



RGG.6220.5.2021.AP

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Nowa Wieś Wielka**, reprezentowanej przez Pełnomocnika Panią Agnieszkę Szczuraszek-Kostencką z firmy Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c., z siedzibą ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz

- 1) stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. **„Rozbudowa drogi do oczyszczalni ścieków w Brzozie”**;
- 2) określám warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
 - b) transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów,
 - c) w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu posiadającego szczelne układy hydrauliczne i napędowe oraz monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
 - d) tankowanie i serwisowanie maszyn i sprzętu budowlanego oraz pojazdów prowadzić poza terenem budowy, w miejscach do tego przeznaczonych,
 - e) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo na tereny przyległe,
 - f) w trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczyć do oczyszczalni ścieków,
 - g) na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność i odpowiednią ilość sorbentów; w przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów,
 - h) zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
 - na terenie utwardzonym oraz posiadającym szczelną nawierzchnię zabezpieczającą przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych,

- poza terenami chronionymi akustycznie,
- w odległości powyżej 50 m od cieków i zbiorników wodnych,
- i) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką, przez specjalistę przyrodnika-ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów; w przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda,
- j) z uwagi na wycinkę zadrzewień, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości minimalnej odpowiadającej dwukrotnej ilości zadrzewień usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime,
- k) każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli terenu robót (w tym wykopów) pod kątem obecności zwierząt w ich obrębie; w przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki,
- l) na etapie przebudowy przepustów drogowych w miejscach krzyżowania się cieków i pasa drogowego, zapewnić stały przepływ wody,
- m) drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej lub zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów.

Uzasadnienie

Dnia 16 lutego 2021 r. Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka, na wniosek Gminy Nowa Wieś Wielka reprezentowanej przez pełnomocnika Panią Agnieszkę Szczuraszek-Kostencką z firmy Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi do oczyszczalni ścieków w Brzozie”.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku KIP, stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość rozbudowywanej drogi wynosi około 1,15 km.

Odstąpiono od oceny zgodności inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy

drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 050777C zlokalizowanej w obrębie ewidencyjnym Brzoza, w gminie Nowa Wieś Wielka.

Inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie obszarów rolnych, cieku „Dopływ ze Złotnik Kujawskich” oraz punktowej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Droga ma znaczenie lokalne - umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz do oczyszczalni ścieków. Omawiany odcinek drogi posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltem na odcinku o długości około 200 m, a na pozostałej długości – nawierzchnię gruntową oraz z kruszywa.

Realizacja inwestycji zakłada wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), mieszanki mineralno-asfaltowej, mieszanki kruszywa niezwiązanego, mieszanki związanej cementem, bruku kamiennego oraz kostki betonowej, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi, także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Rozbudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 tj.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się planowana do rozbudowy droga, zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do rozbudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót tj. emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza od pojazdów poruszających się po drogach. Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego. Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat. Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonował w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się aby w związku z wykonaniem rozbudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu.

Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zgodnie z KIP, w km drogi 0+000 — 0+450 występuje teren objęty ochroną archeologiczną. Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 138 „Pradolina Toruń — Eberswalde” oraz poza obszarami zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW6000171883549 - „Dopływ ze Żłotnik Kujawskich”, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- PLRW600024188379 - „Noteć od Górnego Kanału Noteci do Kanału Bydgoskiego”, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Noteć w obrębie JCWP i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie, w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w KIP, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne ograniczające pylenie materiałów oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego głównie w sąsiedztwie obszarów rolnych, cieków „Dopływ ze Złotnik Kujawskich” oraz punktowej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew (łącznie 47 sztuk i 45 m² zakrzewień), przy czym zaplanować należy nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej dwukrotnej skali wycinki, w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.

W obrębie usuwanych zadrzewień nie stwierdzono obecności siedlisk lęgowych ptaków lub innych gatunków chronionych. Ponadto, ustalono, że wycince podlegać będą drzewa o średnicy nieprzekraczającej 70 cm, o średniej wartości biocenotycznej.

Zgodnie z KIP, zaplanowano dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków, a także działania zabezpieczające drzewa niewyznaczone do usunięcia przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac.

Jednocześnie, z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) wskazano na konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności i zapewnienia ich odłowu oraz przeniesienia poza obszar oddziaływania.

Przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi, krzyżującej się z dwoma ciekami, w obrębie których nie potwierdzono zwierząt gatunków chronionych, np. płazów. W ramach rozbudowy drogi przewiduje się rozbudowę dwóch przepustów poprzez wydłużenie ich konstrukcji z zachowaniem dotychczasowych parametrów, umożliwiającą migrację zwierząt.

Celem nie pogorszenia potencjalnej migracji zwierząt w obrębie cieków, głównie organizmów wodnych, na etapie realizacji prac wskazano na konieczność zapewnienia stałego (niezakłóconego) przepływu wód.

Zamierzenie nie wiąże się zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie, na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia bądź czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową — niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, lęgowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin — umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka w dniu 16 lutego 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu o określenie czy dla ww. inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Opiniami: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4220.175.2021.DK.2 z dnia 29 marca 2021 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy znak: N.NZ.40.NWW.3.2021 z dnia 25 marca 2021 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu znak: BD.ZZŚ.1.435.55.2021.GW z dnia

2 marca 2021 r. nie stwierdzili potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zapewniono stronom czynny udział na każdym etapie postępowania.

Po przeanalizowaniu charakterystyki przedsięwzięcia, uwzględniając kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz kryteria § 3 ust. 1 pkt. 62 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., a także po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia objętego treścią decyzji.



WOJTA
Wojciech Oskwarek

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Nowa Wieś Wielka
Agnieszka Szczuraszek-Kostencka
Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c.
ul. Strusia 17
85-447 Bydgoszcz
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247)
3. a/a

Do wiadomości:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Bydgoszczy
ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz
(NNZ.40.NWW.3.2021)
- 2) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
(WOO.4220.175.2021.DK.2)
- 3) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
(BD.ZZŚ.1.435.55.2021.GW)

Przetwarzanie danych osobowych zgodnie z prawem na podstawie art. 6 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. z 2016 r. Nr 119, str. 1 ze zm. -RODO).

Decyzja niniejsza
stała się ostateczna
dnia 15.06.2022 r.

INSPEKTOR
ds. ochrony środowiska
mgr inż. Agata Pachocka

**Załącznik
do decyzji RGG.6220.5.2021.AP**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

pn. „Rozbudowa drogi do oczyszczalni ścieków w Brzozie” w gminie Nowa Wieś Wielka, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na podstawie załączonej do wniosku karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

Droga ma znaczenie lokalne — umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz do gminnej oczyszczalni ścieków w Brzozie.

Omawiany odcinek drogi posiada obecnie nawierzchnię utwardzoną asfaltem na odcinku o długości około 200 m, a na pozostałej długości — nawierzchnię gruntową oraz z kruszywa.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:

- wykonanie nowych warstw asfaltowych jezdni,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- budowę zjazdów,
- przedłużenie i przebudowę przepustów drogowych,
- wykonanie stałej organizacji ruchu,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę sieci według potrzeb,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- wykonanie nasadzeń zastępczych,
- regulację wysokościową urządzeń obcych.

Tym samym wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy L (lokalnej), o kategorii ruchu KR3. Szerokość jezdni wyniesie 6 m, a poboczy 0,75 m. Przewidziano poprzeczne i podłużne spadki nawierzchni. Obecnie drodze nie przypisano żadnych parametrów z zakresu klasy technicznej lub kategorii ruchu.

WÓJT
Wojciech Oskwarek

