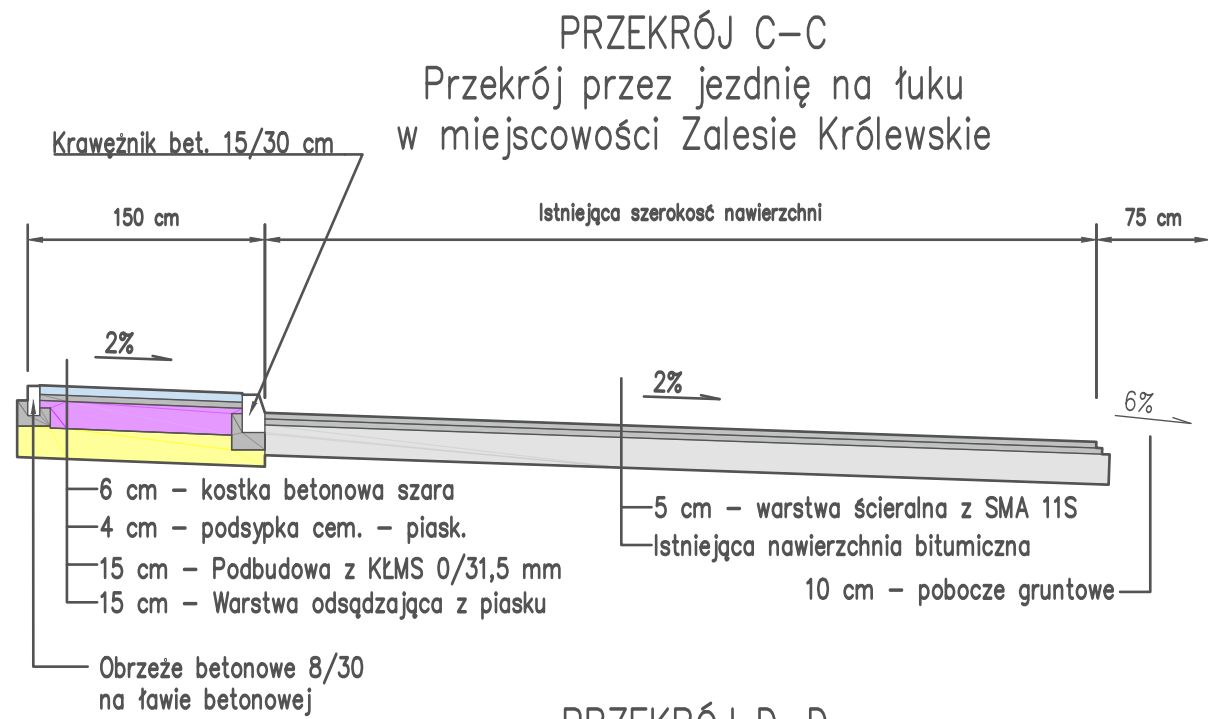
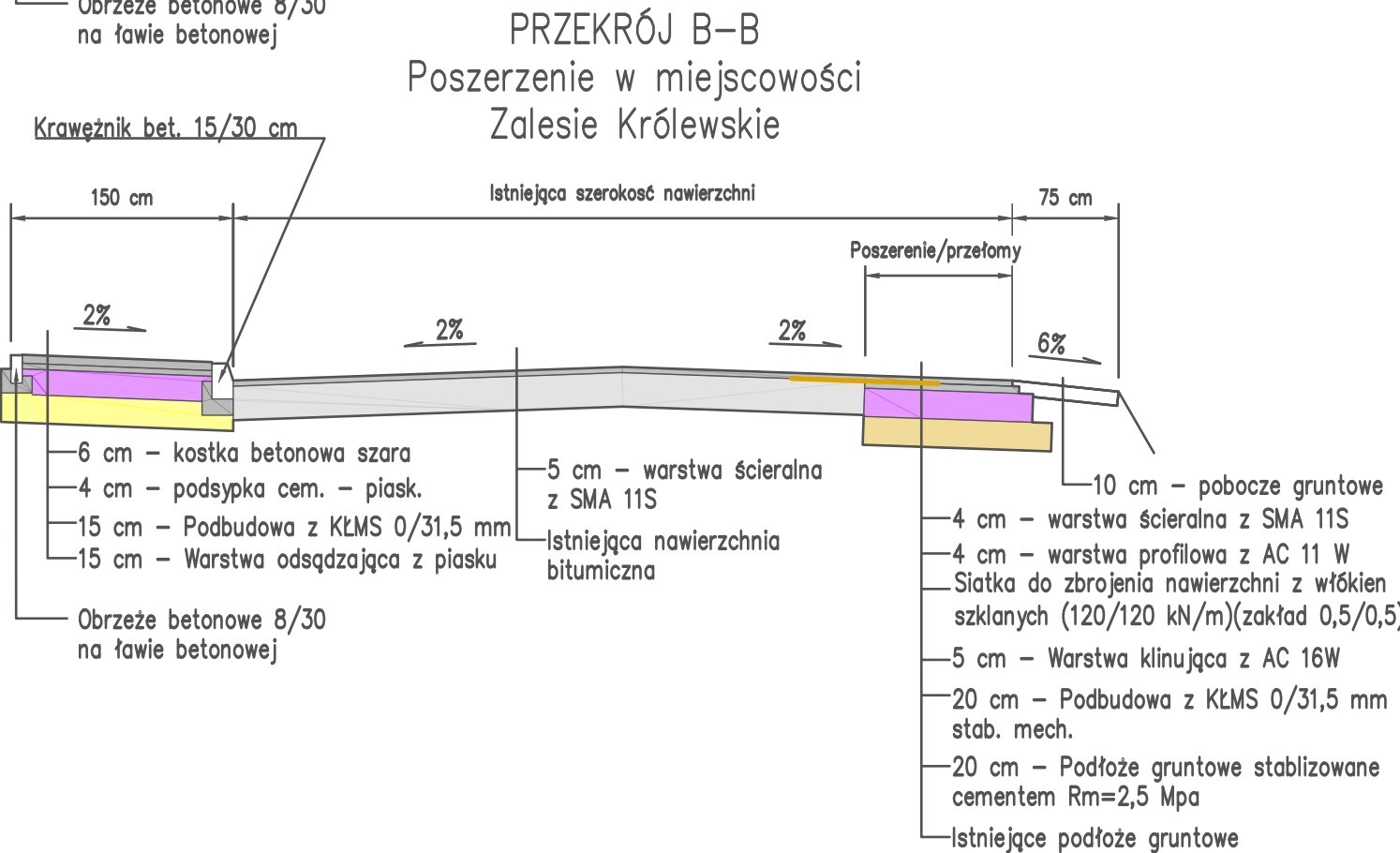
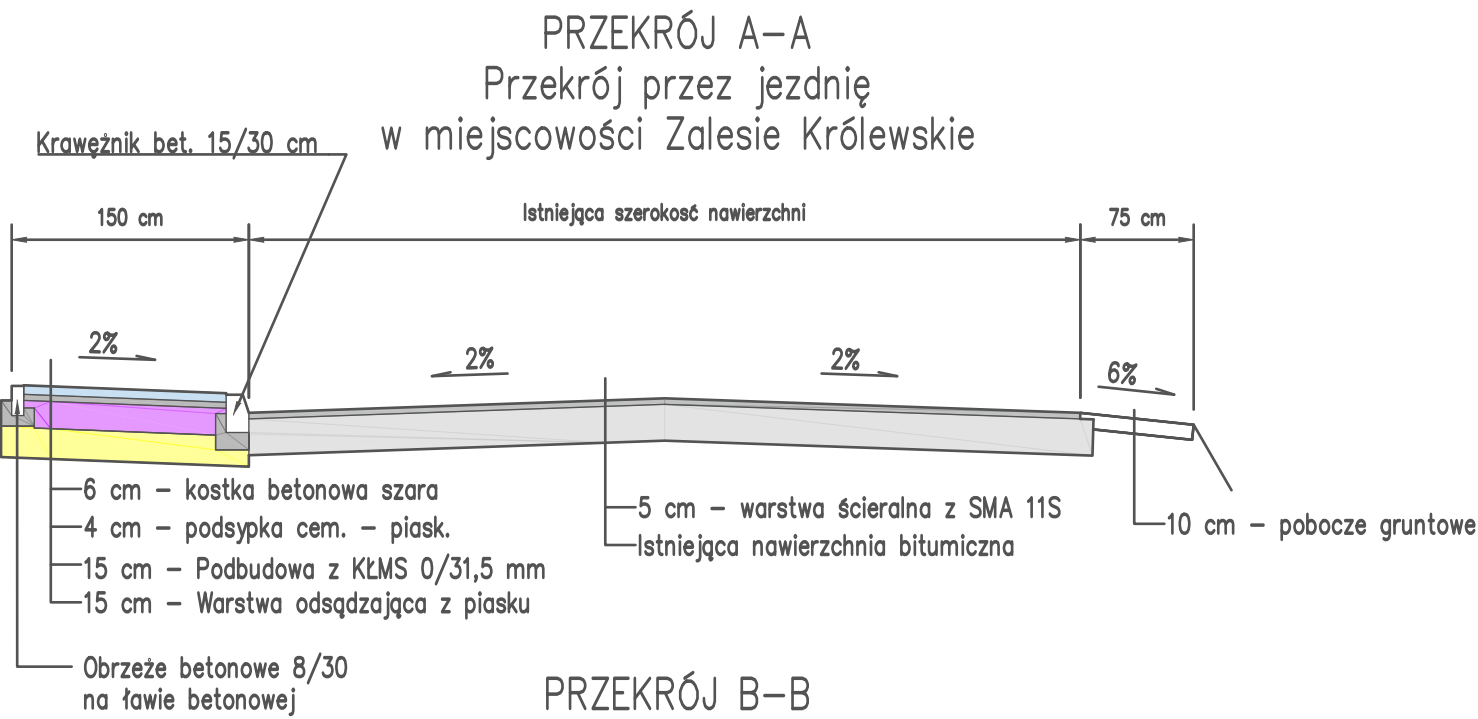
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.60.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŚWIECKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Firma Geodezyjno – Kartograficzna "POLARIS" ul. Gen. J. Hallera 11, 86–200 Chodzież NIP: 875-000-31-36
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.60.2024_24096 Z DNIA 12.03.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika-prac	STANISŁAW HILLER NR. UPR. ZAW. 13520



Legenda:
Kraweż jezdní:
Kraweżnik najazdowy 15x22:
Oporník 8x30:
Oporník 12x30:
Powierzchnia jezdní:
Powierzchnia zjazdów z masy bitumicznej:
Powierzchnia nowo budowanego chodnika:
Powierzchnia przebudowanego chodnika:
Powierzchnia peronów przystankowych:
Powierzchnia poszerzenia/przełomów:
Granica opracowania:



 Przebudowa drogi powiatowej nr 1041C Błądzim - Świekatowo		
Tytuł opracowania:	PZT	Nr. rys:
Sporządził:	Daniel Andrik	4
Podpis:		Skala:
Data opracowania:	Lipiec 2024	1:500



**Przebudowa drogi
powiatowej nr 1041C
Bładzim - Świekatowo**

Tytuł opracowania:	PZT - przekroje	Nr. rys:
Sporządził:	Daniel Andrik	6
Podpis:		Skala:
Data opracowania:	lipiec 2024	1:50

